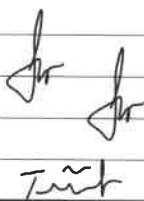



ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY	ING. IVAN STŘALKA		 <b>Dopravní projektování</b> spol. s r. o. JANÁČKOVA 1194/12 702 00 OSTRAVA, MORAVSKÁ OSTRAVA		
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS	ING. IVAN STŘALKA				
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. IVAN STŘALKA				
KRESLIL, PSAL	ING. IVAN STŘALKA				
KONTROLOVAL	ING. DUŠAN TVAROŽEK				
KRAJ	MORAVSKOSLEZSKÝ	OBEC	Jindřichov	STUPEŇ	PDPS
INVESTOR	SSMSK			DATUM	2/2018
AKCE	<b>Silnice II / 457 - rekonstrukce opěrné zdi v obci Jindřichov, km 57,436 - 62,413</b> <b>SO 203 OZ v Jindřichově, km 59,414-61,485</b> <b>SO 204 OZ v Jindřichově, km 61,786-62,496</b>			MĚŘÍTKO	1:1
				FORMÁT	14 xA4
				ZAK.ČÍSLO	1510307
				ČÁST DOKUMENTACE	
VÝKRES	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍS.SOUPRAVY	ČÍS.PŘÍLOHY
					<b>1</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název : **Silnice II / 457 – rekonstrukce opěrné zdi  
v obci Jindřichov, km 57,436 – 62,413**

Místo stavby : Jindřichov, Janov a Petrovice, kraj Moravskoslezský

Katastrální území : Jindřichov, Janov

Druh stavby : Rekonstrukce opěrné zdi

Stupeň : PDPS

### 1.2. Objednatel

Název, adresa : **Správa silnice Moravskoslezského kraje,  
příspěvková organizace**  
Se sídlem Úprkova 1, 702 23 Ostrava - Přívoz

Zastoupena: Ing. Tomášem Böhmem, ředitelem SSMSK

IČO: 00095711 Org. Zapsána v OR KS Ostrava, odd.Pr., vl. 988

DIČ: CZ00095711

Fax: 596133729

Tel: 595135911

E-mail: ssmsk@ssmsk.cz

### 1.3 Zhotovitel

Název, adresa : **Dopravní projektování, spol. s r. o.**  
Janáčkova 1194/12  
702 00 OSTRAVA – Moravská Ostrava

Zastoupena jednatelem společnosti Ing. Miroslavem Bezděkem

IČO: 25361520 Org. Zapsána v OR KS v Ostravě, odd.C,

Vložka 15152

DIČ: CZ25361520

Tel: 595155011

E-mail: stralka@dopravniprojektovani.cz

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STABĚ SO 202, 203 a 204**

### **STRUČNÝ POPIS**

Stavba řeší nestabilitu zemního tělesa v podloží silnice II / 457 v obci Jindřichov a městě Janově rekonstrukcí opěrné zdi mezi silnicí a vodním tokem Petrovický potok. V rámci navržené rekonstrukce opěrné zdi v obci Jindřichov a městě Janov byl stanoven rozsah oprav v jednotlivých úsecích:

Jedná se o úsek v Jindřichově, km 59,414 - 62,496 (od začátku obce po železniční nadjezd s vynecháním úseku kolem úřadu v km 61,485 – 61,786, kde bude ponechaná stávající opěrná zeď); a úsek Janov, km 57,366 – 57,522 včetně navazujících propustků a mostu.

S hlediska technického řešení je v Jindřichově navržena kompletní rekonstrukce opěrné zdi v celém úseku (dle km) kromě krátké části u OÚ.

V Janově bude provedeno zpevnění břehu potoka těžkým kamenným záhozem na konci opěrné zdi (z hlediska vodního toku) včetně rekonstrukce poškozených úseků. Jedná se o podchycení zdi a nové římsy v opravované části OZ a provedení nové OZ v poškozené části.

Součástí úprav bude oprava stávajících propustků a mostů.

Vlastní nová opěrná zeď je navržena jako betonová částečně tízná zeď, kde základ je přikotven do podloží mikropilotami a stabilita opěrné zdi je zaručena šikmými kotvami, nahrazujícími masivní základy, které by zasahovaly do dna vodního toku. Těleso opěrné zdi je tvořeno prefabrikovanými panely s kameny na lící se zalitím betonem v rubové části opěrné zdi. Prostor na kontaktu OZ a dna Petrovického potoka bude ošetřen řadou uložených kamenů váhy kolem 300 kg. Koruna opěrné zdi bude tvořena betonovou římsou s osazením zábradelních svodidel.

