



OBEC VŘESINA

Hlavní 24, 742 85 VŘESINA
tel.: 556 425 829
info@vresina.cz



KUMSP00ZPG4Z

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ Krajský úřad Dobruška		Zpracov. -6-
Doslo:	15.12.2020	Spis. zn.
Č. j.: MSK	15899/1	Sk. zn./ln.
Listy: 2	Přílohy: 1/13	

Váš dopis značky:
Ze dne:

HEJTMAN MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE
profesor Ing. Ivo Vondrák, CSc.
28. října 2771,
702 00 Moravská Ostrava a Přívoz

Ve Vřesině 10. 12. 2020

Věc: PETICE OBČANŮ VŘESINY PROTI HLUKU ZE SILNICE I/11 – PRODLOUŽENÁ RUDNÁ

Vážený pane hejtmane,

jako starosta obce Vřesina vám zasílám kopii petice, kterou podepsalo 387 občanů obce Vřesina s oprávněným pocitem křivdy.

Je to již téměř rok, co byla zprovozněna komunikace I/11 – prodloužená Rudná. Vy jako hejtmán a já jako starosta jedné z dotčených obcí jsme tuto stavbu podporovali, protože záměr ulehčit život občanům v Ostravě Porubě a zkrátit cestu do Opavy byl určitě chválný. Tenkrát snad jenom autoři projektu věděli, že se problém nevyřešil, ale pouze v jiném kabátu přestěhoval z Poruby do Vřesiny.

Jak víte, na území naší obce se nachází významný prvek této komunikace – Stavební objekt **SO 203 - Estakáda přes potok Porubka**. Před zahájením výstavby jsme byli mnohokrát ujišťováni, že otázka hluku z komunikace, kterého jsme se obávali, bude věnovaná mimořádná pozornost. Jaký je výsledek?

Musím konstatovat, že most – estakáda - v délce 493 m je zcela bez ochrany obyvatel proti hluku. Pro ochranu obyvatel Vřesiny neudělal investor - v rozporu se svými sliby - vůbec nic. Nejen že tam žádné protihlukové bariéry nejsou, ale údajně ani nelze je na estakádu dodatečně umístit. A dilatační uzávěry? Bylo použito to nejlevnější a nejhluchnější řešení bez jakékoliv ochrany proti zvukovým rázům v těsné blízkosti obydleného území.

Jak jsme zjistili až následně, stavební povolení se opírá o hlukovou studii, podle které most zřejmě žádný hluk neprodukuje. Matematický model vyhodnocuje hladinu hluku pouze ve výšce 2 m nad terénem a tak spočítal, že most je zcela potichu, protože je samozřejmě mnohem vyšší. Ano, je to pouze můj laický pohled, ale bohužel odpovídá realitě.

V průběhu stavebního řízení jsme byli uklidňováni, že ve zkušebním provozu bude změřená hladina hluku a na základě výsledků budou v případě nutnosti dodatečně realizována protihluková opatření. Nějaké měření proběhlo (narychlo bez našeho vědomí) v červnu, a údajně je vše v hygienických limitech. To je však v přímém rozporu s faktickým stavem.

Obyvatelé Vřesiny (ale i Ostravy Poruby a Krásného Pole) jsou hlukem obtěžováni, a pokud jsou hygienické limity dodrženy, pak buď jsou tyto limity špatné, nebo bylo měření prováděno v takových místech, aby hladina hluku v limitech „vyšla“.

Dálnice D1, která vede rovněž v blízkosti naší obce, má na všech mostních objektech umístěny protihlukové bariéry, a to již od doby uvedení do zkušebního provozu. Navíc jsou všechny mostní objekty na dálnici vybaveny nesrovnatelně méně hlučnými dilatačními uzávěry.

Silnice I/11 - prodloužená Rudná - je klasifikována a opatřena dopravním značením jako „silnice pro motorová vozidla“. Je logické z podstaty věci, že bude produkovat obdobný hluk jako dálnice D1. Je tedy nepochopitelné, že mostní objekt ani komunikace před a za mostem (kde není ukryta v zářezu) postrádá jakékoli prvky ochrany proti hluku.

Vyžadujeme nápravu, i když sami řešení navrhnout neumíme. To musí udělat odborníci. Za sebe domnívám, že by se mělo jednat o kombinaci řešení: např. odhlučnění nebo úplná výměna dilatačních uzávěrů, protihlukové bariéry, zeleň, tichý asfalt, případně v kombinaci s omezením rychlosti. Nic z toho tady není. Dovolím si tvrdit, že tato stavba by nikde v civilizovaném světě neměla naději na realizaci v tak těsné blízkosti obytné zástavby.

Proto se na Vás obracím s žádostí či prosbou, abyste využil svého vlivu a pomohl občanům Vřesiny.

Jsme si vědomi toho, že ticho, které tady bylo před 19. prosincem 2019, tady už nikdy nebude. Chceme ale dosáhnout toho, aby se alespoň dodatečně hluková zátěž snížila na úroveň, se kterou by se v blízkosti této komunikace dalo spokojeně žít. Prvním, ale samozřejmě pouze dílčím krokem, by mělo být pozastavení kolaudačního procesu.

Nejen já, ale všichni obyvatelé Vřesiny i přilehlé části Ostravy Poruby vám budou zavázáni, když pomůžete tuto svízelnou situaci řešit.

S ohledem na koronavirovou situaci netrvám na osobní schůzce. Uvítám ji samozřejmě ve chvíli, kdy to podmínky umožní.

V příloze tohoto dopisu je kopie petice a výřez grafického výstupu z hlukové studie.

S pozdravem a nadějí



Ing. Jiri Kopen, starosta obce Vřesina