



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor krajský stavební úřad
28. října 2771/117, 702 00 Ostrava



Váš dopis zn.:

- dle rozdělovníku -

Ze Dne:

Čj.: MSK 170385/2024
Sp. zn.: DSH/3465/2022/Sko
280.1 A10

Vyřizuje: Ing. Pavel Kolář

Telefon: 595 622 163

Fax: 595 622 126

E-mail: posta@msk.cz

Datum: 24.06.2024

Veřejná vyhláška ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor krajský stavební úřad, vykonávající podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., zákon o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění účinném do 31.12.2023 ve spojení s § 330 odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (celé dále jen „liniový zákon“), jako věcně a místně příslušný správní orgán, ve věci žádosti Správy železnic, státní organizace IČ: 709 94 234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, zastoupené na základě udělené plné moci společností SUDOP BRNO, spol. s r. o., IČ: 449 60 417, Kounicova 688/26, 611 36 Brno (dále jen stavebník), o umístění stavby s názvem

„Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek“

v územním řízení vydává toto územní rozhodnutí:

I.

Dle § 92 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen „stavební zákon“), a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve účinném do 31.12.2023 (dále jen „vyhláška“)

Záměr nazvaný „Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek“

schvaluje.

Tel.: 595 622 222

IČ: 70890692

Fax: 595 622 126

DIČ: CZ70890692

ID DS: 8x6bxsd

Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

Záměr je umíst'ován na pozemcích:**k. ú. Kunčice nad Ostravicí**

parc. č.: 891/29 (ostatní plocha); 890/2 (ostatní plocha); 890/1 (zastavěná plocha a nádvoří); 833 (ostatní plocha).

k. ú. Vratimov

parc. č.: 1369 (zahrada); 1370 (zastavěná plocha a nádvoří); 1364 (zahrada); 79/5 (ostatní plocha); 510/25 (orná půda); 79/7 (ostatní plocha); 1368 (ostatní plocha); 1346/1 (ostatní plocha); 1346/4 (ostatní plocha); 1346/5 (ostatní plocha); 1380 (orná půda); 1353/1 (orná půda); 1338 (ostatní plocha); 1355 (orná půda); 1343 (orná půda); 1226/1 (ostatní plocha); 1229 (ostatní plocha); 510/25 (orná půda); 1342 (zahrada); 1341 (zahrada); 1340 (zastavěná plocha a nádvoří); 1339 (zahrada); 1334/1 (ostatní plocha); 1334/2 (zastavěná plocha a nádvoří); 1334/3 (zastavěná plocha a nádvoří); 1334/4 (zastavěná plocha a nádvoří); 1335/14 (trvalý travní porost); 1335/8 (trvalý travní porost); 1335/2 (trvalý travní porost); 1335/13 (trvalý travní porost); 1322/1 (ostatní plocha); 1322/2 (ostatní plocha); 1323 (zahrada); 1320/4 (ostatní plocha); 1320/3 (trvalý travní porost); 1315 (ostatní plocha); 1291 (zahrada); 1288/4 (zahrada); 1290 (zahrada); 1287/1 (zahrada); 1286/1 (zahrada); 1284 (ostatní plocha); 1280/1 (ostatní plocha); 1252/1 (ostatní plocha); 1278 (zastavěná plocha a nádvoří); 1261/1 (zahrada); 79/9 (ostatní plocha); 1224/2 (ostatní plocha); 1237 (zahrada); 1223/1 (ostatní plocha); 1253/1 (ostatní plocha); 1224/1 (ostatní plocha); 1224/5 (ostatní plocha); 1225 (zastavěná plocha a nádvoří); 1227 (ostatní plocha); 1228 (zastavěná plocha a nádvoří); 1222/16 (zastavěná plocha a nádvoří); 1222/2 (ostatní plocha); 1222/14 (ostatní plocha); 1222/1 (zastavěná plocha a nádvoří); 1223/2 (ostatní plocha); 1222/13 (ostatní plocha); 1220/2 (ostatní plocha); 1220/1 (ostatní plocha); 1220/3 (ostatní plocha); 1219 (ostatní plocha); 1208/1 (trvalý travní porost); 1210 (zahrada); 1212/1 (trvalý travní porost); 1208/2 (ostatní plocha); 1207/2 (vodní plocha); 1217 (ostatní plocha); 1212/4 (trvalý travní porost); 1212/3 (trvalý travní porost); 1213 (ostatní plocha); 85/3 (ostatní plocha); 1220/4 (ostatní plocha); 1226/3 (ostatní plocha); 1226/4 (ostatní plocha); 85/2 (ostatní plocha); 81 (ostatní plocha); 82/1 (zastavěná plocha a nádvoří); 83 (ostatní plocha); 80 (zastavěná plocha a nádvoří); 79/11 (ostatní plocha); 89/2 (ostatní plocha); 89/1 (ostatní plocha); 1231/8 (ostatní plocha); 1231/6 (ostatní plocha); 1230 (zastavěná plocha a nádvoří); 1231/9 (ostatní plocha); 78/67 (ostatní plocha); 78/60 (ostatní plocha); 91/64 (ostatní plocha); 91/82 (ostatní plocha); 91/67 (ostatní plocha); 91/66 (ostatní plocha); 78/61 (ostatní plocha); 1231/7 (ostatní plocha); 1231/1 (ostatní plocha); 55/5 (ostatní plocha); 78/65 (ostatní plocha); 78/64 (ostatní plocha); 91/75 (ostatní plocha); 91/1 (ostatní plocha); 79/8 (ostatní plocha); 79/1 (ostatní plocha); 89/3 (ostatní plocha); 90/1 (ostatní plocha); 89/4 (ostatní plocha); 79/4 (zastavěná plocha a nádvoří); 89/5 (ostatní plocha); 3211/2 (orná půda); 3211/1 (orná půda); 3161/5 (ostatní plocha); 3210/1 (zahrada); 3201/1 (zahrada); 90/2 (ostatní plocha); 90/3 (ostatní plocha); 3192 (zahrada); 3191 (zastavěná plocha a nádvoří); 3190 (zahrada); 3189 (zastavěná plocha a nádvoří); 3161/3 (ostatní plocha); 3161/4 (ostatní plocha); 3136/1 (zahrada); 3136/2 (zahrada); 3134/1 (zahrada); 3121 (ostatní plocha); 3103 (zahrada); 2662 (ostatní plocha); 2767/1 (ostatní plocha); 2838/6 (ostatní plocha); 2767/2 (ostatní plocha); 2838/1 (ostatní plocha); 2772 (orná půda); 2766/1 (ostatní plocha); 2765/2 (vodní plocha); 3234 (vodní plocha); 2757 (ostatní plocha); 3060 (ostatní plocha); 3075/3 (ostatní plocha); 3075/1 (ostatní plocha); 3080/6 (ostatní plocha); 3073/1 (ostatní plocha); 2849 (ostatní plocha); 79/6 (ostatní plocha); 2862/3 (lesní pozemek); 2851 (ostatní plocha); 2862/2 (lesní pozemek); 3072/1 (ostatní plocha); 3072/2 (ostatní plocha); 2862/1 (lesní pozemek); 2862/7 (lesní pozemek); 2862/6 (lesní pozemek); 2765/21 (vodní plocha); 2765/1 (vodní plocha); 2765/27 (vodní plocha); 2907/3 (ostatní plocha); 2863/3 (lesní

2/217

pozemek); 3072/9 (ostatní plocha); 3072/7 (lesní pozemek); 3072/5 (lesní pozemek); 3072/6 (ostatní plocha); 3072/4 (lesní pozemek); 3070 (vodní plocha); 3072/11 (ostatní plocha); 3072/10 (ostatní plocha); 3071/1 (ostatní plocha); 3071/3 (ostatní plocha); 3071/2 (ostatní plocha); 3071/5 (ostatní plocha); 3071/6 (ostatní plocha); 3071/4 (ostatní plocha); 3069/2 (lesní pozemek); 3071/7 (ostatní plocha); 3069/3 (lesní pozemek); 3068/1 (vodní plocha); 3068/2 (vodní plocha); 3069/5 (lesní pozemek); 3069/13 (lesní pozemek); 3067/1 (lesní pozemek); 3065/1 (ostatní plocha); 3065/18 (ostatní plocha); 3065/19 (ostatní plocha); 3065/20 (ostatní plocha); 3068/3 (vodní plocha); 3065/2 (ostatní plocha); 3065/3 (trvalý travní porost); 3065/4 (ostatní plocha); 3065/21 (ostatní plocha); 3064/1 (ostatní plocha); 2952/1 (ostatní plocha); 3058/6 (lesní pozemek); 3064/2 (lesní pozemek); 3058/4 (lesní pozemek); 3058/5 (lesní pozemek); 3058/1 (lesní pozemek); 3058/3 (lesní pozemek); 2985/1 (trvalý travní porost); 3058/2 (lesní pozemek); 3058/7 (lesní pozemek); 3058/9 (lesní pozemek); 3059/72 (lesní pozemek); 3059/29 (lesní pozemek); 3059/2 (lesní pozemek); 3059/67 (lesní pozemek); 3058/8 (lesní pozemek); 2985/4 (trvalý travní porost); 2985/8 (trvalý travní porost); 2985/3 (trvalý travní porost); 2985/10 (trvalý travní porost); 2985/12 (trvalý travní porost).

k. ú. Hrabová

parc. č.: 3004/1 (ostatní plocha); 3004/2 (ostatní plocha); 3004/6 (ostatní plocha); 3004/9 (ostatní plocha); 3004/5 (ostatní plocha); 3004/8 (ostatní plocha); 3004/11 (ostatní plocha); 2427/2 (ostatní plocha); 2618/1 (ostatní plocha); 2425/1 (ostatní plocha); 2426/1 (ostatní plocha); 2445/2 (ostatní plocha); 2622/16 (ostatní plocha); 2622/13 (ostatní plocha); 2622/15 (ostatní plocha).

k. ú. Paskov

parc. č.: 2188/2 (vodní plocha); 1999 (ostatní plocha); 1996/109 (ostatní plocha); 1996/101 (ostatní plocha); 1996/107 (ostatní plocha); 1996/175 (ostatní plocha); 1996/174 (ostatní plocha); 1996/108 (ostatní plocha); 1996/133 (ostatní plocha); 1931 (ostatní plocha); 1926/1 (vodní plocha); 1926/5 (vodní plocha); 1673/1 (ostatní plocha); 1628/3 (ostatní plocha); 2089/293 (ostatní plocha); 2089/259 (vodní plocha); 2089/268 (ostatní plocha); 2089/272 (ostatní plocha); 2089/270 (ostatní plocha); 2089/271 (ostatní plocha); 2188/1 (vodní plocha); 2038/2 (vodní plocha); 2038/8 (ostatní plocha); 2199/1 (lesní pozemek); 2199/18 (vodní plocha); 2199/23 (ostatní plocha); 2199/25 (ostatní plocha); 2199/30 (orná půda); 2199/32 (orná půda).

k. ú. Řepiště

parc. č.: 1596/44 (ostatní plocha); 1596/43 (ostatní plocha); 1596/52 (vodní plocha); 1596/55 (vodní plocha); 1596/2 (vodní plocha); 1596/53 (vodní plocha); 1599 (ostatní plocha); 1540/3 (ostatní plocha); 1540/1 (ostatní plocha); 1540/2 (ostatní plocha); 1540/4 (ostatní plocha); 1596/3 (vodní plocha); 1596/26 (ostatní plocha); 1600/1 (ostatní plocha); 1600/4 (ostatní plocha); 1600/2 (zastavěná plocha a nádvoří); 1535/8 (ostatní plocha); 822/3 (ostatní plocha); 822/2 (ostatní plocha); 822/1 (zahrada); 821/3 (ostatní plocha); 821/2 (ostatní plocha); 821/1 (zahrada); 819/1 (ostatní plocha); 1603 (ostatní plocha); 1589/2 (ostatní plocha); 804/5 (ostatní plocha); 804/3 (ostatní plocha); 1590/6 (ostatní plocha); 1590/1 (ostatní plocha); 1596/10 (vodní plocha); 1596/25 (vodní plocha); 1566/2 (ostatní plocha); 1567/2 (ostatní plocha); 1566/3 (ostatní plocha); 1566/7 (vodní plocha); 1566/1 (ostatní plocha); 1596/12 (vodní plocha); 1568/2 (ostatní plocha); 1567/9 (ostatní plocha); 1596/49 (ostatní plocha); 1596/48 (ostatní plocha); 1596/47 (ostatní plocha); 1596/45 (ostatní plocha); 1596/15 (vodní plocha); 1596/16 (vodní plocha); 1567/10 (ostatní plocha); 1596/46 (ostatní plocha); 619/1 (zahrada); 1596/11 (ostatní plocha); 1596/16 (vodní plocha); 1567/7 (ostatní plocha); 1569/14 (ostatní plocha); 1569/13 (ostatní plocha); 1569/4 (vodní plocha); 1569/3 (vodní plocha); 608/3 (lesní pozemek); 608/6 (lesní pozemek); 596/2 (ostatní plocha); 1570/7 (vodní plocha); 1570/20 (ostatní plocha); 1570/18 (ostatní plocha); 1585/3 (ostatní plocha); 499 (zahrada); 1596/1 (vodní plocha);

3/217

1570/19 (ostatní plocha); 1570/17 (ostatní plocha); 1570/1 (ostatní plocha); 1570/6 (ostatní plocha); 1596/20 (ostatní plocha); 1600/3 (ostatní plocha); 1596/22 (ostatní plocha); 1596/19 (vodní plocha); 451 (trvalý travní porost); 452 (lesní pozemek).

k. ú. Lískovec u Frýdku-Místku

parc. č.: 7652/3 (ostatní plocha); 7651/2 (ostatní plocha); 4366 (lesní pozemek); 7651/1 (vodní plocha); 7560/1 (vodní plocha); 7651/3 (ostatní plocha); 7652/5 (ostatní plocha); 7651/4 (ostatní plocha); 7651/4 (ostatní plocha); 7652/6 (vodní plocha); 4358/1 (vodní plocha); 4358/2 (trvalý travní porost); 7651/5 (ostatní plocha); 7650/3 (ostatní plocha); 4357 (lesní pozemek); 7650/1 (vodní plocha); 4422/1 (lesní pozemek); 4356 (trvalý travní porost); 7669 (ostatní plocha); 7642 (vodní plocha); 7643 (vodní plocha); 4355 (lesní pozemek); 4423/3 (trvalý travní porost); 4354/3 (lesní pozemek); 4330 (trvalý travní porost); 4331 (lesní pozemek); 7670/2 (vodní plocha); 7670/3 (vodní plocha); 7641/1 (vodní plocha); 4349/2 (trvalý travní porost); 7670/1 (vodní plocha); 4347 (vodní plocha); 4348 (trvalý travní porost); 4349/1 (trvalý travní porost); 7652/4 (ostatní plocha); 4353/1 (ostatní plocha); 7668 (zastavěná plocha a nádvoří); 4351 (trvalý travní porost); 4350 (ostatní plocha); 4339/48 (trvalý travní porost); 4346 (zastavěná plocha a nádvoří); 4345 (trvalý travní porost); 4337/1 (ostatní plocha); 4335 (lesní pozemek); 4320/2 (ostatní plocha); 4319/2 (ostatní plocha); 4352 (trvalý travní porost); 3791/1 (trvalý travní porost); 3792 (orná půda); 3791/3 (ostatní plocha); 3770/1 (ostatní plocha).

k. ú. Sviadnov

parc. č.: 5226/1 (vodní plocha); 5226/4 (zastavěná plocha a nádvoří); 5128/1 (lesní pozemek); 5123/1 (ostatní plocha); 5227/1 (vodní plocha); 5115/11 (ostatní plocha); 2848/51 (ostatní plocha); 2851/9 (ostatní plocha).

k. ú. Žabeň

parc. č.: 530/14 (vodní plocha); 531/3 (zastavěná plocha a nádvoří); 526/50 (orná půda); 526/51 (orná půda); 526/48 (orná půda); 532/31 (ostatní plocha); 532/62 (ostatní plocha); 532/41 (ostatní plocha); 532/44 (ostatní plocha); 526/7 (ostatní plocha); 526/8 (ostatní plocha); 526/9 (ostatní plocha); 526/10 (ostatní plocha); 526/11 (ostatní plocha); 526/12 (ostatní plocha); 526/3 (ostatní plocha); 526/5 (ostatní plocha); 526/13 (ostatní plocha); 526/14 (ostatní plocha); 526/15 (ostatní plocha); 526/16 (ostatní plocha); 526/17 (ostatní plocha); 312/37 (ostatní plocha); 312/178 (ostatní plocha); 312/83 (ostatní plocha); 312/82 (ostatní plocha); 312/177 (ostatní plocha)

k. ú. Staříč

parc. č.: 2040/14 (ostatní plocha); 2040/15 (ostatní plocha); 2040/16 (ostatní plocha); 2040/27 (ostatní plocha); 2040/28 (ostatní plocha).

k. ú. Frýdek

parc. č.: 7649/1 (vodní plocha); 3704 (ostatní plocha); 3775 (ostatní plocha); 7652/18 (ostatní plocha); 3702/2 (ostatní plocha); 7652/14 (zastavěná plocha a nádvoří); 3696/1 (ostatní plocha); 3691/22 (ostatní plocha); 3701 (ostatní plocha); 3700 (ostatní plocha); 3702/1 (ostatní plocha); 7652/25 (ostatní plocha); 3702/3 (ostatní plocha); 7652/7 (ostatní plocha); 7652/6 (ostatní plocha); 7652/28 (zastavěná plocha a nádvoří); 7652/17 (ostatní plocha); 7667/9 (zastavěná plocha a nádvoří); 7652/29 (ostatní plocha); 7652/26 (ostatní plocha); 7667/1 (zastavěná plocha a nádvoří); 7667/3 (zastavěná plocha a nádvoří); 3699/1 (ostatní plocha); 3697/2 (ostatní plocha); 3699/2 (ostatní plocha); 3699/6 (ostatní plocha); 7652/19 (ostatní plocha); 3696/89 (ostatní plocha); 3696/88 (ostatní plocha); 3696/90 (ostatní plocha); 7652/21 (ostatní plocha);

4/217

7652/15 (zastavěná plocha a nádvoří); 7652/22 (ostatní plocha); 3691/23 (ostatní plocha); 3691/2 (ostatní plocha); 7652/20 (ostatní plocha); 3671 (ostatní plocha); 3673 (ostatní plocha); 7652/1 (ostatní plocha); 3691/7 (ostatní plocha); 3691/18 (ostatní plocha); 3691/17 (ostatní plocha); 3691/16 (ostatní plocha); 3526/2 (ostatní plocha); 3589/6 (ostatní plocha); 3574 (ostatní plocha); 3572/1 (ostatní plocha); 3588/13 (ostatní plocha); 3596 (ostatní plocha); 3595 (zahrada); 3592/1 (ostatní plocha); 3590 (vodní plocha); 3523/1 (ostatní plocha); 3523/2 (ostatní plocha); 3522 (ostatní plocha); 3525 (ostatní plocha); 3495 (zahrada); 3498/1 (ostatní plocha); 3515/2 (zastavěná plocha a nádvoří); 3527/2 (ostatní plocha); 3453/7 (ostatní plocha); 3453/13 (ostatní plocha); 3446/2 (ostatní plocha); 3515/1 (ostatní plocha); 7647/2 (vodní plocha); 7647/11 (ostatní plocha); 7647/7 (ostatní plocha); 3181/48 (ostatní plocha); 3251 (ostatní plocha); 3252/6 (ostatní plocha); 3255 (zastavěná plocha a nádvoří); 7652/24 (ostatní plocha); 7665 (ostatní plocha); 3069 (ostatní plocha); 3290/37 (ostatní plocha); 3239 (ostatní plocha); 3070 (ostatní plocha); 3077/5 (ostatní plocha); 3072/1 (ostatní plocha); 3073/2 (ostatní plocha); 3073/1 (ostatní plocha); 3059/7 (ostatní plocha); 3051/1 (ostatní plocha); 3073/3 (ostatní plocha); 3073/4 (ostatní plocha); 3077/7 (ostatní plocha); 3077/6 (ostatní plocha); 3090/41 (ostatní plocha); 3090/11 (ostatní plocha); 3068 (ostatní plocha); 3067 (ostatní plocha); 3049/1 (ostatní plocha); 7652/30 (ostatní plocha); 7660/33 (ostatní plocha); 7660/36 (ostatní plocha); 7660/4 (ostatní plocha); 7670/1 (ostatní plocha); 3048 (zastavěná plocha a nádvoří); 3046 (vodní plocha); 3044/2 (ostatní plocha); 2848 (ostatní plocha); 7652/13 (ostatní plocha); 7660/40 (ostatní plocha); 7652/2 (ostatní plocha); 2837/1 (ostatní plocha); 7661 (zastavěná plocha a nádvoří); 2837/4 (zastavěná plocha a nádvoří); 7660/1 (ostatní plocha); 7660/30 (ostatní plocha); 7660/37 (ostatní plocha); 7652/11 (zastavěná plocha a nádvoří); 7652/3 (ostatní plocha); 7652/10 (zastavěná plocha a nádvoří); 7660/38 (ostatní plocha); 7660/41 (ostatní plocha); 3117/3 (ostatní plocha); 7652/31 (ostatní plocha); 7660/9 (ostatní plocha); 7660/20 (zastavěná plocha a nádvoří); 7660/42 (ostatní plocha); 7660/44 (ostatní plocha); 7660/43 (ostatní plocha); 7658 (zastavěná plocha a nádvoří); 7652/33 (ostatní plocha); 7660/10 (ostatní plocha); 7652/16 (ostatní plocha); 2780/3 (ostatní plocha); 2780/4 (vodní plocha); 2784/1 (ostatní plocha); 2784/4 (zastavěná plocha a nádvoří); 2785 (trvalý travní porost); 2787/3 (zahrada); 2787/1 (zahrada); 2790 (zahrada); 2780/1 (vodní plocha); 2791 (zahrada); 2792 (zastavěná plocha a nádvoří); 2798 (ostatní plocha); 2793 (trvalý travní porost); 7602/2 (ostatní plocha); 7602/1 (ostatní plocha); 2789 (trvalý travní porost); 2794 (ostatní plocha); 2828 (ostatní plocha); 2830 (ostatní plocha); 2827/1 (ostatní plocha).

k. ú. Staré Město u Frýdku-Místku

parc. č.: 2749/1 (zahrada); 2749/2 (ostatní plocha); 2751/1 (ostatní plocha); 2747/4 (ostatní plocha); 2747/1 (ostatní plocha); 2746/6 (vodní plocha); 2752 (ostatní plocha); 2746/1 (vodní plocha); 2753/4 (zastavěná plocha a nádvoří); 2753/1 (ostatní plocha); 7652/15 (ostatní plocha); 7652/7 (ostatní plocha); 2779 (ostatní plocha); 2777/1 (ostatní plocha); 2778/3 (ostatní plocha); 2778/2 (ostatní plocha); 2778/1 (ostatní plocha); 2774/1 (ostatní plocha); 2760/1 (zahrada); 2760/2 (zastavěná plocha a nádvoří); 2746/5 (vodní plocha); 2762 (zahrada); 2764 (zahrada); 2766 (zahrada); 2768 (zahrada); 2770 (zahrada); 7652/17 (ostatní plocha); 2714 (zastavěná plocha a nádvoří); 2593 (ostatní plocha); 2566 (zahrada); 2560 (zahrada); 2543 (ostatní plocha); 2518 (zahrada); 2517/1 (zahrada); 7646/2 (zastavěná plocha a nádvoří); 7652/8 (vodní plocha); 7624/1 (vodní plocha); 7596/1 (ostatní plocha); 7647/1 (vodní plocha); 2510/2 (ostatní plocha); 2510/1 (trvalý travní porost); 7578 (ostatní plocha); 7595 (zahrada); 7592 (vodní plocha); 2446 (ostatní plocha); 2441/1 (orná půda); 2444 (vodní plocha); 2445/1 (ostatní plocha); 7590 (ostatní plocha); 7589/1 (ostatní plocha); 7652/2 (ostatní plocha); 7589/2 (ostatní plocha); 7587 (trvalý travní porost); 7585 (trvalý travní porost); 7564 (orná půda); 7560/1 (orná půda); 7560/7 (ostatní plocha); 7557 (orná půda); 7556 (orná půda); 7545 (orná půda); 7544 (orná půda); 7535 (orná půda); 7534 (orná půda).



k. ú. Panské Nové Dvory

parc. č.: 8091/1 (ostatní plocha); 8091/2 (ostatní plocha).

k. ú. Dobrá u Frýdku-Místku

parc. č.: 2243/5 (ostatní plocha); 2242/1 (ostatní plocha); 2243/10 (ostatní plocha); 1023 (ostatní plocha); 2271 (ostatní plocha); 2244/1 (ostatní plocha); 2243/4 (ostatní plocha); 1899/3 (orná půda); 1899/1 (orná půda); 2376/8 (ostatní plocha); 2243/2 (ostatní plocha).

k. ú. Nošovice

parc. č.: 1292/1 (ostatní plocha); 396/1 (orná půda); 402/2 (orná půda); 1328/6 (ostatní plocha); 1321/9 (ostatní plocha); 1321/8 (ostatní plocha); 1321/7 (ostatní plocha); 1069/3 (ostatní plocha); 1069/6 (orná půda); 1069/5 (orná půda).

k. ú. Bartovice

parc. č.: 1688/1 (ostatní plocha); 1688/4 (zastavěná plocha a nádvoří); 2006 (ostatní plocha); 2060 (ostatní plocha).

k. ú. Horní Datyně

parc. č.: 448/1 (ostatní plocha); 6/1 (zahrada); 3/2 (orná půda); 2/4 (orná půda); 2/3 (orná půda).

k. ú. Šenov u Ostravy

parc. č.: 5804/1 (ostatní plocha); 3612 (ostatní plocha).

k. ú. Havířov-město

parc. č.: 3873 (ostatní plocha); 3751/4 (ostatní plocha); 3751/1 (ostatní plocha); 3874 (ostatní plocha); 3828/1 (ostatní plocha); 3835/1 (ostatní plocha); 3863/1 (ostatní plocha); 3857 (zahrada); 3854 (zahrada); 3751/12 (ostatní plocha); 3751/11 (ostatní plocha); 3840 (zahrada); 3743 (zastavěná plocha a nádvoří); 3746/2 (ostatní plocha); 3746/1 (ostatní plocha); 3747/1 (ostatní plocha).

Záměr se schvaluje v rozsahu stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS):

PS 11-01-10 ŽST. Ostrava Kunčice, úprava SZZ

PS 13-01-11 ŽST. Vratimov, Žst. Vratimov

předjízdne nádraží, SZZ

PS 13-01-51 ŽST. Vratimov, Úprava SZZ na vlečce

č. 6020

PS 15-01-12 ŽST. Paskov, SZZ

PS 15-01-52 Úprava zabezpečovacího zařízení vlečky

č. 6023

PS 17-01-13 ŽST. Lískovec u Frýdku, SZZ

PS 19-01-14 ŽST. Frýdek-Místek, SZZ

PS 21-01-15 ŽST. Dobrá u Frýdku-Místku, SZZ

PS 23-01-16 ŽST. Ostrava-Vítkovice, navázání TZZ

PS 25-01-17 ŽST. Ostrava-Bartovice, navázání TZZ

PS 27-01-18 ŽST. Havířov, navázání TZZ

PS 12-01-20 T.ú. Ostrava-Kunčice – Vratimov, TZZ

PS 14-01-21 T.ú. Vratimov – Paskov, TZZ

PS 16-01-22 T.ú. Paskov – Lískovec u Frýdku, TZZ

PS 18-01-23 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek, TZZ

PS 20-01-24 T.ú. Frýdek-Místek – Baška, úprava TZZ

PS 22-01-25 T.ú. Dobrá u Frýdku-Místku – Frýdek-Místek, TZZ

PS 24-01-26 T.ú. Ostrava-Kunčice – Ostrava-Vítkovice, TZZ

PS 26-01-27 T.ú. Ostrava-Bartovice – Havířov, TZZ

PS 90-01-50 T.ú. Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek, DOZ

PS 90-01-70 T.ú. Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek, ETCS

PS 13-02-11 ŽST. Vratimov, místní kabelizace

6/217

- PS 15-02-11 ŽST. Paskov, místní kabelizace
 PS 17-02-11 ŽST. Lískovec u Frýdku, místní kabelizace
 PS 19-02-11 ŽST. Frýdek-Místek, místní kabelizace
 PS 13-02-21 ŽST. Vratimov, rozhlasové zařízení
 PS 15-02-21 ŽST. Paskov, rozhlasové zařízení
 PS 17-02-21 ŽST. Lískovec u Frýdku, rozhlasové zařízení
 PS 19-02-21 ŽST. Frýdek-Místek, rozhlasové zařízení
 PS 13-02-31 ŽST. Vratimov, telefonní zapojovač
 PS 15-02-31 ŽST. Paskov, telefonní zapojovač
 PS 17-02-31 ŽST. Lískovec u Frýdku, telefonní zapojovač
 PS 19-02-31 ŽST. Frýdek-Místek, telefonní zapojovač
 PS 90-02-31 T.ú. Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek, ATÚ
 PS 12-02-41 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, TNS Vratimov, PZTS
 PS 13-02-41 ŽST. Vratimov, PZTS
 PS 13-02-42 ŽST. Vratimov, ASHS
 PS 15-02-41 ŽST. Paskov, PZTS
 PS 15-02-42 ŽST. Paskov, ASHS
 PS 16-02-41 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, TNS Lískovec, PZTS
 PS 17-02-41 ŽST. Lískovec u Frýdku, PZTS
 PS 17-02-42 ŽST. Lískovec u Frýdku, ASHS
 PS 19-02-41 ŽST. Frýdek-Místek, PZTS
 PS 19-02-42 ŽST. Frýdek-Místek, ASHS
 PS 12-02-51 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, traťový kabel
 PS 14-02-51 T.ú. Vratimov - Paskov, traťový kabel
 PS 16-02-51 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, traťový kabel
 PS 16-02-52 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, TNS Lískovec, ukončení KZL
 PS 18-02-51 T.ú. Lískovec u Frýdku - Frýdek-Místek, traťový kabel
 PS 22-02-51 T.ú. Dobrá u Frýdku-Místku - Frýdek-Místek, traťový kabel
 PS 90-02-52 T.ú. Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek, DOK + TOK
 PS 13-02-61 ŽST. Vratimov, informační zařízení
 PS 15-02-61 ŽST. Paskov, informační zařízení
 PS 17-02-61 ŽST. Lískovec u Frýdku, informační zařízení
 PS 19-02-61 ŽST. Frýdek-Místek, informační zařízení
 PS 12-02-71 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, TNS Vratimov, kamerový systém
 PS 13-02-71 ŽST. Vratimov, sdělovací zařízení
 PS 13-02-72 ŽST. Vratimov, kamerový systém
 PS 15-02-71 ŽST. Paskov, sdělovací zařízení
 PS 15-02-72 ŽST. Paskov, kamerový systém
 PS 16-02-71 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, TNS Lískovec, kamerový systém
 PS 17-02-71 ŽST. Lískovec u Frýdku, sdělovací zařízení
 PS 17-02-72 ŽST. Lískovec u Frýdku, kamerový systém
 PS 19-02-71 ŽST. Frýdek-Místek, sdělovací zařízení
 PS 19-02-72 ŽST. Frýdek-Místek, kamerový systém
 PS 90-02-81 T.ú. Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek, přenosové zařízení
 PS 13-02-91 ŽST Vratimov, úprava MRS
 PS 15-02-91 ŽST Paskov, úprava MRS
 PS 17-02-91 ŽST Lískovec u Frýdku, úprava MRS
 PS 19-02-91 ŽST Frýdek-Místek, úprava MRS
 PS 90-02-91 T.ú. Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek, GSM-R
 PS 90-02-92 T.ú. Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek, úprava TRS
 PS 90-02-93 GSM-R, uvedení do provozu a doplnění centrálních částí sítě
 PS 11-02-01 ŽST. Ostrava-Kunčice, dispečerské pracoviště
 PS 12-02-01 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, TNS Vratimov, DDTS ŽDC
 PS 13-02-01 ŽST Vratimov, DDTS ŽDC
 PS 15-02-01 ŽST Paskov, DDTS ŽDC
 PS 16-02-01 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, TNS Lískovec, DDTS ŽDC
 PS 17-02-01 ŽST Lískovec u Frýdku, DDTS ŽDC
 PS 19-02-01 ŽST Frýdek-Místek, DDTS ŽDC
 PS 90-02-01 Doplnění InS a K systému DDTS ŽDC
 PS 12-03-11 TNS Vratimov, doplnění DŘT, MŘS a SKŘ
 PS 13-03-11 ŽST. Vratimov, zařízení DŘT
 PS 15-03-11 ŽST. Paskov, zařízení DŘT
 PS 16-03-11 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, SpS - zařízení DŘT
 PS 16-03-12 TNS Lískovec, zařízení DŘT, MŘS a SKŘ
 PS 17-03-11 ŽST. Lískovec u Frýdku, zařízení DŘT

PS 19-03-11 ŽST. Frýdek-Místek, TS, SpS a EPZ-zařízení DŘT

PS 19-03-12 ŽST. Frýdek-Místek, zařízení DŘT

PS 90-03-11 Doplnění DŘT a řídicího systému na ED Ostrava

PS 16-03-21 TNS Lískovec, rozvodna 110kV, technologie

PS 16-03-22 TNS Lískovec, rozvodna 110kV, trakční transformátory

PS 16-03-23 TNS Lískovec, rozvodna 110kV, transformátor 110/23kV

PS 16-03-24 TNS Lískovec, rozvodna 110kV, SKŘ

PS 16-03-25 TNS Lískovec, rozvodna 110kV, vstupní portály linek VVN

PS 12-03-31 TNS Vratimov, NTS 22kV

PS 12-03-32 TNS Vratimov, NTS 22kV - vlastní spotřeba

PS 12-03-33 TNS Vratimov, NTS 22kV - registrační měření

PS 12-03-34 TNS Vratimov, přeložka NTS 22/6kV

PS 16-03-31 TNS Lískovec, NTS 22kV

PS 16-03-32 TNS Lískovec, rozvodna 25kV

PS 16-03-33 TNS Lískovec, vlastní spotřeba

PS 16-03-34 TNS Lískovec, měření spotřeby

PS 16-03-35 TNS Lískovec, registrační měření

PS 16-03-36 TNS Lískovec, TS 22/0,4kV

PS 16-03-41 ŽST. Paskov, spínací stanice 3kV DC

PS 16-03-42 ŽST. Paskov, spínací stanice 3kV DC - vazba napaječů

PS 19-03-41 ŽST. Frýdek-Místek, spínací stanice 25kV AC - technologie

PS 19-03-42 ŽST. Frýdek-Místek, spínací stanice 25kV AC - vlastní spotřeba

PS 13-03-51 ŽST. Vratimov, TS 5001 22/0,4kV

PS 15-03-51 ŽST. Paskov, TS 5002 22/0,4kV

PS 17-03-51 ŽST. Lískovec u Frýdku, TS 5003 22/0,4kV

PS 19-03-51 ŽST. Frýdek-Místek, TS 5004 22/0,4kV

PS 19-03-52 ŽST. Frýdek-Místek, NTS22kV a TS 5005 22/0,4kV

PS 19-03-53 ŽST. Frýdek-Místek, NTS 22kV - registrační měření

PS 19-03-54 ŽST. Frýdek-Místek, trafostanice EPZ 25/3/1,5kV

PS 13-03-71 ŽST. Vratimov, rozvodna nn

PS 15-03-71 ŽST. Paskov, rozvodna nn

PS 17-03-71 ŽST. Lískovec u Frýdku, rozvodna nn

PS 19-03-71 ŽST. Frýdek-Místek, rozvodna nn

PS 13-04-10 ŽST. Vratimov, technologie výtahů

PS 17-04-10 Žst. Lískovec u Frýdku, technologie výtahů

PS 19-04-10 ŽST. Frýdek-Místek, technologie výtahů

SO 12-10-01 T.ú. Ostrava-Kunčice – Vratimov, železniční svršek

SO 12-11-01 T.ú. Ostrava-Kunčice – Vratimov, železniční spodek

SO 13-10-01 ŽST. Vratimov, železniční svršek

SO 13-11-01 ŽST. Vratimov, železniční spodek

SO 14-10-01 T.ú. Vratimov – Paskov, železniční svršek

SO 14-11-01 T.ú. Vratimov – Paskov, železniční spodek

SO 14-10-02 T.ú. Vratimov – Paskov, železniční svršek vlečková kolej

SO 14-11-02 T.ú. Vratimov – Paskov, železniční spodek vlečková kolej

SO 15-10-01 ŽST. Paskov, železniční svršek

SO 15-11-01 ŽST. Paskov, železniční spodek

SO 16-10-01 T.ú. Paskov – Lískovec u Frýdku, železniční svršek

SO 16-11-01 T.ú. Paskov – Lískovec u Frýdku, železniční spodek

SO 17-10-01 ŽST. Lískovec u Frýdku, železniční svršek

SO 17-11-01 ŽST. Lískovec u Frýdku, železniční spodek

SO 18-10-01 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek, železniční svršek

SO 18-11-01 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek, železniční spodek

SO 19-10-01 ŽST. Frýdek-Místek, železniční svršek

SO 19-11-01 ŽST. Frýdek-Místek, železniční spodek

SO 13-12-01 ŽST. Vratimov, nástupiště

SO 15-12-01 ŽST. Paskov, nástupiště

SO 17-12-01 ŽST. Lískovec u Frýdku, nástupiště

SO 19-12-01 ŽST. Frýdek-Místek, nástupiště

SO 12-13-03 T.ú. Ostrava-Kunčice – Vratimov, přejezd v km 9,048 (P8464)

SO 13-13-01 ŽST. Vratimov, přejezd v km 10,640 (P7400)

- SO 14-13-01 T.ú. Vratimov – Paskov, přejezd v km 13,580 (P7401)
- SO 16-13-02 T.ú. Paskov – Lískovec u Frýdku, přejezd v km 17,421 (P7403)
- SO 18-13-01 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek, přejezd v km 19,684 (P7405)
- SO 19-13-01 ŽST. Frýdek-Místek, přejezd v km 21,580 (P7408)
- SO 19-13-02 ŽST. Frýdek-Místek, přejezd v km 111,810 (P8299)
- SO 19-13-04 ŽST. Frýdek-Místek, přejezd v km 110,551 (P7395)
- SO 13-20-01 ŽST. Vratimov, Most v km 10,019
- SO 13-20-02 ŽST. Vratimov, Most v ev. km 11,184
- SO 15-20-02 ŽST. Paskov, Most v km 14,450 - podchod
- SO 16-20-01 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, Most v km 16,767 (ev. km 16,526)
- SO 16-20-02 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, Most v km 17,633
- SO 17-20-01 ŽST. Lískovec u Frýdku, Most v km 19,128 - podchod
- SO 17-20-02 ŽST. Lískovec u Frýdku, Most v km 19,750 (ev. km 19,517)
- SO 18-20-01 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek, Most v km 21,418
- SO 19-20-01 ŽST. Frýdek-Místek, Most v km 22,290 - podchod (ev. km 22,036)
- SO 19-20-02 ŽST. Frýdek-Místek, Most v km 22,575
- SO 19-20-03 ŽST. Frýdek-Místek, Most v km 22,813 (ev. km 110,998)
- SO 19-20-04 ŽST. Frýdek-Místek, Most v km 22,971 (ev. km 110,840)
- SO 13-21-01 ŽST. Vratimov, Propustek v ev. km 11,283
- SO 13-21-02 ŽST. Vratimov, Propustek v ev. km 11,508
- SO 13-21-03 ŽST. Vratimov, Propustek v ev. km 11,716
- SO 13-21-04 ŽST. Vratimov, Propustek v km 12,149 pod kolejí č. 4
- SO 14-21-01 T.ú. Vratimov - Paskov, Propustek v ev. km 12,825
- SO 15-21-01 ŽST. Paskov, Propustek v km 13,664
- SO 15-21-02 ŽST. Paskov, Propustek v ev. km 14,597
- SO 15-21-03 ŽST. Paskov, Propustek v ev. km 14,675
- SO 16-21-01 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, Propustek v ev. km 15,196
- SO 16-21-02 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, Propustek v km 15,805 (ev. km 15,570)
- SO 16-21-03 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, Propustek v km 15,936 (ev. km 15,700)
- SO 16-21-04 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, Propustek v km 16,232 (ev. km 15,996)
- SO 16-21-05 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, Propustek v km 16,471 (ev. km 16,236)
- SO 16-21-06 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, Propustek v km 16,627 (ev. km 16,400)
- SO 16-21-07 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, Propustek v km 17,096 (ev. km 16,866)
- SO 16-21-08 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, Propustek v km 17,504 (ev. km 17,262)
- SO 16-21-09 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, Propustek v km 17,922 (ev. km 17,682)
- SO 18-21-01 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek, Propustek v km 20,928 (ev. km 20,691)
- SO 19-21-01 ŽST. Frýdek-Místek, Propustek v km 23,259 (ev. km 110,551)
- SO 13-22-01 ŽST. Vratimov, Silniční most ulice Mourová
- SO 13-22-02 ŽST. Vratimov, Silniční most ulice Výletní
- SO 15-22-01 ŽST. Paskov, Propustek pod obslužnou cestou v km 13,664
- SO 16-22-01 T.ú. Paskov – Lískovec u Frýdku, Silniční most u TNS Lískovec
- SO 16-22-02 T.ú. Paskov – Lískovec u Frýdku, Silniční propustek v km 17,421 u přejezdu P7403
- SO 19-22-02 ŽST. Frýdek-Místek, Silniční propustek v km 23,259 vpravo trati
- SO 19-22-03 ŽST. Frýdek-Místek, Silniční propustek v km 23,259 vlevo trati
- SO 13-24-01 ŽST. Vratimov, Zárubní zdi ulice Buničitá
- SO 15-24-01 ŽST. Paskov, Protipovodňová zeď vpravo v km 14,327-14,777
- SO 15-24-02 ŽST. Paskov, Zárubní zeď vlevo v km 14,576-14,715
- SO 15-24-03 ŽST. Paskov, Zárubní zeď u komunikace ke spínací stanici