V celém úseku se jedná o rekonstrukci stávajících opěrných zdí z důvodu rostoucího zatížení na tyto zdi zvýšením kamionové dopravy po dané silnici.

## **PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY**

V místě, kde bude provedena kompletní rekonstrukce opěrné zdi se odtěží zeminy pro stavbu opěrné zdi. Provede se kontrola stávajících propustků a různých přítoků pod silnicí a následně jejich případná oprava. Po vybudování nové opěrné zdi, opravě a napojení propustků bude odtěžena část pruhu krajnice silnice nahrazena hutněným zásypem a novými konstrukčními vrstvami pod krajnicí. Podél opěrné zdi se vybuduje zpevněná krajnice pomocí trojjřádku ze žulových kostek osazených do betonového lože, kde se v pravidelných intervalech osadí kanalizační vpust s přímým napojením do potoka přes opěrnou zeď. Silnice i potok jsou ve spádu, odvodňovací žlábek bude ve shodném sklonu. Na závěr se provede vyasfaltování krajnice s tím, že tato bude oddělena od silnice proužkem s reliéfním proužkem a osadí se zábradelní svodidlo na římsu opěrné zdi.

Při pracích dojde k částečnému záboru jednoho pruhu silnice, s ohledem na provoz je doporučeno rozdělení stavby do jednotlivých úseků do 50 m.

## **VAZBY NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ**

Stavební úpravy budou provedeny v místě stávajícího jízdního pruhu ve směru na Krnov, krajnice silnice a zemního tělesa silnice II / 457 v souladu s vydaným Územním rozhodnutím a Stavebním povolením SÚ v Městě Albrechtice.

## **STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ**

Stavba bude provedena v místě stávající komunikace v intravilánu obce a bude sloužit k zajištění stávající funkce silničního provozu.

## **VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Hluk.

Stavba je lokalizovaná v obci. Velikost lokalizace stavebních prací dává záruku, že nedojde k negativnímu ovlivnění okolních systémů.

Vibrace.

Navržené technické a technologické řešení zabezpečí dostatečnou eliminaci šíření vibrací.

Ochrana krajiny a přírody.

Nedojde k výraznému kvalitativnímu ovlivnění okolních ploch a znečištění ovzduší.

## **CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NÁVRHOVANÁ OPATŘENÍ**

V rámci provádění stavby dojde v jenom pruhu k omezení provozu na frekventované silnici (tento provoz je již dnes omezen denivelací vozovky) s negativními dopady na obyvatele okolní zástavby (krátkodobá stání vozidel při čekání na možnost jízdy). Po ukončení úprav bude naopak provoz bezpečnější, plynulejší, a tím šetrnější k životnímu prostředí.

### **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Předchozí dokumentace stavby - studie

- pochůzka na místě včetně projednání PD

Podklady a průzkumy

- geotechnický průzkum
- geodetické zaměření
- vyjádření správců sítí
- vyjádření správce objektu a dotčených organizací
- ÚR a SP

### **4. ČLENĚNÍ STAVBY A JEJÍ POPIS**

SO-202	Opěrná zeď v Janově v km 57,366 – 57,522
SO-203	Opěrná zeď v Jindřichově 1 v km 59,414 – 61,485
SO-204	Opěrná zeď v Jindřichově 2 v km 61,786 – 62,496
SO-205	Propustky

### **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

#### **PRŮBĚH VÝSTAVBY A KOORDINACE**

Po ukončení výběrového řízení na dodavatele stavby bude stavba provedena v průběhu 1 roku. Z hlediska souvisejících staveb není známo o další stavbě v nejbližším okolí.

#### **PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ**

Stavba je situována přímo na silnici.

#### **UZAVÍRKA SILNICE**

V rámci sanace sesuvu bude postupně prováděna uzavírka jednoho pruhu silnice, zařízení staveniště bude v prostoru uzavírky na krajnici. Uzavírka pruhu bude v souladu

s odsouhlaseným návrhem řešení (viz doklady) – dle TP 66. Na přehledných úsecích bude dále použito schéma B/5.2 a na nepřehledných úsecích bude použito schéma se světelnou signalizací B/6.

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

### **SEZNAM BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ**

SO-202-205 SSMSK, p.o., středisko Bruntál

### **ZPŮSOB BUDOUCÍHO UŽÍVÁNÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ**

Opěrná zeď silnice II / 457 v obcích Petrovice, Janov a Jindřichov bude využívána průběžně jako součást silnice.

