

**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ  
Odbor dopravy a chytrého regionu  
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.: -  
Ze dne: 29.7.2020  
Čj.: MSK 96339/2020  
Sp. zn.: DSH/20149/2020/Kap  
281. V5 N  
Vyřizuje: Ing. Natálie Kapcalová  
Telefon: 595 622 508  
Fax: 595 622 126  
E-mail: posta@msk.cz  
Datum: 19.08.2020

Vážený pan



## Sdělení k petici za dopravní značení – Karlovice


Vážený pane 

Krajskému úřadu Moravskosleského kraje, odboru dopravy a chytrého regionu bylo dne 29.7.2020 předáno k vyřízení Vaše podání – petice za dopravní značení – Karlovice, kterou se obracíte na zdejší úřad s žádostí o řešení situace při vjezdu do obce Karlovice po silnici II/452. Uvádíte, že v tomto úseku není bezpečný přechod pro chodce a ani není vynucováno dodržování dopravních předpisů. Sdělujete, že dopravní značení není respektováno. Dále uvádíte, že zde není zajištěn bezpečný pohyb osob, jelikož zde není chodník a současně není zajištěn bezpečný průjezd křižovatkou, jelikož tuto považujete za nebezpečnou. Navrhujete instalaci dynamického zpomalovacího semaforu a zajištění bezpečného pohybu účastníků silničního provozu.

Úvodem obecně informujeme, že jedná se o silnici II. třídy, tedy veřejně přístupnou pozemní komunikaci, která je určena k dopravě mezi okresy, dle ust. § 5 odst. 2, písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Vlastníkem silnic je Moravskosleský kraj, který svěřil výkon vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy včetně jejich součástí a příslušenství a k silničním pozemkům silnic II. a III. třídy na svém území příspěvkové organizaci Správa silnic Moravskosleského kraje, která vykonává vlastnická práva v souladu se zřizovací listinou a samostatně zastupuje vlastníka (zajišťuje výkon správy silnice podle § 9 odst. 4 citovaného zákona).

K otázce zajištění pěší dopravy (chodník, přechod pro chodce) pak sdělujeme, že ve smyslu § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o obcích“), pečují v souladu s místními předpoklady a zvyklostmi o vytváření podmínek pro uspokojování potřeb svých občanů mimo jiné v oblasti dopravy, ochrany a rozvoje zdraví, ochrany veřejného pořádku apod. obce. Ve smyslu § 11 a násl. zákona o pozemních komunikacích je v zastavěném či zastavitelném území obcí součástí silnice pouze vlastní těleso komunikace. Budování a údržba infrastruktury pro pěší je tedy typicky posláním obce. Obdobně i navrhovaná instalace úsekového či stacionárního měřicího zařízení není součástí silnice, ale tzv. městským mobiliářem – tato zařízení budují a provozují obce (smyslu výše uvedeného zákona o obcích). Podotýkáme, že kontrola dodržování pravidel silničního provozu, včetně postihu za jejich nedodržení, přísluší Policii ČR.

Ujišťujeme Vás, že bude-li podnět ze strany obce shledán hodným zřetele, kraj z pozice vlastníka silnic II. a III. třídy poskytne prostřednictvím Správy silnic Moravskosleského kraje odbornou součinnost při přípravě řešení, popř. umožní využití nemovitostí kraje pro realizaci.

Vážený pane  věříme, že podaným vysvětlením jsme Vám napomohli pochopit zmíněnou problematiku ve všech souvislostech; jsme přesvědčeni, že zajištění bezpečnosti všech účastníků provozu, ať již formou výstavby infrastruktury pro pěší či instalací měřicího zařízení v řešeném území má své opodstatnění a v blízké budoucnosti dojde k jejímu naplnění. Závěrem konstatujeme, že v souladu s interními Pravidly pro přijímání a vyřizování petic a stížností byla tato odpověď schválena usnesením rady kraje č. 94/8169 ze dne 17.8.2020.

S pozdravem



KRAJSKÝ ÚŘAD  
Moravskoslezský kraj  
odbor dopravy  
a chytrého regionu  
-3-

Ing. Ivo Muras  
vedoucí odboru