SO 16-23-01 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, Opěrná zeď vpravo v km 15,450-15,715
 SO 18-24-01 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek, Zárubní zeď vpravo v km 20,840- 21,001
 SO 19-24-01 ŽST. Frýdek-Místek, Zárubní zdi ulice Na Poříčí
 SO 19-23-01 ŽST. Frýdek-Místek, Opěrná zeď vpravo v km 22,620 - 22,942
 SO 19-23-02 ŽST. Frýdek-Místek, Opěrná zeď vlevo v km 22,800 - 22,949
 SO 13-25-01 ŽST. Vratimov, Návěstní lávka v km 10,841
 SO 13-25-02 ŽST. Vratimov, Návěstní lávka v km 11,838
 SO 14-25-01 T.ú. Vratimov – Paskov, Návěstní krakorec v km 12,388
 SO 14-25-02 T.ú. Vratimov – Paskov, Návěstní krakorec v km 13,300
 SO 14-25-03 T.ú. Vratimov – Paskov, Návěstní krakorec v km 13,372
 SO 15-25-01 ŽST. Paskov, Návěstní krakorec v km 13,996
 SO 15-25-02 ŽST. Paskov, Návěstní krakorec v km 14,805
 SO 16-25-01 T.ú. Paskov – Lískovec u Frýdku, Návěstní krakorec v km 15,298
 SO 18-25-01 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek, Návěstní krakorec v km 20,079
 SO 19-25-01 ŽST. Frýdek-Místek, Kabelová lávka u mostu v km 22,575
 SO 12-30-11 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, ochrana drážních sdělovacích kabelů
 SO 13-30-11 ŽST Vratimov, ochrana drážních sdělovacích kabelů
 SO 14-30-11 T.ú. Vratimov - Paskov, ochrana drážních sdělovacích kabelů
 SO 15-30-11 ŽST Paskov, ochrana drážních sdělovacích kabelů
 SO 16-30-11 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, ochrana drážních sdělovacích kabelů
 SO 17-30-11 ŽST Lískovec u Frýdku, ochrana drážních sdělovacích kabelů
 SO 18-30-11 T.ú. Lískovec u Frýdku - Frýdek-Místek, ochrana drážních sdělovacích kabelů
 SO 19-30-11 ŽST Frýdek-Místek, ochrana drážních sdělovacích kabelů

SO 12-30-12 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, ochrana sdělovacích kabelů ČD-T
 SO 13-30-12 ŽST Vratimov, ochrana sdělovacích kabelů ČD-T
 SO 14-30-12 T.ú. Vratimov - Paskov, ochrana sdělovacích kabelů ČD-T
 SO 15-30-12 ŽST Paskov, ochrana sdělovacích kabelů ČD-T
 SO 16-30-12 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, ochrana sdělovacích kabelů ČD-T
 SO 17-30-12 ŽST Lískovec u Frýdku, ochrana sdělovacích kabelů ČD-T
 SO 18-30-12 T.ú. Lískovec u Frýdku - Frýdek-Místek, ochrana sdělovacích kabelů ČD-T
 SO 19-30-12 ŽST Frýdek-Místek, ochrana sdělovacích kabelů ČD-T
 SO 12-30-13 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů
 SO 15-30-13 ŽST Paskov, ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů
 SO 16-30-13 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů
 SO 17-30-13 ŽST Lískovec u Frýdku, ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů
 SO 17-30-14 ŽST Lískovec u Frýdku, ochrana sdělovacích kabelů GO Steel a.s.
 SO 18-30-13 T.ú. Lískovec u Frýdku - Frýdek-Místek, ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů
 SO 19-30-13 ŽST Frýdek-Místek, ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů
 SO 12-30-51 T.ú. Ostrava-Kunčice – Vratimov, úprava VO Vratimov
 SO 12-30-52 T.ú. Ostrava-Kunčice – Vratimov, přeložky silnoproudých rozvodů ČEZ
 SO 13-30-51 ŽST Vratimov, přeložky silnoproudých rozvodů ČEZ
 SO 15-30-52 ŽST Paskov, přeložky silnoproudých rozvodů ČEZ
 SO 16-30-51 T.ú. Paskov – Lískovec u Frýdku, přeložky silnoproudých rozvodů ČEZ
 SO 18-30-51 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek, přeložky silnoproudých rozvodů ČEZ
 SO 19-30-51 ŽST. Frýdek-Místek, přeložky silnoproudých rozvodů ČEZ
 SO 12-30-53 T.ú. Ostrava-Kunčice – Vratimov, přeložky osvětlení Penny Market

- SO 12-30-54 T.ú. Ostrava-Kunčice – Vratimov, přeložka přípojky NNCETIN
 SO 12-30-55 T.ú. Ostrava-Kunčice – Vratimov, přeložky rozvodů nn STABRA CZ
 SO 12-30-56 T.ú. Ostrava-Kunčice – Vratimov, úprava VO Ostrava - Hrabová
 SO 15-30-51 ŽST. Paskov, úprava VO
 SO 15-30-53 ŽST Paskov, úprava VO obce Řepiště
 SO 17-30-51 ŽST. Lískovec u Frýdku, přeložky a ochrany kabelů GO Steel, a.s.
 SO 17-30-53 ŽST. Lískovec u Frýdku, úprava osvětlení podchodu GO Steel, a.s.
 SO 17-30-52 ŽST. Lískovec u Frýdku, přeložka VO
 SO 18-30-51 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek, přeložky VO
 SO 19-30-52 ŽST Frýdek-Místek, přeložky VO města Frýdek-Místek
 SO 19-30-53 ŽST Frýdek-Místek, přeložky VO obce Staré Město
 SO 16-30-21 T.ú. Paskov – Lískovec u Frýdku, Kanalizace GO Steel v km 17,924
 SO 18-30-21 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek, Kolektor GO Steel v km 20,135
 SO 18-30-22 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek, Náhon GO Steel v km 20,206
 SO 12-31-01 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, kanalizace SmVaK
 SO 12-31-02 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, odvodnění podjezdu v km 10,016
 SO 12-31-03 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, kanalizace drážní
 SO 12-31-04 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, kanalizace Mirel Vratimov
 SO 12-31-05 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, kanalizační přípojky a jímky
 SO 12-31-06 T.ú. Ostrava-Kunčice – Vratimov, kanalizace PENNY
 SO 13-31-01 ŽST. Vratimov, kanalizace drážní
 SO 12-31-08 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, vsakovací objekty
 SO 14-31-01 T.ú. Vratimov - Paskov, kanalizace drážní
 SO 13-31-02 ŽST. Vratimov, vsakovací objekty
 SO 14-31-01 T.ú. Vratimov - Paskov, kanalizace drážní
 SO 15-31-01 ŽST. Paskov, kanalizace drážní
 SO 15-31-02 ŽST. Paskov, vsakovací objekty
 SO 16-31-01 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, kanalizace TNS Lískovec
 SO 17-31-01 ŽST. Lískovec u Frýdku, kanalizace SmVaK
 SO 17-31-02 ŽST. Lískovec u Frýdku, kanalizace drážní
 SO 18-31-01 T.ú. Lískovec u Frýdku - Frýdek-Místek, kanalizace SmVaK
 SO 18-31-02 T.ú. Lískovec u Frýdku - Frýdek-Místek, vsakovací objekty
 SO 19-31-01 ŽST. Frýdek-Místek, vodovod SmVaK
 SO 19-31-02 ŽST. Frýdek-Místek, odvodnění podjezdu v km 22,570
 SO 19-31-03 ŽST. Frýdek-Místek, kanalizace drážní
 SO 19-31-05 ŽST. Frýdek-Místek, vsakovací objekty
 SO 12-32-01 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, vodovod SmVaK
 SO 12-32-02 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, přípojka drážní
 SO 12-32-03 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, přípojka Mirel Vratimov
 SO 12-32-04 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, přípojka MONJAN PRIMA
 SO 12-32-06 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, přípojka STERONAL
 SO 12-32-07 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, vodovod města Vratimov
 SO 13-32-01 ŽST. Vratimov, vodovod drážní
 SO 13-32-02 ŽST. Vratimov, vodovod SmVaK
 SO 15-32-01 ŽST. Paskov, vodovod SmVaK
 SO 16-32-01 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, přípojka TNS Lískovec
 SO 17-32-01 ŽST. Lískovec u Frýdku, vodovod drážní
 SO 18-32-01 T.ú. Lískovec u Frýdku - Frýdek-Místek, vodovod SmVaK
 SO 19-32-01 ŽST. Frýdek-Místek, vodovod drážní
 SO 19-32-02 ŽST. Frýdek-Místek, vodovod SmVaK
 SO 19-32-05 ŽST. Frýdek-Místek, přípojka p. č. 7594
 SO 12-33-01 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, plynovod GASNET
 SO 14-33-01 T.ú. Vratimov - Paskov, plynovod Green Gas
 SO 16-33-02 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, plynovod VTL GASNET

- SO 16-33-01 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, plynovod Green Gas
- SO 17-33-01 ŽST. Lískovec u Frýdku, plynovod Green Gas
- SO 18-33-01 t T.ú. Lískovec u Frýdku - Frýdek-Místek, plynovod GASNET
- SO 19-33-01 ŽST. Frýdek-Místek, plynovod GASNET
- SO 19-30-01 ŽST. Frýdek-Místek, horkovod
- SO 13-30-01 ŽST. Vratimov, kyslíkovod Biocel Paskov
- SO 12-50-01 T.Ú. Ostrava - Kunčice - Vratimov, Komunikace v rámci podjezdu, km 10.016 P7399
- SO 12-50-02 T.Ú. Ostrava - Kunčice - Vratimov, Úprava komunikace Mourova
- SO 12-50-03 T.Ú. Ostrava - Kunčice - Vratimov, Úprava komunikace Nádražní
- SO 12-50-04 T.Ú. Ostrava - Kunčice - Vratimov, Přístupové chodníky k WC, ŽST Vratimov
- SO 12-50-05 T.Ú. Ostrava - Kunčice - Vratimov, Manipulační plocha VNVK
- SO 12-50-06 T.Ú. Ostrava - Kunčice - Vratimov, nová příjezdová komunikace MIREL
- SO 12-50-07 T.Ú. Ostrava - Kunčice - Vratimov, přístupové komunikace k PZZ
- SO 12-50-09 T.Ú. Ostrava - Kunčice - Vratimov, okružní křižovatka
- SO 12-50-10 T.Ú. Ostrava - Kunčice - Vratimov, Příjezd k TECHNOMA
- SO 13-50-01 ŽST Vratimov, Úprava komunikace Výletní
- SO 13-50-02 ŽST Vratimov, Chodník a příjezd k technologické budově SO 13-72-01
- SO 13-50-03 ŽST Vratimov, Přístupová komunikace k PZZ P7400
- SO 13-51-01 ŽST. Vratimov, Nové parkovací plochy
- SO 14-50-01 T.Ú. Vratimov - T.ú. Vratimov - Paskov, Komunikace k přejezdu, km 13,580 (P7401)
- SO 14-50-02 T.Ú. Vratimov - T.ú. Vratimov - Paskov, Manipulační plocha VNVK v km 13.3 - 13.5
- SO 14-50-03 T.Ú. Vratimov - T.ú. Vratimov - Paskov, Přístupová komunikace k PZZ P7401
- SO 15-50-01 ŽST. Paskov, Komunikace, točna a chodníky u nádraží
- SO 15-50-02 ŽST. Paskov, Manipulační plocha VNVK
- SO 16-50-01 T.Ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, Komunikace k přejezdu, km 17,421 P7403
- SO 16-50-02 T.Ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, Příjezdová komunikace k TNS Lískovec
- SO 16-50-03 T.Ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, komunikace a parkoviště vnitroareálové TNS Lískovec
- SO 16-50-04 ŽST Paskov, SpS - Komunikace
- SO 16-50-05 T.Ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, Přístupová komunikace k PZZ P7403
- SO 17-50-01 ŽST. Lískovec u Frýdku - Manipulační plocha VNVK
- SO 18-50-01 T.Ú. Lískovec u Frýdku - Frýdek-Místek, komunikace k žel. přejezdu v km 19.684 P7405
- SO 18-50-02 T.Ú. Lískovec u Frýdku - Frýdek-Místek, úprava komunikace v KM 19.850 - 19.950
- SO 18-50-03 T.Ú. Lískovec u Frýdku - Frýdek-Místek, přístup k podchodu v km 21,190
- SO 18-50-05 T.Ú. Lískovec u Frýdku - Frýdek-Místek, Přístupová komunikace k PZZ P7405
- SO 19-50-01 ŽST Frýdek-Místek, komunikace k žel. přejezdu v km 21,580 P7408)
- SO 19-50-02 ŽST Frýdek-Místek, Komunikace k SpS v km 21,650
- SO 19-50-03 ŽST Frýdek-Místek, komunikace k žel. přejezdu v km 21,810 P8299
- SO 19-50-04 ŽST Frýdek-Místek, manipulační plocha VNVK + RID
- SO 19-50-05 ŽST Frýdek-Místek, Komunikace k podjezdu
- SO 19-50-07 ŽST Frýdek-Místek, Komunikace k přejezdu v km 110,551 P7395
- SO 19-50-08 ŽST Frýdek-Místek, Komunikace k technologické budově
- SO 19-50-09 ŽST Frýdek-Místek, oprava cyklostezky
- SO 19-50-10 ŽST Frýdek-Místek, Přístupová komunikace k PZZ P7408
- SO 21-50-01 ST Dobrá u Frýdku, Přístupová komunikace k PZZ P8309
- SO 13-51-01 ŽST Vratimov, Nové parkovací plochy
- SO 15-51-01 ŽST. Paskov, Parkovací plochy
- SO 13-60-01 ŽST Vratimov, Kabelovod
- SO 15-60-01 ŽST Paskov, Kabelovod
- SO 17-60-01 ŽST Lískovec u Frýdku, Kabelovod
- SO 19-60-01 ŽST Frýdek-Místek, Kabelovod
- SO 12-61-01 PHS v km 8,909 až 9,003
- SO 12-61-02 PHS v km 8,932 až 9,180
- SO 12-61-03 PHS v km 9,222 až 9,899

- SO 12-61-04 PHS v km 9,507 až 9,723
 SO 13-61-01 PHS v km 10,348 až 10,616
 SO 13-61-02 PHS v km 10,652 až 10,881
 SO 13-61-03 PHS v km 10,756 až 11,076
 SO 13-61-04 PHS v km 11,243 až 11,401
 SO 18-61-01 PHS v km 19,86 až 19,897
 SO 18-61-02 PHS v km 20,407 až 20,516
 SO 18-61-03 PHS v km 20,654 až 20,769
 SO 19-61-01 PHS v km 22,712 až 22,769
 SO 19-61-02 PHS v km 22,834 až 22,902
 SO 19-61-03 PHS v km 22,831 až 22,908
 SO 19-61-04 PHS v km 23,201 až 23,291
 SO 19-61-05 PHS v km 23,234 až 23,290
 SO 12-72-01 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, PZZ domek v km 9,040
 SO 13-72-01 ŽST Vratimov, Technologická budova
 SO 13-72-02 ŽST Vratimov, PZZ domek v km 10,640
 SO 14-72-01 T.ú. Vratimov - Paskov, PZZ domek v km 13,580
 SO 16-72-01 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, PZZ domek v km 17,692
 SO 17-72-01 ŽST Lískovec u Frýdku, PZZ domek v km 19,400
 SO 18-72-01 T.ú. Lískovec u Frýdku - Frýdek-Místek, PZZ domek v km 19,902
 SO 19-72-01 ŽST Frýdek-Místek, Technologická budova
 SO 19-72-02 ŽST Frýdek-Místek, PZZ domek v km 111,826
 SO 19-72-03 ŽST Frýdek-Místek, PZZ domek v km 21,835
 SO 19-72-04 ŽST Frýdek-Místek, PZZ domek v km 110,310
 SO 21-72-01 ŽST Dobrá u Frýdku, PZZ domek v km 110,310
 SO 21-72-02 ŽST Dobrá u Frýdku, Stavědlová ústředna v km 116,815
 SO 12-73-01 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, Veřejné WC
 SO 15-74-01 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, Zastřešení výstupů z podchodu
 SO 15-74-01 ŽST. Paskov, Zastřešení nástupiště
 SO 17-74-01 ŽST. Lískovec u Frýdku, Zastřešení nástupiště
 SO 18-74-01 T.ú. Lískovec u Frýdku - Frýdek-Místek, Zastřešení podchodu v km 21,427
 SO 19-74-01 ŽST. Frýdek-Místek, Úprava stávajícího zastřešení nástupiště
 SO 12-75-01 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, Přístřešky na nástupištích
 SO 12-79-01 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, Oplocení
 SO 13-79-01 ŽST Vratimov, Oplocení
 SO 17-79-01 ŽST Lískovec u Frýdku, Oplocení
 SO 18-79-01 T.ú. Lískovec u Frýdku - Frýdek-Místek, Oplocení
 SO 19-79-01 ŽST Frýdek-Místek, Oplocení
 SO 12-81-01 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, trakční vedení
 SO 12-81-02 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, kabel 22 kV
 SO 12-81-03 TNS Vratimov, napájecí vedení
 SO 12-81-04 TNS Vratimov, zpětné vedení
 SO 13-81-01 ŽST. Vratimov, trakční vedení
 SO 13-81-02 ŽST. Vratimov, kabel 22 kV
 SO 14-81-01 T.ú. Vratimov - Paskov, trakční vedení
 SO 14-81-02 T.ú. Vratimov - Paskov, kabel 22 kV
 SO 15-81-01 ŽST. Paskov, trakční vedení
 SO 15-81-02 ŽST. Paskov, kabel 22 kV
 SO 15-81-03 SpS Paskov, připojení na TV
 SO 16-81-01 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, trakční vedení
 SO 16-81-02 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, kabel 22 kV
 SO 16-81-03 TNS Lískovec, napájecí vedení
 SO 16-81-04 TNS Lískovec, zpětné vedení
 SO 17-81-01 ŽST. Lískovec u Frýdku, trakční vedení
 SO 17-81-02 ŽST. Lískovec u Frýdku, kabel 22 kV
 SO 18-81-01 T.ú. Lískovec u Frýdku - Frýdek-Místek, trakční vedení
 SO 18-81-02 T.ú. Lískovec u Frýdku - Frýdek-Místek, kabel 22 kV
 SO 19-81-01 ŽST. Frýdek-Místek, trakční vedení
 SO 19-81-02 ŽST. Frýdek-Místek, kabel 22 kV
 SO 19-81-03 SpS Frýdek-Místek, připojení na TV
 SO 12-82-01 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, NTS Vratimov
 SO 16-82-01 TNS Lískovec, rozvodna 110kV, stavební část
 SO 16-82-02 TNS Lískovec, rozvodna 110kV, trakční transformátory, stavební část

- SO 16-82-03 TNS Lískovec, rozvodna 110kV, transformátor 110/23kV, stavební část
- SO 16-82-04 TNS Lískovec, technologická budova
- SO 16-82-05 TNS Lískovec, kabelovod
- SO 16-82-06 TNS Lískovec, oplocení
- SO 15-83-01 ŽST Paskov, Spínací stanice
- SO 19-83-01 ŽST Frýdek-Místek, Spínací stanice
- SO 13-84-01 ŽST. Vratimov, EOv
- SO 15-84-01 ŽST. Paskov, EOv
- SO 17-84-01 ŽST. Lískovec u Frýdku, EOv
- SO 19-84-01 ŽST. Frýdek-Místek, EOv
- SO 19-85-01 ŽST. Frýdek-Místek, rozvody EPZ
- SO 12-86-01 TNS Vratimov, doplnění DOÚO + NSS
- SO 12-86-02 TNS Vratimov, rozvody VN a NN
- SO 12-86-03 Zast. Vratimov, osvětlení a rozvody nn
- SO 13-86-01 ŽST. Vratimov, venkovní osvětlení
- SO 15-86-01 ŽST. Paskov, venkovní osvětlení
- SO 15-86-02 ŽST. Paskov, osvětlení podchodu a nástupišť
- SO 17-86-01 ŽST. Lískovec u Frýdku, venkovní osvětlení
- SO 17-86-02 ŽST. Lískovec u Frýdku, osvětlení podchodu a nástupišť
- SO 12-86-04 Zast. Vratimov, přípojka nn
- SO 13-86-02 ŽST. Vratimov, rozvody nn
- SO 15-86-03 ŽST. Paskov, rozvody nn
- SO 17-86-03 ŽST. Lískovec u Frýdku, rozvody nn
- SO 12-86-05 T.ú. Ostrava-Kunčice – Vratimov, kabel 22kV
- SO 14-86-02 T.ú. Vratimov - Paskov, kabel 22kV
- SO 16-86-02 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, Paskov - TNS Lískovec, kabel 22kV
- SO 16-86-03 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, TNS Lískovec - Lískovec, kabel 22kV
- SO 18-86-01 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek, kabel 22kV
- SO 12-86-06 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, přeložky kabelu 6kV
- SO 14-86-01 T.ú. Vratimov - Paskov, přeložky kabelu 6kV
- SO 16-86-01 T.ú. Paskov – Lískovec u Frýdku, přeložky kabelu 6kV
- SO 13-86-03 ŽST. Vratimov, DOÚO
- SO 15-86-04 ŽST. Paskov, DOÚO
- SO 17-86-04 ŽST. Lískovec u Frýdku, DOÚO
- SO 13-86-04 ŽST. Vratimov, přeložky silnoproudých rozvodů
- SO 15-86-05 ŽST. Paskov, přeložky silnoproudých rozvodů
- SO 17-86-05 ŽST. Lískovec u Frýdku, přeložky silnoproudých rozvodů
- SO 16-86-04 TNS Lískovec, rozvody nn a venkovní osvětlení
- SO 16-86-05 TNS Lískovec, DOÚO
- SO 16-86-06 TNS Lískovec, rozvody VN
- SO 16-86-07 TNS Lískovec, vedení 110kV
- SO 16-86-08 TNS Lískovec, přípojka 22kV
- SO 19-86-01 ŽST. Frýdek-Místek, venkovní osvětlení
- SO 19-86-02 ŽST. Frýdek-Místek, osvětlení podchodu a nástupišť
- SO 19-86-03 ŽST. Frýdek-Místek, rozvody nn
- SO 19-86-04 ŽST. Frýdek-Místek, DOÚO
- SO 19-86-05 ŽST. Frýdek-Místek, přeložky silnoproudých rozvodů
- SO 21-86-01 ŽST. Dobrá u Frýdku-Místku, úprava rozvodů nn
- SO 12-87-01 T. ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, ukolejnění
- SO 13-87-01 ŽST. Vratimov, ukolejnění
- SO 14-87-01 T.ú. Vratimov - Paskov, ukolejnění
- SO 15-87-01 ŽST. Paskov, ukolejnění
- SO 16-87-01 T.ú. Paskov – Lískovec u Frýdku, ukolejnění
- SO 17-87-01 ŽST. Lískovec u Frýdku, ukolejnění
- SO 18-87-01 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek, ukolejnění
- SO 19-87-01 ŽST. Frýdek-Místek, ukolejnění
- SO 12-88-01 TNS Vratimov, úprava uzemnění TNS
- SO 13-88-01 ŽST. Vratimov, uzemnění technologické budovy
- SO 19-88-01 ŽST. Frýdek-Místek, uzemnění technologické budovy
- SO 16-88-01 ŽST. Paskov, spínací stanice 3kV DC, uzemnění
- SO 16-88-02 TNS Lískovec, uzemnění
- SO 19-88-02 ŽST. Frýdek-Místek, uzemnění spínací stanice
- SO 90-92-01 Vegetační úpravy a kácení
- SO 13-93-01 ŽST. Vratimov, Úprava vodního toku Slezskoostravský mlýnský náhon

SO 16-93-01 T.ú. Paskov – Lískovec u Frýdku,
Úprava vodního toku Ostravická Datyňka

SO 16-93-02 T.ú. Paskov – Lískovec u Frýdku,
Úprava vodního toku Podšajárka

Druh a účel umístované stavby:

Trat' Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí je v úseku Ostrava-Kunčice – Vratimov dvoukolejnou a v úseku Vratimov – Frýdek-Místek jednokolejnou železniční tratí č. 323 dle KJŘ (dle TTP č. 302A). Trat' byla uvedena do provozu v roce 1871. V úseku Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek je trat' provozována nezávislou trakcí, provoz je řízen podle předpisu SŽDC D1. Traťová rychlost je 80 km/h, zábrzdňá vzdálenost je 700 m. Trať je využívána osobní i dálkovou dopravou a nákladní dopravou v beskydském regionu, u nákladní dopravy pak pro spojení uzlu Ostrava s dalšími průmyslovými závody a lokalitami.

Jedním ze záměrů Správy železnic jako provozovatele dráhy je zvýšení kapacity tratě, a z tohoto důvodu je potřebná elektrizace a zdvoukolejnění stávající tratě. Je navržena komplexní rekonstrukce nástupišť v žst. Vratimov, Paskov, Lískovec u Frýdku-Místku a Frýdku-Místku, vybraných inženýrských objektů dráze přilehlých jako pozemní stavby, mosty, zdi a sanace skalních zářezů. Současně dojde k zrušení vybraných železničních přejezdů a nahrazením některých z nich silničními podjezdy. Rekonstrukce zasáhne také provozní soubory např. zabezpečovací zařízení, informační, rozhlasové a kamerové systémy. Výsledkem bude zkrácení jízdních dob regionálních a nákladních vlaků a zlepšení bezpečnosti a komfortu cestujících.

Umístovaná veřejně prospěšná stavba je jako celek změnou dokončené stavby. Při detailním rozkladu stavby na jednotlivé objekty nebo profesní celky jsou tyto v mnohých případech novou stavbou. Jedná se o elektrifikaci trati, která je v současné době vedena jako trať regionální, a její optimalizaci z hlediska kapacity a bezpečnosti provozu. Účelem užívání stavby je provozování drážní dopravy, včetně řízení a zabezpečení provozu. Cílem procesu provozování drážní dopravy je přeprava osob a zboží. Účelem stavby železničních stanic a jejich vybavení je nástup a výstup cestujících do/z drážních vozidel, jejich čekání a informování, křižování vlaků, napojení vlečkových kolejíšť. Účelem stavby protihlukových opatření je eliminace hlukové zátěže z provozování dráhy na okolní zástavbu. Účelem stavby mostních objektů je zajištění mimoúrovňového křižení dráhy s komunikacemi a vodními toky. Vyvolané přeložky pozemních komunikací mimo vlastnictví stavebníka jsou navrhovány za účelem zajištění silničního provozu a vyvolané přeložky inženýrských sítí mimo vlastnictví stavebníka jsou navrhovány za účelem přenosu energie, informací a jiných médií. V souhrnu se jedná o trvalou stavbu.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby

Území dotčené vlivy stavby je dáno zejména současným situováním tratě a novým trasováním druhé traťové koleje v úseku jejího zdvoukolejnění. Jeho rozsah byl vyhodnocen v rámci závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, kdy odůvodnění tohoto stanoviska uvádí „Vnější projevy záměru lze hodnotit jako lokální, nepřesahující bezprostřední okolí místa realizace“. Území dotčené vlivy stavby proto krajský úřad vyhodnotil jako pozemky stavby a dále pozemky, na nichž se nachází nebo vznikne ochranné pásmo, či pozemky dotčené hlukovou zátěží, jak je určila hluková studie.

Umístění stavby na pozemku

Stavba bude umístěna na výše uvedených pozemcích. Jedná se o liniovou stavbu dopravní infrastruktury delší než 1000 m. Umístění stavby na pozemcích, zejména ve vztahu ke vzdálenosti od hranic pozemků a sousedních staveb, je patrné z katastrálních situačních výkresů (C.2), které jsou součástí projektové dokumentace stavby

uložené u zdejšího správního orgánu. V souladu s § 9 odst. 8 vyhlášky je nedílnou součástí tohoto územního rozhodnutí situační výkres širších vztahů – Přílohy č. 1–4.

Určení prostorového řešení stavby

Stavba je umístěna na trati Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí v úseku Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek. A to zejména podél stávající tratě, s výjimkou některých přeložek a kabelů zabezpečovacích zařízení. V souhrnu se jedná o:

Železniční sdělovací zařízení:

Dálkový optický kabel 72 vl.	16,8 km
Traťový optický kabel 46 vl.	23,9 km
Místní metalická kabelizace	4x
Traťový kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8	23,1 km
HDPE	69,3 km
Přenosové zařízení	5x
Sdělovací zařízení	6x
Telefonní zapojovač	4x
PZTS	6x
ASHS	6x
Informační zařízení	4x
Kamerový systém	6x
Rozhlasový systém	4x
GSM-R	3x
MRS	1x
TRS	4x
Doplnění dispečerského pracoviště	2x
Systém DDTS	7x

Přeložky a ochrany sdělovacích zařízení:

Přeložky a ochrany SŽ	7x
Přeložky a ochrany ČD-T	7x
Přeložky a ochrany cizích operátorů	32x

Kolejové úpravy:

Zřízení nového svršku S49	48 534 m
Zřízení konstrukčních vrstev železničního spodku	48 534 m

Nástupiště:

Zřízení nástupištní hrany	1 650 m/9 hran
---------------------------	----------------

Železniční přejezdy:

Rekonstrukce	7x
--------------	----

Mosty, propustky a zdi:

Podchody	3x
----------	----

Železniční mosty	8x
Železniční propustky	18x
Zárubní a opěrné zdi	12x
Silniční mosty	2x
Návěstní lávky a krakorce	9x

Pozemní komunikace:

Komunikace kryt asfaltový	29 884 m ²
Zpevněné plochy	21 425 m ²

Pozemní stavby:

Nové objekty	728 m ²
Zastřešení	3 102 m ²
Demolice	17 458 m ³
Kabelovody	2 652 m
Oplocení	1 628 m
Trakční a energetická zařízení	1 132 m ³
TNS Lískovec obestavěný prostor	9 908 m ³
Protihlukové stěny	2 850 m

Silnoproud:

Nové trafostanice 22/0,4kV	5 ks
Nové napájecí stanice 22kV	2 ks
Nové rozvodny nn	4 ks
Nové trakční napájecí stanice (TNS)	1 ks
Nové spínací stanice TV	2 ks
Nové trafostanice pro EPZ vč. stojanů	1 ks
Technologie DŘT	8 ks
Technologie DD TSŽDC	6 ks
Nové osvětlení v dopravnách	4 ks
Nové osvětlení v zastávkách	1 ks
Nové EOv v dopravnách	4 ks
Nové DOÚO v dopravnách	4 ks
Nové kabelové rozvody nn v dopravnách	4 ks
Nové kabelové rozvody vn – LDSŽ 22kV	14 500 m
Nová přípojka 110kV – venkovní vedení	1 ks
Nová přípojka 22kV – kabelové vedení	1 ks
Přeložky a úpravy VO měst a obcí a jiných vlastníků	7 ks
Přeložky a úpravy vedení ČEZ	5 ks
Přeložky a úpravy vedení jiných vlastníků	2 ks

Trakční vedení (rozvinutá délka):

Nové řetězovkové TV	58 700 m
---------------------	----------

Podrobnější podpis prostorového řešení obsahují popisy jednotlivých objektů, zejména pak projektová dokumentace.

D.1.1 Zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 11-01-10 ŽST. Ostrava Kunčice, úprava SZZ

Železniční stanice Ostrava-Kunčice bude zabezpečena novým zabezpečovacím zařízením, které bude vybudované samostatnou stavbou. Tato stavba je podmiňující pro předmětnou stavbu.

V případě, že plánovaná stavba nebude vybudovaná v souběhu nebo před předmětnou stavbou je navrženo vybudování RDP a RBC ve stávajících prostorách stávající výpravní budovy.

Předmětná stavba provede navázání nového TZZ na stávající zabezpečovací zařízení. Přejezd P7398, v km 9,013, bude zrušen bez náhrady.

Přejezd P8464 na vlečce bude přesunut do nové polohy a bude zabezpečen pouze výstražnými kříži (A32a).

PS 13-01-11 Žst. Vratimov, Žst. Vratimov předjízdne nádraží, SZZ

Navrhovaný stav

Žst. Vratimov bude kolejově upravena pro zdvoukolejnění tratě směr Paskov. Z tohoto důvodu je navrženo pro zabezpečení vlakových a posunových cest nové elektronické SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 vyhovující výhradnímu provozu ETCS.

Zařízení bude navrženo na novou konfiguraci kolejíště a dle Zásad pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven z 03/2018.

Budou vybudována proměnná světelná návěstidla s omezeným návěstěním. Návěstidla budou označena podle zásad předpisu SŽDC D1. Zařízení bude zabezpečovat všechny vlakové i posunové cesty dle požadavků dopravní technologie.

V stanici bude zřízen vlakový zabezpečovač třídy A – jednotný evropský vlakový zabezpečovač ETCS úrovně L2. Nové kolejíště, u vjezdových, odjezdových a cestových návěstidlech, bude doplněno o balízy ETCS a neproměnné návěsti ETCS.

Výhybky a výkolejky budou nové ovládány elektromotorickými přestavníky. Pro zjišťování volnosti kolejí budou použity počítače náprav.

Zařízení bude dálkově ovládané z RDP Ostrava-Kunčice. Ve stanici bude zřízeno pouze náhradní zadávací pracoviště.

Kabelizace SZZ bude v převážné části vedena v hlavní kabelové trase, jejíž výkop je součástí PS sdělovacího zařízení.

Přejezd P7399 v km 10,016 včetně přechodu pro pěší bude dle rozhodnutí MÚ Vratimov ze dne 23.11.2018 nahrazen podjezdem.

Přejezd P7400 v km 10,640 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Vratimov. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity staniční a traťové úseky počítačů náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ a místně do záložního zadávacího pracoviště. Při výstavbě bude stanice zabezpečena stávajícím a provizorním zabezpečovacím zařízením

PS 13-01-51 Žst. Vratimov, Úprava SZZ na vlečce č. 6020

Vlečka č. 6020 se nachází v oblasti nebezpečných vlivů AC trakce 25 kV, 50 Hz na kolejové obvody. Na vlečce je v činnosti zabezpečovací zařízení typu WSSB GS II s jednopásovými kolejovými obvody 50 Hz, které nevyhovují nebezpečným vlivům střídavé trakce.

Pro zabezpečení vlakových a posunových cest bude použito stávající zabezpečovací zařízení Typu WSSB GS II. Volnost kolejí na vlečce a v mezistaničním úseku bude zjišťována počítači náprav vyhovující požadavkům TSI CCS pro konvenční síť (ČSN CLS/TS 50238 3).

Na vlečce bude provedena výměna zabezpečovacích kabelů delších než 500 m nebo kabelů návazných. Kabely budou typu TCEKPFLEY nebo kabely typu TCEKPFLEZE podle naindukované hodnoty podélné elektromotorické síly (Výpočet bude proveden v dalším stupni projektové dokumentace). Kabely budou vedeny převážně ve stávající kabelové trase a budou umístěny do žlabu ve výkopu o hloubce 0,5m.

PS 15-01-12 ŽST. Paskov, SZZ

Žst. Paskov bude kolejově upravena pro zdvoukolejnění tratě směr Vratimov a Lískovec u Frýdku. Z tohoto důvodu je navrženo pro zabezpečení vlakových a posunových cest nové elektronické SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 vyhovující výhradnímu provozu ETCS.

Zařízení bude navrženo na novou konfiguraci kolejiště a dle Zásad pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven z 03/2018.

Budou vybudována proměnná světelná návěstidla s omezeným návěstěním. Návěstidla budou označena podle zásad předpisu SŽDC D1. Zařízení bude zabezpečovat všechny vlakové i posunové cesty dle požadavků dopravní technologie.

V stanici bude zřízen vlakový zabezpečovač třídy A – jednotný evropský vlakový zabezpečovač ETCS úrovně L2. Nové kolejiště, u vjezdových, odjezdových a cestových návěstidlech, bude doplněno o balízy ETCS a neproměnné návěsti ETCS.

Výhybky a výkolejky budou nově ovládány elektromotorickými přestavníky. Pro zjišťování volnosti kolejí budou použity počítače náprav.

Zařízení bude dálkově ovládané z RDP Ostrava-Kunčice. Ve stanici bude zřízeno pouze náhradní zadávací pracoviště.

Kabelizace SZZ bude v převážné části vedena v hlavní kabelové trase, jejíž výkop je součástí PS sdělovacího zařízení.

Přejezd P7401 v km 13,580 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Paskov. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity staniční a traťové úseky počítačů náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ a místně do záložního zadávacího pracoviště. Přejezd P7402 v km 15,210 bude zrušen bez náhrady.

Při výstavbě bude stanice zabezpečena stávajícím a provizorním zabezpečovacím zařízením.

PS 15-01-52 Úprava zabezpečovacího zařízení vlečky č. 6023

Vlečka č. 6023 se nachází v oblasti nebezpečných vlivů AC trakce 25 kV, 50 Hz.

Pro zabezpečení vlakových a posunových cest bude použito stávající zabezpečovací zařízení Typu AŽD 71. Volnost kolejí na vlečce a v mezistaničním úseku bude zjišťována stávajícími kolejovými obvody.

Na vlečce bude provedena výměna zabezpečovacích kabelů delších než 500 m nebo kabelů návazných. Kabely budou typu TCEKPFLEY nebo kabely typu TCEKPFLEZE podle naindukované hodnoty podélné elektromotorické síly (Výpočet bude proveden v dalším stupni projektové dokumentace). Kabely budou vedeny převážně ve stávající kabelové trase a budou umístěny do žlabu ve výkopu o hloubce 0,5m.

PS 17-01-13 ŽST. Lískovec u Frýdku, SZZ

Žst. Lískovec u Frýdku bude kolejově upravena pro zdvoukolejnění tratě směr Paskov a Frýdek-Místek. Z tohoto důvodu je navrženo pro zabezpečení vlakových a posunových cest nové elektronické SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 vyhovující výhradnímu provozu ETCS.

Zařízení bude navrženo na novou konfiguraci kolejiště a dle Zásad pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven z 03/2018.

Budou vybudována proměnná světelná návěstidla s omezeným návěstěním. Návěstidla budou označena podle zásad předpisu SŽDC D1. Zařízení bude zabezpečovat všechny vlakové i posunové cesty dle požadavků dopravní technologie.

V stanici bude zřízen vlakový zabezpečovač třídy A – jednotný evropský vlakový zabezpečovač ETCS úrovně L2. Nové kolejiště, u vjezdových, odjezdových a cestových návěstidlech, bude doplněno o balízy ETCS a neproměnné návěsti ETCS.

Výhybky a výkolejky budou nové ovládány elektromotorickými přestavníky. Pro zjišťování volnosti kolejí budou použity počítače náprav.

Zařízení bude dálkově ovládané z RDP Ostrava-Kunčice. Ve stanici bude zřízeno pouze náhradní zadávací pracoviště.

Kabelizace SZZ bude v převážné části vedena v hlavní kabelové trase, jejíž výkop je součástí PS sdělovacího zařízení.

Přejezd P7405 v km 19,684 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Lískovec u Frýdku. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity staniční a traťové úseky počítačů náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ, místně do záložního zadávacího pracoviště a Pst.V3.

Přejezd E101 v km 0,3 až 0,536 bude nově upraven. Na přejezdu proběhne výměna stávajících výstražníků a technologie. Nová technologie bude umístěna v novém releovém domku u přejezdu. Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Lískovec u Frýdku.

Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem. Ovládání PZS bude umožněno dálkově z RDP nebo místně z Pst.A1.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ, místně do záložního zadávacího pracoviště a Pst.A1.

PS 19-01-14 ŽST. Frýdek-Místek, SZZ

Žst. Frýdek-Místek bude kolejově upravena pro zdvoukolejnění tratě směr Lískovec u Frýdku. Směrem na Bašku a směr Dobrá u Frýdku-Místku zůstanou stávající jednokolejné tratě. Z tohoto důvodu je navrženo pro zabezpečení vlakových a posunových cest nové elektronické SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 vyhovující výhradnímu provozu ETCS.

Zařízení bude navrženo na novou konfiguraci kolejíště a dle Zásad pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven z 03/2018.

Budou vybudována proměnná světelná návěstidla s omezeným návěstěním. Návěstidla budou označena podle zásad předpisu SŽDC D1. Zařízení bude zabezpečovat všechny vlakové i posunové cesty dle požadavků dopravní technologie.

V stanici bude zřízen vlakový zabezpečovač třídy A – jednotný evropský vlakový zabezpečovač ETCS úrovně L2. Nové kolejíště, u vjezdových, odjezdových a cestových návěstidlech, bude doplněno o balízy ETCS a neproměnné návěsti ETCS.

Výhybky a výkolejky budou nové ovládány elektromotorickými přestavníky. Pro zjišťování volnosti kolejí budou použity počítače náprav.

Zařízení bude dálkově ovládané z RDP Ostrava-Kunčice. Ve stanici bude zřízeno pouze náhradní zadávací pracoviště.

Z důvodu, že nelze zajistit zálohování dálkového ovládaní, při poruše RDP Ostrava Kunčice, po dokončení této stavby, bude vybudované v žst. Frýdek-Místek záložní pracoviště (ZP). Po dokončení návazných staveb „Frýdek-Místek (mimo) - Frenštát pod Radhoštěm město – Ostravice“ a „Frenštát pod Radhoštěm (mimo) – Valašské Meziříčí (mimo)“ bude ZP Frýdek-Místek zrušeno a v žst. Valašské Meziříčí bude vybudováno záložní pracoviště pro tuto trať.

Kabelizace SZZ bude v převážné části vedena v hlavní kabelové trase, jejíž výkop je součástí PS sdělovacího zařízení.

Přejezd P7408 v km 21,580 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Frýdek-Místek. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity staniční a traťové úseky počítačů náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ a místně do nouzového pracoviště JOP v ŽST Frýdek-Místek.

Přejezd P8299 v km 111,810 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Frýdek-Místek. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity staniční a traťové úseky počítačů náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ a místně do nouzového pracoviště JOP v ŽST Frýdek-Místek.

Přejezd P7396 v km 111,196 bude zrušen a nahrazen podjezdem.

Přejezd P7395 v km 110,551 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Frýdek-Místek. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity staniční a traťové úseky počítačů náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ a místně do nouzového pracoviště JOP v ŽST Frýdek-Místek.

PS 21-01-15 ŽST. Dobrá u Frýdku-Místku, SZZ

Pro zabezpečení vlakových a posunových cest je navrženo nové elektronické SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620. Volnost kolejí ve stanici bude zjišťována počítači náprav vyhovující požadavkům TSI CCS pro konvenční síť (ČSN CLS/TS 50238 3). Stanice nebude kolejově upravována.

Staniční zabezpečovací zařízení bude vyhovovat normám SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, ČSN 33 2160,

ČSN 34 2040 ed.2 a jejich platným změnám a dalším souvisejícím normám.

Součástí dodávky SZZ je i dodávka diagnostiky dvou základních úrovní: diagnostika systému a měřící diagnostika. Přenos informací bude po optickém kabelu a ev. i po metalických kabelech.

Navrhovaná maximální traťová rychlost je 80 km/h, zábrzdna vzdálenost 700 m.

Přejezd P8311 v km 118,328 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBI typu PZZ ARE. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do JOP v DK Dobrá u Frýdku-Místku.

Přejezd P8310 v km 118,000 bude zrušen bez náhrady.

Přejezd P8309 v km 117,394 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v v Dobré u Frýdku. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity počítače náprav ve stanici a na trati.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do JOP v DK Dobrá u Frýdku-Místku.