## **7. PŘEDÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

V rámci stavby je uvažováno s postupným dílčím předáním stavby do provozu, jednotlivé hotové úseky budou v rámci plynulosti dopravy předávány do provozu.

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

V místě nestability zemního tělesa jsou v krajnici silnice II/457 dokumentovány dva typy zpevnění svahu mezi silnicí a potokem.

V prvním případě jsou zde zbytky původních kamenných opěrných zdí v různém stáří a různém stupni degradace. Tyto starší i novější zdi mají ale společnou věc, visí ve vzduchu nebo jsou založeny velmi plytce. Tato skutečnost je dána tím, že před několika roky (2003) při zvýšené povodňové hladině vody došlo k erozi dna potoka na původní úroveň, která byla před mnoha lety, tedy pod niveletu základové spáry později budovaných opěrných zdí.

V druhém případě je břeh zpevněn většími kameny ve sklonu cca 1:1 bez provedení základu pro zavázání do dna potoka.

V obou případech je důsledkem postupný pomalý creepový pohyb zemního tělesa silnice směrem k vodnímu toku, kde jsou vytlačené zeminy unášeny vodním tokem a v konečném důsledku dochází k denivelaci krajnice silnice II / 457.

Kromě statických podmínek degradace stávajících opěrných zdí je nestabilita svahu způsobena hlavně zvýšeným zatížením od dopravy, kde těžká nákladní auta (TIR) při vzájemném míjení najíždějí na krajnici, kterou ničí. Značným zatížením krajnice dochází k narušení struktury vlastního svahu a opěrné zdi.

Geomorfologie a geologie území je popsána v geotechnickém posudku, který tvoří samostatnou část projektové dokumentace.

## **TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY**

Vlastní nová opěrná zeď je navržena jako betonová částečně tížná zeď, kde základ je proti možnému pootočení opěrné zdi přikotven do podloží mikropilotami a stabilita opěrné zdi je zaručena šikmými kotvami, nahrazujícími masivní základy, které by zasahovaly do dna vodního toku. Vetknutím šikmých kotev do podloží silnice bude dosažena součinnost, že při přitížení od dopravy, které by mohlo způsobit vodorovné síly do zemního tělesa bude zároveň přitížen proinjektovaný konec kotvy, který těmito silám zabráni vytlačovat zeminy. Samotná opěrná zeď je na lici řešena pomocí prefabrikovaných bloků s kameny na lici straně z důvodu větší trvanlivosti kamenných obkladů. Z hlediska rozměrů opěrných zdí je úsek v Jindřichově rozdělen na část pouhé nové římsy a podchycení stávající opěrné zdi na začátku úseku v km 59,414 – 59,445, dále úsek s výškou opěrné zdi 4,0 m v km 59,450 – 60,444, 61,102 – 62,497 s přerušením v prostoru centra obce km 61,485 - 61,786. Úsek mezi km 60,444 a 61,102 je navržen z opěrné zdi výšky 4,8m – tedy tři prefabrikáty. Řešení je zpracováno v grafických přílohách.

Prostor na kontaktu OZ a dna Petrovického potoka bude ošetřen řadou uložených kamenů váhy kolem 300 kg. Koruna opěrné zdi bude tvořena betonovou římsou s osazením zábradelních svodidel.

## **Komunikace**

Směrové a výškové a šířkové uspořádání silnice II / 457 zůstane v původním rozsahu, protože osa komunikace zůstane zachovaná a úpravy budou provedeny pouze v kraji silnice. Provedením opěrných zdí nebo jen nových říms nedojde k rozšíření komunikace, bude pouze provedena asfaltová krajnice až po římsu opěrné zdi.

Samotné navázání silnice na upravenou krajnici bude provedeno postupným odkopáním stávající konstrukce vozovky silnice dle řezů tak, aby bylo zabráněno vzniku predisponované smykové plochy na styku starých a nových konstrukčních vrstev. Konstrukce vozovky byla navržena v souladu se zněním TP 170 pro Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce vozovky je navržena:

- ACO11            40 mm
- ACL16           60 mm
- OK I             100 mm
- OK II            140 mm
- ŠD                180 mm

Spodní vrstvy jsou navrženy v krajnici, krycí pojížděná vrstva ACO11 je navržena na celou šířku vozovky.

