



MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

NÁMĚSTEK HEJTMANA KRAJE

28. října 117, 702 18 Ostrava

Vážený pan
doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA
ministr dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Čj.: MSK 23016/2020 N
Datum: 2020-02-12

Vynětí dálnice D56 z režimu časového zpoplatnění

Vážený pane ministře,

jménem občanů a řidičů Moravskosleského kraje se na Vás obracím s žádostí o podporu při prosazení návrhu na vynětí dálnice D56 v úseku "Ostrava, Hrabová – průmyslová zóna – Frýdek-Místek (exity 40–51)" z režimu časového zpoplatnění.

Zpoplatnění komunikace, která nemá a ani nikdy dříve neměla přímou návaznost na dálniční síť, je stanoveno vyhláškou č. 306/2015 o užívání pozemních komunikací zpoplatněných časovým poplatkem, ve znění pozdějších předpisů. Jmenovaná dálnice, původně silnice pro motorová vozidla, byla vybudována jako krátké a rychlé příměstské spojení měst Ostrava a Frýdek-Místek. Využívána je samostatně typicky na krátké denní dojížděky mezi těmito městy.

Uvedený dopravní význam a častá omezení pak generují přelivy dopravního proudu na komunikace nižších tříd; přitažlivost komunikace jako takové, navíc zpoplatněné, tato omezení významně snižují. V letošním roce např. pokračuje realizace stavby "D56 Frýdek-Místek, připojení na D48" a mimo toto omezení se pro letošní rok připravuje rekonstrukce mostů 56-054.1 a 56-054.2 na hranicích Ostravy a Paskova, v loňském roce se realizovala oprava mostů ev. č. D56-052.1 a D56-052.2, za Makrem. Dálnice D56 v celé své délce (11 km) je dlouhodobě prakticky jedním velkým stavenišťem a jako taková ztrácí význam pro rychlý přesun mezi městy Ostrava a Frýdek-Místek.

Uživatelé dálnice tak, zejména pro každodenní dojížděku, využívají nezaplatněnou trasu po komunikacích nižších kategorií a tříd vedených převážně souvisle zastavěným územím obcí Sviadnov, Žabeň, městem Paskov a městskou částí Hrabová. Průměrné denní intenzity osobních vozidel na souběžném tahu násobně přesahují počet obyvatel v jednotlivých obcích (podle celostátního sčítání provedeného v roce 2016 denní intenzity dopravy ve Sviadnově přesahovaly 12.500 vozidel, v Žabni a Paskově přesahovaly tyto hodnoty 7500 vozidel za 24 hodin).

Moravskosleský kraj, vzhledem k výše uvedeným aktuálním i plánovaným omezením provozu na dálnici D56, předpokládá uplatnit požadavek na vynětí dálnice D56 v úseku "Ostrava, Hrabová – průmyslová zóna – Frýdek-Místek (exity 40–51)" z režimu časového zpoplatnění i v rámci standardního připomínkového řízení vyhlášky č. 306/2015 o užívání pozemních komunikací zpoplatněných časovým poplatkem, ve znění pozdějších předpisů. Na základě předchozích zkušeností v případě jiných úseků však Ministerstvo dopravy takové požadavky běžně odmítá.

Vážený pane ministře, obracím se na Vás touto cestou a žádám o prosazení požadavku Moravskoslezského kraje na vynětí dálnice D56 v úseku "Ostrava, Hrabová – průmyslová zóna – Frýdek-Místek (exity 40–51)" z režimu časového zpoplatnění. Podotýkám, že Moravskoslezský kraj je dlouhodobě vstřícný záměrům Ministerstva dopravy na území kraje, podporuje modernizaci státní dopravní sítě včetně aktivní účasti na projektové přípravě, realizaci a majetkoprávním vypořádání staveb. Předem děkuji za podporu.

Ing. Jakub Unucka, MBA, v. r.
náměstek hejtmana kraje

Za správnost vyhotovení Ing. Václav Elbl, referent pro dopravní infrastrukturu