Přejezd P8308 v km 117,109 bude zrušen bez náhrady.

Přejezd P8307 v km 116,584 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS PZS 3SNI typu AŽD 71 s počítači náprav ACS 2000. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do JOP v DK Dobrá u Frýdku - Místku.

PS 23-01-16 ŽST. Ostrava-Vítkovice, navázání TZZ

V žst. Ostrava-Vítkovice bude ponecháno v činnosti stávající SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu ESA 11 (r. 2017). Volnost kolejí bude zjišťována stávajícími kolejovými obvody typu KOA-1 275 Hz.

Staniční zabezpečovací zařízení vyhovuje normám ČSN 33 2160, ČSN 34 2040 ed.2 a jejich platným změnám.

V mezistaničním úseku Ostrava-Kunčice – Ostrava-Vítkovice bude vybudováno nové TZZ v samostatné stavbě předpokládá se kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronického typu, které bude ve stanici navázáno na stávající elektronické SZZ. V případě, že předmětná stavba bude realizovaná před plánovanou stavbou, bude nutné začlenit do této úpravu do předmětné stavby.

PS 25-01-17 ŽST. Ostrava-Bartovice, navázání TZZ

V žst. Ostrava-Bartovice bude ponecháno v činnosti stávající SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu RZZ AŽD 71 (r. 2006). Volnost kolejí bude ponecháno stávajícími kolejovými obvody typu KO 4300 275Hz.

Staniční zabezpečovací zařízení vyhovuje normám ČSN 33 2160, ČSN 34 2040 ed.2 a jejich platným změnám.

Kabelizace se nachází mimo vlivů střídavé trakce 25kV.

V mezistaničním úseku Ostrava-Bartovice – Havířov bude vybudováno nové TZZ - elektronického typu, které bude navázáno ve stanici na stávající SZZ. Ve stanici Ostrava-Bartovice se vybuduje vnitřní část autobloku směr Havířov a vnitřní část počítačů náprav TZZ.

Pro nové TZZ bude vybudována nová kabelizace, která bude vyhovovat výhledovému přechodu stejnosměrné trakce na střídavý systém.

PS 27-01-18 ŽST. Havířov, navázání TZZ

V žst. Havířov bude ponecháno v činnosti stávající SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu RZZ AŽD71 (r. 1970). Volnost kolejí bude zjišťována stávajícími kolejovými obvody typu KO 4300 275Hz.

Staniční zabezpečovací zařízení vyhovuje normám ČSN 33 2160, ČSN 34 2040 ed.2 a jejich platným změnám.

Kabelizace se nachází mimo vlivů střídavé trakce 25kV.

V mezistaničním úseku Ostrava-Bartovice – Havířov bude vybudováno nové TZZ 3.kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 – elektronický autoblok. Ve stanici Havířov bude vybudována vnitřní část TZZ a vnitřní část počítačů náprav.

Pro nové TZZ bude vybudována nová kabelizace, která bude vyhovovat výhledovému přechodu stejnosměrné trakce na střídavý systém.

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 12-01-20 T.ú. Ostrava-Kunčice – Vratimov, TZZ

V mezistaničním dvoukolejném úseku Ostrava-Kunčice – Vratimov, bude nově vybudované elektronické traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 vyhovující výhradnímu provozu ETCS s výstrojí integrovanou ve staničních zabezpečovacích zařízeních sousedních stanic.

Navrhovaná maximální traťová rychlost je 120 km/h.

Na modernizovaném traťovém úseku bude zřízen vlakový zabezpečovač třídy A - ETCS L2. ETCS L2 bude začleněno do nově zřízeného RBC pro trať 302A (323) Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí. V mezistaničním úseku budou umístěny „Lokalizační značky ETCS“. Dále v mezistaničním úseku budou balízy (balízové skupiny), které budou umístěny u vjezdových návěstidel a u „Lokalizačních značek ETCS“.

PS 14-01-21 T.ú. Vratimov – Paskov, TZZ

V mezistaničním nově zřízeném dvoukolejném úseku Vratimov – Paskov, bude nově vybudované elektronické traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 vyhovující výhradnímu provozu ETCS s výstrojí integrovanou ve staničních zabezpečovacích zařízeních sousedních stanic.

Navrhovaná maximální traťová rychlost je 120 km/h.

Na modernizovaném traťovém úseku bude zřízen vlakový zabezpečovač třídy A - ETCS L2. ETCS L2 bude začleněno do nově zřízeného RBC pro trať 302A (323) Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí.

V mezistaničním úseku budou umístěny „Lokalizační značky ETCS“. Dále v mezistaničním úseku budou balízy (balízové skupiny), které budou umístěny u vjezdových návěstidel a u „Lokalizačních značek ETCS“.

PS 16-01-22 T.ú. Paskov – Lískovec u Frýdku, TZZ

V mezistaničním nově zřízeném dvoukolejném úseku Paskov – Lískovec u Frýdku, bude nově vybudované elektronické traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 vyhovující výhradnímu provozu ETCS s výstrojí integrovanou ve staničních zabezpečovacích zařízeních sousedních stanic.

Navrhovaná maximální traťová rychlost je 120 km/h.

Na modernizovaném traťovém úseku bude zřízen vlakový zabezpečovač třídy A - ETCS L2. ETCS L2 bude začleněno do nově zřízeného RBC pro trať 302A (323) Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí.

V mezistaničním úseku budou umístěny „Lokalizační značky ETCS“. Dále v mezistaničním úseku budou balízy (balízové skupiny), které budou umístěny u vjezdových návěstidel a u „Lokalizačních značek ETCS“..

Přejezd P7403 v km 17,421 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Lískovec u Frýdku. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity staniční a traťové úseky počítačů náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

PS 18-01-23 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek, TZZ

V mezistaničním nově zřízeném dvoukolejném úseku Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek, bude nově vybudované elektronické traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 vyhovující výhradnímu provozu ETCS s výstrojí integrovanou ve staničních zabezpečovacích zařízeních sousedních stanic.

Navrhovaná maximální traťová rychlost je 120 km/h.

Na modernizovaném traťovém úseku bude zřízen vlakový zabezpečovač třídy A - ETCS L2. ETCS L2 bude začleněno do nově zřízeného RBC pro trať 302A (323) Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí.

V mezistaničním úseku budou umístěny „Lokalizační značky ETCS“. Dále v mezistaničním úseku budou balízy (balízové skupiny), které budou umístěny u vjezdových návěstidel a u „Lokalizačních značek ETCS“.

Přejezd P7406 v km 20,154 bude zrušen bez náhrady.

Přejezd P7407 v km 21,111 bude zrušen a nahrazen podchodem.

PS 20-01-24 T.ú. Frýdek-Místek – Baška, úprava TZZ

Mezistaniční úsek Frýdek-Místek - Baška zůstane jednokolejný. V tomto úseku bude ponecháno stávající zabezpečovací zařízení, 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, automatické hradlo typu AH 83 bez oddílových návěstidel na trati, které bude upraveno z důvodu posunu vjezdového návěstidla.

Na trati budou zřízeny balízy ETCS pro automatický vstup do oblasti ETCS.

Automatický vstup do oblasti ETCS, se předpokládá v úrovni vjezdového návěstidla „S“ žst. Frýdek- Místek. V dalším stupni dokumentace bude umístění vstupu do oblasti ETCS upřesněn. Pro automatický vstup budou umístěny balízy pro přihlašovací režim do GSM-R a do ETCS úseku Ostrava-Kunčice (mimo) – Valašské Meziříčí (mimo).

Přejezd P7395 v km 110,551 bude nově staniční.

Přejezd P7394 v km 110,103 bude ponechán ve stávajícím stavu, se stávajícím zabezpečení (pouze výstražné kříže).

Přejezd P7393 v km 109,610 bude ponechán ve stávajícím stavu, se stávajícím zabezpečení (pouze výstražné kříže).

Z mezistaničního úseku bude vybudován automatický vstup do oblasti ETCS, pro jízdy vlaků od stanice Baška.

PS 22-01-25 T.ú. Dobrá u Frýdku-Místku – Frýdek-Místek, TZZ

V mezistaničním úseku Dobrá u Frýdku-Místku – Frýdek-Místek je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, automatické hradlo typu AH 88 bez oddílových návěstidel na trati s počítači náprav typu AZF. Toto zařízení vyhovuje AC trakci 25 kV, 50 Hz včetně počítačů náprav z toho důvodu bude ponecháno stávající.

Navrhovaná maximální traťová rychlost je 80 km/h, zábrzdna vzdálenost 700 m.

Z odbočné trati 302B (322) Český Těšín – Frýdek-Místek bude vybudován automatický vstup do oblasti ETCS, pro jízdy vlaků od stanice Dobrá u Frýdku-Místku.

Automatický vstup do oblasti ETCS, se předpokládá v úrovni vjezdového návěstidla „DL“ žst. Frýdek-Místek. V dalším stupni dokumentace bude umístění vstupu do oblasti ETCS upřesněn. Pro automatický vstup budou umístěny balízy pro přihlašovací režim do GSM-R a do ETCS úseku Ostrava-Kunčice (mimo) – Valašské Meziříčí (mimo).

Přejezd P8307 v km 116,057 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečení pouze výstražnými kříži (A32a).

Přejezd P8306 v km 115,812 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečení PZS 3ZBI typu AŽD 71. Volnost přibližovacích úseků bude zjišťována novými počítači náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do JOP v DK Dobrá u Frýdku-Místku.

Přejezd P8305 v km 115,072 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

Přejezd P8304 v km 114,618 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

Přejezd P8302 v km 113,002 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3ZBI typu PZZ RE. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítačemi náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do JOP v žst. Frýdek-Místek.

Přejezd P8301 v km 112,545 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3ZBI typu PZZ RE. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítačemi náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do JOP v žst. Frýdek-Místek.

Přejezd P8300 v km 112,070 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3ZBI typu PZZ RE. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítačemi náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do JOP v žst. Frýdek-Místek.

PS 24-01-26 T.ú. Ostrava-Kunčice – Ostrava-Vítkovice, TZZ

V mezistaničním úseku Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Kunčice je v činnosti nevyhovující TZZ AB3-74 s nevyhovujícími kolejovými obvody. V mezistaničním úseku Ostrava-Bartovice – Havířov bude vybudováno nové TZZ 3. kategorie elektronického typu s oddílovými návěstidly na trati a v sousedních stanicích bude doplněna úvazka na stávající SZZ.

Volnost kolejí bude zjišťována počítači náprav.

Oddílová návěstidla budou nová ve stávajících polohách.

Kabelizace k venkovním prvkům bude nová v provedení pro provoz střídavé trakce 25 kV, 50 Hz.

PS 26-01-27 T.ú. Ostrava-Bartovice – Havířov, TZZ

V mezistaničním úseku Havířov – Ostrava-Bartovice je v činnosti nevyhovující TZZ AB3-74 s nevyhovujícími kolejovými obvody. V mezistaničním úseku Ostrava-Bartovice – Havířov bude vybudováno nové TZZ 3. kategorie elektronického typu s oddílovými návěstidly na trati a v sousedních stanicích bude doplněna úvazka na stávající SZZ.

Volnost kolejí bude zjišťována počítači náprav.

Oddílová návěstidla budou nová ve stávajících polohách.

Kabelizace k venkovním prvkům bude nová v provedení pro provoz střídavé trakce 25 kV, 50 Hz.

D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 90-01-50 T.ú. Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek, DOZ

Celá trať Ostrava-Kunčice (mimo) – Frýdek-Místek – Valašské Meziříčí (mimo) bude dálkově ovládána, dle Pokynu generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“ SŽ PO-01/2021-GR z regionálního dispečerského pracoviště (RDP) Ostrava-Kunčice.

Předpokládaný rozsah řízené oblasti:

- Ostrava-Kunčice (mimo) – Frýdek-Místek – Valašské Meziříčí (mimo) - předmětem této stavby. Budou zde vybudována dvě pracoviště dispečera a jedno pracoviště operátora. Na žádost OŘ Ostrava po dokončení předmětné stavby bude na pracovišti RDP Ostrava-Kunčice do doby dokončení návazné stavby obsazeno jedno pracoviště dispečera a druhý dispečer bude umístěn na provizorní záložním pracoviště v ŽST. Frýdek-Místek.
- Frýdlant nad Ostravicí (mimo) – Ostravice – předmětem návazné stavby, pracoviště bude začleněno do pracoviště dispečera pro dálkové ovládní Ostrava-Kunčice (mimo) – Frýdek- Místek – Valašské Meziříčí (mimo)
- Studénka (mimo) – Veřovice (mimo) a Sedlnice (mimo) – Mošnov, Ostrava Airport – předmětem samostatné stavby 1 pracoviště. V této stavbě bude ponechána prostorová rezerva v sále RDP.
- Český Těšín (mimo) – Frýdek-Místek (mimo) – předmětem samostatné stavby 1 pracoviště. V této stavbě bude ponechána prostorová rezerva v sále RDP.
- Výh. Polanka n. Odrou (mimo) – Ostrava-Kunčice – Český Těšín (mimo) V této stavbě bude ponechána prostorová rezerva pro pracoviště pohotovostního výpravčího.

Z důvodu, že nelze zajistit zálohování dálkového ovládní, při poruše RDP Ostrava Kunčice, po dokončení této stavby bude vybudované v žst. Frýdek-Místek záložní pracoviště ZP. Po dokončení návazných staveb „Frýdek-Místek (mimo) - Frenštát pod Radhoštěm město – Ostravice“ a „Frenštát pod Radhoštěm (mimo) – Valašské Meziříčí (mimo) bude ZP Frýdek-Místek zrušeno a v žst. Valašské meziříčí bude vybudováno záložní pracoviště pro tuto trať.

Vlastní technologické zařízení bude umístěno v technologických budovách v žst. Vratimov, žst. Paskov, žst. Lískovec u Frýdku, Frýdek-Místek.

Informace pro DOZ budou přenášeny z jednotlivých dopraven po optickém kabelu a tyto informace se budou zároveň využívat i pro ETCS.

D.1.1.7 Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)

PS 90-01-70 T.ú. Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek, ETCS

V souladu s NIP je nutno pro zajištění bezpečnosti dopravy a pro zajištění efektivnosti investice vybavit vozidla palubní částí ETCS souběžně s výstavbou traťové části ETCS tak, aby bylo možné zahájit výhradní, tj. 100% provoz pod dohledem ETCS bezprostředně po ukončení výstavby traťové části v uceleném úseku.

V souladu s NIP proto MD stanovilo, že:

- Výhradní provoz pod dohledem ETCS na trati Ostrava-Kunčice – Frýdek Místek bude zahájen po dokončení předmětné stavby.
- Z důvodů technických, technologických, provozních i investičních budou hlavní proměnná světelná návěstidla realizovaná pouze ve stanicích (vjezdová, odjezdová a cestová) a to v omezeném rozsahu návěstění.
- Po zavedení výhradního provozu na této trati bude umožněn průvoz vlaků ad-hoc přeprav, nevybavených palubními jednotkami ETCS, avšak pouze mimořádně a za stanovených provozních podmínek.

Pro nasazení ETCS nejsou doposud upraveny platné vyhlášky, normy a předpisy. Z toho důvodu bylo domluveno:

- Na širé trati nebudou umístěná světelná návěstidla, pouze bude provedena výstavba neproměnných návěstidel „Lokalizační značka ETCS“ podle požadavků dopravní technologie na rozdělení mezistaničního úseku

27/217

na traťové oddíly. U každé Lokalizační značky ETCS bude umístěn snímač počítače náprav do 5 m za touto neproměnnou návěstí.

- Viditelnost návěsti „Lokalizační značka ETCS“ bude minimálně 100 m. Návěst „Lokalizační značka ETCS“ bude označena dle předpisu provozovatele dráhy.
- Vlaky bez funkční mobilní části ETCS mohou projet pouze zcela mimořádně a v ojedinělých a odůvodněných případech, předpokládá se rychlostí nejvýše 40 km/h ve stanici, resp. 60 km/h v mezistaničním úseku. Není nutno zavádět výluky ETCS celého mezistaničního úseku, tyto vlaky mohou vjet na trať, pokud bude volný prostorový oddíl k nejbližší Stop značce ETCS.
- V dopravnách budou vybudována proměnná světelná návěstidla. Návěstidla budou označena podle zásad předpisu SŽDC D1.
- Návěstidla budou v kolejišti umístěna tak, aby na nich bylo možné osadit návěst „Stop značka ETCS“.

Vstupy do oblasti ETCS

Z důvodu, že po dokončení této stavby nebude celá oblast začleněna do ETCS bude nutno zajistit přihlášení vlaku pro jízdu pod ETCS následovně:

- Pro vlaky v žst. Ostrava-Kunčice bude zřízeno manuální přihlášení do oblasti ETCS.
- Pro vlaky v žst. Vratimov pro vlaky přijíždějící z vlečky č. 6009 bude zřízeno manuální přihlášení do oblasti ETCS.
- Pro vlaky v žst. Paskov pro vlaky přijíždějící z vlečky č. 6023 bude zřízeno manuální přihlášení do oblasti ETCS.
- Pro vlaky přijíždějící ze stanice Dobrá u Frýdku bude zřízen automatický vstup, v mezistaničním úseku Dobrá u Frýdku – Frýdek-Místek, do oblasti ETCS.
- Pro vlaky přijíždějící ze stanice Baška bude zřízen automatický vstup, v mezistaničním úseku Frýdek-Místek – Baška, do oblasti ETCS.

Neproměnná návěstidla ETCS

Ve stanicích, dopravnách a na trati je nutno pro informaci strojvedoucího zřídit neproměnná návěstidla:

- „Lokalizační značka ETCS“
- „Stop značka ETCS“

D.1.2 Sdělovací zařízení

D.1.2.1 Místní kabelizace

PS 13-02-11 ŽST. Vratimov, místní kabelizace

V žst. Vratimov bude vybudovaná nová místní kabelizace s centrem v nové technologické budově. Metalickými kabely bude napojen RD u přejezdu v žkm 10,640 a technologický objekt zastávky Vratimov. Místními optickými kabely budou napojeny rozvaděče ohřevů výměn a technologický objekt zastávky. Dále bude zřízený propoj mezi místností sdělovacího zařízení a rozvodnou nn.

Během stavby bude v provozu stávající místní kabelizace, která bude řešena v rámci SO přeložek.

PS 15-02-11 ŽST. Paskov, místní kabelizace

V ŽST Paskov ide vybudována nová místní kabelizace, jejíž centrum bude v nové technologické budově. Metalickými kabely bude napojen RD u přejezdu v žkm 13,581. Místními optickými kabely budou napojeny rozvaděče ohřevů výměn a objekt spínací stanice SpS Paskov. Dále bude zřízený propoj mezi místnosti sdělovacího zařízení a rozvodnou nn.

Během stavby bude v provozu stávající místní kabelizace, která bude řešena v rámci SO přeložek.

PS 17-02-11 ŽST. Lískovec u Frýdku, místní kabelizace

V žst. Lískovec u Frýdku bude vybudovaná nová místní kabelizace s centrem v nové výpravní budově. Metalickými kabely budou napojeny venkovní telefonní objekty (VTO) u pomocných staveb a reléové domky u přejezdů, ze kterých se napojí VTO. Místní optickými kabely budou napojeny rozvaděče ohřevů výměn. Dále bude zřízený propoj mezi místnosti sdělovacího zařízení a rozvodnou nn. Během stavby bude v provozu stávající místní kabelizace, která bude řešena v rámci SO přeložek.

PS 19-02-11 ŽST. Frýdek-Místek, místní kabelizace

Stávající místní kabelizace ve stanici Frýdek-Místek je zastaralá a bude v kolizi se stavebními úpravami stanice. Proto bude v ŽST Frýdek-Místek vybudovaná nová místní kabelizace s centrem v nové technologické budově (TB) ve sdělovací místnosti. Místními metalickými a optickými kabely budou napojeny stávající a nové objekty v obvodu stanice. V rámci místní kabelizace bude také řešeno napojení provizorních zabezpečovacích objektů. Napojení bude pomocí metalického kabelu. V rámci tohoto PS bude položen po vjezdová návěstidla nový traťový kabel typu TCEPKPFLEZE 15XN0,8 a tři HDPE trubky ve směru Valašské Meziříčí. Traťový kabel a HDPE trubky budou připraveny pro navazující stavbu.

Během stavby bude v provozu stávající místní kabelizace, která bude řešena v rámci SO přeložek.

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení**PS 13-02-21 ŽST. Vratimov, rozhlasové zařízení**

V současné době se v žst. Vratimov nachází starší rozhlasové zařízení, které bude dotčeno stavbou. Po dobu stavby nebudou řešeny provizorní stavy rozhlasového zařízení.

V definitivním stavu bude v novém TO v zastávce Vratimov, která se bude nacházet v obvodu žst. Vratimov, umístěna ve sdělovací místnosti nová rozhlasová IP ústředna. Ozvučena budou dvě vnější nástupiště. Rozhlasy budou umístěny na sklopné stožáry osvětlení a uzpůsobeny pro připínání denního a nočního provozu. Ovládání rozhlasu bude dálkově z RDP Ostrava Kunčice, případně z ZP Frýdek – Místek nebo lokálně z malého IP zapojovače (IP telefon s rozšířenou klávesnicí) umístěného v NZP (náhradní zadávací pracoviště) v TB, ŽST Vratimov.

PS 15-02-21 ŽST. Paskov, rozhlasové zařízení

V současné době se v žst. Paskov nachází starší rozhlasové zařízení Inoma umístěné ve sdělovací místnosti ve VB, toto zařízení bude dotčeno stavbou.

Po dobu stavby nebudou řešeny provizorní stavy rozhlasového zařízení.

V definitivním stavu bude v nové VB (výstavba nové VB je v rámci samostatné stavby) v žst. Paskov umístěna ve sdělovací místnosti nová rozhlasová IP ústředna. Ozvučeno bude ostrovní nástupiště, prostory před přístupem do podchodu a čekárna v nové VB. Venkovní rozhlasy budou umístěny na sklopných stožárech osvětlení, na zastřešení podchodu a v podhledech zastřešení nástupiště. Rozhlas bude dále uzpůsoben pro připínání denního

a nočního provozu. Ovládání rozhlasu bude dálkově z RDP Ostrava Kunčice, případně z ZP Frýdek-Místek nebo lokálně z malého IP zapojovače (IP telefon s rozšířenou klávesnicí) umístěného v NZP (náhradní zadávací pracoviště) ve VB, ŽST Paskov.

PS 17-02-21 ŽST. Lískovec u Frýdku, rozhlasové zařízení

V současné době se v žst. Lískovec u Frýdku nachází starší rozhlasové zařízení, které bude dotčeno stavbou.

Po dobu stavby nebudou řešeny provizorní stavy rozhlasového zařízení.

V definitivním stavu bude v nové VB (výstavba nové VB je v rámci samostatné stavby) v žst. Lískovec u Frýdku umístěna ve sdělovací místnosti nová rozhlasová IP ústředna. Ozvučeno bude ostrovní nástupiště a prostor před přístupem do podchodu. Venkovní rozhlas budou umístěny na sklopné stožáry osvětlení a na zastřešení podchodu. Ve VB bude ozvučený prostor čekárny. Rozhlas bude ovládaný dálkově z RDP Ostrava-Kunčice, případně z PPV Frýdek-Místek nebo lokálně z malého IP zapojovače (IP telefon s rozšířenou klávesnicí) umístěného v NZP (náhradní zadávací pracoviště) ve VB v žst. Lískovec u Frýdku.

PS 19-02-21 ŽST. Frýdek-Místek, rozhlasové zařízení

V současné době se v žst. Frýdek-Místek nachází starší rozhlasové zařízení, které bude dotčeno stavbou.

Po dobu stavby nebudou řešeny provizorní stavy rozhlasového zařízení.

V definitivním stavu bude v nové TB v žst. Frýdek-Místek umístěna ve sdělovací místnosti nová rozhlasová IP ústředna. Ozvučena budou obě nástupiště. Venkovní rozhlas budou umístěny na sklopné stožáry osvětlení. Ve VB bude ozvučený prostor vestibulu. Rozhlas bude ovládaný dálkově z RDP Ostrava Kunčice nebo lokálně z PPV Frýdek-Místek, případně NZP umístěném v TB, žst. Frýdek-Místek.

D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

PS 13-02-31 ŽST. Vratimov, telefonní zapojovač

V současné době je v ŽST Vratimov v dopravní kanceláři ve VB umístěn zapojovač Inoma Z0 a náhradní zapojovač Inoma NZ8.

Po dobu stavby budou obě zařízení včetně příslušenství přemístěna do provizorní dopravní kanceláře.

V definitivním stavu bude na náhradní zadávací pracoviště (NZP) v TB v ŽST Vratimov umístěn malý IP zapojovač (IP telefon s rozšířenou klávesnicí a přímou předvolbou na určená pracoviště) a mobilní ruční radiostanice GSM-R. Malý IP zapojovač bude napájen přes PoE z datových rozvodů, ty budou napájené ze zálohovaného napájení se zálohou pro 6hodinový provoz. Ovládání žst. Vratimov bude dálkově z RDP Ostrava Kunčice, případně ze ZP Frýdek-Místek nebo lokálně z NZP umístěném v TB, žst. Vratimov. Záznam provozu bude na záznamovém zařízení na RDP Ostrava Kunčice, ZP Frýdek-Místek a záznam bude dále posílán do systému KAC.

PS 15-02-31 ŽST. Paskov, telefonní zapojovač

V současné době je v žst. Paskov v dopravní kanceláři ve VB umístěn zapojovač Inoma ALFA a náhradní zapojovač Inoma NZ10, dále je ve sdělovací místnosti umístěno záznamové zařízení ReDat 3.

Po dobu stavby budou výše zmíněná zařízení včetně příslušenství přemístěna do provizorní dopravní kanceláře.

V definitivním stavu bude na náhradní zadávací pracoviště (NZP) ve VB v žst. Paskov umístěn malý IP zapojovač (IP telefon s rozšířenou klávesnicí a přímou předvolbou na určená pracoviště) a mobilní ruční radiostanice GSM-R. Malý IP zapojovač bude napájen přes PoE z datových rozvodů, ty budou napájené ze zálohovaného napájení

se zálohou pro 6hodinový provoz. Ovládání žst. Paskov bude dálkově z RDP Ostrava Kunčice, případně ze ZP Frýdek-Místek nebo lokálně z NZP umístěném ve VB, žst. Paskov. Záznam provozu bude na záznamovém zařízení na RDP Ostrava-Kunčice,

ZP Frýdek-Místek a záznam bude dále posíláný do systému KAC.

PS 17-02-31 ŽST. Lískovec u Frýdku, telefonní zapojovač

V současné době je v žst. Lískovec u Frýdku v dopravní kanceláři ve VB umístěn zapojovač Inoma Z0 a náhradní zapojovač Inoma NZ8.

Po dobu stavby budou obě zařízení včetně příslušenství přemístěna do provizorní dopravní kanceláře. V definitivním stavu bude na náhradní zadávací pracoviště (NZP) ve VB v žst. Lískovec u Frýdku umístěn malý IP zapojovač (IP telefon s rozšířenou klávesnicí a přímou předvolbou na určená pracoviště) a mobilní ruční radiostanice GSM-R. Malý IP zapojovač bude napájen přes PoE z datových rozvodů, ty budou napájené ze zálohovaného napájení se zálohou pro 6hodinový provoz. Ovládání žst. Lískovec u Frýdku bude dálkově z RDP Ostrava Kunčice, případně ze ZP Frýdek-Místek nebo lokálně z NZP umístěném ve VB, žst. Lískovec u Frýdku. Záznam provozu bude na záznamovém zařízení na RDP Ostrava Kunčice, ZP Frýdek-Místek a záznam bude dále posíláný do systému KAC.

PS 19-02-31 ŽST. Frýdek-Místek, telefonní zapojovač

V současné době je v žst. Frýdek-Místek v dopravní kanceláři ve VB umístěn zapojovač Inoma ALFA a náhradní zapojovač Inoma NZ8, dále je ve sdělovací místnosti umístěno záznamové zařízení ReDat 3.

Po dobu stavby budou výše zmíněná zařízení včetně příslušenství přemístěna do provizorní dopravní kanceláře.

V definitivním stavu bude na náhradní zadávací pracoviště (NZP) v TB v žst. Frýdek-Místek umístěn malý IP zapojovač (IP telefon s rozšířenou klávesnicí a přímou předvolbou na určená pracoviště) a mobilní ruční radiostanice GSM-R. Malý IP zapojovač bude napájen přes PoE z datových rozvodů, ty budou napájené ze zálohovaného napájení se zálohou pro 6hodinový provoz. Dále bude ve VB v žst. Frýdek-Místek zřízeno záložní pracoviště (ZP) kde bude umístěn IP dotykový zapojovač. Samotná technologie zapojovače bude umístěna ve sdělovací místnosti v TB.

Ovládání žst. Frýdek-Místek bude dálkově z RDP Ostrava-Kunčice nebo lokálně ze ZP Frýdek-Místek, případně NZP umístěném v TB, žst. Frýdek-Místek. Záznam provozu bude na záznamovém zařízení na RDP Ostrava-Kunčice, ZP Frýdek-Místek a záznam bude dále posíláný do systému KAC.

PS 90-02-31 T.ú. Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek, ATÚ

V současné době je v ŽST Frýdek-Místek v provozu ATÚ MD110 s jedním řídicím modulem GS a se dvěma linkovými moduly LIM, jeden LIM je v ŽST Frýdek-Místek a druhý v ŽST Frýdlant nad Ostravicí. Tato ATÚ se v rámci stavby zruší a nahradí se novou IP ústřednou.

Za účelem zajištění telefonních přípojek v předmětném traťovém úseku bude v ŽST Frýdek-Místek zřízen nový IP blok ATÚ s kapacitou do 100Pp, druhý IP blok ATÚ se zřídí v ŽST Frýdlant nad Ostravicí. Oba tyto bloky se napojí do IP telefonní ústředny v ŽST Ostrava hl.n. prostřednictvím IP MPLS sítě. Rozvod účastníků bude před IP datovou sítí.

IP telefonní ústředna Frýdek-Místek bude zajišťovat i pobočky v ostatních ŽST směrem na ŽST Ostrava-Kunčice, tj. v ŽST Lískovec u Frýdku, Paskov a Vratimov. Ve všech těchto ŽST se pro možnost připojení analogových poboček do systému doplní brány IP/FXS s kapacitou do 16 poboček.

Pro zajištění spojení v technologických prostorech a pro potřeby OŘ Ostrava v dané oblasti budou dodané nové IP telefony.

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

PS 12-02-41 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, TNS Vratimov, PZTS

V rámci PZTS bude vybavena NTS Vratimov novým systémem PZTS. Součástí systému PZTS bude i požární zabezpečení, které bude řešeno pomocí opticko-kouřových hlásičů. Bude použita poplachová ústředna s IP konektivitou, která je zavedena u SŽDC a funguje na bázi sběrnice s připojitelnými koncentrátory pro připojení smyček. Ústředna a siréna budou zálohovány na dobu 24 hodin.

Poplach bude signalizován na objektech sirénou a signalizován bude rovněž na řídicí pracoviště (přenos řešen prostřednictvím přenosového zařízení). Provozní stavy z ústředny PZTS budou směřovány na pracoviště DDTS na CDP. Napájení ústředny PZTS bude pro případ výpadku sítě nn zálohováno po dobu 24 hodin z náhradní baterie. Všechny systémy PZTS budou začleněny do systému DDTS.

PS 13-02-41 ŽST. Vratimov, PZTS

V rámci PZTS bude vybavena žst. Vratimov novým systémem PZTS. Jedná se o objekty TB, TNS a budovu objektu zastávky.

Součástí systému PZTS bude i požární zabezpečení, které bude řešeno pomocí opticko-kouřových hlásičů. Bude použita poplachová ústředna s IP konektivitou, která je zavedena u SŽDC a funguje na bázi sběrnice s připojitelnými koncentrátory pro připojení smyček. Ústředna a siréna budou zálohovány na dobu 24 hodin.

Poplach bude signalizován na objektech sirénou a signalizován bude rovněž na řídicí pracoviště (přenos řešen prostřednictvím přenosového zařízení). Provozní stavy z ústředny PZTS budou směřovány na pracoviště DDTS na CDP. Napájení ústředny PZTS bude pro případ výpadku sítě nn zálohováno po dobu 24 hodin z náhradní baterie. Všechny systémy PZTS budou začleněny do systému DDTS.

PS 13-02-42 ŽST. Vratimov, ASHS

V rámci tohoto PS bude vybudován nový autonomní samočinný hasicí systém, dále ASHS. Bude instalováno se vzhledem k umístění nové drahé a důležité technologie, v rámci rekonstrukce nástupišť žst. Vratimov. ASHS s účinným plynem se použije pro celkové zaplavení chráněného prostoru hasivem, kde se klade důraz na nezávadnost, čistotu, účinnost hašení a malé prostorové nároky. Podmínkou je utěsnění chráněného prostoru, aby nedocházelo k úniku hasiva a přisávání čerstvého vzduchu.

PS 15-02-41 ŽST. Paskov, PZTS

V rámci PZTS bude vybavena žst. Paskov novým systémem PZTS. Jedná se o VB a objekt SpS. Součástí systému PZTS bude i požární zabezpečení, které bude řešeno pomocí opticko-kouřových hlásičů. Bude použita poplachová ústředna s IP konektivitou, která je zavedena u SŽDC a funguje na bázi sběrnice s připojitelnými koncentrátory pro připojení smyček. Ústředna a siréna budou zálohovány na dobu 24 hodin.

Poplach bude signalizován na objektech sirénou a signalizován bude rovněž na řídicí pracoviště (přenos řešen prostřednictvím přenosového zařízení). Provozní stavy z ústředny PZTS budou směřovány na pracoviště DDTS na CDP. Napájení ústředny PZTS bude pro případ výpadku sítě nn zálohováno po dobu 24 hodin z náhradní baterie. Všechny systémy PZTS budou začleněny do systému DDTS.

PS 15-02-42 ŽST. Paskov, ASHS

V rámci tohoto PS bude vybudován nový autonomní samočinný hasicí systém (ASHS). Bude instalováno se vzhledem k umístění nové drahé a důležité technologie, v rámci rekonstrukce nástupiště žst. Vratimov ASHS s účinným plynem se použije pro celkové zaplavení chráněného prostoru hasivem, kde se klade důraz na nezávadnost, čistotu, účinnost hašení a malé prostorové nároky. Podmínkou je utěsnění chráněného prostoru, aby nedocházelo k úniku hasiva a přisávání čerstvého vzduchu.

Komplexní systém ASHS se skládá z ústředny ASHS, detekčních okruhů požární signalizace, tlakových lahví s dostatečnou zásobou hasiva a potrubního rozvodu k tryskám, rozptylujícím hasivo do chráněných prostor. Systém bude v provedení IP pro zabezpečení dálkového dohledu a přístupu. Provozní stavy z ústředny ASHS budou směřovány na pracoviště výpravčího v žst. Vratimov. Napájení požární ústředny ASHS bude pro případ výpadku sítě nn zálohováno po dobu 24 hodin z náhradní baterie.

PS 16-02-41 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, TNS Lískovec, PZTS

V rámci PZTS bude vybavena budova TNS Paskov novým systémem PZTS. Součástí systému PZTS bude i požární zabezpečení, které bude řešeno pomocí opticko-kouřových hlásičů. Bude použita poplachová ústředna s IP konektivitou, která je zavedena u SŽDC a funguje na bázi sběrnice s připojitelnými koncentrátory pro připojení smyček. Ústředna a siréna budou zálohovány na dobu 24 hodin.

Poplach bude signalizován na objektech sirénou a signalizován bude rovněž na řídicí pracoviště (přenos řešen prostřednictvím přenosového zařízení). Provozní stavy z ústředny PZTS budou směřovány na pracoviště DDTS na CDP. Napájení ústředny PZTS bude pro případ výpadku sítě nn zálohováno po dobu 24 hodin z náhradní baterie. Všechny systémy PZTS budou začleněny do systému DDTS.

PS 17-02-41 ŽST. Lískovec u Frýdku, PZTS

V rámci PZTS bude vybavena žst. Lískovec u Frýdku novým systémem PZTS. Jedná se o VB a objekt VB. Součástí systému PZTS bude i požární zabezpečení, které bude řešeno pomocí opticko-kouřových hlásičů. Bude použita poplachová ústředna s IP konektivitou, která je zavedena u SŽDC a funguje na bázi sběrnice s připojitelnými koncentrátory pro připojení smyček. Ústředna a siréna budou zálohovány na dobu 24 hodin.

Poplach bude signalizován na objektech sirénou a signalizován bude rovněž na řídicí pracoviště (přenos řešen prostřednictvím přenosového zařízení). Provozní stavy z ústředny PZTS budou směřovány na pracoviště DDTS na CDP. Napájení ústředny PZTS bude pro případ výpadku sítě nn zálohováno po dobu 24 hodin z náhradní baterie. Všechny systémy PZTS budou začleněny do systému DDTS.

PS 17-02-42 ŽST. Lískovec u Frýdku, ASHS

V rámci tohoto PS bude vybudován nový autonomní samočinný hasicí systém, dále ASHS. Bude instalováno se vzhledem k umístění nové drahé a důležité technologie, v rámci rekonstrukce nástupiště žst. Vratimov. ASHS s účinným plynem se použije pro celkové zaplavení chráněného prostoru hasivem, kde se klade důraz na nezávadnost, čistotu, účinnost hašení a malé prostorové nároky. Podmínkou je utěsnění chráněného prostoru, aby nedocházelo k úniku hasiva a přisávání čerstvého vzduchu.

Komplexní systém ASHS se skládá z ústředny ASHS, detekčních okruhů požární signalizace, tlakových lahví s dostatečnou zásobou hasiva a potrubního rozvodu k tryskám, rozptylujícím hasivo do chráněných prostor. Systém bude v provedení IP pro zabezpečení dálkového dohledu a přístupu. Provozní stavy z ústředny ASHS budou směřovány na pracoviště výpravčího v žst. Vratimov. Napájení požární ústředny ASHS bude pro případ výpadku sítě nn zálohováno po dobu 24 hodin z náhradní baterie.

PS 19-02-41 ŽST. Frýdek-Místek, PZTS

V rámci PZTS bude vybavena žst. Lískovec u Frýdku novým systémem PZTS. Jedná se o VB, TB a objekt SpS. Součástí systému PZTS bude i požární zabezpečení, které bude řešeno pomocí opticko-kouřových hlásičů. Bude použita poplachová ústředna s IP konektivitou, která je zavedena u SŽDC a funguje na bázi sběrnice s pripojitelnými koncentrátory pro připojení smyček. Ústředna a siréna budou zálohovány na dobu 24 hodin.

Poplach bude signalizován na objektech sirénou a signalizován bude rovněž na řídicí pracoviště (přenos řešen prostřednictvím přenosového zařízení). Provozní stavy z ústředny PZTS budou směřovány na pracoviště DDTS na CDP. Napájení ústředny PZTS bude pro případ výpadku sítě nn zálohováno po dobu 24 hodin z náhradní baterie. Všechny systémy PZTS budou začleněny do systému DDTS.

PS 19-02-42 ŽST. Frýdek-Místek, ASHS

V rámci tohoto PS bude vybudován nový autonomní samočinný hasicí systém, dále ASHS. Bude instalováno se vzhledem k umístění nové drahé a důležité technologie, v rámci rekonstrukce nástupišť žst. Vratimov. ASHS s účinným plynem se použije pro celkové zaplavení chráněného prostoru hasivem, kde se klade důraz na nezávadnost, čistotu, účinnost hašení a malé prostorové nároky. Podmínkou je utěsnění chráněného prostoru, aby nedocházelo k úniku hasiva a přisávání čerstvého vzduchu.

Komplexní systém ASHS se skládá z ústředny ASHS, detekčních okruhů požární signalizace, tlakových lahví s dostatečnou zásobou hasiva a potrubního rozvodu k tryskám, rozptylujícím hasivo do chráněných prostor. Systém bude v provedení IP pro zabezpečení dálkového dohledu a přístupu. Provozní stavy z ústředny ASHS budou směřovány na pracoviště výpravčího v žst. Vratimov. Napájení požární ústředny ASHS bude pro případ výpadku sítě nn zálohováno po dobu 24 hodin z náhradní baterie.

D.1.2.5 Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK, DOK, ZOK)**PS 12-02-51 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, traťový kabel**

V t.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov bude položený nový traťový kabel. Společně s traťovým kabelem budou položeny tři HDPE trubky. Do jedné bude zafouknut dálkový optický kabel, do druhé bude zafouknutý traťový optický kabel. Třetí HDPE trubka bude sloužit jako rezervní. Optické kabely jsou součástí samostatného PS. Traťový kabel bude vzhledem k elektrizaci tratě v provedení TCEPKPFLEZE s kapacitou 15XN0,8. Traťový kabel bude ukončen ve stanicích celým profilem na zářezových páscích.

Do areálu TNS a NTS Vratimov bude oboustranně zaústěna HDPE pro TOK, a dále bude položena jedna HDPE pro zafouknutí výpichu z DOK. V rámci toho PS budou mezi stávající budovou TNS a novou budovou NTS Vratimov položeny 4 ks HDPE trubek pro zafouknutí optických kabelů.

Do objektu zastávky ve stanici Vratimov město bude oboustranně zaústěna jedna HDPE. Od hlavní kabelové trasy do reléového domku u přejezdu P7400 bude položena HDPE trubka pro výpich z traťového optického kabelu. Tento PS je nositelem hlavní kabelové trasy.

PS 14-02-51 T.ú. Vratimov - Paskov, traťový kabel

V t.ú. Vratimov – Paskov bude položený nový traťový kabel. Společně s traťovým kabelem budou položeny tři HDPE trubky. Do jedné bude zafouknut dálkový optický kabel, do druhé bude zafouknutý traťový optický kabel. Třetí HDPE trubka bude sloužit jako rezervní. Optické kabely jsou součástí samostatného PS. Traťový kabel bude vzhledem k elektrizaci tratě v provedení TCEPKPFLEZE s kapacitou 15XN0,8. Traťový kabel bude ukončen ve stanicích celým profilem na zářezových páscích. Od hlavní kabelové trasy do reléového domku u přejezdu P7401

bude položena HDPE trubka pro výpich z traťového optického kabelu. Tento PS je nositelem hlavní kabelové trasy.

PS 16-02-51 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, traťový kabel

V t.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku bude položený nový traťový kabel. Společně s traťovým kabelem budou položeny tři HDPE trubky. Do jedné bude zafouknutý dálkový optický kabel, do druhé bude zafouknutý traťový optický kabel. Třetí HDPE trubka bude sloužit jako rezervní. Optické kabely jsou součástí samostatného PS. Traťový kabel bude vzhledem k elektrizaci tratě v provedení TCEPKPFLEZE s kapacitou 15XN0,8. Traťový kabel bude ukončen ve stanicích a reléovém domku celým profilem na zářezových páscích. Do TNS Lískovec a reléového domku bude od hlavní kabelové trasy položena HDPE trubka pro výpich z traťového optického kabelu. Tento PS je nositelem hlavní kabelové trasy.