#### **Vytýčení zdí.**

Vytýčení opěrné zdi je směrově provedeno podle stávajících opěrných zdí (zachování spodní hrany původní opěrné zdi a v místech břehů ve sklonu 1:1 osazení spodní hrany nové opěrné zdi půdorysně ve dvou třetinách břehu potoka (svahu silnice). V místě nové římsy bude navázáno na stávající hranu opěrné zdi.

Pro výškové kóty je směrodatná původní úroveň osy silnice silnice, na stávající cestě nebude provedena výšková ani směrová úprava krajnice. Horní hrana opěrné zdi je navržena 50 mm nad niveletou osy silnice tak, aby byl vytvořen odvodňovací žlábek výšky 150 mm. Začátek a konec úprav je dán rozsahem rekonstrukce opěrných zdí.

#### **Uzavírka silnice**

Výstavba je navržena po úsecích do 50 m z důvodu zvýšeného provozu. Výstavba v každém 50ti metrovém úseku bude probíhat při krátkodobé uzavírce jednoho jízdního pruhu komunikace po dobu odkopání zemin a v době skládání materiálu a betonování opěrné zdi nebo osazování prefabrikátů. Mimo tuto stavební činnost bude uzavírka přilehlého pruhu jen částečná na půl pruhu.



Doprava bude zajištěna značkami na základě schváleného omezení provozu. Návrh řešení musí být odsouhlasen Policií ČR v potřebném rozsahu dle potřeb zhotovitele v závislosti na použité technice a délce uzávěry. Pro omezení provozu je navrženo schéma B5.2 pro rozdělení na úseky do 50 m, v případě nepřehledného místa bude použito schéma B/6 se světelnou signalizací.

### **Zemní těleso**

Příprava území pro výstavbu opěrných zdí si vyžádá snesení stávajících svodidel a vytčení přilehlých sítí. V místě vedení O<sub>2</sub> v Jindřichově bude provedena dočasná přeložka vedení.

### **Odvodňovací zařízení**

Odvodnění silnice přes krajnici do potoka je stávající a bude nově řešeno pomocí opěrných zdí zpevněním krajnice. Přes horní hranu opěrné zdi poteče pouze minimum vody z atmosférických srážek – co naprší na římsu.

Voda z atmosférických srážek, která steče na krajnici bude pomocí příkopu mezi opěrnou zdí a asfaltovým povrchem krajnice stažena k žlábků u opěrné zdi. Žlábek je vydlážděn trojjádkem z žulových kostek osazených do betonového lože. V pravidelných intervalech bude osazena kanalizační vpust' typu Labe B s napojením z hora plastovým potrubím DN 100 do prostupu přes OZ.

Opěrné zdi jsou rovněž odvodněny pomocí drenážního systému za rubem zdi flexibilním plastovým potrubím DN 100 uloženým do šterkopískového lože frakce 2 – 8 mm, který zachytává vodu z atmosférických srážek, která prosákne přes krajnici. Drenážní systém rovněž odvádí podzemní vodu, která prosakuje přes zemní těleso silnice. Tyto zachycené vody jsou rovněž svedeny do nejnižšího místa a přes opěrnou zeď puštěny do potoka. V rámci celkového odvodnění bude v každém 10ti metrovém úseku ponechán otvor 20 x 20 cm v prefabrikátu s propojením do zemin za opěrnou zdí. V případě prostupů jednotlivých potrubí přes zeď bude nutno přesně zjistit stav potrubí za zdí a následně změřit a nechat vyrobít prefabrikát s otvorem na potrubí, nebo v místě prostupu provést kamennou vyzdívkou.

Před zahájením prací na opěrných zdech bude provedena kontrola odkrytých propustků. Z důvodu omezené možnosti následných oprav propustku v prostupu opěrnou zdí je nutno propustky na výtoku opravit, v případě poškození celé obnovit. V případě celkového poškoze-

ní propustků bude vybudováno i nové vtokové čelo. Projekt obnovy vlastních propustků je řešen jako samostatný stavební objekt. V případě potřeby (po odkrytí nezdokumentovaných objektů) bude projekt v rámci autorského dozoru operativně zajištěn.

Křížení opěrné zdi s propustkem bude v případě kontaktu řešeno obložením potrubí propustku polystyrénem v mocnosti 50 mm jako dilatací, přes kterou bude položena asfaltovaná lepenka. Na tuto budou provedeny betonářské práce na opěrné zdi.

