



V Brně dne: 15. září 2020

Vaše značka:

Naše značka: 16470/2020-12820

Vyřizuje: Ing. Hana Brožková
tel.: 549 133 536
e-mail: hana.brozкова@rsd.cz

Krajský úřad Moravskoslezský kraj
Odbor dopravy a chytrého regionu
28. října 117
702 18 Ostrava

Věc: **Silnice I/11 Havířov - Třanovice;
Žádost o projednání budoucích převodů silničního majetku v orgánech kraje**

V rámci zpracování technicko-ekonomické studie stavby „I/11 Havířov - Třanovice“ byla mj. řešena i problematika budoucího uspořádání silniční sítě, prezentovaná na jednání výrobního výboru ke zpracovávané TES, konaném dne 4. 3. 2020 v Havířově. Prezentovaný návrh uspořádání silniční sítě již zohlednil náměty k budoucímu řešení silniční sítě ze strany Odboru dopravy a chytrého regionu Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.

Návrh budoucí kategorizace silniční sítě vychází z posouzení dopravního významu dotčených silnic a navazujících komunikací v souladu s definicemi určení jednotlivých kategorií komunikací a tříd silnic podle §4 až 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a je v něm řešeno budoucí převedení stávající silnice I/11 do sítě silnic nižší třídy, případně do kategorie místních komunikací i návazné změny kategorie současných silnic III. třídy v Havířově. Současně jsou v tomto návrhu zohledněna pravidla číslování silnic, včetně návazností a spojitostí jednotlivých silničních tahů.

Pro výhledové řešení silniční sítě je v souvislosti s výše uvedenou stavbou navrženo:

- Stávající silnice I/11 v ul. Hlavní třída, Dlouhá třída, 17. listopadu a Těšínská v Havířově, tj. v úseku od budoucí MÚK Havířov-střed I po křižovatku se silnicí III/4735 (křižovatka ulic Těšínská – Frýdecká), bude převedena do kategorie místní komunikace.
- Stávající silnice I/11 v ul. Těšínské v Havířově a v ul. Ostravské na území obce Těrlicko, tj. úsek od křižovatky se silnicí III/4735 po křižovatku se silnicí II/474 v Těrlicku, bude převedena do sítě silnic III. třídy.
- S ohledem na nové směrování tahu silnice I/11 do MÚK Třanovice (D48) bude do sítě silnic II. třídy převedena stávající silnice I/11 v úseku Těrlicko – Český Těšín (po MÚK se silnicí I/48) – je navrženo její začlenění do tahu silnice II/474, resp. II/479.
- Počáteční úsek stávající silnice II/475 v úseku od budoucí MÚK Havířov-střed I po budoucí MÚK Havířov-Orlovská bude částečně využit novou trasou přeložky silnice I/11, částečně bude zachován a využit pro dopravní obsluhu přilehlé zástavby jako budoucí místní komunikace.
- Převedení do kategorie místní komunikace je navrženo u stávajících silnic III. třídy, které se v celé délce nacházejí na území Statutárního města Havířova, tj. neslouží k vzájemnému propojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace:
 - silnice III/4746 v ul. Dělnické v Havířově
 - silnice III/4745 v ul. 17. listopadu a Fryštátské v Havířově
 - silnice III/4742 v ul. Padlých hrdinů v Havířově.
- V souvislosti se změnou trasy stávající silnice III/4744 v místě přemostění nové silnice I/11 za Horní Suchou dojde ke změně koncového úseku této silnice – stávající koncový úsek v ul. Hornosušské bude převeden do kategorie místní komunikace, tj. do majetku obce Horní Suchá.

Adresa pracoviště: Ředitelství silnic a dálnic ČR, odd. sčítání dopravy a evidence silniční sítě, Šumavská 33, 602 00 Brno

- Nová silnice III. třídy by byla vytvořena v k.ú. Třanovice a Volovec v trase stávající místní komunikace mezi Třanovicemi a Dolními Domaslavicemi. Tato silnice zajistí propojení stávajících silnic III. třídy na novou trasu silnice I/11 i vazbu na souběžnou silnici II/474 prostřednictvím nově navrhované MÚK Třanovice II.