PS 16-02-52 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, TNS Lískovec, ukončení KZL

V rámci tohoto PS bude v TNS Lískovec zřízené kabelové optické propojení mezi vstupním portálem a TB v TNS Lískovec.

Na vstupním portálu je ve výšce cca 1 – 1,5 m umístěná spojovací skříň, ve které končí kombinované zemní lano (KZL) – 46 opt. vláken. Mezi portálem a TB bude položena HDPE trubka červené barvy. Do HDPE trubky bude zafouknutý optický kabel 48 vláken, který bude v portálové spojce naspojovaný na optická vlákna KZL a v TB bude ukončený ve společné místnosti DŘT a sdělovacího zařízení ve skříni KSS2 na optickém rozvaděči.

PS 18-02-51 T.ú. Lískovec u Frýdku - Frýdek Místek, traťový kabel

V t.ú. Lískovec u Frýdku - Frýdek-Místek bude položený nový traťový kabel. Společně s traťovým kabelem budou položeny tři HDPE trubky. Do jedné bude zafouknutý dálkový optický kabel, do druhé bude zafouknutý traťový optický kabel. Třetí HDPE trubka bude sloužit jako rezervní. Optické kabely jsou součástí samostatného PS. Traťový kabel bude vzhledem k elektrizaci tratě v provedení TCEPKPFLEZE s kapacitou 15XN0,8. Traťový kabel bude ukončen ve stanicích celým profilem na zářezových páscích. Tento PS je nositelem hlavní kabelové trasy.

PS 22-02-51 T.ú. Dobrá u Frýdku-Místku – Frýdek-Místek, traťový kabel

V t.ú. Dobrá u Frýdku-Místku – Frýdek-Místek bude položený nový traťový kabel. Společně s traťovým kabelem budou položeny tři HDPE trubky. Které budou sloužit pro zafouknutí optického kabelů. Traťový kabel bude vzhledem k elektrizaci tratě v provedení TCEPKPFLEZE s kapacitou 15XN0,8. Traťový kabel bude ukončen ve stanicích celým profilem na zářezových páscích. Tento PS není nositelem hlavní kabelové trasy.

PS 90-02-52 T.ú. Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek, DOK + TOK

V rámci tohoto PS budou zafukovány nové optické kabely, jedná se o dálkový optický kabel DOK 72 vláken a traťový optický kabel TOK 48 vláken. Optické kabely budou zafouknuty do HDPE trubek pokládaných v rámci samostatných PS traťového kabelu.

DOK bude ve všech žst. vyveden celým profilem ve sdělovacích místnostech v technologických/výpravních budovách. Z DOK budou provedeny výpichy 24 vláken (12+12 vláken z každé strany) do nových energetických objektů (NTS Vratimov a TNS Lískovec).

TOK bude vyveden ve všech železničních stanicích v technologických/výpravních budovách ve sdělovacích místnostech. Dále bude vyveden v energetických objektech (TNS Vratimov a TNS Lískovec), v objektu zastávky v zast. Vratimov město ve sdělovací místnosti a v technologickém domku BTS Řepišť. Z nového TOK budou provedeny výpichy do reléových domků u přejezdů, přípojným optickým kabelem POK 24 vláken.

V rámci tohoto PS bude do připravených HDPE zafouknut TOK 48 vláken v úseku žst. Frýdek-Místek – žst. Dobrá u Frýdku-Místku.

Součástí toho PS je zafouknutí MOK v areálu TNS a NTS Vratimov mezi budovami, jedná se o MOK 48 vláken singlemode a MOK 12 vláken multimode.

Ukončování kabelu bude provedeno dle zásad směrnice SŽ pro ukončení optických kabelů. Po dokončení optických kabelů bude provedeno závěrečné měření, a to výkonové a měření útlumu ve třech oknech.

D.1.2.6 Informační systém pro cestující

PS 13-02-61 ŽST. Vratimov, informační zařízení

V rámci tohoto PS bude v ŽST Vratimov vybudováno kompletně nové informační zařízení pro cestující. Obě nástupištní hrany budou vybaveny nástupištními tabulemi. Tabule budou připojeny do IP sítě pomocí IP/RS485 převodníku (případně optického kabelu) a datového přepínače umístěného v budově veřejných WC ve sdělovací místnosti.

PS 15-02-61 ŽST. Paskov, informační zařízení

V rámci tohoto PS bude v ŽST Paskov vybudováno kompletně nové informační zařízení pro cestující. Nové ostrovní nástupiště bude vybaveno dvěma dvojicemi nástupištních tabulí. Tabule budou připojeny do IP sítě pomocí IP/RS485 převodníku (případně optického kabelu) a datového přepínače umístěného v technologické budově ve sdělovací místnosti.

Podchod, vzhledem k tomu, že se jedná o ŽST kategorie D, nebude informačním zařízením vybaven.

PS 17-02-61 ŽST. Lískovec u Frýdku, informační zařízení

V rámci tohoto PS bude v ŽST Lískovec u Frýdku vybudováno kompletně nové informační zařízení pro cestující, využití stávajícího zařízení se nepředpokládá.

Nové ostrovní nástupiště bude vybaveno dvěma dvojicemi nástupištních tabulí. Dále bude v čekárně osazen odjezdový monitor ve zkrácené verzi, stejně tak na fasádě výpravní budovy. Tabule budou připojeny do IP sítě pomocí IP/RS485 převodníku (případně optického kabelu či přímo) a datového přepínače umístěného ve výpravní budově ve sdělovací místnosti.

Podchod, vzhledem k tomu, že se jedná o ŽST kategorie D, nebude informačním zařízením vybaven.

PS 19-02-61 ŽST. Frýdek-Místek, informační zařízení

V rámci tohoto PS bude v ŽST Frýdek-Místek vybudováno kompletně nové informační zařízení pro cestující, využití stávajícího zařízení se nepředpokládá.

Na prvním nástupišti budou osazeny dvě nástupištní tabule, na druhém (ostrovním) nástupišti budou instalovány dvě dvojice nástupištních tabulí. V podchodu budou stávající tabule nahrazeny novými podchodovými monitory. Ve vestibulu výpravní budovy bude osazena odjezdová tabule ve zkrácené verzi a příjezdový monitor.

Tabule budou připojeny do IP sítě pomocí IP/RS485 převodníku (případně optického kabelu či přímo) a datového přepínače umístěného ve výpravní budově ve sdělovací místnosti.

D.1.2.7 Jiné sdělovací zařízení**PS 12-02-71 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, TNS Vratimov, kamerový systém**

V rámci tohoto PS se vybuduje nový kamerový systém v novém objektu NTS. Kamerový systém bude v IP provedení. Kamerový systém bude sledovat stání traf a stav rozvaděčů. Záznam z kamer bude ukládán lokálně v areálu napájecí stanice. Video signál bude přenášen po vyhrazených vláknech na ED Ostrava.

PS 13-02-71 ŽST. Vratimov, sdělovací zařízení

V rámci sdělovacího zařízení budou technologická budova a objekty TNS, NTS, objekt zastávky vybaveny sdělovacím zařízením. V budovách se zřídí nové rozvody strukturované kabeláže a nový hodinový systém. Strukturovaná kabeláž bude splňovat požadavky ostatních profesí. Strukturovaná kabeláž bude tvořena datovými zásuvkami, kabely UTP ve výpravní budově a kabely FTP v technologické budově 4x2x0,5 min cat.5E a patchpanely, doplněnými PoE injektory. Do prostor energetiky budou použité kabely strukturované kabeláže s uzemněným stíněním (STP) a vybrané datové přípojky budou opatřené přepětovou ochranou pro datové sítě. Součástí sdělovacího zařízení bude také vybavení sdělovacích místností rošty pro kabeláž, 19" skříní, konstrukcí pro kabely, atd.

PS 13-02-72 ŽST. Vratimov, kamerový systém

V rámci tohoto PC se vybuduje nový kamerový systém v zastávce v obvodu stanice Vratimov. Nový kamerový systém bude v IP provedení. Kamerový systém v zastávce bude sledovat nástupištní hrany. Záznam z kamer bude ukládán lokálně v zastávce v technologickém objektu ve sdělovací místnosti. Video signál z kamer bude přenášen na RDP Ostrava-Kunčice a PPV Frýdek-Místek. Data budou přenášena po vyhrazených vláknech do stanice Vratimov a do stanice Ostrava-Kunčice, kde vstoupí do switchu L3 TechLan.

PS 15-02-71 ŽST. Paskov, sdělovací zařízení

V rámci sdělovacího zařízení budou výpravní budova a objekt SpS vybaveny sdělovacím zařízením. V budovách se zřídí nové rozvody strukturované kabeláže a nový hodinový systém. Strukturovaná kabeláž bude splňovat požadavky ostatních profesí. Strukturovaná kabeláž bude tvořena datovými zásuvkami, kabely UTP ve výpravní budově a kabely FTP v technologické budově 4x2x0,5 min cat.5E a patchpanely, doplněnými PoE injektory. Do prostor energetiky budou použité kabely strukturované kabeláže s uzemněným stíněním (STP) a vybrané datové přípojky budou opatřené přepětovou ochranou pro datové sítě. Součástí sdělovacího zařízení bude také vybavení sdělovacích místností rošty pro kabeláž, 19" skříní, konstrukcí pro kabely, atd.

PS 15-02-72 ŽST. Paskov, kamerový systém

V rámci tohoto PC se vybuduje nový kamerový systém ve stanici Paskov. Nový kamerový systém bude v IP provedení. Kamerový systém ve stanici bude sledovat nástupištní hrany a podchod pro cestující. Dále bude monitorována čekárna ve výpravní budově. Záznam z kamer bude ukládán lokálně ve stanici ve výpravní budově ve sdělovací místnosti. Video signál z kamer bude přenášen na RDP Ostrava-Kunčice a PPV Frýdek-Místek. Data z kamer budou přenášena po samostatných vláknech, do switchu L3 vstoupí v žst. Paskov ve výpravní budově.

Dále se v rámci tohoto PS vybuduje nový kamerový systém v objektu SPS Paskov. Kamerový systém bude v IP provedení. Kamerový systém bude sledovat stav rozvaděčů. Záznam z kamer bude ukládán lokálně v objektu SPS. Video signál bude přenášen po vyhrazených vláknech na ED Ostrava.

PS 16-02-71 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, TNS Lískovec, kamerový systém

V rámci tohoto PS se vybuduje nový kamerový systém v areálu TNS Lískovec u Frýdku. Kamerový systém bude v IP provedení. Kamerový systém bude sledovat stání traf a stav rozvaděčů. Záznam z kamer bude ukládán lokálně v areálu napájecí stanice. Video signál bude přenášen po vyhrazených vláknech na ED Ostrava.

PS 17-02-71 ŽST. Lískovec u Frýdku, sdělovací zařízení

V rámci sdělovacího zařízení bude výpravní budova vybavena sdělovacím zařízením. V budovách se zřídí nové rozvody strukturované kabeláže a nový hodinový systém. Strukturovaná kabeláž bude splňovat požadavky ostatních profesí. Strukturovaná kabeláž bude tvořena datovými zásuvkami, kabely UTP ve výpravní budově a kabely FTP v technologické budově 4x2x0,5 min cat.5E a patchpanely, doplněnými PoE injektory. Do prostor energetiky budou použité kabely strukturované kabeláže s uzemněným stíněním (STP) a vybrané datové přípojky budou opatřené přepětovou ochranou pro datové sítě. Součástí sdělovacího zařízení bude také vybavení sdělovacích místností rošty pro kabeláž, 19" skříní, konstrukcí pro kabely, atd.

PS 17-02-72 ŽST. Lískovec u Frýdku, kamerový systém

V rámci tohoto PC se vybuduje nový kamerový systém ve stanici Lískovec u Frýdku. Nový kamerový systém bude v IP provedení. Kamerový systém ve stanici bude sledovat nástupištní hrany a podchod pro cestující. Dále bude monitorována čekárna ve výpravní budově. Záznam z kamer bude ukládán lokálně ve stanici ve výpravní budově ve sdělovací místnosti. Video signál z kamer bude přenášen na RDP Ostrava-Kunčice a PPV Frýdek-Místek. Data z kamer budou přenášena po samostatných vláknech, do switchu L3 vstoupí v žst. Lískovec u Frýdku ve výpravní budově.

PS 19-02-71 ŽST. Frýdek-Místek, sdělovací zařízení

V rámci sdělovacího zařízení budou výpravní budova a TB vybaveny sdělovacím zařízením. V budovách se zřídí nové rozvody strukturované kabeláže a nový hodinový systém. Strukturovaná kabeláž bude splňovat požadavky ostatních profesí. Strukturovaná kabeláž bude tvořena datovými zásuvkami, kabely UTP ve výpravní budově a kabely FTP v technologické budově 4x2x0,5 min cat.5E a patchpanely. Do prostor energetiky budou použité kabely strukturované kabeláže s uzemněným stíněním (STP) a vybrané datové přípojky budou opatřené přepětovou ochranou pro datové sítě. Součástí sdělovacího zařízení bude také vybavení sdělovacích místností rošty pro kabeláž, 19" skříní, konstrukcí pro kabely, atd.

PS 19-02-72 ŽST. Frýdek-Místek, kamerový systém

V rámci tohoto PC se vybuduje nový kamerový systém ve stanici Frýdek-Místek. Nový kamerový systém bude v IP provedení. Kamerový systém ve stanici bude sledovat nástupištní hrany a podchod pro cestující. V rámci tohoto PS se k rozvaděčům u výtahů přivede a ukončí FTP kabel, pro možnost připojení kamery ve výtahu. Kamery ve výtazích nejsou součástí tohoto PS. Dále bude monitorována čekárna ve výpravní budově. Záznam z kamer bude ukládán lokálně ve stanici v technologické budově ve sdělovací místnosti SŽ. Video signál z kamer bude přenášen na RDP Ostrava-Kunčice a PPV Frýdek-Místek. Data z kamer budou přenášena po samostatných vláknech, do switchu L3 vstoupí v žst. Frýdek-Místek v technologické budově.

Dále se v rámci tohoto PS vybuduje nový kamerový systém v objektu SPS Frýdek-Místek. Kamerový systém bude v IP provedení. Kamerový systém bude sledovat stav rozvaděčů. Záznam z kamer bude ukládán lokálně v objektu SPS. Video signál bude přenášen po vyhrazených vláknech na ED Ostrava.

D.1.2.8 Přenosový systém**PS 90-02-81 T.ú. Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek, přenosové zařízení**

V traťovém úseku Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek budou vybudované přenosové sítě - IP MPLS přenosová síť pro technologická zařízení, IP MPLS pro GSM-R a přenosová síť pro Intranet.

Přenosová síť IP MPLS pro technologická zařízení bude založena na routerech MPLS s PE routery v ŽST Ostrava-Kunčice a Frýdek-Místek, s rychlostí mezi routery 10GbE. V ŽST Ostrava-Kunčice, Vratimov, Paskov, Lískovec u Fr. a Frýdek-Místek budou umístěny CE routery L3 s rychlostí 1GbE. Do CE routerů budou zapojeny samostatné switche kamerového systému. V ŽST bude provedena distribuce pomocí distribučních switchů L2 do jednotlivých lokalit. Vazba na síť SŽ bude zajištěna propojením nového MPLS uzlu v žst. Ostrava–Kunčice se stávajícím uzlem v žst. MPLS Ostrava-Svinov, který se doplní modulem SFP 10GbE. V žst. Ostrava-Svinov se nahradí stávající router L3 novým routerem s více porty SFP a stávající router se ze Svinova přemístí na elektrodispečink ED na ul. Skladištní.

Přenosová síť MPLS pro GSM-R bude zajištěna samostatnými PE uzly MPLS 1GbE, umístěnými u každé BTS. Tyto uzly MPLS musí zajistit emulaci TDM kanálů E1. Návaznost na centrálu GSM-R na CDP Přerov bude zajištěna doplňujícím uzlem MPLS v ŽST Ostrava-Svinov. Další přenos bude zajištěn přes stávající uzel DWDM v ŽST Ostrava-Svinov, který zajistí spojení směrem na CDP Přerov. Vlnový multiplex DWDM se doplní na obou stranách přenosové cesty (v žst. Ostrava Svinov a na CDP Přerov) kartou rozhraní pro min. 1x GbE

Přenosová síť Intranet bude řešená jako samostatná síť pomocí uzlů L3/L2 v jednotlivých ŽST, kde bude provedena distribuce na potřebná pracoviště. Provoz sítě bude zajištěn po samostatných optických vláknech. V ŽST Frýdek-Místek bude provedena vazba na stávající systémy Intranetu na navazujících tratích.

D.1.2.9 Rádiové systémy**PS 13-02-91 ŽST Vratimov, úprava MRS**

V současné době je v žst. Vratimov v dopravní kanceláři ve VB umístěna ruční vysílací stanice a vozidlová ovládací stanice s „hocejkou“. Základnová radiostanice je umístěna v místnosti kabelových závěr a anténa je umístěna na fasádě VB.

Po dobu stavby bude veškeré zařízení MRS přemístěno do provizorní dopravní kanceláře. Anténa MRS bude umístěna na provizorní stožár, který se umístí vedle/na objektu provizorní dopravní kanceláře.

V definitivním stavu bude do sdělovací místnosti v nové TB v žst. Vratimov umístěna nová IP radiostanice MRS. Nový systém MRS bude mít zálohované napájení pro 6 hodinový provoz. Ovládání MRS bude z RDP Ostrava Kunčice nebo lokálně ze záložního pracoviště (ZP) Frýdek-Místek z nového IPDT zapojovače, který sem bude instalován v rámci PS 19-02-31. Případně z ruční vysílací stanice umístěné na NZP v TB v žst. Vratimov. Záznam provozu bude na záznamovém zařízení na RDP Ostrava Kunčice, ZP Frýdek-Místek a dále bude posíláno do systému KAC.

PS 15-02-91 ŽST Paskov, úprava MRS

V současné době je v žst. Paskov v dopravní kanceláři ve VB umístěna vozidlová ovládací stanice s „hocejkou“ a dvě ruční vysílací stanice. Základnová radiostanice je umístěna ve sdělovací místnosti a anténa je umístěna na stožáru TRS, který je na střeše VB.

Po dobu stavby bude veškeré zařízení MRS přemístěno do provizorní dopravní kanceláře. Anténa MRS bude umístěna na provizorním stožáru TRS.

V definitivním stavu bude do sdělovací místnosti v nové VB v žst. Paskov umístěna nová IP radiostanice MRS. Nový systém MRS bude mít zálohované napájení pro 6 hodinový provoz. Ovládání MRS bude z RDP Ostrava Kunčice nebo lokálně ze záložního pracoviště (ZP) Frýdek-Místek z nového IPDT zapojovače, který sem bude instalován v rámci PS 19-02-31. Případně z ruční vysílací stanice umístěné na NZP ve VB v žst. Paskov. Záznam provozu bude na záznamovém zařízení na RDP Ostrava Kunčice, ZP Frýdek-Místek a dále bude posíláno do systému KAC.

PS 17-02-91 ŽST Lískovec u Frýdku, úprava MRS

V současné době je v žst. Lískovec u Frýdku v dopravní kanceláři ve VB umístěna ruční vysílací stanice a vozidlová ovládací stanice s „hořejkou“, je zde umístěna i základnová radiostanice. Anténa je umístěna na stožáru TRS, který je na střeše VB.

Po dobu stavby bude veškeré zařízení MRS umístěno v provizorní dopravě kanceláři. Pokud bude během stavby stávající stožár pro TRS, MRS v kolizi se stavebními pracemi, bude anténa MRS přemístěna na provizorní stožár TRS.

V definitivním stavu bude do sdělovací místnosti ve zrekonstruované VB v žst. Lískovec u Frýdku umístěna nová IP radiostanice MRS. Nový systém MRS bude mít zálohované napájení pro 6 hodinový provoz. Ovládání MRS bude z RDP Ostrava-Kunčice nebo lokálně ze záložního pracoviště (ZP) Frýdek-Místek z nového IPDT zapojovače, který sem bude instalován v rámci PS 19-02-31. Případně z ruční vysílací stanice umístěné na NZP ve VB v žst. Lískovec u Frýdku. Záznam provozu bude na záznamovém zařízení na RDP Ostrava-Kunčice, ZP Frýdek-Místek a dále bude posíláno do systému KAC.

PS 19-02-91 ŽST Frýdek-Místek, úprava MRS

V současné době jsou v žst. Frýdek-Místek v dopravní kanceláři ve VB umístěny tři ruční vysílací stanice a dvě vozidlové ovládací stanice s „hořejkou“. Základnová radiostanice je umístěna v místnosti pro zařízení TRS a MRS, dvě antény jsou umístěny na stožáru na střeše VB.

Po dobu stavby bude veškeré zařízení MRS umístěno v provizorní dopravě kanceláři. Pokud bude během stavby stávající stožár pro MRS v kolizi se stavebními pracemi, budou antény MRS přemístěny na provizorní stožár.

V definitivním stavu bude do sdělovací místnosti v nové TB v žst. Frýdek-Místek umístěna nová IP radiostanice MRS. Nový systém MRS bude mít zálohované napájení pro 6 hodinový provoz. Ovládání MRS bude z RDP Ostrava-Kunčice nebo lokálně ze záložního pracoviště (ZP) Frýdek-Místek z nového IPDT zapojovače, který sem bude instalován v rámci PS 19-02-31. Záznam provozu bude na záznamovém zařízení na RDP Ostrava-Kunčice, ZP Frýdek-Místek a dále bude posíláno do systému KAC.

PS 90-02-91 T.ú. Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek, GSM-R

Součástí tohoto PS je výstavba základnových stanic pro radiový systém GSM-R, který zajistí pokrytí signálem GSM-R traťový úsek Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek a navazující úseky ve směru na žst. Dobrá u Frýdku-Místku a žst. Baška, tak aby byly zajištěny automatické vstupy do oblasti ETCS.

Budou postaveny 3 základnové stanice v následujících lokalitách:

- BTS 362 žst. Vratimov – stožár o výšce 25 m vedle nové technologické budovy, ve které bude umístěna technologie pro BTS ve sdělovací místnosti. Na stožáru budou umístěny 2 antény.
- BTS 363 Řepiště – stožár o výšce 30 m v žkm cca 15,224, technologie bude umístěna v samostatném technologickém domku BTS. Na stožáru budou umístěny 2 antény.

- BTS 365 žst. Frýdek-Místek - stožár o výšce 30 m vedle mezi novou technologickou budovou a stávající budovou na parcelním čísle 7667/3, ve které bude umístěna technologie pro BTS ve sdělovací místnosti. Na stožáru budou umístěny 3 antény.

PS 90-02-92 T.ú. Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek, úprava TRS

Stávající rádiový systém TRS bude po dobu stavby v provozu. Vzhledem k tomu že antény pro TRS jsou umístěny na budovách, které budou demolovány až na konci stavby, nebo na stávajících budovách bez stavebních prací, nebudou zřízeny provizorní anténní stožáry.

V definitivním stavu budou základnové radiostanice TRS ZR47 v ŽST Vratimov, Paskov a Lískovec u Frýdku demontovány. Základnová radiostanice ZR47 v ŽST Frýdek-Místek včetně příslušenství bude v definitivním stavu přesunuta do nové sdělovací místnosti a zůstane zachována pro pokrytí navazujících tratí (směr Dobrá a Baška). Anténní systém zůstane beze změn, pouze se provedou úpravy zapojení anténních svodů, resp. jejich výměna.

PS 90-02-93 GSM-R, uvedení do provozu a doplnění centrálních částí sítě

Součástí tohoto PS je začlenění nových základnových stanic na předmětném traťovém úseku do stávajícího systému GSM-R. Jedná se o nezbytné práce související s připojením BTS na centrální a systémovou část sítě a doplnění licencí. Budou provedena potřebná měření dle EIRENE kritérií, trať bude osazena nepřenosnými návěstmi (radiovníky).

Nové základnové stanice BTS budou připojeny na centrální a ústřednovou část sítě GSM-R skrze kontrolér BSC umístěný v objektu CDP Přerov.

Připojení jednotlivých BTS bude prostřednictvím samostatné přenosové sítě a bude možné jej provozovat na bázi E1 i v IP prostředí.

Před realizací BTS bude na předmětném traťovém úseku provedeno předrealizační měření pro ověření softwarových výsledků rádiového plánování. Po realizaci základnových stanic bude provedeno závěrečné měření pokrytí traťového úseku signálem GSM-R dle specifikací EIRENE kritérií, a bude provedena případná korekce jednotlivých BTS.

D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC, ...)

PS 11-02-01 ŽST. Ostrava-Kunčice, dispečerské pracoviště

V rámci tohoto PS bude vybaveno nové regionální dispečerské pracoviště (RDP) v žst. Ostrava-Kunčice a pracoviště pohotovostního výpravčího (PPV) v žst. Frýdek-Místek. Pracoviště budou vybavena následujícím zařízením:

- strukturovaným datovým rozvodem- datovými dvojjáskami
- zapojovači s dotykovou obrazovkou
- VoIP telefony ve funkci zapojovačů (pouze operátorské pracoviště)
- VoIP telefony služební sítě
- klientské pracoviště kamerového systému
- klientské pracoviště informačního zařízení

PS 12-02-01 T.ú. Ostrava-Kunčice – Vratimov, TNS Vratimov, DDTS ŽDC

PS 13-02-01 ŽST Vratimov, DDTS ŽDC

PS 15-02-01 ŽST Paskov, DDTS ŽDC

PS 16-02-01 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, TNS Lískovec, DDTS ŽDC

PS 17-02-01 ŽST Lískovec u Frýdku, DDTS ŽDC

PS 19-02-01 ŽST Frýdek-Místek, DDTS ŽDC

PS 90-02-01 Doplnění InS a K systému DDTS ŽDC

Ve stavbě je navržen systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty dle TS 2/2008 – ZSE, třetí vydání.

Připojované systémy s vlastním komunikačním rozhraním Ethernet (informační systémy, rozhlasová zařízení, poplachové zabezpečovací a tísňové systémy, kamerové systémy, elektrický ohřev výměn, osvětlení, elektrická předtápěcí zařízení, výtahy, napájecí zdroje s možností dálkového dohledu, analyzátoři sítě, aktivní síťové prvky technologických systémů a klimatizační jednotky) budou do technologické datové sítě (TDS) připojeny přes integrační koncentrátoři realizované v žst. Vratimov, Paskov, Lískovec u Frýdku a Frýdek-Místek. Ostatní připojované systémy (monitoring zaplavení podchodů, čerpadla v podchodech, zásuvkové stojany, měření spotřeby elektrické energie, stavová signalizace prvků ze silových rozvaděčů a monitoring teplot a vlhkostí v technologických objektech) pak budou k patřičnému InK připojeny pomocí PLC v rozvaděcích dálkové diagnostiky, které budou realizovány v každé žst. v předmětném úseku stavby. Integrační koncentrátoři budou přes TDS napojeny na stávající integrační a terminálové servery na ED Ostrava a CDP Přerov, které budou datově doplněny.

Na RDP v žst. Ostrava-Kunčice a na ED Ostrava budou instalovány dispečerští klienti tohoto systému a na OŘ Ostrava SSZT bude předán jeden mobilní klient DDTS ŽDC.

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DRŤ

Předmětem této části projektové dokumentace je výstavba nové trakční napájecí stanice 25kV TNS Lískovec a výstavba silnoproudých technologických zařízení sloužících pro napájení jednotlivých zařízení umístěných ve stanicích a zastávkách.

V rámci stavby bude řešena výstavba nových silnoproudých rozvodů a zařízení ve stanicích a zastávce. Vzhledem k rozsahu stavebních úprav kolejiště a výstavbě nových zařízení budou veškerá silnoproudá zařízení v rozsahu stavby vybudována zcela nově dle níže uvedených zásad.

Pro napájení jednotlivých zařízení ve stanicích a zastávce budou v rámci této stavby navržena nová silnoproudá technologická zařízení. Současně bude navržena nová střídavá trakční napájecí stanice (TNS) Lískovec, která bude umístěna cca v 17,3 v blízkosti trati. TNS bude napájena dvěma venkovními linkami 110 kV z blízké rozvodny 110 kV ČEZ. Záložní napájení vlastní spotřeby bude provedeno z blízké linky 22 kV ČEZ.

Napájení stanic a zastávky bude z nového distribučního rozvodu 22 kV (LDSŽ 22kV), který bude proveden kabelem 22 kV vedeným ze stávající TNS Vratimov, přes novou TNS Lískovec do stanice Frýdek-Místek. V jednotlivých stanicích budou vybudovány trafostanice 22/0,4 kV včetně rozvodu nn napájené z distribučního rozvodu 22 kV, z nichž bude napájeno i EOv a zabezpečovacího zařízení. V TNS Vratimov a v žst. Frýdek-Místek budou instalovány nové NTS22kV, které zajistí oboustranné napájení LDSŽ 22kV.

V železniční stanici Frýdek-Místek bude dále vybudováno elektrické předtápěcí zařízení (EPZ) pro možnost napájení odstavených osobních vozů včetně spínací stanice 25 kV AC zajišťující v případě potřeby příčné propojení obou stop trakčního vedení a napájení trakčního vedení směr Frýdlant nad Ostravicí.

Veškeré technologické zařízení bude vybaveno prvky pro možnost dálkového řízení a dohledu z příslušného dispečerského pracoviště a pro možnost dálkového řízení a dohledu bude navržen systém dálkové řídicí techniky (DŘT) a dálkové diagnostiky TS ŽDC.

Pro napájení všech elektrických zařízení na této trati bude vybudován nový energetický systém 22kV SŽDC, který bude realizován pomocí kabelu 22kV vedeného z NTS 22kV Vratimov přes TNS Lískovec do nové NTS 22kV Frýdek-Místek. Energetický systém bude zajišťovat napájení veškerých odběrů železničních stanic vč. EOV.

Napájení energetického systému bude provedeno oboustranně. Základní napájení bude provedeno z NTS 22kV Vratimov nebo z TNS Lískovec, záložní napájení pak z NTS 22kV Frýdek-Místek. Napájecí stanice Frýdek-Místek bude napájena z kabelové smyčky 22kV ČEZd, která bude vedena přes novou technologickou budovu Správy železnic.

Energetický systém bude tvořen napájecími stanicemi, kabelem 22kV zavěšeným na stožárech trakčního vedení a dále trafostanicemi umístěnými v jednotlivých železničních stanicích. Z trafostanic budou napájeny veškeré odběry, stávající přípojky z distribuční sítě budou zrušeny. Z trafostanic 22/0,4kV bude rovněž zajištěno napájení EOV a zabezpečovacího zařízení.

D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika

Řídicí pracoviště elektrodispečerů je hlavním řídicím, dohledovým a avizovacím pracovištěm Oblastního ředitelství Ostrava. Řídicí systém PTZ (Pevných Trakčních Zařízení) na řídicím pracovišti ED Ostrava je hlavním řídicím systémem z pohledu činnosti elektrodispečera. Tento centralizovaný systém je využíván pro řízení a dohled nad lokální distribuční soustavou tvořenou z technologie vysokého napětí v majetku SŽDC v obvodu Oblastního ředitelství Ostrava. Do systému PTZ jsou mimo jiné zahrnuty bezobslužné napájecí stanice, bezobslužné spínací stanice, distribuční trafostanice, technologie napájení trakčního vedení, napájení zabezpečovacího zařízení kabelovým rozvodem 6kV a 22kV. Řídicí systém je základním prostředkem operativního řízení provozu elektrických zařízení z elektrodispečinku.

Na řídicí systém PTZ řídicího pracoviště ED Ostrava technologicky navazují systémy kontrol a řízení umístěné na objektech napájecích a spínacích stanic, které jsou doplněné o místní řídicí systémy s vizualizacemi. Zároveň na řídicí systém PTZ navazují technologie dálkové řídicí techniky (DŘT) umístěné na technologických objektech.

Na trakční napájecí stanici TNS Vratimov zajišťuje zařízení dálkové řídicí techniky /DŘT/ se systémem kontroly a řízení /SKŘ/ sběr a přenos dat za účelem dálkového monitorování a řízení z objektu trakční měnirny a ústředního monitorování a řízení z řídicího systému na řídicím pracovišti ED Ostrava. Je nasazen systém SICAM S7-400 včetně optických komunikačních kruhů pro připojení rozvodem R22kV, R3kV, skříň OSTATNÍ /ROST1/ pro připojení dalších technologií, místní řídicí systém a podobně.

V žst. Lískovec u Frýdku je nasazen nový PLC 1500 komunikující s ED Ostrava pomocí modemu – metalické čtyřky.

Na ostatních objektech traťového úseku Vratimov – Frýdek-Místek není instalována žádná dispečerská řídicí technika.

PS 12-03-11 TNS Vratimov, doplnění DŘT, MŘS a SKŘ

V rámci výstavby rozvodny NTS22kV (v km 9,200) na TNS Vratimov bude nově vybudovaná technologie zahrnuta do stávajícího systému kontroly a řízení na TNS Vratimov (řídicí systém SICAM 400 bude Hw+Sw rozšířen (ETH karty CP 443-1, NTP karta apod.).

Pro připojení nové technologie rozvodny NTS22kV bude rozšířen stávající dvojitý optický kruh z objektu měřírny do nového technologického objektu NTS22kV. Ve stávajícím stavu komunikují v tomto kruhu protokolem IEC 61850 terminály s ochrannými funkcemi umístěné v rozvodně 22kV TNS Vratimov. Do tohoto kruhu bude nově připojeny ochrany a terminály určených pro řízení rozvody NTS22kV. Připojované terminály budou vybaveny komunikačními kartami pro přímé připojení do dvojitého optického kruhu.

Pro připojení technologií R3kV a NN bude zrekonstruován stávající dvojitý optický kruh, ve kterém bude nově komunikováno protokolem PROFINET (IEC 61850). Ve stávajícím stavu komunikují v optickém kruhu PROFIBUS DP programovatelné automaty PLC umístěné v jednotlivých polích rozvodny R3kV a skříň OSTATNÍ (ROST1) TNS Vratimov (demontované zařízení OLM-Optical Link Module nahrazeno za switche FO/ETH – 15ks /30ks SFP portů;/ displeje TP177 nahrazeny za HMI TP700 – 14ks; Sw úpravy v části R3kV+ROST1 - 15ks; zpracování checklistů). Do tohoto rekonstruovaného kruhu bude nově připojen rozvaděč ROST2 v objektu NTS, ve kterém bude umístěn programovatelný automat včetně switche pro připojení do dvojitého optického kruhu. Do tohoto automatu budou rovněž připojeny další potřebné signalizace – rekonstrukce DOÚO (POZ/PLC) s ethernetovým rozhraním a ON50.

Dvojitý optický kruh tvoří optické kabely ze skleněného vlákna 62,5/125 μ m s LC konektory (vlnová délka λ = 820 nm, přenosová rychlost do 1,5 Mbd).

V souvislosti s rozšířením SKŘ na TNS Vratimov bude provedena kompletní rekonstrukce místního řídicího systému na objektu (HW+SW včetně zakomponování vizualizace nové rozvodny NTS22kV). Místní řídicí systém je složen z místní řídicí stanice s 24" LCD monitorem, Sw, klávesnice, myši a tiskárny. MŘS je určen pro vizualizaci a místní řízení technologických částí TNS. Pro manipulanty TNS vytváří integrovaný nástroj pro sledování a vyhodnocování technologických dějů a současně poskytuje prostředky pro dálkové řízení TNS.

V rámci tohoto provozního souboru bude realizován SW pro PLC v nové skříni OSTATNÍ (ROST2), zároveň budou provedeny veškeré potřebné SW úpravy v rozvaděči SICAM v souvislosti s rozšířením obou optických kruhů a připojením nových technologií. Napájení skříně ROST2 – 24VDC.

Závěrem budou provedeny kompletní funkční zkoušky všech doplňovaných technologií, včetně celkového zprovoznění rozšiřovaného systému SKŘ jako celku.

Pro servisní účely Správy železnic OŘ Ostrava bude do místnosti silnoproudu /RNN/ osazen IP telefon (řešeno v rámci sdělovacího zařízení).

PS 13-03-11 ŽST. Vratimov, zařízení DŘT

V transformovně TS 5001 22/0,4kV žst. Vratimov v místnost DŘT bude osazeno nové PLC (např. S7- 300) nástěnného provedení. Zařízení DŘT je v systému řízení určeno pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení, měření a dálkovou diagnostiku stavu. Napájení PLC se navrhuje 24VDC včetně servisní zásuvky 230VAC. Terminály technologie R22kV budou do DŘT zapojeny přes switch do dvojitého optického kruhu – IEC 61850. Přes komunikační kartu bude připojeno DOÚO (POZ/PLC) pomocí ETH rozhraní. Hlídač izolace (HIS) zapojen přímo na jednotku digitálních vstupů. Obdobným způsobem budou zapojeny prvky UNZ, RNN a dveřní kontakty.

Dvojitý optický kruh tvoří optické kabely ze skleněného vlákna 62,5/125 μ m s LC konektory (vlnová délka λ = 820 nm, přenosová rychlost do 1,5 Mbd).

Komunikace s ED Ostrava bude provedena přes datový switch – 1x datový izolovaný ETH kanál, komunikační protokol dle ČSN EN 60870-5-104 ed.2 a 1x servisní ETH port. V rámci tohoto provozního souboru budou provedeny kompletní funkční zkoušky nových technologií včetně celkového zprovoznění systému DŘT jako celku.

Pro servisní účely Správy železnic s.o. OŘ Ostrava bude do místnosti silnoproudu /RNN/ osazen IP telefon (řešeno v rámci sdělovacího zařízení/).

PS 15-03-11 ŽST. Paskov, zařízení DŘT

V transformovně TS 5002 22/0,4kV žst. Paskov v místnosti DŘT bude osazeno nové PLC (např. S7- 300) nástěnného provedení. Zařízení DŘT je v systému řízení určeno pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení, měření a dálkovou diagnostiku stavu. Napájení PLC se navrhuje 24VDC včetně servisní zásuvky 230VAC. Terminály technologie R22kV budou do DŘT zapojeny přes switch do dvojitého optického kruhu – IEC 61850. Přes komunikační kartu bude připojeno DOÚO (POZ/PLC) pomocí ETH rozhraní. Hlídač izolace (HIS) zapojen přímo na jednotku digitálních vstupů. Obdobným způsobem budou zapojeny prvky UNZ, RNN a dveřní kontakty.

Dvojitý optický kruh tvoří optické kabely ze skleněného vlákna 62,5/125 μ m s LC konektory (vlnová délka $\lambda = 820$ nm, přenosová rychlost do 1,5 Mbd).

Komunikace s ED Ostrava bude provedena přes datový switch – 1x datový izolovaný ETH kanál, komunikační protokol dle ČSN EN 60870-5-104 ed.2 a 1x servisní ETH port. V rámci tohoto provozního souboru budou provedeny kompletní funkční zkoušky nových technologií včetně celkového zprovoznění systému DŘT jako celku.

PS 16-03-11 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, SpS - zařízení DŘT

Ve spínací stanici (jednovypínačové SpS) Paskov v technologické místnosti rozvodny bude osazeno nové PLC (např.S7-300) nástěnného provedení. Zařízení DŘT je v systému řízení určeno pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení, měření a dálkovou diagnostiku stavu. Napájení PLC se navrhuje 24VDC včetně servisní zásuvky 230VAC. Terminál technologie SpS R3kV DC bude do DŘT zapojen přes switch do dvojitého optického kruhu – IEC 61850. Přes komunikační kartu bude připojeno DOÚO (POZ/PLC) pomocí ETH rozhraní. Hlídač izolace (HIS) zapojen přímo na jednotku digitálních vstupů. Obdobným způsobem budou zapojeny prvky NN a dveřní kontakty.

Dvojitý optický kruh tvoří optické kabely ze skleněného vlákna 62,5/125 μ m s LC konektory (vlnová délka $\lambda = 820$ nm, přenosová rychlost do 1,5 Mbd).

Komunikace s ED Ostrava bude provedena přes datový switch – 1x datový izolovaný ETH kanál, komunikační protokol dle ČSN EN 60870-5-104 ed.2 a 1x servisní ETH port. V rámci tohoto provozního souboru budou provedeny kompletní funkční zkoušky nových technologií včetně celkového zprovoznění systému DŘT jako celku.

Pro servisní účely Správy železnic OŘ Ostrava bude do místnosti rozvodny /SpS/ osazen IP telefon (řešeno v rámci sdělovacího zařízení).

PS 16-03-12 TNS Lískovec, zařízení DŘT, MŘS a SKŘ

V rámci výstavby rozvodny R110kV/25kV AC na TNS Lískovec bude nově vybudovaná technologie zahrnuta do nového systému kontroly a řízení SICAM na TNS Lískovec .

Pro připojení technologie R110kV, R25kV a R22kV bude vytvořeny samostatné dvojité optické kruhy. V optických kruzích budou komunikovat terminály s ochrannými funkcemi protokolem IEC 61850. Připojované terminály budou vybaveny komunikačními kartami pro přímé připojení do dvojitého optického kruhu.

Pro připojení technologií NN bude vytvořen dvojitý optický kruh, ve kterém je komunikováno protokolem PROFINET. V tomto kruhu komunikují programovatelné automaty PLC umístěné v jednotlivých polích rozvodny a skříně OSTATNÍ (ROST1). Do skříně ROST1 přes komunikační kartu bude připojeno DOÚO (POZ/PLC) pomocí

ETH rozhraní. Hlídač izolace (HIS) zapojen přímo na jednotku digitálních vstupů. Obdobným způsobem budou zapojeny ostatní prvky EPS, EZS, osvětlení TNS, dveřní kontakty apod.

Výše uvedené optické kruhy budou umožňovat komunikaci dálkového vyčítání ochran. Dále bude dodáno zařízení na synchronizaci časových značek (NTP server).

Dvojitý optický kruh tvoří optické kabely ze skleněného vlákna 62,5/125 μ m s LC konektory (vlnová délka $\lambda = 820$ nm, přenosová rychlost do 1,5 Mbd).

Na velínu bude instalován průmyslový počítač systému MŘS (místní řídicí systém) včetně 24" monitoru, Sw, klávesnice, myši a tiskárny. V blízkosti pracoviště MŘS je navržen sloupek pro optické a akustické výstrahy včetně přepínačů „Ústředně-Dálkově, ZAP a Deblok houkačky“. MŘS je určen pro vizualizaci a místní řízení technologických částí TNS. Pro manipulanty TNS vytváří integrovaný nástroj pro sledování a vyhodnocování technologických dějů a současně poskytuje prostředky pro dálkové řízení TNS.