### **Vybavení a příslušenství PK**

Na nově vybudované opěrné zdi bude osazeno zábradelní svodidlo. Sloupky svodidla budou na opěrné zdi připevněny pomocí kotevních desek a hmoždinek.

Začátek a konec zábradelního svodidla bude na konci opěrné zdi navázán na stávající zábradlí nebo bude zapaščen pod úroveň přilehlého terénu.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření jsou doloženy v PD a byly použity pro návrh řešení a provedení statický výpočet.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ atd.**

V rámci výstavby bude zasaženo do stávajících sítí Telecomu, dráty budou operativně přeloženy na dočasné sloupky osazené mimo stavební jámu pro opěrnou zeď. Po ukončení stavby opěrné zdi bude vedení zpětně osazeno na nové sloupky, ukotvené na I profil vetknutý do římsy. Potrubí plynu a vody, které prochází napříč přes opěrnou zeď (nad zdí) budou ošetřeny a ochráněny proti poškození. V místě osazení základů pro jednotlivá potrubí budou tyto zabudovány do opěrné zdi nebo budou zajištěny proti pohybu. V průběhu trasy byl vybudován nový protlak VTL pod zdí DN 100 v chrániče. Zde po vytýčení bude upravena rozteč kotev a zápor.

Opěrná zeď je navržena v půdní poloze, kde je osazeno 6 sloupů Telecomu (v useku Jindřichov 1). Vedení bude ze sloupů přeloženo na dočasné sloupky podél stavební jámy a následně bude osazeno na nové sloupky telecomu, osazené na nové opěrné zdi. Původní návrh přeložení na sloupky ČEZu nebyl ze strany ČEZu akceptován. Vyjádření Telecomu je přiloženo v dokladech.

Z hlediska Povodí Odry došlo k urychlení prací na protějším břehu Petrovického potoka, kdy původně nově budované kapsy v betonových základech budou realizovány až po vybudování nových dřevěných prahů v potoce. V případě, že projekt Povodí Odry bude realizován dříve, tak prahy budou ukončeny před opěrnou zdí mezi potokem a cestou a následně budou vybudovány kapsy a osazeny nové prahy.

Další sítě nejsou situovány rovnoběžně se stavbou opěrných zdí a v místech křížení budou dodrženy podmínky správce sítě a veškerá potrubí budou ručně odkryta a zajištěna. (ČEZ, plyn RWE a obecní vodovod).

## **11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ**

V rámci vybudování kotvených opěrných zdí bude zajištěna stabilita zemního tělesa silnice s omezením velkých zemních prací. Opěrné zdi jsou výškově a směrově navrženy tak, aby přerušily aktivní i predisponované smykové plochy v zemním tělese silnice a zároveň zajistily plynulý průtok vody v Petrovickém potoce.

V rámci vybudování nových opěrných zdí nebudou dotčeny žádné chráněné plochy a objekty. Chráněná fauna je ošetřena v rámci respektování závěrů vyjádření zástupců životního prostředí.

## **POŽADAVKY NA ZMĚNU SOUČASNÉHO STAVU**

V rámci budování opěrných zdí nebude zasaženo do území jako celku, pouze se stabilizuje stávající část – silnice a její zemní těleso a urychlí se odtok přívalových vod v Petrovickém potoce.

Jednotlivé lávky přes vodní tok budou přizvednuty a po provedené rekonstrukci budou osazeny na novou opěrnou zeď bez římsy. V místech mostních objektů bude rekonstrukce opěrné zdi ukončena na úrovni křídla mostu, vlastní opěry budou pouze přespárovány (kamenné zdivo) nebo budou podchyceny v případě podemletí.

## **ZMĚNA VYUŽÍVÁNÍ PŮDY**

Opěrné zdi se nachází na hranici katastrálních pozemků ve správě SSMSK a Povodí Odry. V rámci výstavby opěrných zdí nedojde k změně využívání půdy, opěrné zdi budou postaveny na pozemcích určených jako ostatní plocha – silnice (p.č. 5358/1) v majetku Moravskoslezského kraje, 28. října č.p. 2771, 702 00 Moravská Ostrava a ve správě nemovitosti

prováděné Správou silnic Moravskoslezského kraje, p.o., Úprkova 1, č.p.795, 702 23 Ostrava Přívoz a vodní plocha (p.č.5389/1) v majetku České republiky a ve správě Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 701 26 Ostrava, Moravská Ostrava. Další parcely v Jindřichově budou zasaženy dočasným zábořem – p.č. 5373 a 5386/4 v majetku obce Jindřichov.

