



V Brně dne: 24. března 2020

Vaše značka:

Naše značka: 6915/2020-12820

Vyřizuje: Ing. Hana Brožková
tel.: 549 133 536
e-mail: hana.brozkova@rsd.cz

Krajský úřad Moravskoslezský kraj
Odbor dopravy a chytrého regionu
28. října 117
702 18 Ostrava

Věc: **Silnice I/67 Bohumín - Karviná;
Žádost o projednání budoucích převodů silničního majetku v orgánech kraje**

V souvislosti s aktualizací technické studie a návazného záměru projektu pro připravovanou stavbu „I/67 Bohumín – Karviná“ je mj. řešena i problematika budoucího uspořádání silniční sítě.

Návrh budoucí kategorizace silniční sítě vychází z posouzení dopravního významu dotčených silnic a navazujících komunikací v souladu s definicemi určení jednotlivých kategorií komunikací a tříd silnic podle §4 až 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a je v něm řešeno především budoucí zařazení stávající silnice I/67, jestliže bude budoucí silnice I/67 vedena v nové trase severně od stávající trasy obchvatem obcí Dětmárovice, Dolní Lutyně a místní části Skřečůň města Bohumín. Současně jsou v tomto návrhu zohledněna pravidla číslování silnic, včetně návazností a spojitostí jednotlivých silničních tahů v řešeném území.

Pro výhledové řešení silniční sítě je v souvislosti s výše uvedenou stavbou podle aktuálně zpracované technické studie navrženo:

1. Stávající silnice I/67 v úseku od budoucí křižovatky s přeložkou silnice I/67 před místní částí Koukolná obce Dětmárovice po křižovatku se silnicí III/474 v ul. Karvinské v Dětmárovicích bude převedena do sítě silnic III. třídy – zůstane na ni připojena stávající silnice III/46810 Koukolná – Závada – Petrovice u Karviné.
2. Stávající silnice I/67 v úseku od křižovatky se silnicí II/474 v ul. Karvinské v Dětmárovicích po okružní křižovatku v prostoru MÚK Bohumín dálnice D1 bude převedena do sítě silnic II. třídy jako pokračování silnice II/474, případně II/471 v části obchvatu města Bohumína – pokračování silnice II. třídy zajistí vazbu stávajících silnic II/471 a II/474 na přeložku silnice I/67 v MÚK Bohumín a současně vazby stávajících silnic III. třídy na silnici vyšší třídy.
3. Pro zachování celistvosti tahu bude do nového tahu silnice I/67 zařazen stávající úsek silnice III/46813 Skřečůň – Nová Ves - Šunychl, vedený v souběhu s dálnicí D1, do kterého je připravovaná stavba přeložky silnice I/67 připojena.

Na základě tohoto budoucího řešení silniční sítě:

- Do majetku Moravskoslezského kraje by byl převeden úsek **stávající silnice I/67 v celkové délce cca 11,960 km**, vedený v katastrálních územích Koukolná, Dětmárovice, Dolní Lutyně, Skřečůň a Nový Bohumín, od km cca 17,250 provozního staničení (k 1.7.2019) v budoucí křižovatce s přeložkou silnice I/67 před místní částí Koukolná obce Dětmárovice do km 29,210 v západní okružní křižovatce v prostoru MÚK Bohumín dálnice D1 (uzlový bod 1542A039.03), včetně stavební úpravy v budoucí křižovatce na začátku převáděného úseku.
- Z majetku Moravskoslezského kraje do majetku ČR-ŘSD ČR by byl převeden **úsek stávající silnice III/46813 v délce cca 0,731 km**, od km cca 1,800 provozního staničení (k 1.7.2019) v místě budoucího připojení přeložky silnice I/67 do km 2,531 v západní okružní křižovatce v prostoru MÚK Bohumín dálnice D1 (uzlový bod 1542A051).

Adresa pracoviště: Ředitelství silnic a dálnic ČR, odd. sčítání dopravy a evidence silniční sítě, Šumavská 33, 602 00 Brno

- Do majetku Moravskoslezského kraje budou dále jako součásti stávajících silnic III. třídy začleněny jejich nové úseky realizované v rámci připravované stavby, tj. dílčí stavební úpravy a přeložky silnic III/46810 (úprava připojení na stávající silnici I/67 u místní části Koukolná), III/46812 (přeložka silnice s novým přemostěním nového tahu silnice I/67 a toku Lutyňky) a III/46813 (stavební úprava v křižovatce s přeložkou silnice I/67).

Vymezení výše uvedených úseků vychází z aktuálně zpracované technické studie a bude na základě dalších stupňů projektové dokumentace pro navazující smluvní řešení navržených převodů upřesněno. Současně s převodem staveb silnice bude řešena i problematika převodu pozemků, na kterých se výše uvedené úseky silnic nachází. Detailní řešení podmínek převodu silnice (majetkoprávní vypořádání pozemků, požadavky na stavebně-technický stav převáděné komunikace apod.) bude předmětem dalších jednání a přípravy příslušných smluv o převodech vlastnictví silničního majetku, které jsou podle odst. 3 § 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, nutnou podmínkou pro vydání rozhodnutí příslušného správního úřadu o změně kategorie nebo třídy dotčené komunikace. Tato problematika bude řešena v návaznosti na zpracování dalších stupňů projektové dokumentace.

V souvislosti s připravovaným předložením záměru projektu stavby „I/67 Bohumín - Karviná“ k projednání a schválení v Centrální komisi Ministerstva dopravy, žádáme o projednání problematiky budoucího řešení silniční sítě a souvisejícího záměru budoucích převodů silničního majetku v orgánech kraje.

V případě, že bude třeba podklady pro jednání orgánů kraje doplnit nebo zaslat v elektronické podobě, kontaktujte, prosím, naše pracoviště.

Děkujeme předem za spolupráci!

S pozdravem

Mgr. Ján Skovajsa
vedoucí Odboru dopravního inženýrství

Přílohy: schéma budoucího uspořádání silniční sítě s vyznačením převáděných úseků