Komunikace s ED Ostrava bude provedena přes datový switch – 1x datový izolovaný ETH kanál, komunikační protokol dle ČSN EN 60870-5-104 ed.2 a 1x servisní ETH port. V rámci tohoto provozního souboru budou provedeny kompletní funkční zkoušky nových technologií včetně celkového zprovoznění systému DŘT jako celku.

Datové propojení mezi řídicím systémem Správy železnic s.o. a ČEZ Distribuce bude realizováno pomocí optického propojení KZL na úrovni rozvodny TNS Lískovec SŽ a TR ČEZ Distribuce. Uvedeným propojením budou předávána potřebná data o stavových a základních hodnotách R110kV. Pro realizaci připojení signalizací pro ČEZ D bude nové PLC SICAM vybaveno komunikační kartou pro komunikaci protokolem IEC 60 870-5-104 (CP 443-1, optopřevodník FO/ETH). Výstupní rozhraní Ethernet (104) této karty bude připojeno optickým patchcordem na optopřevodník umístěný v rozvaděči DŘT. Tento optopřevodník bude dodán v rámci tohoto provozního souboru. Optický kabel vedoucí v KZL bude zakončen v rozvaděči KSS (řešeno v rámci rozvodny R110kV).

Pro servisní účely Správy železnic OŘ Ostrava bude do místnosti velínu osazen IP telefon (řešeno v rámci sdělovacího zařízení).

Závěrem budou provedeny kompletní funkční zkoušky všech technologií, včetně celkového zprovoznění systému SKŘ jako celku.

PS 17-03-11 ŽST. Lískovec u Frýdku, zařízení DŘT

V transformovně TS 5003 22/0,4kV žst. Lískovec u Frýdku v místnosti DŘT bude osazeno nové PLC (např. S7-300) nástěnného provedení. Zařízení DŘT je v systému řízení určeno pro sběr signálů, ovládání silnoprůdých zařízení, měření a dálkovou diagnostiku stavu. Napájení PLC se navrhuje 24VDC včetně servisní zásuvky 230VAC. Terminály technologie R22kV budou do DŘT zapojeny přes switch do dvojitého optického kruhu – IEC 61850. Přes komunikační kartu bude připojeno DOÚO (POZ/PLC) pomocí ETH rozhraní. Hlídač izolace (HIS) zapojen přímo na jednotku digitálních vstupů. Obdobným způsobem budou zapojeny prvky UNZ, RNN a dveřní kontakty.

Dvojitý optický kruh tvoří optické kabely ze skleněného vlákna 62,5/125 μ m s LC konektory (vlnová délka $\lambda = 820$ nm, přenosová rychlost do 1,5 Mbd).

Komunikace s ED Ostrava bude provedena přes datový switch – 1x datový izolovaný ETH kanál, komunikační protokol dle ČSN EN 60870-5-104 ed.2 a 1x servisní ETH port. V rámci tohoto provozního souboru budou provedeny kompletní funkční zkoušky nových technologií včetně celkového zprovoznění systému DŘT jako celku.

Stávající zařízení DŘT (S7-1500) včetně metalické komunikace bude zdemontováno.

Pro servisní účely Správy železnic s.o. OŘ Ostrava bude do místnosti silnoproudu /RNN/ osazen IP telefon (řešeno v rámci sdělovacího zařízení).

PS 19-03-11 ŽST. Frýdek-Místek, TS, SpS a EPZ- zařízení DŘT

Ve společné budově technologie TS 5004 22/0,4kV, SpS 25kV AC a EPZ v místnosti DŘT bude osazeno nové PLC (např. S7-300) nástěnného provedení. Zařízení DŘT je v systému řízení určeno pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení, měření a dálkovou diagnostiku stavu. Napájení PLC se navrhuje 24VDC včetně servisní zásuvky 230VAC. Terminály technologie R22kV budou do DŘT zapojeny přes switch do dvojitého optického kruhu – IEC 61850. Přes komunikační kartu bude připojeno DOÚO (POZ/PLC) pomocí ETH rozhraní. Hlídač izolace (HIS) zapojen přímo na jednotku digitálních vstupů. Obdobným způsobem budou zapojeny ústředně ovládané prvky EPZ, NN a dveřní kontakty.

Dvojitý optický kruh tvoří optické kabely ze skleněného vlákna 62,5/125 μ m s LC konektory (vlnová délka $\lambda = 820$ nm, přenosová rychlost do 1,5 Mbd).

Komunikace s ED Ostrava bude provedena přes datový switch – 1x datový izolovaný ETH kanál, komunikační protokol dle ČSN EN 60870-5-104 ed.2 a 1x servisní ETH port. V rámci tohoto provozního souboru budou provedeny kompletní funkční zkoušky nových technologií včetně celkového zprovoznění systému DŘT jako celku.

Pro servisní účely Správy železnic OŘ Ostrava bude do místnosti silnoproudu /RNN/ osazen IP telefon (řešeno v rámci sdělovacího zařízení).

PS 19-03-12 ŽST. Frýdek-Místek, zařízení DŘT

V transformovně TS 5005 22/0,4kV žst. Frýdek-Místek v místnosti DŘT bude osazeno nové PLC (např. S7-300) nástěnného provedení. Zařízení DŘT je v systému řízení určeno pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení, měření a dálkovou diagnostiku stavu. Napájení PLC se navrhuje 24VDC včetně servisní zásuvky 230VAC. Terminály technologie R22kV budou do DŘT zapojeny přes switch do dvojitého optického kruhu – IEC 61850. Přes komunikační kartu bude připojeno DOÚO (POZ/PLC) pomocí ETH rozhraní. Hlídač izolace (HIS) zapojen přímo na jednotku digitálních vstupů. Obdobným způsobem budou zapojeny prvky UNZ, RNN a dveřní kontakty.

Dvojitý optický kruh tvoří optické kabely ze skleněného vlákna 62,5/125 μ m s LC konektory (vlnová délka $\lambda = 820$ nm, přenosová rychlost do 1,5 Mbd).

Komunikace s ED Ostrava bude provedena přes datový switch – 1x datový izolovaný ETH kanál, komunikační protokol dle ČSN EN 60870-5-104 ed.2 a 1x servisní ETH port. V rámci tohoto provozního souboru budou provedeny kompletní funkční zkoušky nových technologií včetně celkového zprovoznění systému DŘT jako celku.

Pro servisní účely Správy železnic s.o. OŘ Ostrava bude do místnosti silnoproudu /RNN/ osazen IP telefon (řešeno v rámci sdělovacího zařízení/).

PS 90-03-11 Doplnění DŘT a řídicího systému na ED Ostrava

V souladu s požadavky na nový stav dle ZTP (příloha č.3c, bod 4.6.25) v rámci stavby „Optimalizace a elektrizace Ostrava – Kunčice - Frýdek-Místek“ je cílem dodávky doplnění DŘT a řídicího systému na ED Ostrava vybudování ústředního dálkového řízení technologických objektů na nové elektrifikované trati Vratimov – Frýdek-Místek s telemechanickým zařízením typu PLC a integrace ústředního dálkového řízení technologických objektů do systému dispečerského řízení na ED Ostrava včetně dovybavení ED Ostrava o komunikační zařízení, servery, terminály, pracovní stanice a zobrazovače.

Vzhledem k rozšíření ovládní z ED Ostrava o další elektrifikovanou trať a s ohledem na zvýšení objemu zpracovaných dat je v rámci tohoto provozního souboru pro zvýšení výkonnosti, bezpečnosti a spolehlivosti provozu řídicího počítačového systému na ED Ostrava řešeno doplnění technického a programového vybavení řídicího počítačového systému v rozsahu 2 ks systémového aplikačního serveru, 1 ks historizačního serveru a 1 ks informačního serveru. Dále bude pro zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti provozu provedena inovace 2 ks stávajících sestav dispečerských pracovních stanic, stanice vedoucího elektrodispečinku, ladící a kontrolní pracoviště, pracoviště kontrolního dohledu a diagnostiky, zařízení technologické LAN a přepínačů datových Ethernetových přenosů řídicího počítačového systému výkonnějšími zařízeními. Nedílnou součástí bude dodávka zařízení na synchronizaci časových značek (NTP server).

Dále bude provedena rekonstrukce stávajících velkoplošných zobrazovačů vč.řídicích jednotek PC (Hw+Sw) za nové a výkonnější s upgradem systémového a aplikačního programového vybavení včetně začlenění nahrazených zařízení do řídicího počítačového systému. Vizualizace řídicího systému WW bude aktualizována a doplněna tak, aby obsahovala všechny signalizace, povely a měření zahrnuté do systému kontroly a řízení /DŘT/ na trati Vratimov – Frýdek-Místek včetně předpřipravených signalizací realizovaných v rámci předchozích staveb, které nebylo možné z technických důvodů zahrnout do původní technologie dálkové řídicí techniky.

Pro řízení a zabezpečení síťového provozu na ED Ostrava se navrhuje nasazení bezpečnostního zařízení /Firewall/, který poskytuje srozumitelnou ochranu proti známým a pokročilým hrozbám včetně ochrany proti cíleným a vytrvalým malwarovým útokům (řešeno v rámci přenosového zařízení). Uvedený provozní soubor bude dále řešit veškeré přechodové stavy při opravě systému kontroly a řízení /DŘT/ na objektech traťového úseku Vratimov – Frýdek-Místek včetně úprav řídicího systému na řídicím pracovišti ED Ostrava tak, aby po celou dobu realizace byla minimalizována doba, po kterou nebude technologie jednotlivých objektů dohlížena v řídicím systému na ED Ostrava. Celý průběh optimalizace a elektrizace musí být realizován tak, aby docházelo pouze k dílčím výpadkům monitoringu a ovládní jednotlivých technologií, a to v minimální možné míře.

D.1.3.2 Technologie rozvoden VVN a VN

PS 16-03-21 TNS Lískovec, rozvodna 110kV, technologie

Provozní soubor řeší dodávku a montáž nové technologie VVN rozvodny 110kV SŽ. Venkovní R110kV investora je řešena klasickými venkovními přístroji umístěnými na ocelových stoličkách – ochrana polohou. Topologie rozvodny je v provedení rozšířeného H – dvě přívodní pole linek, tři vývodní pole na transformátory a pole spojky. Celá rozvodna je koncipována s ohledem na budoucí možné osazení měničové technologie jako třífázová včetně dvupólových jednofázových trakčních transformátorů.

PS 16-03-22 TNS Lískovec, rozvodna 110kV, trakční transformátory

Provozní soubor řeší dodávku a montáž trakčních transformátorů T101, T103 110/27kV každý o výkonu 12,5MVA a souvisejících technologií. Pro napájení trakčního vedení se osadí olejové transformátory T101, T103. Nové transformátory T101 a T103 budou umístěny do nových transformátorových stání. Transformátorová stání budou uzavřená (tj. vybavena vraty a průchodkami VVN) s havarijní jímkou pod transformátorem (pro každý transformátor zvlášť). Tyto transformátorová stání budou z pohledu technologie patřičně vyzbrojena.

PS 16-03-23 TNS Lískovec, rozvodna 110kV, transformátor 110/23kV

Provozní soubor řeší dodávku a montáž distribučního transformátoru T102 110/23kV o výkonu 10MVA a souvisejících technologií. Pro napájení LDSŽ se osadí olejový transformátor T102. Nový transformátor T102 bude umístěn do nového transformátorového stání. Transformátorové stání bude uzavřené (tj. vybaveno vraty

a průchodkami VVN) s havarijní jímkou pod transformátorem (pro každý transformátor zvlášť). Odporník pro uzemnění uzlu soustavy 22kV se osadí v přilehlé uzavřené kobce se samostatným vstupem.

PS 16-03-24 TNS Lískovec, rozvodna 110kV, SKŘ

Provozní soubor řeší dodávku, montáž technologie řízení a ochran R110kV. Systém kontroly a řízení umožňuje tři základní způsoby ovládání rozvodny, a to:

- místně z řídicích terminálů ochran umístěných (IED) ve skříních jednotlivých polí R110kV
- dálkově z řídicího počítače MŘS umístěného ve velínu budovy společných prostor napájecí stanice
- ústředně z řídicího stanoviště elektro dispečera

Zařízení, jehož součástí jsou ochrany R110kV, regulace napětí transformátoru, měření veličin (napětí, proudy, výkony atd.) je řešeno jako distribuovaný systém kontroly a řízení.

Komunikace, předávání dat

Jednotlivé IED zařízení R110kV jsou propojeny LAN optickými kabelem prostřednictvím dvojitého optického kruhu do jednoho společného průmyslového „ethernet switch“ umístěného v rozvaděči SKŘ (součást PS 16-03-12). Do nadřazeného řídicího systému je „ethernet switch“ R110kV připojen pomocí ethernetových komunikací do systému MŘS, přes staniční systém je připojen také dále na ED Ostrava. Předávání dat do systému distributora ČEZ D se uskuteční pomocí oddělené komunikace ze systému SKŘ SŽ v souladu s podmínkami kybernetické bezpečnosti stanoveným dohodnutým protokolem dle technických podmínek smlouvy o připojení a konzultací s ČEZ D. Předávat se budou požadované stavové informace uvedené v technických podmínkách smlouvy o připojení. Komunikační propojení mezi rozvodnou TR Lískovec ČEZ D a TNS Lískovec SŽ bude zajištěno optickým kabelem, který je součástí KZL linkového vedení.

PS 16-03-25 TNS Lískovec, rozvodna 110kV, vstupní portály linek VVN

Provozní soubor řeší dodávku a montáž dvou nových vstupních portálu linek pro rozvodnu 110kV SŽ v TNS Lískovec. Stožáry budou příhradové s žárovým pozinkováním a doplňkovou ochranou polyuretanovým nátěrem. Ocelová konstrukce portálu je navržena z několika dílů (stožár portálu, vrchol portálu, konzola, břevno), které jsou mezi sebou spojeny šroubovými spoji.

D.1.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

PS 12-03-31 TNS Vratimov, NTS 22kV

V trakční napájecí stanici bude vybudována nová rozvodna NTS 22kV, umístěná v nové zděné budově, která se skládá ze tří rozvaděčů 22kV, oddělovacích transformátorů TD22.1 a TD22.2, 1000kVA, 22/22kV, dekompenzačních tlumivek soustavy LDSž 22kV, filtračního členu a transformátoru vlastní spotřeby TVS3, 160kVA, 22/0,4kV. Rozvaděč R22.2 je napájen ze stávajícího rozvaděče 22kV ve stávající budově měnirny. Z něho je napájen přes oddělovací transformátor rozvaděč R22.3, který napájí LDSž 22kV ve směru na Frýdek a rozvaděč R22.4, který napájí LDSž 22kV ve směru na Ostrava-Kunčice.

Lokální distribuční síť 22kV tedy bude provozována s odporníkem zapojeným v uzlu transformátoru v soustavě IT(r).

Pohony vypínačů a odpínačů v rozvaděčích 22kV jsou motorické 110VDC. Rovněž ovládání a signalizace je provedena zajištěným napětím 110VDC. Systém kontroly a řízení v rozvodně 22kV NTS Vratimov je tvořen multifunkčními terminály (IED – inteligentní elektronické zařízení) vývodových polí, které zajišťují automatizační a ochranné funkce včetně sběru dat.

PS 12-03-32 TNS Vratimov, NTS 22kV - vlastní spotřeba

Pro napájení pomocných obvodů NTS, rozvaděčů 22kV a DŘT je v rozvodně nn umístěn rozvaděč vlastní spotřeby RVS1, který bude napájen z transformátoru TV53, 160kVA, 22/0,4kV a kabelem nn z rozvaděče RVS ve stávající měšíně. Přívodní jističe jsou v rozvaděči RVS1 dálkově ovládány z ED Ostrava pomocí DŘT.

V dalším poli rozvaděče RVS1 jsou instalovány jističe pro napájení vlastní spotřeby TNS. Z rozvaděče RVS1 jsou napojeny tyristorové usměrňovače G1.1 a G1.2 pro napájení gelových baterií GB1, GB2 110V, 200Ah a rozvaděče RVS2 110VDC pro napájení pomocných obvodů. Rozvaděče nn jsou umístěny ve společné rozvodně vn a nn.

PS 12-03-33 TNS Vratimov, NTS 22kV - registrační měření

V NTS Vratimov bude v rámci tohoto objektu instalováno registrační měření. Cílem je měřit kvalitu elektřiny, RMS hodnoty, výkony a energie a přechodové děje ve vybraných měřicích bodech ve vývodech do distribuční soustavy LDSŽ 22kV. Měřicí zařízení je umístěno v rozvaděči ARM. Jedná se o měření tří kompletních třífázových systémů napětí a proudů na straně 22kV na standardních MTN a MTP (vývod LDSŽ 22kV směr Ostrava-Kunčice, směr Louky nad Odrou a směr Vratimov).

Navržený systém registračního měření poskytuje veškerá data v otevřeném a popsaném formátu, lze je tedy automatizovaně importovat do centrálních systémů třetích stran.

PS 12-03-34 TNS Vratimov, přeložka NTS 22/6kV

V souvislosti s budováním nové NTS 22kV bude demontován stávající kiosek TR3, který slouží pro napájení LDSŽ 22kV ve směru na Ostrava-Kunčice. Nové zařízení pro napájení tohoto směru bude instalováno v nové technologické budově NTS 22kV. Z prostorových důvodů bude rovněž demontována trafostanice TR2 22/6kV, která bude přesunuta do nové polohy tak, aby nebránila výstavbě nové technologické budovy. V rámci toho objektu budou rovněž přemístěny skříně 6kV č. 400,401.

PS 16-03-31 TNS Lískovec, NTS 22kV

V rámci tohoto objektu bude v areálu TNS Lískovec vybudována nová napájecí trafostanice 22kV pro možnost napájení lokální distribuční sítě 22kV mezi Vratimovem a Frýdkem-Místkem. Tato trafostanice bude rovněž sloužit pro napájení vlastní spotřeby TNS.

NTS 22kV bude umístěna v nové technologické budově TNS. Napájecí stanice 22kV bude napájena z transformátoru 110/23kV, 10MVA, který je umístěn v samostatné trafokomoře. V přístavku trafokomory je umístěn uzlový odporník. Lokální distribuční síť 22kV tedy bude provozována s odporníkem zapojeným v uzlu transformátoru v soustavě IT(r).

V rozvodně vn budou instalovány rozvaděče 22kV a v samostatných trafokomorách budou umístěny transformátory 22/0,4kV pro napájení vlastní spotřeby a tlumivky 22kV pro kompenzaci kapacity kabelu 22kV.

PS 16-03-32 TNS Lískovec, rozvodna 25kV

Rozvodna 25kV je řešena jako skříňová, vnitřní, umístěná v novém technologickém objektu. Vlastní rozvaděč 25kV je řešen jako kovově krytý, vzduchem izolovaný rozvaděč výsuvného provedení, tvořený dvanácti poli v jedné řadě, s mezerou mezi poli s podélnou spojkou.

Rozvaděč R25kV obsahuje čtyři napájecí pole, dvě pole přívodní, dvě podélné spojky, dvě pole vývodová na tlumivku pro kompenzaci kapacity trakčního vedení naprázdno a dvě pole rezervní. Pole č.1 je přívodní a je do něho napojen kabely přívod z transformátoru T101, 110/27kV, 12,5MVA. Pole č. 2 je rezervní, pole č.3 slouží

jako vývod na tlumivku TL1, která kompenzuje trakční vedení naprázdno ve směru na Vratimov. Pole č.4 a 5 jsou napaječové vývody na 1. a 2. t.k. ve směru na Vratimov. V poli č.6 a 7 je řešena podélná spojka s vypínačem a odpojovačem a zkratovači přípojnic. Pole č.8 a 9 jsou napaječové vývody na 1. a 2. t.k. ve směru na Frýdek-Místek. Pole č.10 slouží jako vývod na tlumivku TL2, která kompenzuje trakční vedení naprázdno ve směru na Frýdek-Místek. Pole č.11 je řešeno opět jako rezerva. Pole č.12 je přírodní a je do něho napojen kabely přívod z transformátoru T103, 110/27kV, 12,5MVA.

Systém kontroly a řízení v rozvodně 25kV TNS Lískovec je tvořen multifunkčními terminály (IED – inteligentní elektronické zařízení) vývodových polí, které zajišťují automatizační a ochranné funkce včetně sběru dat.

PS 16-03-33 TNS Lískovec, vlastní spotřeba

Pro napájení pomocných obvodů TNS, rozvaděčů 25kV, 22kV a DŘT je v rozvodně nn umístěn rozvaděč vlastní spotřeby RVS1, který bude napájen z transformátorů TVS1 a TVS2, 250kVA, 22/0,4kV. Přírodní jističe z těchto transformátorů jsou v rozvaděči RVS1 dálkově ovládány z ED Ostrava pomocí DŘT.

Do rozvaděče RVS1 je dále připojen vývod z transformátoru TVS3, 250kVA, 22/0,4kV, který je instalován v samostatné kioskové trafostanici v areálu TNS Lískovec, Tento kiosek je napájen kabelem z volného vedení 22kV ČEZ.

V dalším poli rozvaděče RVS1 jsou instalovány jističe pro napájení vlastní spotřeby TNS. Z rozvaděče RVS1 jsou napojeny tyristorové usměrňovače G1.1 a G1.2 pro napájení gelových baterií GB1, GB2 110V, 200Ah.

PS 16-03-34 TNS Lískovec, měření spotřeby

V TNS bude měřena spotřeba el. energie podle požadavků ČEZ Distribuce, O24 a CSS (Centrum sdílených služeb). Odběr trakční energie bude měřen na straně 110kV v linkových přívozech (dle požadavku ČEZ Distribuce – přírodní linky nebudou provozovány jako smyčka), převody a výkony MTP a MTN určí ČEZ Distribuce.

PS 16-03-35 TNS Lískovec, registrační měření

V rámci tohoto objektu je provedeno kvalitativní měření napětí, proudu a činného a jalového výkonu. Tento systém bude měřit odběry v přírodních polích rozvodny 110kV a dále vývody do LDSŽ 22kV. Navržený systém registračního měření poskytuje veškerá data v otevřeném a popsaném formátu, lze je tedy automatizovaně importovat do centrálních systémů třetích stran.

Dále je v tomto objektu zahrnuto registrační měření, které slouží především pro měření proudových a napětových poměrů, vyšších harmonických a přechodových jevů v soustavě 25kV. S tímto měřením je rovněž nutno počítat ve vývozech na transformátory T101, T102, které budou v budoucnosti přezbrojeny na měničové transformátory.

PS 16-03-36 TNS Lískovec, TS 22/0,4kV

Pro napájení vlastní spotřeby TNS Lískovec a pro napájení staveniště po dobu výstavby bude v areálu TNS Lískovec instalována kiosková trafostanice 22/0,4kV. Tato trafostanice bude napájena kabelovou přípojkou z volného vedení 22kV ČEZ.

D.1.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic

PS 16-03-41 ŽST. Paskov, spínací stanice 3kV DC

Na lískoveckém zhlaví stanice Paskov bude pro příčné spínání obou stop stejnosměrného trakčního vedení z důvodu zlepšení provozních stavů a zvýšení propustnosti trati zřízena spínací stanice 3kVDC. SpS bude

instalována v betonovém domku s kabelovým prostorem a osazena rozvaděčem 3kVDC s rychlovypínačem. V normálním provozním stavu bude rychlovypínač sepnut.

PS 16-03-42 ŽST. Paskov, spínací stanice 3kV DC - vazba napáječů

Tento PS řeší instalaci nového zařízení vazby napáječů. Vazba napáječů bude zajišťovat současné vypnutí napáječových vypínačů a vypínače ve spínací stanici tak, aby mohla druhá stopa TV bez poruchy zůstat v provozu. Navržena je digitální vazba napáječů s komunikací pomocí optických kabelů.

PS 19-03-41 ŽST. Frýdek-Místek, spínací stanice 25kV AC - technologie

V žst. Frýdek-Místek bude instalována nová spínací stanice 25kVAC, která bude umístěna v nové budově společně s TTS 22/0,4kV a TS EPZ. Rozvodna 25kV bude osazena čtyřmi poli rozvaděče s vakuovými jednopólovými vypínači s motorovým pohonem, které budou propojovat příčně stopy trakčního vedení kolejí č. 1 a 2 tak, aby bylo dosaženo snížení úbytků napětí v trolejovém vedení a bylo zajištěno napájení trakčního vedení při různých provozních stavech a dále budou připojovat nově elektrizované jednokolejné tratě ve směru na Frenštát a ve výhledu na Český Těšín. Z prvního pole bude napojena skříň 25kV EPZ. Ovládání a signalizace rozvodny 25kV je zajištěna místně systémem SKŘ pomocí terminálů IED a dálkově systémem DŘT.

PS 19-03-42 ŽST. Frýdek-Místek, spínací stanice 25kV AC - vlastní spotřeba

Vlastní spotřeba spínací stanice slouží pro napájení technologie spínací stanice na úrovni 110VDC, 24VDC a 400/230V AC pro napájení usměrňovačů a instalace vlastní budovy spínací stanice. Vlastní spotřeba je napájena ze dvou nezávislých zdrojů, a to ze soustavy LDSŽ 22kV přes transformátor 22/0,4kV, 100kVA (TTS 22/0,4kV je instalována ve společné budově se spínací stanicí a EPZ) a dále pomocí přívodu nn přes oddělovací transformátor 40kVA ze stanice Frýdek-Místek.

D.1.3.5 Technologie transformačních stanic VN a NN

PS 13-03-51 ŽST. Vratimov, TS 5001 22/0,4kV

Ve stanici bude vybudována nová trafostanice 22/0,4kV napájená z energetického systému LDSŽ 22kV. Trafostanice je určena pro napájení odběrů železniční stanice. Zařízení bude umístěno v nové technologické budově.

V trafostanici je umístěn rozvaděč 22kV a transformátory T1, 22/0,4kV, 100kVA a T2, 22/0,4kV, 250kVA. Z těchto transformátorů je v rámci samostatného objektu napájena rozvodna nn. V další samostatné trafokomoře je umístěna dekompenzační tlumivka 22kV 70kVAr, která slouží pro kompenzaci kapacity kabelu 22kV.

PS 15-03-51 ŽST. Paskov, TS 5002 22/0,4kV

Ve stanici bude vybudována nová trafostanice 22/0,4kV napájená z energetického systému LDSŽ 22kV. Trafostanice je určena pro napájení odběrů železniční stanice. Zařízení bude umístěno v nové technologické budově.

V trafostanici je umístěn rozvaděč 22kV a transformátory T1, 22/0,4kV, 160kVA a T2, 22/0,4kV, 400kVA. Z těchto transformátorů je v rámci samostatného objektu napájena rozvodna nn. V další samostatné trafokomoře je umístěna dekompenzační tlumivka 22kV 137kVAr, která slouží pro kompenzaci kapacity kabelu 22kV.

PS 17-03-51 ŽST. Lískovec u Frýdku, TS 5003 22/0,4kV

Ve stanici bude vybudována nová trafostanice 22/0,4kV napájená z energetického systému LDSŽ 22kV. Trafostanice je určena pro napájení odběrů železniční stanice. Zařízení bude umístěno v nové technologické budově.

V samostatné rozvodně VN trafostanice je umístěn rozvaděč 22kV a transformátory T1, 22/0,4kV, 160kVA a T2, 22/0,4kV, 400kVA. Z těchto transformátorů je v rámci samostatného objektu napájena rozvodna nn. V další samostatné trafokomoře je umístěna olejová dekompenzační tlumivka 22kV 70kVAr, která slouží pro kompenzaci kapacity kabelu 22kV.

PS 19-03-51 ŽST. Frýdek-Místek, TS 5004 22/0,4kV

Pro napájení vlastní spotřeby SpS 3kVDC bude v rámci společného objektu vybudována nová trafostanice 22/0,4kV. Trafostanice bude napojena na lokální distribuční síť 22kV.

Součástí tohoto PS je rozvaděč 22kV, který je ve skříňovém zapouzdřeném provedení a olejový hermetizovaný transformátor T1 – 250kVA, 22/0,4kV. Zálohované napájení pomocných obvodů TS je zajištěno ze stejnosměrného rozvaděče ATJ 110/24VDC, který je napájen ze staničních baterií GB1, GB2, 110VDC, 96Ah a současně z dobíječů GU1, GU2, umístěných ve skříních.

PS 19-03-52 ŽST. Frýdek-Místek, NTS22kV a TS 5005 22/0,4kV

V rámci tohoto objektu bude v žst Frýdek-Místek vybudována nová napájecí trafostanice 22kV pro možnost napájení lokální distribuční sítě 22kV mezi Vratimovem a Frýdkem-Místkem. Tato trafostanice bude rovněž sloužit pro napájení železniční stanice.

NTS 22kV bude umístěna v nové technologické budově. Napájecí stanice 22kV bude napájena z rozvodu 22kV ČEZu a slouží jako druhý napájecí bod LDSŽ 22kV proti NTS Lískovec.

Pro napájení stanice jsou v samostatných trafokomorách instalovány třífázové transformátory T1, 22/0,4kV, 160kVA a T2, 22/0,4kV, 400kVA. Z těchto transformátorů je v rámci samostatného objektu napájena rozvodna nn. V dalších samostatných trafokomorách budou umístěny dekompenzační tlumivky 22kV, které slouží pro kompenzaci kapacity kabelu 22kV.

PS 19-03-53 ŽST. Frýdek-Místek, NTS 22kV - registrační měření

V NTS 22kV Frýdek-Místek bude v rámci tohoto objektu instalováno registrační měření. Cílem je měřit kvalitu elektřiny, RMS hodnoty, výkony a energie a přechodové děje ve vybraných měřicích bodech ve vývodech do distribuční soustavy LDSŽ 22kV. Měřicí zařízení je umístěno v rozvaděči ARM. Jedná se o měření tří kompletních třífázových systémů napětí a proudů na straně 22kV na standardních MTN a MTP (vývod LDSŽ 22kV směr Vratimov, směr Valašské Meziříčí a směr Český Těšín).

PS 19-03-54 ŽST. Frýdek-Místek, trafostanice EPZ 25/3/1,5kV

V rámci stavby bude provedena výstavba nové trafostanice 27/3/1,5kV pro EPZ a instalace 3 ks nových stojanů pro EPZ v kolejisti. EPZ bude dvousystémové, takže umožní napájení vozů napětím 3kV AC a 1,5kV AC.

Trafostanice 27/3/1,5kV pro EPZ bude umístěna v novém technologickém objektu, který je společný rovněž pro spínací stanici 25kV a TS 5004 22/0,4kV. V samostatné trafokomoře bude umístěn transformátor 27/3/1,5kV o výkonu 2x800kVA. Ve druhé místnosti bude umístěno jedno pole rozvaděče 25kV, který je napojen kabelem ze

spínací stanice 25kV. Z tohoto rozvaděče je pasovinou přes průchodku napojen transformátor pro napájení EPZ a z tohoto transformátoru je kabely napojen dvousystémový rozvaděč 3/1,5kV.

Z trafostanice EPZ bude samostatnými kabely napojeno 3 ks stojanů, které budou rozmístěny v kolejišti dle požadavků ČD, a.s. a Správy železnic, státní organizace.

D.1.3.7 Provozní rozvod silnoproudu

PS 13-03-71 ŽST. Vratimov, rozvodna nn

V rámci tohoto PS bude realizováno technologické zařízení nové rozvodny nn, které bude instalováno do samostatné místnosti v technologické budově. Rozvodna nn bude tvořit hlavní energocentrum v železniční stanici Vratimov. Na rozvodnu nn se připojí všechny stávající i nové elektrické odběry ve stanici. Nová rozvodna nn bude obsahovat hlavní rozvaděč RH1, který je napájen z transformátoru T1, 22/0,4kV, 100kVA, hlavní rozvaděč RH2, který je napájen z transformátoru T2, 22/0,4kV, 250kVA a samostatný rozvaděč automatického zásoku RZS. Hlavní přívod do rozvaděče RZS je navržen z transformátoru T2, záložní z transformátoru T1. Z rozvaděče RZS budou napájena všechna důležitá zařízení, na kterých je závislá bezpečnost a plynulost železniční dopravy vč. svícení prostorů, kde se pohybují cestující.

PS 15-03-71 ŽST. Paskov, rozvodna nn

Součástí tohoto PS je technologické zařízení nové rozvodny nn, které bude instalováno do samostatné místnosti v technologické budově. Rozvodna nn bude tvořit hlavní energocentrum v železniční stanici Paskov. Na rozvodnu nn se připojí všechny stávající i nové elektrické odběry ve stanici. Nová rozvodna nn bude obsahovat hlavní rozvaděč RH1, který je napájen z transformátoru T1, 22/0,4kV, 160kVA, hlavní rozvaděč RH2, který je napájen z transformátoru T2, 22/0,4kV, 400kVA a samostatný rozvaděč automatického zásoku RZS. Hlavní přívod do rozvaděče RZS je navržen z transformátoru T2, záložní z transformátoru T1.

PS 17-03-71 ŽST. Lískovec u Frýdku, rozvodna nn

V rámci tohoto PS bude realizováno technologické zařízení nové rozvodny nn, které bude instalováno do samostatné místnosti v technologické budově. Rozvodna nn bude tvořit hlavní energocentrum v železniční stanici Lískovec u Frýdku. Na rozvodnu nn se připojí všechny stávající i nové elektrické odběry ve stanici. Nová rozvodna nn bude obsahovat hlavní rozvaděč RH1, který je napájen z transformátoru T1, 22/0,4kV, 160kVA, hlavní rozvaděč RH2, který je napájen z transformátoru T2, 22/0,4kV, 400kVA a samostatný rozvaděč automatického zásoku RZS. Hlavní přívod do rozvaděče RZS je navržen z transformátoru T2, záložní z transformátoru T1.

PS 19-03-71 ŽST. Frýdek-Místek, rozvodna nn

Součástí tohoto PS je technologické zařízení nové rozvodny nn, které bude instalováno do samostatné místnosti v technologické budově. Rozvodna nn bude tvořit hlavní energocentrum v železniční stanici Frýdek-Místek. Na rozvodnu nn se připojí všechny stávající i nové elektrické odběry ve stanici. Nová rozvodna nn bude obsahovat hlavní rozvaděč RH1, který je napájen z transformátoru T1, 22/0,4kV, 160kVA, hlavní rozvaděč RH2, který je napájen z transformátoru T2, 22/0,4kV, 400kVA a samostatný rozvaděč automatického zásoku RZS. Hlavní přívod do rozvaděče RZS je navržen z transformátoru T2, záložní z transformátoru T1.

D.1.4 Ostatní technologická zařízení

D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 13-04-10 ŽST. Vratimov, technologie výtahů

V souvislosti s výstavbou nových výtahových šachet, v rámci objektu „SO 13-20-01 ŽST. Vratimov, Most v km 10,019“ a tím řešením přístupu na nástupiště z nového podjezdu ve Vratimově budou instalovány dva nové osobní výtahy. Výtahy budou splňovat požadavky vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. na bezbariérovou dopravu osob a současně předpisu SŽ S10. Jsou navrženy elektrické (lanové) výtahy v provedení bez strojovny, s výtahovým strojem v hlavě šachty. Výtahy budou umístěny u obou nástupišť. Jsou navrženy průchozí výtahy o jmenovité nosnosti 1000 kg (13 osob - kabina šířky 1200 mm, hloubky 2100 mm, šířka dveří 1000 mm).

PS 17-04-10 Žst. Lískovec u Frýdku, technologie výtahů

V žst. Lískovec u Frýdku je v rámci této stavby navrženo nové mimoúrovňové nástupiště, bylo třeba zajistit bezbariérový přístup cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace do prostoru nástupiště a přednádraží. Za tímto účelem je navržen nový podchod pod kolejemi č. 2 a č. 4. Podchodem bude umožněn mimoúrovňové komunikační spojení přednádražního prostoru s novým navrhovaným nástupištěm. Pro usnadnění pohybu osob s omezenou schopností pohybu (bezbariérový přístup) při vstupu a výstupu z podchodu u výpravní budovy je navržena výtahová šachta (bez strojovny – lanové výtahy, určené pro venkovní provoz). Tato výtahová šachta bude sloužit pro přepravu osob mezi úrovní podchodu a úrovní přednádražního prostoru a bude realizován elektrický (lanový) výtah v provedení bez strojovny, s výtahovým strojem v hlavě šachty. Provedení výtahů bude dle předpisu SŽ S10.

Výtahová šachta je navržena s neprůchozí kabinou a jednostranně posuvnými dveřmi. Výtahové šachta je navržena o světélkách rozměrech 1800 x 2485mm, rozměry kabin 1200 x 2100, světlá šířka vstupu bude 1000 mm a světlá výška výstupu bude 2100 mm, hloubka prohlubní výtahové šachty je navržena 1300 mm.

PS 19-04-10 ŽST. Frýdek-Místek, technologie výtahů

Jako součást stavby „Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek“ je navrženo nové mimoúrovňové nástupiště v žst. Frýdek-Místek. Dochází k zvednutí stávající hrany nástupiště o cca 300 mm, dále k posunu os kolejí č. 1, č. 2 – č.16. Zvýšení hrany nástupiště vyvolává nutnost zvednutí stávající prosklené výtahové šachty o cca 300 mm, zabudování nového opláštění výtahové šachty a nové technologie výtahu. Dojde k úpravě kabelizace a nového napojení na řídicí systémy.

Pro přepravu osob mezi úrovní podchodu a úrovní nástupišť bude realizován elektrický (lanový) výtah v provedení bez strojovny, s výtahovým strojem v hlavě šachty. Výtahová šachta je řešena stejně jako stávající. Provedení výtahů bude dle předpisu SŽ S10.

D.2.1 Inženýrské objekty**D.2.1.1 Železniční svršek a spodek****SO 12-10-01 T.ú. Ostrava-Kunčice – Vratimov, železniční svršek**

Začátek rekonstrukce v koleji č. 1 je situován v km 8,837 v místě navázání na rekonstrukci Žst. Ostrava-Kunčice za transformovanou výhybkou č. 99 Obl-jS49-1:12-500 kdy směrové vedení navazuje na oblouk R=1605 m a konec je situován na začátku výhybky č.1 v km 10,355. Délka úseku je 1520 m. Dále trať pokračuje přímou až k Žst. Vratimov, kde navazuje směrový oblouk poloměru R=2100 m s převýšením D=38 mm. V daném směrovém oblouku bude nově umístěno nástupiště délky 170 m s mimoúrovňovým přístupem přes nový podjezd. Nástupiště budou přesunuta do jiného – nového staničního obvodu Vratimov, který za tímto účelem v ŽST Vratimov vznikne. Nástupiště budou zřízena v km 10,115. Konec traťového úseku je situován na začátku výhybky č.1 v km 10,355.

Začátek rekonstrukce v koleji č. 2 je situován v km 8,932 v místě navázání na rekonstrukci Žst. Ostrava-Kunčice za výhybkou číslo 101 JS49-1:11-300 osová vzdálenost kolejí 4,0 m je dosažena kolejovým S s poloměrem $R=24000$ m a délkou mezi přímé 30 m.

Dále trať pokračuje přímou až k Žst. Vratimov, kde začíná směrový oblouk poloměru $R=2104$ m s převýšením $D=38$ mm. Změna osově vzdálenosti kolejí pro dosažení staniční osově vzdálenosti 5,0 m je provedena v tomto směrovém oblouku.

SO 12-11-01 T.ú. Ostrava-Kunčice – Vratimov, železniční spodek

Trať v daném úseku prochází rovinným územím bez výrazných terénních deformací. V rámci stavebního objektu bude zřízena nová konstrukce tělesa železničního spodku. Návrh konstrukce pražcového podloží vychází z geotechnického průzkumu. Nové těleso železničního spodku bude odvodněno pomocí trativodů se zaústěním do stávajícího příkopu, vsakovacích objektů a stávající kanalizace. Délka úseku je 1520 m.

SO 13-10-01 ŽST. Vratimov, železniční svršek

Žst. Vratimov bude nadále stanicí přednostní pro směr do Paskova, Ostravy-Kunčic a na vlečku PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. Nadále bude stanicí odbočnou pro trať Vratimov – Vlečková stanice Paskov (PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.) = Vlečka Paskov – PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. ŽST Vratimov bude po provedení stavby mezilehlou stanicí na dvoukolejně trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek. Význam stanice bude spočívat zejména jako přípojové stanice pro jízdu vlaků pro potřeby terminálu Paskov.

Rozsah rekonstrukce železničního svršku je dán na začátku výhybky č. 1 v km 10,355 a konce výhybky č. 19 v km 12,152. Délka řešeného úseku je celkem 1797 m.

V žst. Vratimov dochází s ohledem na potřebné užitečné délky kolejí k posunu jižního, resp. Paskovského zhlaví a doplnění nové předjízdny (předávkové) koleje na sudé kolejové skupině č.4 a č.6. Žst. Vratimov je navržena především pro obsluhu vleček zejména PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. s několika páry vlaků denně. V rámci záměru projektu byla schválena náhrada přejezdu P7399 v evid.km 10,016 podjezdem. Kolejová spojka v kunčickém zhlaví č. 1-2 a 2-4 je situována za novou zastávkou Vratimov a před železničním přejezdem P7400 v ev. km 10,640. Jako kolej odstavná a všeobecná nakládková a vykládková se předpokládá kolej č. 4a. Kolej č. 5 bude nově manipulační a budou do ní zaústěny obě větve vlečky STABRA CZ. Vlečka č. 6021 „STABRA CZ“ bude zaústěna do koleje č. 3 výhybkami č. 5 a 8. Pro dosažení požadované užitečné délky 800 m je žst. Vratimov rozvinuta za přejezdem v evid. km 10,640. Žst. Vratimov bude čtyřkolejná dopravná s dvěma hlavními a dvěma předjízdny kolejemi č.4 a č.6.

Výhybky 2. generace – 14 ks (z toho 13 se žlabovými pražci). Výhybky budou nové na betonových pražcích s čelistovými závěry uloženými ve žlabových pražcích. Na výhybky bude instalován ohřev výměn včetně ohřevu prostorů žlabových pražců. EO: Ohřevem budou vybaveny výhybky č. 1–6, 8–19.

Stávající nástupiště budou snesena. Jako náhrada bude v obvodu stanice zřízena nová zastávka Vratimov město v nové poloze. Mezi kolejemi č. 1,2,3 a 4 je osová vzdálenost 5,00 m. Mezi kolejemi č. 1 a č. 5 je osová vzdálenost 9,48 m. Osová vzdálenost mezi kolejemi č.2 a č. 4 a je 6,00 m.

Vlečka č. 6009 „Vlečka Paskov – PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.“ bude napojena do nového paskovského zhlaví žst. Vratimov přes výhybku č.201 v přímém směru do kol. č. 2 a přes odbočnou větev do kol. č. 4b. Vlečka č. 6021 „STABRA CZ“ bude zaústěna do koleje č. 3 výhybkami č. 5 a 8.