V Janově je situace obdobná, trvalé zábory budou na pozemku p.č.1994 ve správě SSMSK jako ostatní plocha a vodní plocha p.č. 2096 ve správě Povodí Odry. Dočasný zábor bude na pozemku p.č. 1988/1 a 1991/1 v majetku Města Janov.

Při rekonstrukci nedojde ke kácení stromů, dojde pouze k odstranění náletových křovin v toku Petrovického potoka, které jsou prováděny jako údržbové práce v rámci zachování průtoku vodního koryta. Při pracích rovněž nedojde k úpravám vodního toku, je to řešeno jiným projektem v rámci Povodí Odry.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

V rámci výstavby bude dodavatel používat vlastní zdroje energie – agregát elektrické energie, zásobník s vodou a mobilní WC.

Jako zařízení staveniště bude sloužit plocha uzavřeného pruhu silnice.

### **NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpady vznikající při stavebních a sanačních pracích. Jednotlivé odpady jsou zatříděny dle zákona č.185/2001 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek – vyhlášky č. 381/2001 Sb.

Zhotovitel zabezpečí způsob nakládání s odpady dle jednotlivých kategorií v souladu se stávajícími legislativními požadavky.

Při řízení o kolaudačním souhlasu budou doloženy doklady o nakládání s odpady.

Zařazení odpadů dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a stanoví další seznamy odpadů

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O

17 01 02	Cihly	O
17 01 07	Stavební a demoliční suť	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Výpis odpadů dle projektu (uplatněné v rozpočtu)

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

### **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

V rámci sanace sesuvu zemního tělesa silnice II / 457 v obcích Petrovice, Janov a Jindřichov bude zajištěna bezpečnost provozu na silnici, která je v současné době na hranici stability zemního tělesa v indiferentní rovnováze.

Sanací sesuvu dojde k shodě objektu s obecně technickými požadavky na dopravní komunikace.

Hluk.

Stavba je lokalizovaná na kraji obydlené části obce. Velikost lokalizace stavebních prací dává záruku, že nedojde k negativnímu ovlivnění okolních systémů.

Vibrace.

Navržené technické a technologické řešení zabezpečí dostatečnou eliminaci šíření vibrací.

Ochrana krajiny a přírody.

Nedojde k výraznému kvalitativnímu ovlivnění okolních ploch a znečištění ovzduší. Při stavbě dojde ke slovení chráněných živočichů dle vyjádření Krajského úřadu (OŽPaZ) a Správy chráněné krajinné oblasti Jeseníky s dodržáním celkového znění jednotlivých vyjádření.

#### **Nakládání s odpady**

Původce je povinen (§5 zák.č. 125/97 Sb.):

- Odpady zařazovat dle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů
- Vzniklé odpady pokud je nemůže využít zajistit jejich zneškodnění
- Kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- Zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením

- Shromažďovat je utříděné podle druhů a kategorií
- Umožnit kontrolním orgánům přístup na staveniště

Při řízení o kolaudačním souhlasu budou doloženy doklady o nakládání s odpady.

#### **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Sanací sesuvu bude zajištěna stabilita zemního tělesa silnice a tím bezpečnost vlastního provozu.

Požární bezpečnost – není řešeno.

Ochrana zdraví a životního prostředí – v rámci zajištění bezpečnosti provozu na silnici bude zajištěna i ochrana zdraví a životního prostředí.

Ochrana proti hluku – není řešeno.

Bezpečnost při užívání – stavba opěrné zdi je navržena v souladu s obecně technickými požadavky na provoz na pozemních komunikacích.

Úspora energie a ochrana tepla – není řešeno.

#### **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí – s ohledem na charakter stavby není řešeno.

V rámci budování opěrné zdi není na silnici II / 457 uvažováno s vybudováním chodníku ani s pohybem osob s omezenou schopností pohybu a orientace z důvodu situování chodníku na druhé straně silnice nebo na druhé straně Petrovického potoka, kde je na místní komunikaci podstatně menší provoz.

Chodník není navržen z důvodu různé šířky stávající krajnice, kdy by nebylo možno dodržen šířkové uspořádání chodníku bez omezení šířky silnice nebo vodního toku.

Zpracoval:

**Ing. Ivan Strálka**  
**Dopravní projektování, spol. s r.o.**  
Janáčkova 1194/12  
702 00 Moravská Ostrava  
Tel. 595 155 016

e-mail: [stralka@dopravniprojektovani.cz](mailto:stralka@dopravniprojektovani.cz)