



MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

HEJTMAN KRAJE

28. října 117, 702 18 Ostrava

Elektronický podpis - 14.1.2021
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Natálie Kapealová
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 12.7.2021 11:05:42-000 +02:00

- Dle rozdělovníku

Čj.: MSK 158991/2020 N
Datum: 14.1.2021

Vážený pánové,

dne 15. 12. 2020 se na mě obrátil starosta obce Vřesina s kopií petice občanů obce Vřesina ve věci hluku ze silnice I/11, tzv. Prodloužené Rudné. V samotném textu petice (ze dne 15. 5. 2020), která je adresována starostovi obce, petenti žádají, „*aby starosta obce Vřesina důsledně řešil problémy spojené se spuštěním provozu na I/11:*

- *Obtěžující hluk z mostní konstrukce při průjezdu automobilů a při přejezdu dilatací mostu.*
- *Světelný smog.*
- *Absence plotu zabraňující vniknutí zvěře do vozovky.*
- *Výsadba zeleného koridoru podél komunikace I/11."*

Starosta ve svém podání uvádí, že se na území obce nachází významný prvek této komunikace – stavební objekt SO 203 – Estakáda přes potok Porubka, který je bez ochrany proti hluku; v rozporu se svými sliby tak investor stavby pro ochranu obyvatel neučinil nic. Sděluje, že zde nejsou protihlukové bariéry a údajně je na estakádu nelze dodatečně umístit. Má za to, že v případě dilatačních uzávěrů bylo použito to nejlevnější a nejhluchnější řešení bez jakékoliv ochrany proti zvukovým rázům v těsné blízkosti obydleného území. Dále sděluje, že zjistili, že stavební povolení se opírá o hlukovou studii, podle které most hluk neprodukuje. Doplňuje, že matematický model vyhodnocuje hladinu hluku pouze ve výšce 2 m nad terénem. Dále sděluje, že v průběhu stavebního řízení byli ujišťováni, že ve zkušebním provozu bude změřena hladina hluku a na základě výsledků budou v případě nutnosti realizována protihluková opatření. Konstatuje, že měření proběhlo narychlo, bez jejich vědomí, v červnu a údajně je vše v hygienických limitech. Žádá o řešení této situace a domnívá se,



že by mělo jít o kombinaci opatření: odhlučnění, úplná výměna dilatačních uzávěrů, protihlukové bariéry, zeleň, tichý asfalt, případně kombinaci s omezením rychlosti. Dále uvádí, že chtějí dosáhnout snížení hluku na úroveň, se kterou by se dalo v blízkosti komunikace spokojeně žít. Je přesvědčen, že prvním dílčím krokem by mělo být pozastavení kolaudačního procesu.

Úvodem obecně informuji, že v souladu s ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se jedná o silnici I. třídy, jejímž vlastníkem je český stát, který výkon vlastnických práv svěřil státní příspěvkové organizaci Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD“) zřízené Ministerstvem dopravy ČR. Základním předmětem činnosti organizace ŘSD je výkon vlastnických práv státu k nemovitostem tvořícím dálnice a silnice I. třídy, zabezpečení správy, údržby a oprav dálnic a silnic I. třídy a zabezpečení výstavby a modernizace dálnic a silnic I. třídy.

Jak jsem byl již dříve odborem dopravy informován, ŘSD jako stavebník uvedlo stavbu na základě § 124 stavebního zákona do zkušebního provozu, kterým je ověřována funkčnost a vlastnosti provedené stavby. Zkušební provoz byl podmínkou Krajské hygienické stanice tak, aby stavebník před kolaudací díla vyhodnotil vliv hluku a prokázal splnění zákonem stanovených požadavků.

Vážený pánové, na základě podnětu z řad občanů jsem osobně již v říjnu 2020 (dopisem s č. j. 121609/2020) požádal generálního ředitele ŘSD, aby zohlednil požadavky obyvatel na snížení hlukové zátěže v této oblasti při celkovém hodnocení zkušebního provozu a navrhl opatření, které budou připravována pro kolaudaci.

Sdělením generálního ředitele (č. j. 24177/11300/2020) jsem byl 6. listopadu 2020 informován, že hluková studie byla vypracována jako součást dokumentace pro stavební řízení záměru stavby silnice I/1 prodloužená Rudná – hranice okresu Opava. Na základě výsledků této studie byla podél stavby silnice navržena a vybudována protihluková opatření za účelem snížení hladiny hluku v místech, kde se nachází zástavba rodinných domů; zejména pak tam, kde bylo na základě studie nezbytné realizovat protihluková opatření. Po dokončení stavby a jejím uvedení do zkušebního provozu bylo v souladu s podmínkami stavebního povolení provedeno měření hluku za účelem posouzení hluku z dopravy. Měření bylo provedeno akreditovanou společností, mj. na stanovišti ul. Vřesová (zhruba 200 m od silnice) a výsledek 24h měření bez korekcí činil 41,4 dB (noční limit činí 50 dB). Ze závěrů měření vyplynulo, že na žádném z měřících míst nebyly překročeny zákonem stanovené limitní hodnoty hluku.

Vážený pánové, nakolik rozumím Vašim požadavkům a nastíněná situace mi není lhostejná, pozice hejtmána kraje mi neumožňuje přislíbit požadované úpravy a zajistit tak doplnění stavby státní dopravní infrastruktury. Proto s ohledem na naznačené kompetence i vlastnická práva předávám Váš podnět k dalšímu řešení



generálnímu řediteli ŘSD. Závěrem konstatuji, že v souladu s interními Pravidly pro přijímání a vyřizování petic a stížností byla tato odpověď schválena usnesením rady kraje č. 6/350 ze dne 11.01.2021.

S pozdravem

Prof. Ing. Ivo Vondrák, CSc., v.r.
hejtman kraje

Za správnost vyhotovení: Ing. Natálie Kapcalová

Rozdělovník:

- Ing. Jiří Kopeň, starosta obce Vřesina, Hlavní 24, 742 85 Vřesina
- , zástupce výboru, 

S přílohou obdrží: Ing. Radek Mátl, generální ředitel ŘSD, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4