SO 13-11-01 ŽST. Vratimov, železniční spodek

Trat' v daném úseku prochází rovinatým územím v mírném násypu bez výrazných terénních deformací. Doplnění nové předjízdny (předávkové) koleje na sudé kolejové skupině č.4 a č.6. bude provedeno v mírném násypovém tělese. Kolize nového kolejiště a stávajícího vodního toku mlýnský náhon si vyžádá přeložku vodního toku – přeložka vodního toku je řešena samostatně v rámci samostatného objektu této stavby. V rámci stavebního objektu bude zřízena nová konstrukce tělesa železničního spodku. Návrh konstrukce pražcového podloží vychází z geotechnického průzkumu. Odvodnění žel. spodku tvoří systém trativodů a svodného potrubí zaústěných do nových zpevněných příkopů a stávající kanalizace v místě nového podjezdu. Všechny zpevněné příkopy jsou zaústěny do vodoteče mlýnský náhon, který bude v rámci stavby částečně přeložen do nové polohy. Délka úseku je 1797 m.

SO 14-10-01 T.ú. Vratimov – Paskov, železniční svršek

Směrové vedení je dáno umístěním obou kolejí na vysokém násypu, odvalem z dolu Paskov a řekou Ostravice. Začátek rekonstrukce koleje je situován v km 12,152 na začátku výhybky č. 19. Směrové vedení je v daném úseku tvořeno kolejovým S s oblouky o poloměru $R = 700$ m a $R = 696$ m s převýšením $D = 93$ mm a $R=520$ m a $R = 524$ m s převýšením $D = 145$ mm. Konec stavebního objektu je situován v km 13,650. Délka řešeného úseku je celkem 1498 m. Na základě jednání se společností OKD bylo dohodnuto upravit propad rychlosti ve směrovém oblouku v km 13 v blízkosti stávajícího odvalu z důlní činnosti před žst. Paskov, kde společnost OKD uvažuje se zřízením nové vlečkové koleje a nabízí možnost posunu trat'ových kolejí směrem k odvalu. Tato možnost byla prověřena a nabízí úpravu zvýšení rychlostí o 10 km/h pro V130.

SO 14-11-01 T.ú. Vratimov – Paskov, železniční spodek

Vedení kolejí a její konstrukce železničního spodku je dána především umístěním obou kolejí na vysokém násypu, stávajícím odvalem z dolu Paskov a řekou Ostravice. Délka úseku činí celkem 1498 m. V rámci stavebního objektu bude zřízena nová konstrukce tělesa železničního spodku. Návrh konstrukce pražcového podloží vychází z geotechnického průzkumu. Návrh odvodnění je do km 13,1 řešený zpevněnými příkopy a příkopovou zídou UCH. V km 12,436 dochází ke zrušení stávajícího propustku, který nemá v současnosti odtok a voda se samovolně odpařuje v prohlubni mezi stávajícím a původním drážním tělesem. V rámci stavby bude tato oblast srovnána tak, aby vznikl přirozeně drážní násyp a voda se zde nezdržovala a přirozeně se sklonem terénu byla odvedena do okolního terénu. Navržené nezpevněné příkopy budou svedeny do vodoteče v km 11,733. Navazující úsek v km 12,9 až 13,6 je odvodněn pravostranným zpevněným příkopem se zaústěním do propustku v km 12,828. Levostranná část je řešena rovněž zpevněným příkopem a trativodem v mezikolejním prostoru mezi kolejemi číslo 1a a budoucí vlečkovou kolejí č.3a. Voda ze zbývajících úseku km 13,6 je odvedena do stávajícího příkopu.

SO 14-10-02 T.ú. Vratimov – Paskov, železniční svršek vlečková kolej

Na základě jednání se společností OKD bylo dohodnuto upravit propad rychlosti ve směrovém oblouku v km 13 v blízkosti stávajícího odvalu z důlní činnosti před žst. Paskov, kde společnost OKD uvažuje se zřízením nové vlečkové koleje a nabízí možnost posunu trat'ových kolejí směrem k odvalu. Tato možnost byla prověřena a nabízí úpravu zvýšení rychlostí o 10 km/h pro V130. V rámci této dokumentace tohoto stavebního objektu je řešena rovněž budoucí vlečková kolej. Délka koleje bude činit 613 m. Rozhraní mezi kolejemi SŽDC a vlečkou bude určena VV1 na kolejí č.3a.

SO 14-11-02 T.ú. Vratimov – Paskov, železniční spodek vlečková kolej

Stavební objekt řeší novostavbu vlečky s pracovním názvem „Diamo, Odval Paskov“, která bude zaústěna pokračováním koleje č. 3a v rámci samostatné investice cizího investora. Délka koleje bude 613 m. Kolej bude ukončena betonovým zarážedlem. Odvodnění je řešeno pomocí trativodů vyústěného do zpevněného příkopu.

SO 15-10-01 ŽST. Paskov, železniční svršek

Žst. Paskov bude nadále stanicí odbočnou pro trať Paskov – vlečka Biocel Paskov. Rozsah rekonstrukce železničního svršku je dán začátkem výhybky č.1 v km 13,650 a konec je situován na konci výhybky č.16 v km 15,112. Délka úseku činí 1462 m.

Žst. Paskov je navržena jako čtyřkolejná dopravní (dvě hlavní a dvě předjízdne koleje). Stávající manipulační kolej č.3 bude rekonstruována na dopravní kolej. Návrh uvažuje s novou manipulační kolejí č. 5 s odbočením z koleje č. 3 přes jednoduchou výhybku 1:9 190 do prostoru před výpravní budovu. Aby bylo dosaženo požadované užitečné délky koleje č.3 bylo odbočení z koleje č. 1a posunuto do směrového oblouku. Odbočení bude zajišťovat oblouková výhybka č.8 1:12 500, kdy přechod převýšení v odbočné větvi zajistí vzestupnice.

Rovněž bude zachována kolejová spojka z koleje č.4 do koleje č.2 pomocí výhybek č.9 tvaru 1:9-300 a transformované výhybky č.10 tvaru 1:12-500 kdy přechod převýšení bude umístěn v přípojném poli kolejové spojky ve vzestupnici. Stávající dvojitá kolejová spojka z výhybek 1:9-300 s osovou vzdáleností 5 m bude nahrazena konstrukcí z výhybek J49-1:11-300. Osová vzdálenost 5 m zůstane zachována. Napojení vlečky BIOCEL bude za konstrukcí DKS a bude tedy umožňovat vjezdy do kolejí liché skupiny, současně zůstane zachováno stávající napojení do koleje č. 4a. Kolej č. 6 je postrádatelná a bude snesena.

Vlečky a účelová kolejiště: Novostavba vlečky s pracovním názvem „Diamo, Odval Paskov“ bude zaústěna pokračováním koleje č. 3a v rámci samostatné investice cizího investora. Vlečka č. 6023

„BIOCEL“ bude zaústěna výhybkou č. 17 do koleje č. 4a. Výhybky 2. generace – 18 ks se žlabovými pražci a EO.V. Výhybky budou nové na betonových pražcích s čelistovými závěry uloženými ve žlabových pražcích. EO.V: Ohřevem budou vybaveny výhybky č. 1–18.

Osová vzdálenosti kolejí: Mezi kolejemi č. 1,2,3,4 a 5 je osová vzdálenost 5,00 m. Mezi kolejemi č. 1 a č. 5 u nástupiště je osová vzdálenost 10,6 m.

SO 15-11-01 ŽST. Paskov, železniční spodek

Vedení kolejí a její konstrukce železničního spodku je dána především umístěním staničních kolejí do mezi přímé mezi dvěma směrovými oblouky, které jsou dány na začátku stanice stávajícím odvałem z dolu Paskov a na konci stanice skalním zářezem. Délka úseku činí celkem 1462 m. V rámci stavebního objektu bude zřízena nová konstrukce tělesa železničního spodku. Návrh konstrukce pražcového podloží vychází z geotechnického průzkumu. Odvodnění kolejí v žst. Paskov je navrženo soustavou trativodů uvnitř skupin kolejí. V této dokumentaci jsou navrženy trativodní šachty jako i trativodní potrubí z nového materiálu. V rámci stavby se uvažuje s využitím stávajících příčných svodů, kterých dno u vstupu je dostatečně hluboko pro napojení nového systému odvodnění.

SO 16-10-01 T.ú. Paskov – Lískovec u Frýdku, železniční svršek

Začátek rekonstrukce v koleje č. 1 a 2 je situován v km 15,112 na konci výhybky č.16 ve stanici Paskov konec rekonstrukce v koleji č. 1 a 2 je situován v km 18,415 na začátku výhybky č.1 ve stanici Lískovec u Frýdku. Na začátku úseku vede trať kolejovým S s poloměry R=415 m, D=131 mm a R=429 m a D=123 mm, díky kterým

pokračuje úsek s propadem rychlosti $V=90$ km/h; $V_{130}=95$ km/h; $V_{150}=95$ km/h. Od konce kolejového S je již rychlost stabilizována na $V=110$ km/h; $V_{130}=120$ km/h; $V_{150}=120$ km/h. Problémem je v daném úseku zvýšená hladina Q100 řeky Ostravice. Jedná se o úsek od km 15,8 do km 17,8. Aby bylo zabráněno vlivu Q100 na konstrukci železničního spodku bude v daném místě niveleta koleje navýšena o cca 1,5 m oproti stávajícímu stavu a obě koleje odsunuty směrem doleva řádově o 2 m ve směru staničení od řeky tak, aby byl říční svah kopíroval navýšené drážní těleso. Vlevo trati v místě uvažovaného posunu koleje a v místě nové souběžné koleje je hranice drážního pozemku většinou dostatečně vzdálená. Osová vzdálenosti kolejí – mezi traťovými kolejemi č. 1 a 2 je navržená osová vzdálenost 4,00 m. Délka úseku činí celkem 3303 m.

SO 16-11-01 T.ú. Paskov – Lískovec u Frýdku, železniční spodek

Vedení kolejí a její konstrukce železničního spodku je dána především umístěním obou kolejí převážně na vyšším náspu. Délka úseku činí celkem 3303 m. V rámci stavebního objektu bude zřízena nová konstrukce tělesa železničního spodku. Návrh konstrukce pražcového podloží vychází z geotechnického průzkumu. Návrh odvodnění vychází ze členitého terénu, který je pro tento úsek charakteristický násypovými tělesy. Odvodnění konstrukce žel. spodku je v převážné části řešeno pomocí zpevněných příkopů zaústěných do stávajících vodotečí. Na začátku úseku v km 15,2 – 16,2 po levé straně ve směru staničení v zářezu jsou ve stísněných poměrech navrženy příkopové zídky UCH. V km 15,9 – 16,2 je u stávající gabionové zdi po levé straně navržen trativod. Z důvodu těsné blízkosti místní vodoteče Datyňka a Podšájarka a výstavby nové měnirny dochází v rámci stavby k částečné přeložce vodních toků – řešeno v rámci samostatného objektu. Jelikož se část paty náspu nachází na ploše inundační plochy řeky Ostravice, bude tento úsek násypového tělesa zabezpečen proti stoleté vodě formou patky z lomového kamene s opevněním svahu gabionovou matrací tl. 30 cm nad 0,5 m nad úroveň stoleté vody Q100. Svahy náspu budou zřízeny ve sklonu 1:1,75. Na konci úseku je výškový rozdíl v souběhu traťových a vlečkových kolejí řešený pomocí příkopových zídek UCH.

SO 17-10-01 ŽST. Lískovec u Frýdku, železniční svršek

Žst. Lískovec u Frýdku bude nadále stanicí mezilehlou a předmostní pro směr Frýdek-Místek. Rozsah rekonstrukce železničního svršku ve stanici je dán začátkem výhybky č.1 v km 18,415 a konec je situován na konci výhybky č.19 v km 19,798. Délka úseku je 1380 m. Kolejové úpravy ve stanici jsou dány polohou nového ostrovního nástupiště délky 170 m v místě zrušené části koleje č. 2 a dosažením potřebné užitečné vzdálenosti dopravních kolejí 800 m. Jsou zde navrženy úpravy jak na paskovském, tak i frýdeckém zhlaví. Na paskovském zhlaví dochází k posunu zhlaví o cca 300 m směrem k Paskovu. Zhlaví je tvořeno soustavou kolejových spojek určenou jednoduchými výhybkami tvaru 1:11 300. Nově je zde zřízena odvrtná kolej č.4a délky 50 m. Úprava zhlaví si vyžádá demolici stavědla č.1.

Umístění výhybek do liché skupiny paskovského zhlaví je limitováno polohou vlečkového kolejiště GO Steel Frýdek-Místek. Konfigurace kolejiště se v daném místě nemění. S ohledem na zatrolejování stávajících vlečkových kolejí č.105 a č.107 bude pro dosažení požadovaných izolačních vlastností zatrolejovaných kolejí rekonstruován železniční svršek včetně kolejového lože. Stávající kolejový rošt na dřevěných pražcích je již dnes v nevyhovujícím stavu a nevyhoví izolačním vlastnostem.

Úprava konfigurace kolejiště a prodloužení užitečných délek předjízdných kolejí ve frýdeckém zhlaví je navrženo rozložení křižovatkových výhybek č. 12 a 13 s cílem prodloužení užitečných délek předjízdných kolejí. Stávající křižovatková výhybka č.13 bude nahrazena dvěma jednoduchými výhybkami č.103 a č.104 tvaru 1:9 190. Stávající křižovatková výhybka č.12 bude nahrazena dvěma jednoduchými výhybkami č.10 a č.12 rovněž tvaru 1:9 190. V nové odsunuté poloze bude zřízena manipulační koleje kolej, všeobecná nakládková a vykládková kolej č.6. Zapojení vlečkového provozu vlečky ARCIPEX, s.r.o. bude z koleje č. 4 jednoduchou výhybkou.

Odstavná kusá kolej č.4b bude kolejí výtaznou pro posun na vlečku ARCIMPEX, ve správě SŽ. Úprava zhlaví si rovněž vyžádá demolici stavědla č. 2.

Výhybky 2. generace – 24 ks se žlabovými pražci a EO.V. Výhybky budou nové na betonových pražcích s čelistovými závěry uloženými ve žlabových pražcích. EO.V: Ohřevem budou vybaveny výhybky č. 1–18, 401, 402, 403 a 404.

Osová vzdálenosti kolejí – mezi kolejemi č. 1-3, 2-4,3-105, 105-107 je osová vzdálenost 4,75 m. Mezi kolejemi č. 1 a č. 2 u nástupiště je osová vzdálenost 10,4 m. Mezi kolejemi č.4 a č.6 je osová vzdálenost 6,00 m.

Vlečky a účelová kolejiště – Vlečka č. 6024 „GO Steel Frýdek-Místek“ bude zaústěna do koleje č. 3 výhybkami č. 8 a 12. Do vlečky „GO Steel Frýdek-Místek“ bude nadále zaústěna vlečka „Vítkovice, a. s. – Mostárna“.

Vlečka č. 6025 „ARCIMPEX, s r. o. – Sviadnov“ bude zaústěna do koleje č. 4 výhybkou č. 10. Do vlečky „ARCIMPEX, s r. o. – Sviadnov“ jsou zaústěny další vlečky: Dalkia Česká republika – Frýdek-Místek“, „Hutní montáže, a. s. – Sviadnov“, AGRO a. s.“, „ČEZ Korporátní služby s. r. o, železniční vlečka Žabeň“. Do vlečky „Hutní montáže, a. s. – Sviadnov“ bude nadále zaústěna vlečka „Huisman Konstrukce, s. r. o. – Sviadnov“.

Účelové kolejiště SŽ – ST bude zaústěno do koleje č. 4 výhybkou č. 9.

SO 17-11-01 ŽST. Lískovec u Frýdku, železniční spodek

Rozsah konstrukce železničního spodku je dán umístěním staničních kolejí převážně v přímé v rovinatém území. Délka úseku činí celkem 1380 m. V rámci stavebního objektu bude zřízena nová konstrukce tělesa železničního spodku. Návrh konstrukce pražcového podloží vychází z geotechnického průzkumu. Odvodnění kolejí v žst. Lískovec u Frýdku je řešeno soustavou trativodů uvnitř skupin kolejí. Součástí odvodnění jsou navržené trativodní šachty jako i trativodní potrubí a svodné potrubí z nového materiálu. Vyústění trativodů je uvažováno v km 19,936 a 19,527 do stávající kanalizace a dále v km 18,392 příčným svodem do bermy řeky Ostravice. Podél koleje č.4 je navržen zpevněný příkop s vyústěním pomocí skluzu rovněž do bermy řeky Ostravice. Přeložená vlečková kolej č.205 bude odvodněna pomocí vsakovací rýhy.

SO 18-10-01 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek, železniční svršek

Začátek rekonstrukce v koleje č. 1 a 2 je situován v km 19,798 na konci výhybky č.19 ve stanici Lískovec u Frýdku konec rekonstrukce v koleji č. 1 a 2 je situován v km 21,718 na začátku výhybky č.1 ve stanici Frýdek Místek. Vzhledem ke zřízení druhé traťové koleje vlevo stávající traťovou kolej v km 19,7 – 20,2 je nutný posun vlečkové koleje č. 205. Úprava vlečky je navržena s rekonstrukcí žel. svršku a spodku. V rámci posunu koleje je potřebná i úprava stávající odstavné plochy vlevo vlečkové koleje a komunikace v areálu GO Steel Frýdek-Místek. Osy kolejí jsou v daném místě mírně vyoseny zejména z důvodu umístění stávajícího úrovněvého železničního přejezdu P7405. Vyosení je provedeno soustavou směrových oblouků bez převýšení s poloměry R=3600 m a R=6000 m. Rovněž je v daných obloucích provedena změna zmenšení osová vzdálenosti kolejí ze staniční 4,75 m na traťovou 4,00 m. Pokračování traťové koleje je vymezeno koridorem řeky Ostravice a intravilánem města. Nová osa koleje je vedena z počátku blíže k řece Ostravice po pravé straně a před stanicí Frýdek Místek je situována na levou stranu. Výjezdový směrový oblouk ze stanice Lískovec u Frýdku je navržen s poloměrem R=400 m a převýšením D=139 mm. Dále osa pokračuje s obloukem s poloměrem R=1500 m a D=36 mm. V závěru je trasa tvořena s dvěma směrovými oblouky s poloměrem R=500 m, D=106 mm a R=520 m, D=91 mm. Osová vzdálenost kolejí je ze 4,0 m v posledním oblouku před stanicí Frýdek-Místek rozšířena na 4,75 m. Osová vzdálenosti kolejí: Mezi traťovými kolejemi č. 1 a 2 je osová vzdálenost 4,00 m. Mezi traťovou kolejí č. 1 a vlečkovou kolejí GO Steel je osová vzdálenost 6,00 m. Délka úseku – celkem 1920 m.

SO 18-11-01 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek, železniční spodek

Trat' v daném úseku prochází členitým územím, jež je dán řekou Ostravice, levostranným zářezem tvořenou stávajícími zárubními zdmi, a i blízkosti zástavby. V rámci stavebního objektu bude zřízena nová konstrukce tělesa železničního spodku. Návrh konstrukce pražcového podloží vychází z geotechnického průzkumu. Odvodnění konstrukce žel. spodku je na začátku úseku v km 19,798 – 20,371 řešeno pomocí trativodů vyústěných do stávajících kanalizací v km 19,936. Navazující úsek do km 21,427 je řešen pomocí otevřených zpevněných příkopů a příkopových zídek UCH a UCB s vyústěním do vsakovacího objektu v km 20,419 s přepadem do stávající kanalizace. Následuje úsek do km 21,717 opět odvodněný pomocí trativodu s vyústěním do stávajícího příkopu.

SO 19-10-01 ŽST. Frýdek-Místek, železniční svršek

Rozsah rekonstrukce železničního svršku je dán začátkem výhybky č.1 v km 21,718 a konec je situován na konci úpravy směrového oblouku $R=2500$ m v traťovém úseku žst. Frýdek-Místek – žst. Baška do km 23,369, kde se nová kolej směrová dostává do původní stopy. Toto staničení odpovídá staničení km 110,417 ze směru Frýdlant nad Ostravicí. Ve směru Český Těšín je rozsah stavebních úprav ukončen v km 111,980, za mostním objektem ev.km 111,990, který bude stavbou zrušen. Stavební délka úseku představuje 1650 m ve směru Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek – Frýdlant n. Ostravicí, resp. 1563 m ve směru Frýdlant n. Ostravicí – Frýdek-Místek – Český Těšín.

Železniční stanice Frýdek-Místek bude nadále ležet na regionální dráze, která bude nově v úseku Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek dvoukolejná. Bude nadále stanicí mezilehlou a odbočnou pro trat' Český Těšín – Frýdek-Místek jednokolejně trati.

Kolejové úpravy v žst. Frýdek-Místek mají za cíl dosažení potřebné provozní konfigurace stanice a užitečné délky v dopravních kolejích 800 mm. Základní kolejové řešení je ovlivněno dvěma hlavními faktory: rozvinutím užitečných délek, které je limitováno přejezdem na straně od Lískovce u Frýdku v evid. km 21,580, přejezdem evid. km 110,551 na straně od Bašky a zejména pak zaústěním tratě Frýdek-Místek – Český Těšín hluboko do lískoveckého zhlaví stanice. Dalším důležitým faktorem jsou stávající nenormové hodnoty – osová vzdálenost stávajících kolejí č. 3 a 5 (nové číslování 1 a 5), rovněž mezi 2 a 4 (nové číslování 2 a 6) menší než 4500 mm, které spolu s potřebou vybudování normové šířky ostrovního nástupiště vedou k příčnému posunu celé sudé skupiny kolejiště.

První z kolejových spojek je situována ještě před přejezdem evid. km 21,580. Konstrukčně je tvořena stejně jako následné matečné rozvětvení dopravních kolejí sudé skupiny a rovněž druhá kolejová spojka výhradně z výhybek 1:11 300.

Zaústění tratě Frýdek-Místek – Český Těšín hluboko do lískoveckého zhlaví stanice komplikuje fakt, že z pohledu tranzitní nákladní dopravy bude mít stanice význam jako úvratňová, neboť převážná část zátěže bude směřována od Ostravy přes Frýdek-Místek na vlečku Hyundai Nošovice. Vzhledem k tomu, že pro všechny nákladní vlaky vedené v této relaci se předpokládá využití kolejí č. 6, resp. 8 + 8a, je nutné co nejrychleji zajistit překřížení kolejového propojení ze směru Český Těšín do sudé skupiny kolejí tak, aby bylo možné vyvinout pro koleje č. 6 a 8+8a potřebnou užitečnou délku (pro odbavení nákladních vlaků délky 740 metrů) ještě před přejezdem evid. km 110,551. Současně je potřebné zajistit, aby toto křížení spolu s rozvětvením liché skupiny dopravních kolejí pro příjezd na jednotlivé nástupní hrany, nevysouval polohu nových nástupiště výrazně excentricky ve vztahu k přístupu na nástupiště, kterým je mimoúrovňový podchod.

Tyto požadavky vedli k nutnosti návrhu několika vzájemně navazujících konstrukčních řešení při použití atypických konstrukcí s cílem dosažení vysoko úsporného geometrického uspořádání křížení a rozvětvení kolejí. Z tohoto důvodu je zde řešen: návrh štíhlé jednostranně transformované výhybky č. 9 tvaru 1:12-500(752,163/300,000)

-I, která spolu s dvojitou kolejovou spojkou (kombinace výhybek č. 12, 13, 17 a 18, všechny tvaru 1:11-300) vytváří úsporné rozvětvení pro příjezd do liché kolejové skupiny před nástupní hrany u koleje č. 1 a 3 návrh křížení koleje ze směru Český Těšín přes hlavní kolej č. 1 pomocí kolejové křižovatky s úhlem 1:5,5, resp. přes hlavní kolej č. 2 pomocí křižovatky s úhlem 1:7,5, které spolu s návrhem asymetrické křižovatkové výhybky č. 16 (C49-1:11/9-300) zajišťují úsporný příjezd k nástupní hraně u koleje 2 a dopravním kolejím sudé skupiny č. 2, 6 a 8.

Řešení stanice umožní provedení úvratě spojené s přepřahem elektrické lokomotivy (ve směru od Ostravy) na lokomotivy nezávislé trakce (ve směru na vlečku Hyundai), případně naopak. Nástup lokomotiv, případně jejich odstavení, bude možné v návaznosti na kusou kolej č. 6b na zhlaví směr Baška a na kolejích č. 4, 6a v severní části stanice. Uvedené koleje budou elektrizovány a umožní objíždění elektrických i motorových lokomotiv sólo, nebo i ve dvojici. Délka koleje č. 4 je dostatečná i pro odstavení soupravy osobního vlaku.

S ohledem na vysokou četnost pojezdů kolejových křižovatek budou v provedení svršku UIC. Stejně tak bude ve svršku UIC i štíhlá výhybka č. 9 s využitím perlitizovaných dílů a vzhledem k nedostatku prostoru pro přechodové kolejnice bude svršku UIC i dvojitá kolejová spojka.

Na jižním zhlaví je rozvětvení do koleje č. 2 navržené pro rychlost 80 km/h výhybkou č. 29 J49-1:14-760-I. Kolejová spojka a rozvětvení do koleje 8a je navržené až za mostními objekty přes řeku Morávka výhybkami 1:11-300. Z koleje č. 4 je mimo objekt podjezdu navržené matečné rozvětvení do dalších dopravních kolejí sudé skupiny (koleje 10 a 12) výhybkami 1:11-300, přičemž do koleje č. 12 bude výhybka oboustranně transformovaná. Z tohoto rozvětvení je dále výhybkou č. 30 (1:9-190) navržené odbočení do koleje 14a s následným stromkovým rozvětvením do skupiny manipulačních kolejí (14, 16, 18, 20 a 22). Kolej č. 14a zde plní funkci rovněž jako kolej výtažná tak, že v případě obsazení koleje 8 (+8a) dlouhou soupravou, bude umožňovat úvratěový přístup přes kolej č.16 do ostatních manipulačních kolejí.

SO 19-11-01 ŽST. Frýdek-Místek, železniční spodek

Vedení kolejí a její konstrukce železničního spodku je dána především umístěním staničních kolejí v přímé na začátku stanice a dále v prodloužené části stanice v blízkosti řeky Morávky na náspu a opěrných zdech. Délka úseku činí celkem 1650 m. Odvodnění kolejí v žst. Frýdek-Místek je navržené soustavou trativodů uvnitř skupin kolejí. V této dokumentaci jsou navržené trativodní šachty jako i trativodní potrubí a svodného potrubí z nového materiálu. Vyústění trativodů je uvažováno v km 21,717, km 22,284, km 22,486 a km 22,620 do stávající kanalizace, dále v km 22,930, km 23,094 a km 23,180 příčným svodem na svah a v km 23,555 do propustku. V km 23,184 – 23,245 odvodňuje zářezový svah pod místní komunikací zpevněný příkop svedený do lapače splavenin a následně svodem do propustku v ev.km 110,551.

D.2.1.2 Nástupiště

SO 13-12-01 ŽST. Vratimov, nástupiště

Jsou navržena 2 nová vnější mimoúrovňová nástupiště u každé z kolejí. Budou situována u železničního podjezdu km 10,016. Nástupiště jsou navržena v délce 170 m s výškou nástupní hrany 550 mm nad T.K. Nástupištní hrana bude provedena z L profilů se zalomenými konzolovými deskami. Nástupištní plocha bude provedena se zalomených konzolových desek s funkcí varovného pásu a betonovou dlažbou. Šířka nástupiště 3 m. Vzdálenost nástupní hrany od osy koleje 1,67m. Příčný sklon 1 % od koleje. Přístup na nástupiště na začátku ve směru staniční výtahy a schodišti, která budou navazovat na chodník v podjezdu. Na konci bude přístup na nástupiště u koleje č.2 šikmým chodníkem navazujícím na parkoviště. Odvodnění příčným sklonem do zeleně, v místě zídky bude odvodňovací žlab vyústěn do zeleně. Ukončení nástupiště služebními schody.

SO 15-12-01 ŽST. Paskov, nástupiště

Je navrženo ostrovní nástupiště mezi kolejemi 1 a 2 v délce 170 m s výškou nástupní hrany 550 mm nad T.K. Nástupištní hrana bude provedena z profilů H 130. Nástupištní plocha bude provedena nástupištní deskou s funkcí varovného pásu a betonovou dlažbou. Šířka nástupiště 7,26 m. Příčný sklon střechovitý 2 % do koleje. Přístup na nástupiště bude z podchodu rampou a schodištěm. Odvodnění bude zajištěno střechovitým sklonem 2 % ke koleji. Ukončení nástupiště služebními schody. V průběhu rekonstrukce bude zřízeno provizorní nástupiště délky 120 m u koleje č. 1.

SO 17-12-01 ŽST. Lískovec u Frýdku, nástupiště

Je navrženo ostrovní nástupiště mezi kolejemi 1 a 2 v délce 170 m s výškou nástupní hrany 550 mm nad T.K. Nástupištní hrana bude provedena z profilů H 130. Nástupištní plocha bude provedena nástupištní deskou s funkcí varovného pásu a betonovou dlažbou. Šířka nástupiště 7,06 m. Příčný sklon střechovitý 2 % do koleje. Přístup na nástupiště bude z podchodu schodištěm a výtahem. Odvodnění bude zajištěno střechovitým sklonem 2 % ke koleji. Ukončení nástupiště služebními schody. V průběhu rekonstrukce bude zřízeno provizorní nástupiště délky 120 m u koleje č. 3.

SO 19-12-01 ŽST. Frýdek-Místek, nástupiště

Vnější nástupiště

Na vnějším nástupišti budou z důvodu směrové a výškové úpravy koleje odstraněny konzolové desky. Na stávající konstrukci (typ SUDOP) budou osazeny nové konzolové desky 230. Délka nástupiště bude stavebně 210 m, dopravně 170 m. Šířka nástupiště bude proměnná. V místě souběhu s plochou před výpravní budovou bude zachována stávající šířka cca 2 m. Šířka nástupiště mimo výpravní budovu je 4,8m. Příčný sklon 2 % od koleje.

Odvodnění budou zajišťovat žlaby s vyústěním do stávajících šachet. Ukončení nástupiště služebními schody.

Ostrovní nástupiště

Ostrovní nástupiště je navrženo mezi kolejemi 1 a 2. Délka nástupiště bude stavebně 210 m, dopravně 170 m, výška nástupní hrany 550 mm nad T.K. Nástupištní hrana bude provedena z profilů H 130. Nástupištní plocha bude provedena nástupištní deskou s funkcí varovného pásu a betonovou dlažbou. Šířka nástupiště 7,06 m, na konci bude šířka 4,44 m. Příčný sklon střechovitý 2 % do koleje. Přístup na nástupiště bude z podchodu schodištěm a výtahem. Dále zde bude úrovnový přístup pro služební účely. Odvodnění budou zajišťovat žlaby s vyústěním do svodného potrubí odvodnění žel. spodku.

Ukončení nástupišť rampou a služebními schody.

D.2.1.3 Přejezdy a přechody**SO 12-13-03 T.ú. Ostrava-Kunčice – Vratimov, přejezd v km 9,048 (P8464)**

Tento přejezd je umístěn do nové polohy, protože stávající poloha má nevyhovující geometrické parametry (úhel křížení a šířkové uspořádání komunikace). Přejezd bude jednokolejný s úhlem křížení 96,0°. Přejezdová konstrukce bude celopryžová včetně betonových závěrných zídek a její délka je 7,20 m. Délka samotné úpravy komunikace přes přejezd je cca 9,5m (délka celkové úpravy komunikace vedoucí přes přejezd je cca 1,03 km). Šířka komunikace přes přejezd je 5,00 m. Vozovka komunikace bude asfaltová. Úprava přejezdu si vyžádá také drobné terénní úpravy podél této komunikace.

SO 13-13-01 ŽST. Vratimov, přejezd v km 10,640 (P7400)

Přejezd bude pětikolejný s úhlem křížení 50,4°. Přejezdové konstrukce budou celopryžové včetně betonových závěrných zídek a jejich délky jsou od 9,60 m do 12,00 m. Délka samotné úpravy komunikace přes přejezd je cca 44 m. Šířka komunikace zůstává zachována dle stávajícího stavu (6,5 m). Vozovka komunikace bude asfaltová. Úprava přejezdu si vyžádá také drobné terénní úpravy podél této komunikace.

SO 14-13-01 T.ú. Vratimov – Paskov, přejezd v km 13,580 (P7401)

Přejezd bude tříkolejný s úhlem křížení 94,9°. Přejezdové konstrukce budou celopryžové včetně betonových závěrných zídek a jejich délky jsou 6,00 m. Délka samotné úpravy komunikace přes přejezd je cca 21 m. Šířka komunikace přes přejezd je 5,00 m. Vozovka komunikace bude asfaltová. Úprava přejezdu si vyžádá také drobné terénní úpravy podél těchto komunikací.

SO 16-13-02 T.ú. Paskov – Lískovec u Frýdku, přejezd v km 17,421 (P7403)

Přejezd bude tříkolejný s úhlem křížení 93,0°. Přejezdové konstrukce budou celopryžové včetně betonových závěrných zídek a jejich délky jsou 6,00 m. Délka samotné úpravy komunikace přes přejezd je cca 14 m. Šířka komunikace přes přejezd je 5,00 m. Vozovka komunikace bude asfaltová. Úprava přejezdu si vyžádá také drobné terénní úpravy podél těchto komunikací.

SO 18-13-01 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek Místek, přejezd v km 19,684 (P7405)

Přejezd bude tříkolejný s úhlem křížení 92,1°. Přejezdové konstrukce budou celopryžové včetně betonových závěrných zídek a jejich délky jsou 9,60m (u přechodů 3,60m). Rekonstrukce přejezdu zahrnuje také úpravu chodníků podél této komunikace. Délka samotné úpravy komunikace a přilehlých chodníků přes přejezd je cca 20 m. Šířka komunikace přes přejezd je 8 m. Chodník bude mít kryt z dlažby a vozovka komunikace bude asfaltová. Úprava přejezdu si vyžádá také drobné terénní úpravy podél těchto komunikací.

SO 19-13-01 ŽST. Frýdek-Místek, přejezd v km 21,580 (P7408)

Přejezd bude dvoukolejný s úhlem křížení 83,3°. Přejezdové konstrukce budou celopryžové včetně betonových závěrných zídek a jejich délky jsou 12,0 m pro přejezd a 3,60 m u přechodů. Rekonstrukce přejezdu zahrnuje také úpravu chodníků podél této komunikace. Délka samotné úpravy komunikace a přilehlých chodníků přes přejezd je cca 14 m. Šířka komunikace přes přejezd je 10 m. Chodník bude mít kryt z dlažby a vozovka komunikace bude asfaltová. Úprava přejezdu si vyžádá také drobné terénní úpravy podél těchto komunikací.

SO 19-13-02 ŽST. Frýdek-Místek, přejezd v km 111,810 (P8299)

Přejezd bude jednokolejný s úhlem křížení 29,3°. Přejezdová konstrukce bude celopryžová včetně závěrných zídek a její délka je 33,6 m. Rekonstrukce přejezdu zahrnuje také úpravu chodníku podél této komunikace. Délka samotné úpravy komunikace a přilehlého chodníku přes přejezd je cca 20 m. Šířka komunikace zůstává zachována dle stávajícího stavu. Chodník bude mít kryt z dlažby a vozovka komunikace bude asfaltová. Úprava přejezdu si vyžádá také drobné terénní úpravy podél těchto komunikací.

SO 19-13-04 ŽST. Frýdek-Místek, přejezd v km 110,551 (P7395)

Přejezd bude jednokolejný s úhlem křížení 90,3°. Přejezdová konstrukce bude celopryžová včetně betonových závěrných zídek a její délka je 7,2 m. Délka samotné úpravy komunikace přes přejezd je cca 10 m. Stávající šířka komunikace přes přejezd je ze stávajícího stavu rozšířena na 5,00m na přejezdu. Vozovka komunikace bude asfaltová. Úprava přejezdu si vyžádá také drobné terénní úpravy podél těchto komunikací.

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi, návěstní lávky a krakorce

SO 13-20-01 ŽST. Vratimov, Most v km 10,019

Most, který nahrazuje přejezd v km 10,016 (P7399), bude rozčleněn na dvě nosné konstrukce se zabetonovanými ocelovými nosníky, které budou uloženy na monolitických železobetonových úložných prazích podporovaných velkoprofilovými pilotami. Z důvodu zajištění „nepropustnosti“ do stavební jámy pro zárubní zdi podjezdu budou piloty mostu utěsněny pilíři, jež budou vytvořeny pomocí tryskové injektáže a navážou na těsnící stěnu zárubních zdí podjezdu. Součástí mostu budou křídla mostu (nebo přechodové zídky), které zajistí přechod do tratě.

Most bude opatřen souvrstvím vodotěsné izolace proti volně stékající vodě s tvrdou ochrannou vrstvou.

Z pohledu výstavby bude nejprve postaven most a pak se bude postupně provádět konstrukce podjezdu.

SO 13-20-02 ŽST. Vratimov, Most v ev. km 11,184

V novém stavu převádí propustek 4 staniční koleje v obvodu Žst. Vratimov přes stálý vodní tok. Úhel křížení 72°. Stávající nosná konstrukce a spodní stavba budou odbourány v plném rozsahu. Nová nosná konstrukce je navržena jako ŽB polorám o světlosti 4,0 m. Tloušťka příčle navržena 450 mm ve vrcholu, tloušťka stojek navržena 400 mm, výška stojek 2,05 m. Šířka mostu 23,40 m. Založení nového mostu se předpokládá hlubinné přes patky na velkopřůměrových pilotách. Na vtokové i výtokové straně bude most ukončen rovnoběžnými zavěšenými křídly z ŽB. Koryto pod mostem bude odlážděno.

SO 15-20-02 ŽST. Paskov, Most v km 14,450 - podchod

Účelem návrhu nového podchodu v žst. Paskov je zajištění bezpečnosti při provozování drážní dopravy a dále vzhledem k tomu, že v žst. Paskov je v rámci této stavby navrženo nové mimoúrovňové nástupiště. Stávající ocelová nadchodová lávka bude zrušena a nahrazena novým podchodem. Podchodem bude zajištěno mimoúrovňové komunikační spojení přednádražního prostoru s novým navrženým nástupištěm. Podchod je navržen jako přímý pod třemi kolejemi se světlou šířkou 4,0 a světlou výškou 2,550 m (bez povrchových úprav, deformace), resp. 2,5 m. Přístup cestujících z podchodu na nástupiště a prostoru před výpravní budovou bude umožněn přístupovými chodníky v kombinaci se schodišti.

Celý podchod a všechny související konstrukce jsou navrženy jako monol. ŽB. konstrukce. Podchod je navržen s dvěma schodišťovými rameny, obě jsou situovány kolmo k ose podchodu s šířkou 2,050 m, z nichž jedno schodišťové rameno, které komunikačně propojuje podchod s přednádražním prostorem, je umístěno u výpravní budovy. Další schodišťové rameno je vyústěno na ostrovní nástupiště. Pro usnadnění pohybu osob s omezenou schopností pohybu (bezbariérový přístup) jsou navrženy dva přístupové chodníky, které jsou umístěny na nástupišti a u výpravní budovy.

Podchod bude vzhledem k vysoké hladině spodní vody založen plošně v utěsněné jámě tvořené železobetonovou hydroizolační vanou a štetovnicemi Larsen. Otevřené části podchodu (otevřené části schodišťového ramena a přístupového chodníku na nástupišti a u výpravní budovy) budou zastřešeny. Zastřešení je předmětem samostatného SO.

Odvodnění uvnitř podchodu je řešeno dvěma podélnými kanály u obvodových stěn podchodu, zaústěnými do odvodňovací jímky umístěné na konci podchodu. V jímce bude umístěno čerpadlo. Odvodňovací jímka bude propojena výtlačnými potrubími do odvodnění železničního spodku.

SO 16-20-01 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, Most v km 16,767 (ev. km 16,526)

Vzhledem k novému kol. řešení se navrhuje provedení nového rámového mostu 6x3,675 m bez spodní příčle v nové poloze (rozměry rámu byly upraveny na základě projednání s povodím Odry). Stávající desková konstrukce, úložné prahy a opěry budou odstraněny a budou provedeny nové základové pásy a nová rámová konstrukce. Most bude zakončen monol. čelem s rovnoběžnými křídly s přilehlými svahovými kužely a korytem potoka. Prostor na vtoku a výtoku bude odlážděn.

SO 16-20-02 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, Most v km 17,633

Mostní objekt v mezistaničním úseku Paskov – Lískovec u Frýdku-Místku v extravilánu katastrálního území obce Frýdek-Místek. Most pod 2 kolejemi je situován na přeložce vodního toku Podšajarka. Nosnou konstrukci tvoří železobetonový polorám z monolitického betonu o světlosti otvoru 5,50 m. Polorám bude založen na velkopřůměrových pilotách. Křídla spodní stavby jsou zavěšená rovnoběžná. Na mostě je umístěno zábradlí. Na mostě bude uzavřené kolejové lože, kabelové trasy budou vedeny ve štěrkovém loži podél říms.

SO 17-20-01 ŽST. Lískovec u Frýdku, Most v km 19,128 - pocho

Účelem návrhu nového podchodu v žst. Lískovec u Frýdku je zajištění bezpečnosti při provozování drážní dopravy a dále vzhledem k tomu, že v žst. Lískovec u Frýdku je v rámci této stavby navrženo nové mimoúrovňové nástupiště. Podchodem bude zajištěno mimoúrovňové komunikační spojení přednádražního prostoru s novým navrženým nástupištěm. Podchod je navržen jako přímý pod dvěma kolejemi se světlou šířkou 4,0 a světlou výškou 2,550 m bez povrchových úprav, deformace), resp. 2,5 m. Přístup cestujících z podchodu na nástupiště a prostoru před výpravní budovou bude umožněn přístupovými chodníky v kombinaci se schodišti.

Celý podchod a všechny související konstrukce jsou navrženy jako monol. ŽB. konstrukce. Podchod je navržen s dvěma schodišťovými rameny situovanými kolmo k ose podchodu s šířkou 2,050 m, z nichž jedno schodišťové rameno, které komunikačně propojuje podchod s přednádražním prostorem, je umístěno u výpravní budovy. Další schodišťové rameno je vyústěno na ostrovní nástupiště. Pro usnadnění pohybu osob s omezenou schopností pohybu (bezbariérový přístup) jsou navrženy dva přístupové chodníky, které jsou umístěny na nástupišti a u výpravní budovy.

Podchod bude vzhledem k vysoké hladině spodní vody založen plošně v utěsněné jámě tvořené železobetonovou hydroizolační vanou a štětovicemi Larsen.

Otevřené části podchodu (otevřené části schodišťového ramena a přístupového chodníku na nástupišti a u výpravní budovy) budou zastřešeny. Zastřešení je předmětem samostatného SO. Odvodnění uvnitř podchodu je řešeno dvěma podélnými kanály u obvodových stěn podchodu, zaústěnými do odvodňovací jímky umístěné na konci podchodu. V jímce bude umístěno čerpadlo. Odvodňovací jímka bude propojena výtlačnými potrubími do odvodnění železničního spodku.

