

Moravskoslezský kraj  
k rukám [redacted]  
náměstka hejtmána  
28. října 117  
702 18 Ostrava - Moravská Ostrava

V Havířově dne 14. listopadu 2019

**Veřejná zakázka "Zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje - oblast Českotěšínsko"**

Vážený pane náměstku,

z podnětu nového majoritního vlastníka ČSAD Havířov a.s. („Společnost“) – společnosti Transdev Česká republika s.r.o., se na Vás znovu obracím se žádostí o neprodlené uhrazení zvýšených nákladů souvisejících se zajišťováním dopravní obslužnosti v Českotěšínsku.

Dovoluji si připomenout, že dne 31. března 2016 uzavřely Společnost a Moravskoslezský kraj („MSK“) na základě výsledků veřejné zakázky MSK Smlouvu o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti MSK – oblast Českotěšínsko („Smlouva“), v níž byla sjednána cena 28,99 Kč za ujetý km. Tato cena v dané době pokrývala všechny náklady, které Společnost musela na plnění závazků ze Smlouvy vynakládat.

Ke zcela zásadní změně došlo vydáním Nařízení vlády č. 336/2006 Sb., a č. 337/2006 Sb., ze dne 5. října 2016, kterými s účinností od 1. ledna 2017 došlo mj. k nepředvídatelnému přeřazení řidičů autobusů z 3. do 5. skupiny prací, a tím i ke značnému navýšení nákladů na mzdy řidičů zajišťujících dopravní obslužnost v Českotěšínsku, a z toho pro Společnost vyplývající významné ekonomické ztrátě.

O sjednání nápravy ze strany MSK usilovali zástupci Společnosti v mezích Smlouvy opakovaně, bohužel dosud zcela bezvysledně, a to i přesto, že dle článku 6.19 Smlouvy jsou smluvní strany povinny při změně právních předpisů, která bude mít podstatný vliv na náklady dopravce vstoupit v jednání o změně Smlouvy a provést její úpravu způsobem, který bude reflektovat nastalou změnu...

Článek 6.19 Smlouvy je dílem MSK a je de facto vyhrazenou změnou závazku ze Smlouvy ohledně ceny ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, kdy si zadavatel může vyhradit změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku, pokud jsou podmínky pro tuto změnu a její obsah jednoznačně vymezeny (kvalifikovaná změna právních předpisů, které mají podstatný vliv na náklady dopravce je jednoznačným vymezením) a zároveň nedochází ke změně celkové povahy veřejné zakázky. Kumulativní podmínky pro změnu závazku ze Smlouvy jsou tedy splněny, zároveň jde jednoznačně o oprávněný důvod ke změně závazku a je tak nepochopitelné, že se MSK opakovaně staví k řešení problému zcela odmítavě.

I z toho důvodu nemohla Společnost postupovat jinak, než podat na MSK žalobu (nyní vedenou u Okresního soudu v Ostravě č.j. 40 C 109/2018).

Vzniklá situace nás mrzí, nicméně vzhledem k dlouhodobým ztrátám Společnosti způsobeným neplněním povinností ze strany MSK nemůže Společnost dále v závazkovém vztahu ze Smlouvy za daných podmínek setrvat.

Proto Vás tímto, vážený pane náměstku, vyzýváme, aby MSK nebyl dále v prodlení ve věci jednání o změně Smlouvy tak, jak stanoví článek 6.19 Smlouvy a nejpozději do 30. listopadu 2019 uzavřel ke Smlouvě dodatek zohledňující doplacení zvýšených nákladů Společnosti ve výši 3,- Kč za každý km ujetý počínaje 1. lednem 2017. V opačném případě s účinností k 1. prosinci 2019 zástupci Společnosti v rámci plnění svých povinností jednat s péčí řádného hospodáře, resp. za účelem zabránění vzniku dalších ztrát Společnosti zahájí kroky vedoucí k odstoupení od Smlouvy.

Je zcela jisté, že tato varianta bude krajně nevýhodná jak pro MSK, tak pro cestující veřejnost.

ČSAD Havířov a.s.  
U Stadionu 1654/8  
736 01 Havířov-Podlesí  
DIČ: CZ45192081 -1.

ČSAD/Havířov a.s.