(V popisu změn silniční sítě nejsou uváděny dílčí změny stávajících silnic, např. nová připojení do navrhovaných MÚK a jejich další menší stavební úpravy).

Na základě výše popsaného budoucího řešení silniční sítě:

1. Do majetku Moravskoslezského kraje by byly převedeny tyto komunikace:

- Úsek **stávající silnice I/11 v délce 14,410 km**, tj. úsek od km 304,096 provozního staničení (k 1.1.2020) v křižovatce se silnicí III/4735 v ul. Těšínské v Havířově (UB 1544A026) do km 318,506 provozního staničení v MÚK se silnicí I/48 před Českým Těšínem (UB 1544A124.02), a to částečně jako silnice III. třídy (délka 3,197 km), částečně jako silnice II. třídy (délka 11,213 km).
- Nový koncový úsek silnice III/4744 Horní Suchá – ul. Hornosušská v délce cca 0,540 km.
- Stávající místní komunikace Třanovice – Dolní Domaslavice v délce cca 2,900 km.

2. Z majetku Moravskoslezského kraje by byly vyvedeny tyto komunikace:

- Úsek silnice II/475 v ul. Orlovské v Havířově v délce 2,584 km**, tj. úsek od km 0,000 provozního staničení (k 1.1.2020) v okružní křižovatce se silnicí I/11 (UB 1544A024.04) do km 2,584 provozního staničení v křižovatce se silnicí III/47210. Úsek bude z větší části zastavěn novým tělesem přeložky silnice I/11, část v délce cca 0,800 km (km cca 1,100 – 1,900) mezi budoucí MÚK Havířov-střed II a MÚK Havířov-Orlovská bude převedena do kategorie místní komunikace.
- Silnice III/4746 v délce 2,728 km v ul. Dělnické v Havířově**, která začíná v km 0,000 provozního staničení vyústěním ze stávající silnice I/11 v ul. Hlavní třída (uzlový bod 1544A025) a končí v km 2,728 provozního staničení zaústěním do okružní křižovatky na silnici II/475 (uzlový bod 1544A074.02).
- Silnice III/4745 v délce 1,975 km v ul. Fryštátské a 17. listopadu v Havířově**, která začíná v km 0,000 provozního staničení vyústěním ze silnice III/4746 (uzlový bod 1544A089) a končí v km 1,975 provozního staničení v křižovatce ulic Dlouhá třída a 17. listopadu zaústěním do stávající silnice I/11 (uzlový bod 1544A116).
- Silnice III/4742 v délce 1,765 km v ul. Padlých hrdinů v Havířově**, která začíná v km 0,000 provozního staničení vyústěním ze stávající silnice I/11 v okružní křižovatce v ul. Těšínské (uzlový bod 1544A027.04) a končí v km 1,765 provozního staničení v místě připojení západních větví budoucí MÚK Havířov-východ.
- Koncový úsek **silnice III/4744 v délce cca 0,475 km v ul. Hornosušské v obci Horní Suchá**.

Vymezení výše uvedených úseku vychází z aktuálně zpracované studie a bude na základě dalších stupňů projektové dokumentace pro navazující smluvní řešení navržených převodů upřesněno.

Předpokládáme, že současně s převody staveb silnic budou řešeny bezúplatné převody jimi zastavěných pozemků. V dalších stupních projektové dokumentace předmětné stavby bude detailní řešení podmínek převodů silnic předmětem dalších jednání a přípravy příslušných smluv, které jsou podle odst. 3 § 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, nutnou podmínkou pro vydání rozhodnutí příslušného správního úřadu o změně kategorie nebo třídy dotčené komunikace.

Dokončená TES stavby „I/11 Havířov – Třanovice“ byla projednána a schválena Centrální komisí dopravy dne 1. 9. 2020. V souvislosti s návazným zpracováním záměru projektu pro předmětnou stavbu Vás žádáme o projednání problematiky budoucího řešení silniční sítě a navazujících převodů silničního majetku v orgánech kraje.

V případě, že bude třeba podklady pro jednání orgánů kraje doplnit, kontaktujte, prosím, naše pracoviště.

S pozdravem

Mgr. Ján Skovajsa
vedoucí Odboru dopravního inženýrství

Příloha: schéma budoucího uspořádání silniční sítě s vyznačením převáděných úseků