SO 17-20-02 ŽST. Lískovec u Frýdku, Most v km 19,750 (ev. km 19,517)

Objekt bude zachován. V novém stavu se mění poloha kolejí, jsou však respektovány stávající dilatační spáry na konstrukci. Je navržena nová izolace horní desky v rozsahu dilatačních spar v celkové délce 25,86 m. Jelikož není zřejmé stávající odvodnění horního povrchu rámu, je navrženo nové s využitím šachet odvodnění železničního spodku. Tímto opatřením bude zvýšena životnost objektu a nebude omezena drážní doprava v případě, kdy se majitel rozhodne svůj objekt nějak opravovat.

SO 18-20-01 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek Místek, Most v km 21,418

V současném stavu je rozpracováno několik variant technického řešení, které navazují na studii řešící úpravy parku Jižní svahy a navazující částí sídliště nad ním. Ve studii byl v místě nového mostu (podchodu) navržen přechod přes koleje. Toto řešení není dnes u SŽ průchozí, proto byla zvolena a HISem odsouhlasena varianta podchodu světlé šířky 3,0 m, minimální světlé výšky 2,5 m. Vstupy do podchodu budou řešeny jak schodišti, tak šikmými přístupovými chodníky, vše sjednocené šířky 3,0 m. Umístění podchodu bylo zvoleno tak, aby konstrukce přístupového chodníku pod sídlištěm Jižní svahy, zasahovalo co nejméně do prudkých svahů, které by musely být poměrně složitě stabilizovány. Kolmé schodiště bude navazovat na chodník, který bude vybudován dle studie vypracovávané městem. Na straně u silnice bude schodiště i přístupový chodník navazovat výškově na stávající stav. Konstrukce podchodu bude tvořena ŽB monolitickým rámem, který bude uložen v ŽB vaně. Celá konstrukce bude založena na podloží zpevněném tryskovou injektáží. K navržení právě tohoto typu zlepšení podloží bylo přistoupeno na základě výsledků geologického průzkumu v daném místě. Protože se až v cca 1,3 m pod základovou spárou nachází kvalitní podloží (R5 – křídové pískovce a jílovce) vhodné k založení, je navrženo injektování podzákladí až na tuto vrstvu. Toto řešení je vhodné i z hlediska spodní vody, kdy nebude třeba provádět hluboký výkop a následně čerpat vodu ze stavební jámy.

Izolace bude provedena z natavovaných asfaltových pásů proti volně stékající vodě a zemní vlhkosti s tvrdou ochrannou vrstvou při všech površích.

V podchodu bude umístěna sběrná jámka, do které bude svedena voda z pochozích ploch. V jámce bude umístěno stacionární čerpadlo, kterým bude voda odváděna do nové šachty. Odtud bude voda samospádem odváděna do nového potrubí, které nahradí stávající zatrubnění propustku.

V podchodu bude umístěno osvětlení a kamerový systém. Na všech výstupech bude provedeno zastřešení.

SO 19-20-01 ŽST. Frýdek-Místek, Most v km 22,290 - podchod (ev. km 22,036)

V rámci stavby Optimalizace a elektrizace trati Ostrava – Kunčice – Frýdek – Místek je navrženo nové mimoúrovňové nástupiště. Dochází k zvednutí stávající hrany nástupiště o cca 300 mm, dále k posunu os kolejí č.1, č.2 – č.16. Zvýšení hrany nástupiště vyvolává nutnost zvednutí stávající prosklené výtahové šachty o cca 300 mm, zabudování nového opláštění výtahové šachty a nové technologie výtahu. Dále vyvolává prodloužení bočních schodišťových ramen o 2 stupně, nadbetonování soklových zdí schodišťových, zabudování nových zábradlí a schodišťových madel. Nové zabudované schodišťové stupně budou rozměrově stejné jako stávající. Vzhledem k tomu, že podchod je relativně nový, nejsou na něm známky poškození, vlhkosti a poruch, v rámci této stavby se nepředpokládají další opravné ani sanační práce.

SO 19-20-02 ŽST. Frýdek-Místek, Most v km 22,575

Nový podjezd je uvažován o cca 40 m blíže k ŽST než je poloha stávajícího přejezdu. Nová konstrukce mostu podjezdu bude převádět celkem 7 kolejí přes místní komunikaci a chodník.

Most bude rozčleněn na čtyři nosné konstrukce se zabetonovanými ocelovými nosníky, které budou uloženy na monolitických železobetonových úložných prazích podporovaných velkoprofilovými pilotami. Z důvodu zajištění „nepropustnosti“ do stavební jámy pro zárubní zdi podjezdu budou piloty mostu utěsněny pilíři, jež budou vytvořeny pomocí tryskové injektáže a navážou na těsnící stěnu zárubních zdí podjezdu. Součástí mostu budou křídla mostu, které zajistí přechod do tratě.

Most bude opatřen souvrstvím vodotěsné izolace proti volně stékající vodě s tvrdou ochrannou vrstvou.

Z pohledu výstavby bude nejprve postaven most a pak se bude postupně provádět konstrukce podjezdu.

SO 19-20-03 ŽST. Frýdek-Místek, Most v km 22,813 (ev. km 110,998)

Vzhledem k novým požadavkům na směrové a výškové řešení (dojde k přidání třetí koleje a zvýšení nivelety) se navrhuje přestavba objektu. Stávající nosná konstrukce bude odstraněna a bude proveden nový ŽB rám bez spodní příčle, založení plošné. Provede se nová izolace NK včetně odvodnění rubu opěr. Dojde ke zvětšení světlosti a přidání odděleného chodníku pro chodce. Na most navazují opěrně zdi vpravo i vlevo trati. Bude provedeno nové mostní zábradlí. Protihlukové stěny v tomto úseku nebudou osazeny. Kolmá světlost navrženého mostu je 5,1 m, šířka 17,63 m, volná výška 2,54 m vlevo a 2,70 m vpravo. Omezení podjezdné výšky dopravní značkou B16 bude 2,3 m.

SO 19-20-04 ŽST. Frýdek-Místek, Most v km 22,971 (ev. km 110,840)

Vzhledem k novému kolejovému řešení se most posune do Žst. Frýdek-Místek. V místě křížení s vodním tokem bude nutné nově převést 3 staniční koleje. Vzhledem k této souvislosti, ke stáří objektu a zbytkové životnosti je navržena přestavba NOK i spodní stavby.

Navrhovaný stav počítá s vybouráním stávající nosné konstrukce a spodní stavby a novou výstavbu ocelových konstrukcí a ŽB spodních staveb pod každou kolejí zvlášť – č.1d;6 a 8a. Vzdálenost všech kolejí je 8,0 m. Rozpětí nových OK je navrženo 60,0 m. Šířka mostu je navržena 24,85 m. Systémová výška OK je navržena 5,25 m. Nové OK jsou navrženy 1-polové příhradové (bezsvislicová soustava) s dolní ortotropní mostovkou. Vzhledem k úhlu křížení s řekou Morávkou (cca 66°) jsou jednotlivé ocelové konstrukce vzájemně podélně odsunuty o 3,25 m. Mezera mezi konstrukcemi je navržena min. 650 mm. Dolní hrana OK mostu bude umístěna cca 590 mm nad hladinou Q500 a cca 2090 mm nad hladinou Q100 řeky Morávky. Na každé nosné konstrukci bude uprostřed rozpětí umístěna konstrukce pro zavěšení trakčního vedení. Spodní stavba bude ŽB založená na velkopřůměrových pilotách. Opěra O01 bude mít svahové kužely odlážděné lomovým kamenem do betonu, opěra O02 bude navazovat na opěrné zdi. Obě opěry mají navržena rovnoběžná prodloužená křídla. Zábradlí na mostě a spodní stavbě je navrženo atypické trubkové z CHS profilů.

Parametry kolejí na mostě v novém stavu:

- kolej č.1d – v přímé a částečně v přechodnici k oblouku R=2500 m, D=0 mm, V=100 km/h; V130=V150=120 km/h,
- kolej č.6 – v přímé, D=0 mm, V=80 km/h
- kolej č.8a – v přímé, D=0 mm, V=80 km/h

Rekonstrukce mostu vyvolá úpravu cyklostezky pod mostem (SO 19-50-09) – pro splnění podjezdné výšky 2,5 m pod všemi ocelovými konstrukcemi a nové osvětlení cyklostezky v prostoru zrekonstruovaného mostu (SO 19-30-52). Z důvodu blízkosti VN nadzemního vedení u opěry O01 (nový stav) během montáže OK a blízkosti k trakčnímu vedení, bude toto VN vedení přeloženo do země (SO 19-30-51).

Pro rekonstrukci mostu budou nutné dočasné zábory pozemků u soutoku řeky Morávky a Ostravice. Na pozemcích bude umístěna montážní plocha pro montáž jeřábem a zařízení stavenišť. Na montážní plochu je navržen příjezd jeřábu přes mostní provizorium umístěné přes řeku Morávku.

SO 13-21-01 ŽST. Vratimov, Propustek v ev. km 11,283

V novém stavu převádí propustek 4 staniční koleje v obvodu Žst. Vratimov přes odvod srážkové vody. Úhel křížení 90°.

Stávající nosná konstrukce bude odbourána v plném rozsahu, spodní stavba bude odbourána v nutném rozsahu. Nová nosná konstrukce propustku bude tvořena ŽB prefabrikovanými patkovými troubami DN1200. Celková šířka propustku 26,80 m. Na vtoku i výtoku bude propustek ukončen šikmou vtokovou troubou. Koryto na výtoku bude vyústěno do Mlýnského náhonu.

SO 13-21-02 ŽST. Vratimov, Propustek v ev. km 11,508

V novém stavu převádí propustek 4 staniční koleje v obvodu Žst. Vratimov přes odvod srážkové vody. Úhel křížení 90°. Stávající nosná konstrukce bude odbourána v plném rozsahu, spodní stavba bude odbourána v nutném rozsahu. Nová nosná konstrukce propustku bude tvořena ŽB prefabrikovanými patkovými troubami DN1200. Celková délka propustku 26,80 m. Na vtoku i výtoku bude propustek ukončen šikmou vtokovou troubou. Koryto na výtoku bude vyústěno do stávajícího propustku pod vlečkou.

SO 13-21-03 ŽST. Vratimov, Propustek v ev. km 11,716

V novém stavu převádí propustek 4 staniční koleje v obvodu Žst. Vratimov přes bezejmenný vodní tok. Úhel křížení 90°. Stávající nosná konstrukce i spodní stavba budou odbourány v plném rozsahu. Nová nosná konstrukce propustku bude tvořena ŽB prefabrikovanými rámy o světlých rozměrech 2,0x1,5 m. Celková délka propustku 27,00 m. Na vtoku i výtoku bude propustek ukončen šikmým řezaným prefabrikátem. Na výtoku bude napojen na stávající propustek pod vlečkou.

SO 13-21-04 ŽST. Vratimov, Propustek v km 12,149 pod kolejí č. 4

Jedná se o zcela nový propustek vzniklý z důvodu odvodnění železničního spodku. V projektu bylo změněno místo pro výhybku k vlečné koleji č. 6a. Tím vznikl násyp bránící plynulému odtoku vody a tvořil by bariéru. Propustek bude odvádět vodu ze zpevněných drážních příkopu pod kolejí č. 4 a bude ústít do zpevněného drážního příkopu vlečné koleje.

SO 14-21-01 T.ú. Vratimov - Paskov, Propustek v ev. km 12,825

Vzhledem ke stáří a stavebně technickému stavu propustku navrhujeme přestavbu na nový rámový propustek sloužící k převedení drážního příkopu a odvodnění odvalu D dolu Paskov do řeky Ostravice. Budou použity ŽB rámové prefabrikáty s integrovaným těsněním světlosti 2,0x2,5 m. Po stranách bude ukončen svislou čelní železobetonovou zídka. Na římsách bude osazeno úhelníkové zábradlí. Na vtoku bude do koryta zaústěn drážní příkop a odvodnění odvalu D.

Navrhované řešení respektuje stavbu „Rozšíření odvalu D severním směrem v k.ú. Řepiště; odval D je od 1.1.2021 ve správě firmy Diama, s.p. o.z. Darkov.

SO 15-21-01 ŽST. Paskov, Propustek v km 13,664

Jedná se o zcela nový propustek vzniklý z důvodu převedení vody zleva doprava, jelikož v km 13,4 vzniká nová manipulační plocha a stávající příkop bude tímto zrušen.

SO 15-21-02 ŽST. Paskov, Propustek v ev. km 14,597

Vzhledem k výrazné úpravě kolejového řešení je navržena kompletní přestavba mostního objektu. Nový propustek bude tvořený železobetonovými prefabrikovanými patkovými troubami DN 1200. Na výtoku bude ukončen kolmým rovnoběžným čelem opatřeným zpětnou klapkou. Na vtoku bude vybetonována nová jímka, do které bude ústít stávající potrubí. Mezi kolejemi č. 1 a č.2 dojde k výstavbě revizní šachty. Další revizní šachta se bude nacházet v prostoru rušené koleje č. 6.

SO 15-21-03 ŽST. Paskov, Propustek v ev. km 14,675

Vzhledem k výrazné úpravě kolejového řešení je navržena kompletní přestavba mostního objektu. Nový propustek bude tvořený železobetonovými prefabrikovanými patkovými troubami DN 1200. Na výtoku bude ukončen kolmým rovnoběžným čelem opatřeným zpětnou klapkou. Na vtoku bude vybetonována nová jímka, do které bude ústít stávající potrubí. Mezi kolejemi č. 1 a č. 2 bude zhotovená revizní šachta. Další revizní šachta se bude nacházet v prostoru mezi kolejí č. 4 a protipovodňovou zídrou.

SO 16-21-01 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, Propustek v ev. km 15,196

Vzhledem k nevyhovujícímu hydrotechnickému posudku na část DN1000 je navržena přestavba na rám 2,0 x 1,5 m. Stávající propustek bude vybourán včetně ŽB čel a revizní šachty. Bude navrženo nové ŽB čelo na vtoku a výtoku a nová ŽB revizní šachta 2,0 x 3,8 m s vyústěním prefa skružemi DN1000, zakončena pochozím poklopem mezi kolejemi. Prostor na vtoku a výtoku bude pročištěn a odlážděn lomovým kamenem.

SO 16-21-02 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, Propustek v km 15,805 (ev. km 15,570)

Vzhledem k novému kol. řešení (přidání koleje) a vzhledem k hydrotechnickému výpočtu se navrhuje provedení nového rámového propustku 2,0 x 1,8 m s odlážděnou kynetou uvnitř propustku z důvodu usměrnění toku. Volná výška je 1,55 m. Šířka propustku je 17,22 m. Na krajní rámové dílce bude nadbetonována ŽB římsa se zábradlím. Prostor na vtoku a výtoku bude odlážděn. Stávající konstrukce bude v nutném rozsahu odstraněna.

SO 16-21-03 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, Propustek v km 15,936 (ev. km 15,700)

Vzhledem k úpravě GPK je navrženo prodloužení stávajícího propustku tvořeného prefabrikovanými patkovými troubami TZP 011-19 DN800. Bude odstraněn stávající koncový prefabrikát s šikmým čelem, propustek bude prodloužen o 1 ks patkové trouby a doplněn koncovým prefabrikátem se šikmým čelem.

Jímka na vtokové straně bude nadbetonována 1420 mm a opatřena stupadly. Do vtokové jímky bude zaústěn trativod odvodňující železniční těleso.

SO 16-21-04 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, Propustek v km 16,232 (ev. km 15,996)

Vzhledem ke stavu objektu a k novému kolejovému řešení se navrhuje kompletní přestavba objektu. Stávající konstrukce se odstraní a bude nahrazena ŽB trubním propustkem DN1200. Propustek bude zakončen ŽB prefabrikáty zkosenými dle svahu a spolu s odlážděním budou tvořit svahové čelo. Šířka propustku je navržena 13,76 m, sklon 5,0 %. Koryto na výtoku bude pročištěno. Prostor na vtoku a výtoku bude odlážděn. Na výtoku bude proveden skluz – vystouplé kameny jako rozražeče proudu. Propustek byl hydrotechnicky posouzen.

SO 16-21-05 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, Propustek v km 16,471 (ev. km 16,236)

Vzhledem ke stavu objektu a k novému kolejovému řešení se navrhuje kompletní přestavba objektu. Stávající konstrukce se odstraní a bude nahrazena ŽB trubním propustkem DN1200. Propustek bude zakončen ŽB prefabrikáty zkosenými dle svahu a spolu s odlážděním budou tvořit svahové čelo. Šířka propustku je navržena 18,75 m, sklon 1,0 %. Koryto na výtoku bude pročištěno. Prostor na vtoku a výtoku bude odlážděn. Propustek byl hydrotechnicky posouzen.

SO 16-21-06 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, Propustek v km 16,627 (ev. km 16,400)

Vzhledem ke stavu objektu a k novému kolejovému řešení se navrhuje kompletní přestavba objektu. Stávající konstrukce se odstraní a bude nahrazena ŽB trubním propustkem DN1200 o jednom otvoru. Zakončení bude

šikmými prefabrikáty. Šířka propustku je navržena 20,80 m, sklon 3,0 %. Prostor na vtoku a výtoku bude pročištěn a odlážděn.

SO 16-21-07 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, Propustek v km 17,096 (ev. km 16,866)

Vzhledem ke stavu objektu a k novému kolejovému řešení se navrhuje kompletní přestavba objektu. Stávající konstrukce se odstraní a bude nahrazena ŽB prefabrikovaným rámem 2,0 x 1,5 m o jednom otvoru. Zakončení bude šikmými prefabrikáty s nadbetonovanou římsou. Šířka propustku je navržena 19,90 m, sklon 1,4 %. Prostor na vtoku a výtoku bude pročištěn a odlážděn.

SO 16-21-08 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, Propustek v km 17,504 (ev. km 17,262)

Z důvodu výstavby nové TNS v zájmovém území bude vodní tok Podšajarka přeložen do žkm 17,633, současné koryto bude sloužit jako odlehčující při povodňovém stavu. Do propustku bude dále zaústěn drážní příkop a dešťová kanalizace zpevněných ploch TNS. Objekt je navržen na kompletní přestavbu a nově bude sloužit pro převedení 2 kolejí. Nosnou konstrukci propustku bude tvořit monolitický žb. rám světlosti otvoru 2,0 x 3,7 m. Po stranách bude ukončen svislou čelní žb. zídou. Na římsách bude osazeno zábradlí. Na propustku bude uzavřené kolejové lože, kabelové trasy budou vedeny ve šterkovém loži podél říms.

SO 16-21-09 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, Propustek v km 17,922 (ev. km 17,682)

Rekonstrukce řeší náhradu dosavadní konstrukce ŽB trubním propustkem DN1200, Stávající trubní propustek bude odstraněn a bude nahrazen ŽB trubním propustkem. ŽB patkové trouby budou osazeny na podkladní bet. pás v nové poloze. Stávající pravé výtokové čelo bude vybouráno a provedeno nové s římsou a zábradlím. Prostor na výtoku bude odlážděn. Na vtokové straně (vlevo ve směru staničení) bude provedena revizní šachta, do které bude možno zaústit jak stávající ocelovou rouru z přilehlého pozemku Válcoven plechu, tak odvodnění drážního příkopu. Šachta bude zajištěna proti vniknutí bet. poklopem. Následně bude provedeno kompletní pročištění výtoku a odláždění prostoru vyústění.

SO 18-21-01 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek Místek, Propustek v km 20,928 (ev. km 20,691)

Vzhledem ke stavu objektu a k novému kolejovému řešení se navrhuje kompletní přestavba objektu. Stávající konstrukce se odstraní a bude nahrazena ŽB prefabrikovaným rámem 2,0 x 1,5 m o jednom otvoru. Zakončení na vtoku bude ŽB šachtou s pochozím roštem, do níž se zaústí odvodnění žel. spodku, zakončení na výtoku bude provedeno šikmým seříznutým prefabrikátem s nadbetonovanou římsou. Šířka propustku je navržena 21,61 m, sklon 1,4 %. Prostor na výtoku bude pročištěn a odlážděn.

SO 19-21-01 ŽST. Frýdek-Místek, Propustek v km 23,259 (ev. km 110,551)

Objekt je navržen na kompletní přestavbu. Dochází k posunu koleje vlevo (dle nového staničení, které je v opačném směru než staničení původní) o 1630 mm a zdvihu koleje o 491 mm. Přes propustek navíc prochází zarážedlo koleje 6b. Nový propustek je navržen průměru DN1200, na vtoku i výtoku ukončen šikmými čely. Kolejové lože nad propustkem má uzavřený tvar (propustek je ve staničním obvodu). Celkem bude použito 17 trub + 2 šikmé koncové trouby. Délka propustku je 20,80 m. Sklon 3,0 %. Na vtoku a výtoku bude provedeno odláždění lomovým kamenem do betonového lože.

SO 13-22-01 ŽST. Vratimov, Silniční most ulice Mourová

Nový podjezd je uvažován v úrovni stávajícího přejezdu. Nová konstrukce silničního mostu bude převádět silniční komunikaci o jednom pruhu v šířce 4 m s pravostranným chodníkem přes místní komunikaci a postranní chodníky ulice Buničitá.

Most bude tvořen železobetonovým monolitickým rámem s nasazenou železobetonovou římsou a s nasazenou železobetonovou chodníkovou deskou.

SO 13-22-02 ŽST. Vratimov, Silniční most ulice Výletní

Z důvodu zvýšení únosnosti mostu pro průjezd složek IZS se navrhuje rekonstrukce mostu. Stávající most bude odstraněn. Nový most o světlosti 4,00 m bude tvořen železobetonovým polorámem s plošným založením.

SO 15-22-01 ŽST. Paskov, Propustek pod obslužnou cestou v km 13,664

Jedná se o pokračování železničního propustku pod obslužní silnicí. Výtok z propustku bude ústít do řeky Ostravice v mělkém korytu zpevněném kamennou rovnatinou na sucho.

SO 16-22-01 T.ú. Paskov – Lískovec u Frýdku, Silniční most u TNS Lískovec

Silniční mostní objekt v mezistaničním úseku Paskov – Lískovec u Frýdku-Místku v extravilánu katastrálního území obce Frýdek-Místek. Mostní objekt pod účelovou komunikací sloužící TNS Lískovec je situován na přeložce vodního toku Podšajarka. Nosnou konstrukci tvoří železobetonový polorám z monolitického betonu o světlosti otvoru 6,00 m. Polorám bude založen na velkopřůměrových pilotách. Křídla spodní stavby jsou zavěšená rovnoběžná. Na mostě je umístěno zábradlí městského typu.

SO 16-22-02 T.ú. Paskov – Lískovec u Frýdku, Silniční propustek v km 17,421 u přejezdu P7403

Jedná se o nový trubní propustek u přejezdu v km 17,421 situovaný rovnoběžně s osou koleje pod komunikací k přejezdu. Převádí drážní příkop vedený podél trati. Jeho délka je 17,2 m. Je navržen ze železobetonových prefabrikovaných trub. Jejich průměr je navržen vzhledem k délce a budoucí údržbě 1000 mm. Ukončení bude na obou stranách šikmými prefabrikáty. Odláždění na vtoku a výtoku bude kamennou dlažbou do betonu.

SO 19-22-02 ŽST. Frýdek-Místek, Silniční propustek v km 23,259 vpravo trati

Nový trubní propustek DN1200 bude převádět hlavní odvodňovací zařízení HOZ ve Starém Městě pod novou obslužnou komunikací. Propustek je na vtoku i výtoku ukončen šikmými čely. Celkem bude použito 7 trub + 2 šikmé koncové trouby. Délka propustku je 10,80 m. Sklon 1,0 %. Na vtoku a výtoku bude provedeno odláždění lomovým kamenem do betonového lože.

SO 19-22-03 ŽST. Frýdek-Místek, Silniční propustek v km 23,259 vlevo trati

Vzhledem k výstavbě nové obslužné komunikace je nutné propustek kompletně přestavět. Nový trubní propustek DN1200 bude převádět hlavní odvodňovací zařízení HOZ ve Starém Městě pod touto obslužnou komunikací. Propustek je na vtoku i výtoku ukončen šikmými čely. Celkem bude použito 12 trub + 2 šikmé koncové trouby. Délka propustku je 15,80 m. Sklon 4,0 %. Na vtoku a výtoku bude provedeno odláždění lomovým kamenem do betonového lože.

SO 13-24-01 ŽST. Vratimov, Zárubní zdi ulice Buničitá

Nový podjezd je uvažován cca v místě stávajícího přejezdu. Provádění podjezdu se předpokládá v otevřené stavební jámě, která bude po obvodu utěsněna proti pronikání podzemní vody lamely či pilíři vytvořenými pomocí technologie tryskové injektáže. Vlastní konstrukce zdí podjezdu budou ve tvaru písmene „U“ z monolitického železobetonu z důvodu vysoké úrovně hladiny podzemní vody. Nad hladinou podzemní vody budou zdi ve tvaru písmene „L“. Monolitická konstrukce zdí bude nezávisle procházet pod mostem pro železniční trať. Nezávislost mezi pilotami a stěnou zdí podjezdu bude zajištěna vhodnou pružnou vložkou o tloušťce minimálně 20 mm. Silniční most v jednom místě přeruší linii zárubních zdí ve tvaru písmene „U“. Nosná konstrukce zárubních zdí

podjezdu bude rozdělena na dilatační úseky po 10 až 15 m a navzájem tyto dilatační úseky budou propojeny smykovými dilatačními trny. Rub zárubních zdí podjezdu a rub dna podjezdu budou opatřeny souvrstvím vodotěsných izolací s tvrdou ochrannou vrstvou. Souvrství vodotěsných izolací bude navrženo proti tlakové vodě.

Odvedení povrchové vody z chodníku a z komunikace bude součástí komunikace včetně přečerpávací nádrže a následujícího potrubí.

SO 15-24-01 ŽST. Paskov, Protipovodňová zeď vpravo v km 14,327-14,777

V novém stavu se navrhuje sanace stávající zdi a rovněž její nadvýšení pomocí nadbetonování nové římsy v celé její délce. Nadbetonávka bude tvořena novou římsou výšky 0,200 m, která bude zakotvena do stávající zdi pomocí kotevních trnů. Bude provedena sanace poruch pohledových ploch zdi v místě nadvýšení zdi. Degradovaná malta zdiva se odstraní a provede se injektáž a hloubkové spárování zdiva. V místech prostupů objektů propustku (SO 15-21-02 a SO 15-21-03) budou části zdi odbourány a následně uvedeny do původního stavu.

SO 15-24-02 ŽST. Paskov, Zárubní zeď vlevo v km 14,576-14,715

Vzhledem k výrazné úpravě kolejového řešení se navrhuje kompletní odbourání stávající zdi a následná výstavba nové monolitické železobetonové zdi. Celková délka zdi je 154,3 m a je rozdělena na dilatační celky max. po 10 m. Výška zdi je proměnná od 3,0 m do 7,2 m. V místě prostupu propustku (SO 15-21-03) bude upravený tvar zárubní zdi. Založení plošné. Z rubu zdi bude zřízena drenáž s vyústěním nad odvodňovacím žlabem.

SO 15-24-03 ŽST. Paskov, Zárubní zeď u komunikace ke spínací stanici

Tento objekt řeší opěrnou zárubní zeď podél pozemní komunikace vedoucí ke spínací stanici Paskov. Jedná se železobetonovou monolitickou zeď, která zajišťuje svah podél komunikace. Celková délka zdi je 38 m a celková výška zdi se pohybuje v rozmezí 0,8 až 2,0 m.

SO 16-23-01 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, Opěrná zeď vpravo v km 15,450-15,715

Jedná se o novou opěrnou zeď zajišťující drážní těleso. Je navrhována z důvodu přidání druhé koleje a také jejich zdvihu o cca 2 m. Při svahování by nebylo možné vzhledem k blízkosti řeky Ostravice zajistit průjezd mechanismy Povodí Odry pro zajištění údržby Ostravice.

Je navržena železobetonová úhlová zeď výšky nad terénem do 4 m. Její délka je 265 m. Bude založena hlubinně na pilotách. Na horní římsu bude osazeno ocelové úhelníkové zábradlí výšky 1,1 m.

SO 18-24-01 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek Místek, Zárubní zeď vpravo v km 20,840- 21,001

Tento objekt řeší opěrnou zárubní zeď podél kolejíště v km 20,840 až 21,000. Jedná se železobetonovou monolitickou zeď, která je umístěna v protipovodňovém valu. Celková délka zdi je 159,860 m a celková výška zdi se pohybuje v rozmezí 3,8 až 5,0 m.

SO 19-24-01 ŽST. Frýdek-Místek, Zárubní zdi ulice Na Pořící

Provádění podjezdu se předpokládá v otevřené stavební jámě, která bude po obvodu utěsněna proti pronikání podzemní vody lamely či pilíři vytvořenými pomocí technologie tryskové injektáže. Vlastní konstrukce zdi podjezdu budou ve tvaru písmene „U“ z monolitického železobetonu z důvodu vysoké úrovně hladiny podzemní vody. Monolitická konstrukce zdi bude nezávisle procházet pod mostem pro železniční trať. Nezávislost mezi pilotami a stěnou zdi podjezdu bude zajištěna vhodnou pružnou vložkou o tloušťce minimálně 20 mm. Nosná konstrukce zárubních zdí podjezdu bude rozdělena na dilatační úseky po 10 až 15 m a navzájem tyto dilatační úseky budou propojeny smykovými dilatačními trny. Rub zárubních zdí podjezdu a rub dna podjezdu budou opatřeny

souvrstím vodotěsných izolací s tvrdou ochrannou vrstvou. Souvrství vodotěsných izolací bude navrženo proti tlakové vodě.

Odvedení povrchové vody z chodníku a z komunikace bude součástí komunikace včetně přečerpávací nádrže a následujícího potrubí.

SO 19-23-01 ŽST. Frýdek-Místek, Opěrná zeď vpravo v km 22,620 - 22,942

Vzhledem ke zdvihu koleje a rozšíření kolejiště je třeba kolejové těleso zajistit opěrnou zdí.

Je navržena železobetonová monolitická úhlová zeď s předním výstupkem. Délka zdi je 322 m. Zeď je rozčleněna do 26ti dilatačních celků. Konstrukce zdi je půdorysně polygonálně zalamována tak, aby sledovala směrové poměry koleje č. 6a. Zeď má po délce proměnnou výšku, kopíruje stávající terén. Směrem do kolejiště vystupuje římsa cca 50 mm nad úroveň uzavřeného šterkového lože. V místech trakčních stožárů budou připraveny svorníkové koše. Na římsu bude osazeno úhelníkové zábradlí výšky 1100 mm.

SO 19-23-02 ŽST. Frýdek-Místek, Opěrná zeď vlevo v km 22,800 - 22,949

Vzhledem ke zdvihu koleje a rozšíření kolejiště je třeba kolejové těleso zajistit opěrnou zdí.

Je navržena železobetonová monolitická úhlová zeď s předním výstupkem. Délka zdi je 149 m. Zeď je rozčleněna do 12ti dilatačních celků. Konstrukce zdi je půdorysně polygonálně zalamována tak, aby sledovala směrové poměry koleje č. 1d. Zeď má po délce proměnnou výšku, kopíruje stávající terén. Směrem do kolejiště vystupuje římsa cca 50 mm nad úroveň uzavřeného šterkového lože. V místech trakčních stožárů budou připraveny svorníkové koše. Na římsu bude osazeno úhelníkové zábradlí výšky 1100 mm.

SO 13-25-01 ŽST. Vratimov, Návěstní lávka v km 10,841

Z důvodu změny kolejového řešení a zabezpečení železničního provozu v rámci stavby je navržena nová návěstní lávka. Nosná konstrukce je ocelová svařovaná, osazená na monolitických železobetonových základových patkách.

SO 13-25-02 ŽST. Vratimov, Návěstní lávka v km 11,838

Z důvodu změny kolejového řešení a zabezpečení železničního provozu v rámci stavby je navržena nová návěstní lávka. Nosná konstrukce je ocelová svařovaná, osazená na monolitických železobetonových základových patkách.

SO 14-25-01 T.ú. Vratimov – Paskov, Návěstní krakorec v km 12,388

Z důvodu změny kolejového řešení a zabezpečení železničního provozu v rámci stavby je navržen nový návěstní krakorec. Nosná konstrukce je ocelová, svařovaná. Spodní stavbu tvoří železobetonový základ.

SO 14-25-02 T.ú. Vratimov – Paskov, Návěstní krakorec v km 13,300

Z důvodu změny kolejového řešení a zabezpečení železničního provozu v rámci stavby je navržen nový návěstní krakorec. Nosná konstrukce je ocelová, svařovaná. Spodní stavbu tvoří železobetonový základ.

SO 14-25-03 T.ú. Vratimov – Paskov, Návěstní krakorec v km 13,372

Z důvodu změny kolejového řešení a zabezpečení železničního provozu v rámci stavby je navržen nový návěstní krakorec. Nosná konstrukce je ocelová, svařovaná. Spodní stavbu tvoří železobetonový základ.

SO 15-25-01 ŽST. Paskov, Návěstní krakorec v km 13,996

Z důvodu změny kolejového řešení a zabezpečení železničního provozu v rámci stavby je navržen nový návěstní krakorec. Nosná konstrukce je ocelová, svařovaná. Spodní stavbu tvoří železobetonový základ s velkopřůměrovou pilotou.

SO 15-25-02 ŽST. Paskov, Návěstní krakorec v km 14,805

Z důvodu změny kolejového řešení a zabezpečení železničního provozu v rámci stavby je navržen nový návěstní krakorec. Nosná konstrukce je ocelová, svařovaná. Spodní stavbu tvoří železobetonový základ.

SO 16-25-01 T.ú. Paskov – Lískovec u Frýdku, Návěstní krakorec v km 15,298

Z důvodu změny kolejového řešení a zabezpečení železničního provozu v rámci stavby je navržen nový návěstní krakorec. Nosná konstrukce je ocelová, svařovaná. Spodní stavbu tvoří železobetonový základ.

SO 18-25-01 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek Místek, Návěstní krakorec v km 20,079

Z důvodu změny kolejového řešení a zabezpečení železničního provozu v rámci stavby je navržen nový návěstní krakorec. Nosná konstrukce je ocelová, svařovaná. Spodní stavbu tvoří železobetonový základ.

SO 19-25-01 ŽST. Frýdek-Místek, Kabelová lávka u mostu v km 22,575

Nová kabelová lávka převádí kabelovou trasu přes nově vzniklý podjezd. Nosnou konstrukci lávky tvoří jednoplošný ocelový příhradový nosník o rozpětí 16,0 m. Příhradovina je tvořena CHS, příčníky RHS. V příčném řezu je lávka trojúhelníková s výškou 2,5 m a osou vzdáleností dolních pasů 2,5 m. Příčně je lávka ztužena táhly. Na příčníky je uložen pochozí pororošt šířky 0,8 m. Ke stěnám lávky jsou přivařeny úhelníkové konzoly pro uložení kabelových žlabů. Spodní stavbu lávky tvoří železobetonové opěry založené na dvojicích velkopřůměrových pilot.

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty**D.2.1.5.1 Přeložky sdělovacích zařízení****SO 12-30-11 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, ochrana drážních sdělovacích kabelů****SO 13-30-11 ŽST Vratimov, ochrana drážních sdělovacích kabelů****SO 14-30-11 T.ú. Vratimov - Paskov, ochrana drážních sdělovacích kabelů****SO 15-30-11 ŽST Paskov, ochrana drážních sdělovacích kabelů****SO 16-30-11 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, ochrana drážních sdělovacích kabelů****SO 17-30-11 ŽST Lískovec u Frýdku, ochrana drážních sdělovacích kabelů****SO 18-30-11 T.ú. Lískovec u Frýdku - Frýdek Místek, ochrana drážních sdělovacích kabelů****SO 19-30-11 ŽST Frýdek Místek, ochrana drážních sdělovacích kabelů**

V t.ú. Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek budou, kvůli rozsahu stavby, stávající dálkové a traťové kabely nahrazeny provizorním traťovým kabelem. Z provizorního kabelu budou provedeny výpichy u stávajících VTO, které budou během některých stavebních postupů v provozu. Provizorní kabel bude společně s provizorním optickým kabelem ČD-T uložen do chráničky. Stávající optický kabel 12 vláken SŽ bude po převedení provozovaných vláken na provizorní DOK 72 vláken ČD-T demontován a nebude překládán. V definitivním stavu budou v rámci samostatného PS zafouknuty nové optické kabely SŽ.

Vzhledem k tomu že stávající budovy nebudou demolovány, nebo budou demolovány až po zprovoznění nového traťového kabelu, bude provizorní kabel ukončen ve stávajících sdělovacích místnostech, nebo stávajících místnostech kabelových závěrů.

Po dobu stavby bude ochráněn přípojný optický kabel 12 vláken z VB žst. Ostrava-Kunčice do TNS Vratimov. V definitivním stavu bude zafouknut nový.

Ve stanicích budou provedeny přeložky a ochrany místních kabelů, které budou během stavby v provozu. V žst. Frýdek-Místek budou také přeloženy stávající traťové kabely ve směru Dobrá a Baška. V definitivním stavu bude položen nový traťový kabel a položena nová místní kabelizace.

Ochrana sdělovacích kabelů ČD-T

SO 12-30-12 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, ochrana sdělovacích kabelů ČD-T

SO 13-30-12 ŽST Vratimov, ochrana sdělovacích kabelů ČD-T

SO 14-30-12 T.ú. Vratimov - Paskov, ochrana sdělovacích kabelů ČD-T

SO 15-30-12 ŽST Paskov, ochrana sdělovacích kabelů ČD-T

SO 16-30-12 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, ochrana sdělovacích kabelů ČD-T

SO 17-30-12 ŽST Lískovec u Frýdku, ochrana sdělovacích kabelů ČD-T

SO 18-30-12 T.ú. Lískovec u Frýdku - Frýdek Místek, ochrana sdělovacích kabelů ČD-T

SO 19-30-12 ŽST Frýdek Místek, ochrana sdělovacích kabelů ČD-T

V t.ú. Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek bude, kvůli rozsahu stavby, stávající dálkový optický kabel 72 vláken ČD-T nahrazen provizorním dálkovým optickým kabelem 72 vláken. Provizorní optický kabel bude zafouknutý do provizorní HDPE trubky a uložen společně s provizorním traťovým kabelem do chráničky. Optický kabel bude ukončován na stávajících ODF ve sdělovacích místnostech. Po dobu provizorního stavu bude na tento provizorní dálkový optický kabel převeden provoz z demontovaného optického kabelu 12 vláken SŽ.

V definitivním stavu bude položený nový dálkový optický kabel.

SO 12-30-13 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů

V t.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov budou během stavby dotčeny metalické a optické kabely následujících operátorů: CETIN, T-mobile, AMO. Dotčené kabely budou během stavby přeloženy/ochráněny tak, aby nedošlo k jejich poškození.

SO 13-30-13 ŽST Vratimov, ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů

Obvod stanice žst. Vratimov bude rekonstruován. Stavbou budou dotčeny stávající metalické a optické kabely následujících operátorů: CETIN, OKD, UPC (Vodafone). Dotčené kabely budou během stavby přeloženy/ochráněny taky, aby nedošlo k jejich poškození.

SO 15-30-13 ŽST Paskov, ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů

Obvod stanice ŽST Paskov bude rekonstruován. Stavbou budou dotčeny stávající metalické a optické kabely následujících operátorů: CETIN. Dotčené kabely budou během stavby přeloženy/ochráněny taky, aby nedošlo k jejich poškození.

SO 16-30-13 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů

V t.ú. Paskov - Lískovec budou během stavby dotčeny metalické a optické kabely následujících operátorů: Dial Telecom, Sİtel, CRA, Optiline, T-Mobile, İtsel a Telco Pro Service. Dotčené kabely budou během stavby přeloženy/ochráněny tak, aby nedošlo k jejich poškození.

SO 17-30-13 ŽST Lískovec u Frýdku, ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů

V žst. Lískovec u Frýdku budou během stavby dotčeny metalické a optické kabely následujících operátorů: CETIN, Nej a Telco Pro Service. Dotčené kabely budou během stavby přeloženy/ochráněny tak, aby nedošlo k jejich poškození.

SO 17-30-14 ŽST Lískovec u Frýdku, ochrana sdělovacích kabelů GO Steel a.s.

V ŽST Lískovec u Frýdku budou během stavby dotčeny metalické kabely GO Steel. Stávající kabely budou nahrazeny novým metalickým kabelem.

SO 18-30-13 T.ú. Lískovec u Frýdku - Frýdek Místek, ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů

V t.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek budou během stavby dotčeny metalické a optické kabely následujících operátorů: Cetin, T-Mobile, Vodafone, Telco Pro Service a TS a.s. Dotčené kabely budou během stavby přeloženy/ochráněny tak, aby nedošlo k jejich poškození.

SO 19-30-13 ŽST Frýdek Místek, ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů

V žst. Frýdek-Místek budou během stavby dotčeny metalické a optické kabely následujících operátorů: Cetin, Vodafone, Telco Pro Service a TS a.s. Dotčené kabely budou během stavby přeloženy/ochráněny tak, aby nedošlo k jejich poškození.

D.2.1.5.2 Přeložky silnoproudých zařízení mimodrážních**SO 12-30-51 T.ú. Ostrava-Kunčice – Vratimov, úprava VO Vratimov**

Náplní tohoto SO je úprava veřejného osvětlení města Vratimov. Úprava je vyvolána především rušením stávajícího železničního přejezdu na ulici Buničitá a úpravami navazujících pozemních komunikací. Dojde k instalaci nových samostatných stožárů veřejného osvětlení, popř. budou pro instalaci nových svítidel využity stávající či překládané podpěrné body venkovního vedení ČEZ tak, aby nové, či upravované komunikaci byly osvětleny dle požadavků patřičných norem. Upravované osvětlení bude napojeno novými kabely na stávající rozvod veřejného osvětlení dle místních možností.

SO 12-30-52 T.ú. Ostrava-Kunčice – Vratimov, přeložky silnoproudých rozvodů ČEZ**SO 13-30-51 ŽST Vratimov, přeložky silnoproudých rozvodů ČEZ****SO 15-30-52 ŽST Paskov, přeložky silnoproudých rozvodů ČEZ****SO 16-30-51 T.ú. Paskov – Lískovec u Frýdku, přeložky silnoproudých rozvodů ČEZ****SO 18-30-51 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek Místek, přeložky silnoproudých rozvodů ČEZ****SO 19-30-51 ŽST. Frýdek-Místek, přeložky silnoproudých rozvodů ČEZ**

V rámci těchto stavebních objektů budou řešeny potřebné přeložky vedení nn a vn v majetku a správě ČEZ Distribuce, a.s. Jedná se především o přeložky podzemních kabelových vedení a podpěrných bodů venkovních vedení nn a vn, které se dostávají do kolize s nově budovaným kolejářským, komunikacemi, či budovami v rámci této stavby. Dále se vlivem elektrifikace trati zvyšuje požadavek na minimální výšku venkovních vedení nn, vn

a vln nad temenem kolejnice, která řešený úsek trati křížují. V rámci těchto SO budou jednotlivá křížení z pohledu dostatečné výšky nad kolejnicí prověřena a nevyhovující budou přeložena.

