



OBEC BOCANOVICE  
739 91 Bocanovice čp. 21  
IČO: 00535931  
Č.j.: OÚ/14/20  
Vyřizuje: Bocková Hedvika

V Bocanovicích, dne 17. ledna 2020

Věc: Žádost o výjimku z podmínek programu RRC/01/2016

Vážená paní, Vážený pane,

dovoluji si na Vás obrátit se žádostí o výjimku z podmínek dotačního programu poskytovaného Moravskoslezským krajem: **Program na podporu přípravy projektové dokumentace 2016 (RRC/01/2016)**, dále jen „Krajský program“. V roce 2016 jsme z tohoto dotačního titulu čerpali prostředky na akci „**Úpravy komunikačního profilu a zlepšení bezpečnosti chodců**“.

Přes naši obec prochází, jako hlavní páteřní komunikace, krajská silnice III/01144, spojující Jablunkov s Návším a Milíkovem. Kolem této komunikace je soustředěna převážná část obecní zástavby a obyvatelé i návštěvníci ji téměř vždy musí využít k dopravě i na krátké vzdálenosti v rámci obce. Intenzita dopravy je relativně vysoká, dopravní průzkum provedený dle TP 189 prokázal 3001-5000 vozidel/24 hodin. Silnice na mnoha místech nesplňuje šířkové parametry, jsou zde místa s šířkou i pod 5 m. Kromě motorové dopravy je silnice hojně používána chodci jako jediná možná spojnice mezi bydlištěm a železniční zastávkou Bocanovice. Z hlediska bezpečnosti je stávající stav nevyhovující.

Zastupitelé obce Bocanovice proto v roce 2015 zahájili koncepční kroky k řešení výše uvedeného stavu a rozhodli o vybudování bezpečného chodníku podél zmíněné silnice s předpokladem, že stavba bude financována z evropských prostředků, konkrétně prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu (dále jen „IROP“). V souladu s tímto rozhodnutím podala obec v lednu 2016 v rámci přípravné fáze žádost o podporu na přípravu projektové dokumentace do uvedeného Krajského programu. Se žádostí jsme uspěli, dotaci na přípravu získali a projektovou dokumentaci řádně a včas dokončili. Po získání stavebního povolení nás čekalo nemilé překvapení. Plánovaná výzva IROPu zaměřená na zvýšení bezpečnosti chodců, do které jsme plánovali projekt přihlásit, byla pro rok 2017 zrušena bez náhrady. V Harmonogramu IROP ani jiných Programech EU nebylo nadále s obdobnou výzvou počítáno.

Vzhledem k prioritní potřebě řešit bezpečnost, a aby veškeré dosud vynaložené úsilí i prostředky nepřišly nazmar, rozhodlo zastupitelstvo obce o podání žádosti o podporu do národního dotačního titulu „Bezpečnost“ (NDT) administrovaného Státním fondem dopravní infrastruktury (SFDI) pro financování opatření ke zvýšení bezpečnosti chodců. Zde jsme prokázali potřebnost projektu, dotaci na stavbu získali a akci v letech 2018 - 2019 realizovali. Radost z úspěchu však nyní kalí pravidla Krajského programu, která v době podání žádosti o dotaci na projektovou dokumentaci, podporovaly pouze projekty určené k financování z Programů EU. Podle těchto pravidel bychom měli dotaci na projektovou dokumentaci nyní vrátit.

Vzhledem k výše uvedenému vývoji, přínosu realizované akce pro rozvoj obce, širší region a úspěšnému úsilí o získání investičních prostředků pro rozvoj našeho kraje bychom si tímto dovolili požádat o **výjimku z pravidel Krajského programu platných v roce 2016**, konkrétně bodů II. a VII.15, **spočívající v rozšíření možnosti předložit žádost i do národních dotačních titulů (NDT)**. Předpokládáme, že požadovaná výjimka není v rozporu s cíli a prioritami Krajského programu, neboť v současnosti platná pravidla podání podpořených projektů do NDT umožňují. Realizaci akce byly cíle a priority programu naplněny.

Předem děkujeme za spolupráci a podporu.

S pozdravem

Martin Paduch  
starosta obce