SO 12-30-53 T.ú. Ostrava-Kunčice – Vratimov, přeložky osvětlení Penny Market

V rámci náhrady stávajícího železničního přejezdu na ulici Buničitá za podjezd, dojde ke stavebnímu zásahu do parkoviště supermarketu Penny Market. Tento stavební zásah bude mít vliv i na osvětlení tohoto parkoviště. V rámci tohoto stavebního objektu bude řešena provizorní úprava tohoto osvětlení během výstavby a po dokončení podjezdu pak obnova původní osvětlení tohoto parkoviště.

SO 12-30-54 T.ú. Ostrava-Kunčice – Vratimov, přeložka přípojky nn CETIN

Na ulici Buničitá bude výstavbou nového podjezdu dotčena stávající přípojka nn v majetku společnosti CETIN. Z tohoto důvodu bude tato přípojka v předstihu přeložena do míst, kde nebude výstavbou podjezdu dotčena.

SO 12-30-55 T.ú. Ostrava-Kunčice – Vratimov, přeložky rozvodů nn STABRA CZ

V žkm 10,087 kříží stávající kolejiště kabel nn v majetku STABRA CZ. Toto kabelové vedení bude v rámci tohoto SO pomocí protlaku přeloženo do dostatečné hloubky tak, aby nebyl dotčen stavebními pracemi v kolejišti a budováním nových nástupišť a zpevněných povrchů.

SO 12-30-56 T.ú. Ostrava-Kunčice – Vratimov, úprava VO Ostrava - Hrabová

V rámci stavby dojde na křižovatce ulic Buničitá, Mostní a Frýdecká k náhradě této stávající křižovatky za kruhový objezd. Tato úprava si vyžádá zásah do veřejného osvětlení městského obvodu Hrabová statutárního města Ostrava. Na stávající osvětlení na ulici Mostní bude napojeno nové osvětlení kruhového objezdu včetně přisvětlení přechodů pro chodce.

SO 15-30-51 ŽST. Paskov, úprava VO

Náplní tohoto stavebního objektu bude úprava veřejného osvětlení na silničním mostu nad železniční tratí v km 14,656, která se bude v rámci stavby elektrifikovat. Tento fakt vyžaduje úpravu veřejného osvětlení na mostě tak, aby byla zajištěna jeho správná a bezpečná funkce vlivem výskytu mostu v prostoru ohrožení trakčním vedením. Dále bude součástí i úprava veřejného osvětlení nových komunikací kolem nové výpravní budovy v ŽST Paskov.

SO 15-30-53 ŽST Paskov, úprava VO obce Řepiště

V rámci tohoto dojde k doplnění veřejného osvětlení nových komunikací kolem nové výpravní budovy v ŽST Paskov a jejich napojení na stávající rozvody veřejného osvětlení obce Řepiště.

SO 17-30-51 ŽST. Lískovec u Frýdku, přeložky a ochrany kabelů GO Steel, a.s.

SO 17-30-53 ŽST. Lískovec u Frýdku, úprava osvětlení podchodu GO Steel, a.s.

V rámci těchto stavebních objektů dojde k úpravám kabelových vedení, osvětlení a elektrických zařízení v areálu a majetku společnosti GO Steel, a.s., které se dostanou do kolize s úpravou kolejiště, instalací trakčních podpěr, úpravou komunikací, nebo se nově budou nacházet v prostoru ohrožení trakčním vedením (POTV) a tím pádem bude nutné provést úpravu jejich napájení a provedení pro jejich bezpečnou funkci.

SO 17-30-52 ŽST. Lískovec u Frýdku, přeložka VO

SO 18-30-51 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek, přeložky VO

SO 19-30-52 ŽST Frýdek-Místek, přeložky VO města Frýdek-Místek

Náplní těchto stavebních objektů jsou nutné úpravy veřejného osvětlení vzhledem k novému kolejovému řešení, elektrifikaci tratě budování nových železničních mostů a vybudování nového podchodu na ul. Na Příkopě, pro který bude zřízeno nové odběrné místo. Nejzásadnější úprava veřejného osvětlení nastane na ulici Na Poříčí, kde stávající železniční přejezd bude nahrazen podjezdem a v tomto úseku bude veřejné osvětlení přeřešeno. Ostatní úpravy veřejného osvětlení budou řešeny přeložkami kabelových vedení VO, popř. výměnou a přesunem stožárů VO.

SO 19-30-53 ŽST Frýdek-Místek, přeložky VO obce Staré Město

V rámci tohoto SO dojde k přeložkám a úpravám veřejného osvětlení obce Staré Město především na ulici Železniční I. a u železničního mostu u této ulice a dále pak na cyklostezce podél řeky Morávky, v oblasti stávajícího železničního mostu, který doplní dvě nová mostní tělesa.

D.2.1.5.3 Ostatní inženýrské objekty

SO 16-30-21 T.ú. Paskov – Lískovec u Frýdku, Kanalizace GO Steel v km 17,924

Vzhledem k absenci archivní dokumentace (nemožnosti ověření stavu konstrukcí), ke špatnému stavu viditelných částí a k novému kolejovému řešení se navrhuje kompletní přestavba objektu. Stávající konstrukce se odstraní v nutném rozsahu a bude nahrazena ŽB trubním propustkem DN1200 o jednom otvoru. Bude provedena nová ŽB šachta na vtoku a zakončení ŽB čelní zídka na výtoku délky 9,0 m. Šířka propustku je navržena 18,24 m, sklon 1,0 %. Prostor na výtoku bude pročištěn a odlážděn.

SO 18-30-21 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek Místek, Kolektor GO Steel v km 20,135

Pro zajištění převedení požadovaného zatížení drážní dopravou bude stávající konstrukce překlenuta novou železobetonovou deskou hlubinně založenou za stávajícími stěnami kolektoru. To bude provedeno v rozsahu nových kolejí, tj. v šířce 17,0 m. Na nové nosné konstrukci bude provedena nová izolace. Tímto opatřením dojde také k tomu, že pokud by se vlastník kolektoru v budoucnu rozhodl tento kolektor opravovat, nebude nutné vyloučení železničního provozu.

SO 18-30-22 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek Místek, Náhon GO Steel v km 20,206

Pro zajištění převedení požadovaného zatížení drážní dopravou bude stávající konstrukce v rozsahu pod novými kolejemi vybourána a nahrazena novými železobetonovými troubami DN 1200 vyhovujícími zatížení drážní dopravou. Konstrukce bude doplněna šachtou pro možnost revize a čištění. Vzhledem k šikmosti bude délka části nahrazované konstrukce 31,5 m.

D.2.1.6 Potrubní vedení

D.2.1.6.1 Potrubní vedení kanalizace, ČOV

SO 12-31-01 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, kanalizace SmVaK

Přeložka jednotné kanalizace DN 1600 B v km 10,033 a DN 1200 v km 9,997

Z důvodu výstavby podjezdu ve Vratimově v km 10,021 bude stávající jednotná kanalizace DN 1600 B zrušena v délce 164,9 m. Dále bude zrušena navazující kanalizace DN 1000 B v délce 73,0 m a DN 400 PVC v délce 35,0 m.

Splašková přípojka u Penny Marketu bude v blízkosti těsnící stěny při výstavbě podjezdu přeložena. Rušená část bude v délce 8,6 m odstraněna.

Nová jednotná kanalizace DN 1600 bude přeložena do km 10,057 z potrubí DN 1600 BT s čedičovou výstelkou do 1/2 profilu v délce 152,7 m.

Nová jednotná kanalizace DN 1200 bude přeložena do km 9,997 z potrubí DN 1200 BT s čedičovou výstelkou do 1/2 profilu v délce 251,9 m. Současně bude na tuto jednotnou kanalizaci přepojena stávající kanalizace DN 1000 BT (bývalé papírny), která je vedena souběžně s jednotnou kanalizací DN 1000 v parkovišti PENNY a bude přepojena na tuto přeložku do šachty č. 78 v délce 3,1 m.

Jednotná kanalizace DN 400 bude přeložena do km 9,969 z potrubí DN 400 PP SN12 v délce 24,9 m včetně výměny šachty č. 129.

Přeložka splaškové kanalizace DN 300 v km 10,062

Navržený stav splaškové kanalizace Města Vratimov s plánovanou realizací v roce 2021 nevyhovuje navržené přeložce jednotné kanalizace DN 1600 BT. Pokud bude již kanalizace položena, bude přeložena v délce 7,5 m s osazením nové lomové šachty a napojena do šachty přeložené splaškové kanalizace. Pokud nebude, bude provedena navržená část přeložky včetně vložení šachty v této stavbě.

SO 12-31-02 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, odvodnění podjezdu v km 10,016

Odvodnění podjezdu a retence v km 10,035

Dešťové vody z nového podjezdu ve Vratimově budou ze šterbinových žlabů svedeny gravitačním potrubím DN 300 PP v délce 5,0 m do čerpací nádrže ČS1. Z ČS1 budou vody výtlačným potrubím PE225 v délce 10,0 m vyčerpány do šachty Š2. Na šachtu Š2 bude navazovat retenční objekt tvořený potrubím DN 1600 SN16 v délce 62,0 m ukončený v šachtě Š1. V šachtě Š1 bude osazeno škrtkící zařízení. Z šachty Š1 bude vedeno potrubí DN 300 PP v délce 8,7 m a napojení na přeloženou jednotnou kanalizaci DN 1600 BT v nové šachtě. Pro měření průtoku bude v tomto posledním úseku osazena šachta SM1, kde bude osazen indukční ventil.

SO 12-31-03 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, kanalizace drážní

Přeložka areálové dešťové kanalizace TNS Vratimov v km 9,187-9,198

V areálu TNS Vratimov bude v rámci výstavby nové budovy napájecí stanice SO 12-82-01 přeložena dešťová kanalizace DN 250 BT z potrubí DN 250 PP v délce 19,0 m.

Nové areálové napojení dešťových svodů v km 9,184

Nová budova napájecí stanice SO 12-82-01 v km 9,198 bude odvodněna střešními svody s napojením do přeložené části dešťové kanalizace. Dešťové přípojky budou z potrubí DN 150 v celkové délce 31,6 m.

Splašková areálová kanalizace DN 150 PP v km 10,045

Odvedení splaškových vod z nové budovy veřejných WC SO 12-73-01 bude novou areálovou splaškovou kanalizací DN 150 PP SN 12 v délce 2,6 m s napojením do nové jednotné přípojky.

Dešťová areálová kanalizace DN 150 PP v km 10,055a

Odvedení dešťových vod z nové budovy veřejných WC SO 12-73-01 a zastřešení schodiště z podjezdu bude novou areálovou dešťovou kanalizací DN 200 PP SN12 v délce 13,7 m s napojením v šachtě do nové přípojky jednotné kanalizace DN 150 SN8.

Jednotná přípojka DN 150 PP v km 10,055b

Odvedení dešťových a splaškových vod areálových kanalizací v km 10,045 a 10,061a bude novou jednotnou přípojkou DN 150 PP SN12 v délce 12,8 m s napojením do přeložky jednotné kanalizace DN 1600 BT.

Dešťová přípojka DN 150 PP v km 10,055c

Odvedení dešťových vod z nového zastřešení schodiště z podjezdu bude novou dešťovou přípojkou DN 150 PP SN12 v délce 1,9 m s napojením do přeložky jednotné kanalizace DN 1600 BT. Na přípojku bude navazovat potrubí DN 150 PP SN12 v délce 22,9 m.

Přípojka dešťové kanalizace nástupišť v km 10,062

Dešťové vody z nových přístřešků na nástupišti SO 12-15-01 v žst. Vratimov budou dešťovou kanalizací DN 250 PP SN16 v délkách 35,6 a 18,8 m svedeny do šachty kanalizace plánované městem Vratimov s plánovanou realizací 2021. Pokud nebude daná část postavena, bude šachta vybudována v rámci odvodnění nástupišť.

Dešťová kanalizace v km 10,133

Dešťové vody z nových přístřešků na nástupišti SO 12-15-01 v žst. Vratimov budou dešťovou kanalizací DN 250 PP v délkách 24,4 a 11,2 m svedeny do vsakovacího objektu V5.

Rušení jímky na vyvážení VB v km 10,160

U rušené VB žst. Vratimov objekt SO 12-78-01 se nachází jímka na vyvážení. Do jímky jsou napojeny dvě potrubí přípojek DN 150 v délce 8,8 a 8,9 m. Jímka bude vyčerpána s odvozem na ČOV a pak vybourána.

SO 12-31-04 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, kanalizace Mirel Vratimov

Přeložka jednotné kanalizace Mirel Vratimov

Stávající areál firmy Mirel Vratimov a.s. a firmy SaSMONT s.r.o. je společnou jednotnou kanalizační přípojkou napojen na veřejnou kanalizaci přípojkou DN 400 v chrániče DN 500 pod komunikací ul. Buničítá do šachty Š23 jednotné stoky DN 1600 B. Stoka DN 1600 B bude přeložena a přípojka bude přepojena do nové šachty. Přeložka přípojky bude v délce 4,5 m z potrubí DN 400 PP.

SO 12-31-05 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, kanalizační přípojky a jímky

Rušení jímky STERRONAL v km 10,030

Stávající objekt na p.č.1212/3 v k. ú. Vratimov (vlastník Štefánia Hollá) bude demolován v rámci objektu SO 12-78-05. Splaškové vody z objektu jsou svedeny do jímky na vyvážení. Jímka bude v rámci demolice zrušena.

Nová přípojka STERONAL v km 10,035

Pro nový objekt, který nahradí rušený objekt, je navržena nová splašková přípojka DN 150 PP v délce 19,6 m s napojením na přeložený řad jednotné kanalizace DN 1600. Na přípojce bude osazena plastová revizní šachta D425.

Rušení přípojky PNEUSERVIS v km 9,978

Stávající budova pneuservisu je napojena splaškovou přípojkou na stávající kanalizaci u silnici přípojkou v délce 24,2 m. Přípojka bude odpojena od řadu a zaslepena.

SO 12-31-06 T.ú. Ostrava-Kunčice – Vratimov, kanalizace PENNY

Přeložka dešťové kanalizace v parkovišti

Stávající dešťová kanalizace bude přeložena do nové polohy s tím, že část stávající kanalizace bude přepojena na tuto přeložku. Před napojením nové kanalizace na přeloženou jednotnou kanalizaci DN 1200 bude osazen odlučovač ropných látek. Nová kanalizace bude z potrubí DN 250 PP SN 12 v délce 50,0 m a přeložka v délce 12,5 m.

Přeložka jednotné přípojky v km 10,056

Splašková přípojka Penny Marketu bude nahrazena jednotnou kanalizační přípojkou DN 250 PP v délce 35,8 m v km 10,056. Přípojka bude napojena do šachty přeložky jednotné kanalizace DN 1600.

Do přípojky bude přepojen stávající dešťový svod na rohu budovy Penny Marketu.

Dále bude do přípojky přepojena areálová dešťová kanalizace ze zadní strany Penny Marketu v nové šachtě P4 s napojením do šachty P1.

SO 13-31-01 ŽST. Vratimov, kanalizace drážní

Napojení dešťových svodů a vsak v km 11,019-11,045

Nová technologická budova SO 13-27-01 bude odvodněna dvěma střešními svody a odvedena potrubím DN 200 PP SN 12 v délce 26,6 m do vsakovacího objektu. Vsak bude tvořen systémem akumulčních plastových boxů o rozměrech 3,6x4,8x1,23 m.

Splašková přípojka DN 150 PP v km 10,995-11,047

Odvedení splaškových vod z nové technologické budovy SO 13-27-01 bude novou splaškovou přípojkou DN 150 PP v délce 67,7 m s napojením do navržené splaškové kanalizace (projekt města Vratimov).

SO 12-31-08 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, vsakovací objekty

Vsakovací objekt V1 v km 9,090

Drenážní vody z nových trativodů kolejiště v km 9,090-9,320 budou svedeny svodným potrubím trativodů do vsakovacího objektu V1 v km 9,090 z akumulčních plastových boxů o rozměrech 14,4,0x2,4x0,52 m.

Vsakovací objekt V2 v km 9,320

Drenážní vody z nových trativodů kolejiště v km 9,320-9,675 budou svedeny svodným potrubím trativodů do vsakovacího objektu V2 v km 9,320 z akumulčních plastových boxů o rozměrech 24,0x2,4x0,52 m.

Vsakovací objekt V3 v km 9,675

Drenážní vody z nových trativodů kolejiště v km 9,675-9,875 budou svedeny svodným potrubím trativodů do vsakovacího objektu V3 v km 9,675 z akumulčních plastových boxů o rozměrech 12,0x2,4x0,52 m.

Vsakovací objekt V4 v km 9,917

Drenážní vody z nových trativodů kolejiště v km 9,875-10,009 budou svedeny svodným potrubím trativodů do vsakovacího objektu V4 v km 9,917 z akumulčních plastových boxů o rozměrech 9,6x2,4x0,52 m.

Vsakovací objekt V5 v km 10,133

Dešťové vody z nových přístřešků na nástupišti SO 12-15-01 v žst. Vratimov budou dešťovou kanalizací svedeny do vsakovacího objektu V5 z akumulčních plastových boxů o rozměrech 2,4x2,4x0,52 m.

Vsakovací objekt V6 v km 10,217

Drenážní vody z nových trativodů kolejiště v km 10,032-10,343 budou svedeny svodným potrubím trativodů do vsakovacího objektu V5 v km 10,217 z akumulčních plastových boxů o rozměrech 12,0x4,8x0,52 m.

Vsakovací objekt V7 v km 10,343

Drenážní vody z nových trativodů kolejiště v km 10,343-10,582 budou svedeny svodným potrubím trativodů do vsakovacího objektu V7 v km 10,343 z akumulčních plastových boxů o rozměrech 12,0x4,8x0,52 m.

SO 14-31-01 T.ú. Vratimov - Paskov, kanalizace drážní

Splašková přípojka DN 150 PP v km 10,995-11,047

Odvedení splaškových vod z nové technologické budovy SO 13-27-01 bude novou splaškovou přípojkou DN 150 PP v délce 67,7 m s napojením do navržené splaškové kanalizace (projekt města Vratimov).

Dešťová přípojka v km 11,019-11,045

Nová technologická budova SO 13-27-01 bude odvodněna dvěma střešními svody a odvedena potrubím DN 200 PP SN 12 v délce 35,6 m do vsakovacího objektu V11.

SO 13-31-02 ŽST. Vratimov, vsakovací objekty

Vsakovací objekt V8 v km 10,582

Drenážní vody z nových trativodů kolejiště v km 10,582-10,883 budou svedeny svodným potrubím trativodů do vsakovacího objektu V8 v km 10,582 z akumulčních plastových boxů o rozměrech 9,6x4,8x1,04 m.

Vsakovací objekt V9 v km 10,924

Drenážní vody z nových trativodů kolejiště v km 10,883-11,004 budou svedeny svodným potrubím trativodů do vsakovacího objektu V9 v km 10,924 z akumulčních plastových boxů o rozměrech 9,6x2,4x0,52 m.

Vsakovací objekt V10 v km 11,004

Drenážní vody z nových trativodů kolejiště v km 11,004-11,090 budou svedeny svodným potrubím trativodů do vsakovacího objektu V10 v km 10,343 z akumulčních plastových boxů o rozměrech 7,2x2,4x0,52 m.

Vsakovací objekt V11 v km 11,045

Nová technologická budova SO 13-27-01 bude odvodněna do vsakovacího objektu V11 z akumulčních plastových boxů o rozměrech 3,6x4,8x0,52 m.

SO 14-31-01 T.ú. Vratimov - Paskov, kanalizace drážní

Odvodnění komunikace v km 13,255-13,505

Navržená komunikace a nákladní plocha budou odvodněny do navržené dešťové kanalizace Stoka A z potrubí DN 250 PP SN 12 v délce 244,5 m. Pro napojení vpusti UV20 je navržena kanalizace Stoka B z potrubí DN 250 PP v délce 50,0 m s napojením do stoky A v šachtě Š1. Stoka A bude vyústěna do navrženého zpevněného příkopu podél tratě.

SO 15-31-01 ŽST. Paskov, kanalizace drážní

Odvodnění komunikace v km 14,380-14,430

Navržená komunikace v žst. Paskov a nákladní plocha budou odvodněny pomocí uličních vpustí a jedné pásové vpusti, které budou napojeny do navržené dešťové kanalizace Stoka D z potrubí DN 250 PP SN 16 v délce 49,3 m. Stoka D bude napojena do stoky A.

Dešťová kanalizace v km 14,430-14,520

Navržená komunikace v žst. bude odvodněna pomocí navržené dešťové kanalizace Stoka A z potrubí DN 250 PP SN 16 v délce 109,1 m. Dále bude navazovat potrubí DN 300 PP SN16 v délce 82,8 m a bude vedeno převážně v trase stávající kanalizace, která je vyústěna do toku Ostravice. Před tokem bude potrubí zalomeno v šachtě, tak aby nová výust byla vedena ve směru toku pod úhlem 60° a byla zakončena v bermě Ostravice. Na výusti bude osazena zpětná klapka. V místě výtoku bude těžký kamenný zához. Původní výustní objekt bude zrušen vybouráním a zapravením těžkým kamenným záhozem.

Dešťové vody z nového přístřešku na nástupišti SO 15-74-01 v žst. Paskov budou dešťovou kanalizací Stoka B z potrubí DN 250 PP SN12 v délce 65,6 m napojeny na Stoku A. Rovněž přístřešek podchodu bude Stokou C z potrubí DN 250 PP SN12 v délce 27,9 m napojen na Stoku A. Dále budou do stoky A napojeny trativody.

Rušení splaškové kanalizace v km 14,415-14,440

Z demolované budovy na p.č.1600 v rámci objektu SO 15-78-01 bude zrušeno připojení splaškové kanalizace v délce 14 m do jímky na vyvážení. Jímka bude zachována a požadavek majitele pozemku p. č. 821/1, na kterém se jímka nachází.

Z demolované budovy WC na p.č.1604 v rámci objektu SO 15-78-02 bude zrušeno připojení splaškové kanalizace v délce x m do jímky na vyvážení (pouze předpoklad, podklady jímku a napojení zakres neosahovaly). Jímka bude vyčerpána a pak vybourána.

Napojení dešťových svodů v km 14,800

Nová budova spínací stanice SO 15-83-01 v km 14,800 bude odvodněna dvěma střešními svody a odvedena potrubím DN 200 PP SN12 v délce 24,0 m do vsakovacího objektu V12.

SO 15-31-02 ŽST. Paskov, vsakovací objekty

Vsakovací objekt V12 v km 14,800

Nová budova spínací stanice SO 15-83-01 v km 14,800 bude odvodněna do vsakovacího objektu V12 z akumulčních plastových boxů o rozměrech 1,2x2,4x0,52 m.

SO 16-31-01 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, kanalizace TNS Lískovec

Dešťová kanalizace TNS Lískovec v km 17,507-17,604

Odvedení dešťových vod z navržených zpevněných ploch nové TNS Lískovec, zastřešení a trativodů je navrženo dešťovou kanalizací Stokou A z potrubí DN 250 PP SN 12 v délce 154,7 m a vyústěním do původní části zachovalé vodoteče Podšajarky. Dále Stokou B z potrubí DN 250 PP SN 12 v délce 102,6 m a Stokou C z potrubí DN 250 PP SN 12 v délce 59,0 m.

Splašková kanalizace TNS Lískovec v km 17,627

Splaškové vody z nové technologické SO 16-82-04 v TNS Lískovec budovy budou svedeny potrubím DN 150 PP SN 12 v délce 10,0 m do jímky na vyvážení.

SO 17-31-01 ŽST. Lískovec u Frýdku, kanalizace SmVaK

Přeložka jednotné kanalizace DN 700 v km 19,573

Stávající jednotná kanalizace se nachází v místě rozšíření kolejiště a trasa je vedena šikmo k trati. Lomová šachta 3427 se nachází v místě budoucí koleje. Kanalizace bude přeložena kolmo na trat v nové poloze a mimo navrženou opěrnou zídku. Přeložka bude provedena z betonového potrubí DN 800 s čedičovou výstelkou do 1/2 profilu v délce 104,0 m.

V souvislosti přeložkou bude přeložena napojující se kanalizace DN 300 BT v délce 8,5 m.

SO 17-31-02 ŽST. Lískovec u Frýdku, kanalizace drážní

Rušení jímky na vyvážení v km 18,757

U rušeného stavědla St.1 na p. č. 7652/4 objekt SO 17-78-01 se nachází jímka na vyvážení. Jímka bude vyčerpána a pak vybourána.

Dešťová kanalizace přístřešků v km 19,086

Dešťové vody ze zastřešení nového nástupiště v žst. Lískovec SO 17-74-01 budou svedeny Stokou A a B potrubím DN 250 PP SN 16 v délce 158,4 a 15,3 m do toku Ostravice.

Před tokem bude potrubí zalomeno v šachtě, tak aby nová výust byla vedena ve směru toku pod úhlem do 60° a byla zakončena v bermě Ostravice. Na výusti bude osazena zpětná klapka. V místě výtoku bude těžký kamenný zához.

Areálová dešťová kanalizace přístřešků v km 19,146

Dešťové vody ze zastřešení nového podchodu SO 17-74-01 v žst. Lískovec budou svedeny potrubím DN 200 PP SN 16 v délce 16,0 a napojeny na stávající dešťovou kanalizaci u VB. Zastřešení nového podchodu SO 17-74-01 bude na tuto kanalizaci napojeno potrubím DN 250 PP SN 12 v délce 14,0 m.

Dešťová kanalizace DN 250 PP v km 19,261-19,381

Dešťové vody z nové manipulační plochy NVVK v žst. Lískovec budou odvedeny novou dešťovou kanalizací DN 250 PP SN16 v délce 120,0 m a DN 300 PP SN 16 v délce 73,7 m bude vyústěna do toku. Místo výusti je ve zpevněném břehu kamennou dlažbou.

Rušení jímky na vyvážení v km 19,563

U rušeného stavědla St.2 na p. č. 7652/15 objekt SO 17-78-01 se nachází jímka na vyvážení. Jímka bude vyčerpána a pak vybourána.

SO 18-31-01 T.ú. Lískovec u Frýdku - Frýdek Místek, kanalizace SmVaK

Přeložka jednotné kanalizace DN 300 v km 19,929

Stávající jednotná kanalizace DN 300 BT se nachází v místě stávajícího silničního přejezdu. Přejezd bude rekonstruován a kanalizace bude mezi šachtami 3398a a 3397 přeložena v délce 19,5 m z potrubí DN 300 BT. Šachta 3397a bude zrušena, protože se nachází v místě budoucí koleje. Šachta 3397a bude zrušena, protože se nachází v místě budoucí koleje. Šachta 3397 a 339a budou rekonstruovány v celém rozsahu.

Úprava výšky poklopů km 20,316

Na stávající jednotné kanalizaci DN 400 BT a DN 800 SKL bude provedena výšková úprava 3 ks kanalizačních poklopů.

Křížení jednotné kanalizace v km 20,431

Stávající jednotná kanalizace DN 700 B kříží trať v km 20,431. Revizní šachty se nachází mimo drážní těleso. Kanalizace nebudou výkopovými pracemi ani novými trativody dotčeny.

Křížení jednotné a dešťové kanalizace v km 21,578

Stávající jednotná kanalizace DN 800 b a dešťová kanalizace DN 2400 B tvoří složený obdélníkový profil a kříží trať v km 21,578. Revizní šachty se nachází mimo drážní těleso. Kanalizace nebudou výkopovými pracemi ani novými trativody dotčeny.

SO 18-31-02 T.ú. Lískovec u Frýdku - Frýdek Místek, vsakovací objekty

Vsakovací objekt V18 v km 22,511

Drenážní vody z nových trativodů kolejiště v km 20,371-20,929 budou svedeny svodným potrubím trativodů do vsakovacího objektu V18 v km 22,656 z akumulčních plastových boxů o rozměrech 14,4x6,0x0,52 m.

SO 19-31-01 ŽST. Frýdek Místek, vodovod SmVaK

Křížení jednotné kanalizace v km 21,807

Stávající jednotná kanalizace DN 1650 B kříží trať v km 21,807. Revizní šachty se nachází mimo drážní těleso. Kanalizace nebude výkopovými pracemi ani novými trativody dotčena.

Přeložka jednotné kanalizace DN 1400 BT v km 22,438-22,562

Jednotná kanalizace DN 1400 BT bude v rámci stavby nového silničního odjezdu přeložena z potrubí DN 1400 BT s čedičovou výstlkou do 1/2 profilu v délce 188,5 m. V místech napojení na stávající kanalizaci budou osazeny nové šachty.

Přeložka šachty jednotné kanalizace DN 600 v km 22,625

Stávající jednotná kanalizace v km 22,625 kříží trať, kde je vedena jako propustek. Rozšíření kolejiště a nová poloha kolejí vyvolá zrušení stávající šachty Š2030 vybouráním. Místo šachty bude potrubí propojeno potrubím ze sklolaminátu pomocí BI-Adaptéru firmy Funke (požadavek SmVaK Ostrava). Rušená šachta bude nahrazena novou prefabrikovanou šachtou mimo nové kolejiště. Úsek potrubí mezi stávající šachtou Š2029 a novou Š2030 bude nahrazen novým potrubím DN 600 BT v délce 32,5 m. Šachta 2029 bude vyjmuta a nahrazena novou šachtou.

Dešťová kanalizace v km 22,814

V rámci rekonstrukce stávajícího podjezdu v km 22,814 bude pro jeho nové odvodnění vybudována dešťová kanalizace DN 250 PP v délce 32,9 m. Kanalizace bude napojena do stávající šachty 99 jednotné kanalizace DN 300 PVC. Kanalizace je prodloužena za most, pro případné využití do budoucna dle požadavku města.

Úprava šachty jednotné kanalizace v km 23,023

Na stávající stoce A jednotné kanalizace DN 600 BT bude provedena výšková úprava kanalizační šachty Š17. Dojde zde k rozšíření kolejiště a šachta se bude nacházet v násypové části svahu. Šachta bude vyzvednuta nad nový terén vložением šachtových skruží minimálně 0,5 m nad terén.

SO 19-31-02 ŽST. Frýdek Místek, odvodnění podjezdu v km 22,570

Dešťová kanalizace DN 150 PP a vsak v km 22,562

Pro odvodnění mostního objektu nového podjezdu v km 22,570 je navržena dešťová kanalizace DN 150 PP v délce 50,0 m. Kanalizace bude napojena na vsakovací objekt V15.

Odvodnění podjezdu a retence v km 22,560

Dešťové vody z nového podjezdu budou svedeny ze šterbinových žlabů gravitačním potrubím DN 300 PP v délce 5,5 m do čerpací šachty ČS2. Čerpací šachta je provedena jako konstrukce z železobetonových prefabrikátů s usazovacím prostorem, kde budou osazena vždy dvě ponorná kalová čerpadla. Z ČS2 jsou vody potrubím PE225 v délce 93,3 m vytlačeny do šachty VŠ1 a dále gravitačním potrubím DN 300 v délce 4,0 m svedeny do vsakovacího průlehu VP1.

SO 19-31-03 ŽST. Frýdek Místek, kanalizace drážní

Přípojka jednotné kanalizace DN 150 PP v km 22,011

Napojení splaškových a dešťových vod z nové budovy spínací stanice SO 19-83-01v km 22,011 bude novou jednotnou přípojkou DN 150 z potrubí PP SN16 v délce 11,5 m. Přípojka bude napojena na do stávající šachty Š3574 a ukončena šachtou Š1. Dále bude navazovat areálový rozvod splaškové kanalizace DN150 SN12 v délce 3,5 m a areálový rozvod dešťové kanalizace DN 150 SN 12 v délkách 13,4 a 6,3 m.

Rušení přípojky a šachty v km 22,106

Demolovaná budova na p.č.7652/11 objekt SO 19-78-04 je napojena z šachty u budovy jednotnou přípojkou DN 150 v délce 10,5 m na jednotnou kanalizaci do šachty 2211. Přípojka bude zrušena zaslepením v šachtě 2211 a šachta bude vybourána.

Dešťová kanalizace přístřešků v km 22,177-22,275

Dešťové vody ze zastřešení nástupiště v žst. Frýdek Místek SO 19-74-01 budou svedeny potrubím DN 250 PP SN 16 v délce 111,0 a napojeny na stávající dešťovou kanalizaci u VB.

Dešťová kanalizace přístřešků v km 22,286-22,378

Dešťové vody ze zastřešení nástupiště v žst. Frýdek Místek SO 19-74-01 budou svedeny potrubím DN 250 PP SN 16 v délce 124,5 m a napojeny na stávající dešťovou kanalizaci u VB.

Rušení dešťové kanalizace v km 22,377-22,501

Stávající dešťová kanalizace ve středu nákladíště je vedena k výpravní budově v žst. Frýdek Místek. Kanalizace je mělce uložená a stávající vpusti slouží rovněž jako šachty. Kanalizace bude zrušena v místě rekonstrukce nákladní plochy vybouráním v délce 124,5 m včetně 5 ks vpustí. V poslední vpusti, která zůstane zachovaná v rámci nerekonstruované plochy, bude přítokové potrubí zaslepeno zabetonováním.

Připojení jednotné areálové kanalizace DN 150 PP v km 22,461

Napojení splaškových a dešťových vod z nové technologické budovy SO 19-72-01 v žst. Frýdek-Místek v km 22,430 bude novou jednotnou kanalizací DN 150 z PP potrubí v délce 40,5 m. Přípojka bude napojena na do stávající areálové šachty. Dále bude navazovat areálový rozvod dešťové kanalizace z potrubí DN 150 v celkové délce 12,0 m.

SO 19-31-05 ŽST. Frýdek Místek, vsakovací objekty

Vsakovací objekt V13 v km 21,865

Drenážní vody z nových trativodů kolejiště v km 21,817-22,275 budou svedeny svodným potrubím trativodů do vsakovacího objektu V13 v km 22,656 z akumulčních plastových boxů o rozměrech 19,2x4,8x0,52 m.

Vsakovací objekt V14 v km 22,511

Drenážní vody z nových trativodů kolejiště v km 22,285-22,563 budou svedeny svodným potrubím trativodů do vsakovacího objektu V14 v km 22,656 z akumulčních plastových boxů o rozměrech 21,6x4,8x0,52.

Vsakovací objekt V15 v km 22,562

Pro odvodnění mostního objektu nového podjezdu v km 22,570 je navržena dešťová kanalizace, která bude napojena na vsakovací objekt V15 z akumulčních plastových boxů o rozměrech 2,4x2,4x0,52 m.

Vsakovací objekt V16 v km 22,656

Drenážní vody z nových trativodů kolejiště v km 22,585-22,731 budou svedeny svodným potrubím trativodů do vsakovacího objektu V16 v km 22,656 z akumulčních plastových boxů o rozměrech 9,6x2,4x0,52 m.

Vsakovací objekt V17 v km 22,770

Drenážní vody z nových trativodů kolejiště v km 22,731-22,809 budou svedeny svodným potrubím trativodů do vsakovacího objektu V17 v km 22,770 z akumulčních plastových boxů o rozměrech 4,8x2,4x0,52 m.

Vsakovací průleh VP1 v km 22,521

Dešťové vody z čerpací stanice ČS2 budou odvedeny do vsakovacího průlehu VP1. Průleh bude tvořen otevřeným objektem s hloubkou 0,75 m pod terén o rozměru 20 x 15 m se sklony svahů 1:2. Dno bude vysypáno říčním kamenem v tl, 0,2 m. Vsakovací plocha bude 290 m². V místě nátoky bude svah v šířce 1,0 m a dno opevněny kamennou dlažbou do betonu C20/25 XF3 tl. 0,15 m.

Vsakovací příkop VP2 v km 22,387-22,467

Odvedení dešťových vod z rekonstruované plochy nákladíště v žst. Frýdek-Místek o ploše 1 510 m² bude vyspárováním plochy od tratě k nezpevněnému povrchu a osazením obrubníku s mezerami. Za obrubníkem bude osazen retenčně vsakovací průleh délky 81,5 m o šířce dna 1,0 m a hloubce 1,3 m vysypaný štěrkem zrnitosti 2-20 mm. Retenčně vsakovací plocha objemu 106 m³ bude obalená separační geotextílií.

Vsakovací příkop VP3 v km 22,492-22,549

Odvedení dešťových vod z rekonstruované plochy nákladíště v žst. Frýdek-Místek o ploše 1 521 m² bude vyspárováním plochy od tratě k nezpevněnému povrchu a osazením obrubníku s mezerami. Za obrubníkem bude osazen retenčně vsakovací průleh délky 59,0 m o šířce dna 1,0 m a hloubce 1,6 m vyspaný štěrkem zrnitosti 2-20 mm. Retenčně vsakovací plocha objemu 94 m³ bude obalena separační geotextilií.

D.2.1.6.2 Potrubní vedení vodovod

SO 12-32-01 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, vodovod SmVaK

Přeložka vodovodního řadu DN 100 v km 10,042

Stávající vodovodní řad DN 80 IPE+ v místě nového silničního podjezdu v km 10,021 bude přeložen mimo podjezd a těsnící stěnu pro výstavbu podjezdu. Přeložka je vražena tak, že rušená část v délce 19,5 m řadu SmVaK bude samostatný objekt a rovněž rušená část řadu města Vratimov (SO 12-32-07). Přeložka části řadu SmVaK bude dle požadavku SmVaK nahrazovat rušenou část v délce 19,5 m a bude ukončena šoupětem. Přeložka bude provedena z potrubí PE100 SDR11 PN16 d110x10,0 mm v délce 19,5 m.

SO 12-32-02 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, přípojka drážní

Rušení přípojky v km 10,160

Výpravní budova bude demolovaná v rámci SO 12-78-01. Přípojka včetně podružného rozvodu bude zrušena odpojením a zaslepením konců potrubí. V místě podjezdu bude vykopáno v rámci výkopů podjezdu.

Nová přípojka v km 10,045

Pro novou budovu veřejných WC objekt SO 12-73-01 u nového podjezdu bude osazena nová přípojka PE100 SDR11 PN16 d 40x3,7 mm v délce 2,0 m. Přípojka bude ukončena ve vodoměrné šachtě MODULO dle standardů SmVaK. Dále bude navazovat rozvod PE100 SDR11 PN16 d 40x3,7 mm v délce 76,2 m. V místě křížení s tratí a pod novými nástupišti bude potrubí uloženo do chráničky PE 110 v délce 20,2 m. Uložení potrubí pod kolejí bude provedeno protlakem z důvodu zachování jednokolejného provozu.

SO 12-32-03 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, přípojka Mirel Vratimov

Přeložka přípojky, VŠ a areálového rozvodu v km 9,944

Stávající vodovodní přípojka DN 100 zásobuje firmu Mirel Vratimov a.s. Přípojka se nachází v místě nového silničního podjezdu. Přípojka bude zrušena. Nová přípojka bude osazena z ul. Mourová na přeložený řad PE 110. Přípojka bude z potrubí z potrubí PE100RC SDR11 PN16 d 110x10,0 mm v délce 3,4 m a osazením nové vodoměrné šachty (VŠ). Ve VŠ bude osazena vodoměrná sestava se sdruženým vodoměrem DN100. Od VŠ bude vedeno areálové potrubí PE110.

Z důvodu výměny potrubí řadu na ul. Mourová bude přípojka pro firmu SaSMONT s.r.o. vyměněna v místě napojení na řad.

SO 12-32-04 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, přípojka MONIJAN PRIMA

Nová přípojka v km 10,241-10,367

Pro obnovení zásobování budovy na p. č. 79/4 firmy MONIJAN PRIMA s.r.o. bude vybudována nová vodovodní přípojka z potrubí PE100 SDR11 PN16 d32x3,0 mm v délce 43,3 m. Přípojka bude vedena z ul. U Hráze. Přípojka bude vedena podél komunikace a za silnicí na ul. Nádražní za chráničkou PE90 v délce 9,7 m bude osazena

vodoměrná šachta dle standardů SmVaK. Z šachty bude veden rozvod z potrubí PE100 SDR11 PN16 d32x3,0 mm v délce 95,9 m až k budově.

SO 12-32-06 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, přípojka STERONAL

Rušení přípojky ID 127449 v km 10,066

Stávající vodovodní přípojka DN 25 zásobuje objekt na p. č. 1212/3 v k. ú. Vratimov (odběratel Štefánia Hollá). Budova bude demolována v rámci objektu SO 12-78-05. Vodovodní přípojka ID 127449 bude zrušena bez náhrady odpojením od hlavního řadu.

Nová přípojka v km 10,053

Pro nový objekt, který nahradí rušený objekt na p.č.1212/3 bude ze stávajícího vodovodního řadu PVC 80 vysazena nová přípojka PE100 SDR11 PN16 d32x3,0 mm v délce 1,5 m. Přípojka bude ukončena ve vodoměrné šachtě MODULO dle standardů SmVaK. Dále bude navazovat rozvod PE100 SDR11 PN16 d 32x3,0 mm v délce 2,8 m.

SO 12-32-07 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, vodovod města Vratimov

Přeložka vodovodního řadu DN 100 v km 9,943-10,042

Přeložka bude navazovat na přeložku SO 12-32-01 od šoupěte. Trasa bude vedena v souběhu s přeložkou kanalizace a plynu podél nové komunikace k místu napojení na původní potrubí. Vzhledem k tomu, že stávající potrubí je DN 80 a z důvodu změny polohy přípojky firmy MIREL Vratimov (SO 12-32-03) a požadavek hydrantu DN 100, bude stávající potrubí vyměněno za potrubí PE 110. Přeložka bude provedena z potrubí PE100 SDR11 PN16 d110x10,0 mm v délce 211,7 m.

SO 13-32-01 ŽST. Vratimov, vodovod drážní

Nová přípojka v km 11,004-11,048

Pro novou technologickou budovu SO 13-27-01 bude ze stávajícího vodovodního řadu DN 150 GG vysazena nová přípojka PE100 SDR11 PN16 d32x3,0 mm v délce 12,7 m. Přípojka bude ukončena ve vodoměrné šachtě MODULO dle standardů SmVaK. Dále bude navazovat rozvod PE100 SDR11 PN16 d 40x3,7 mm v délce 41,2 m.

SO 13-32-02 ŽST. Vratimov, vodovod SmVaK

Přeložka vodovodu DN 100 v km 10,706

Stávající vodovodní řad DN 100 PCV je v místě rámového propustku vyveden nad terén s tepelnou izolací a je veden na rámu otevřené části propustku vedle mostního objektu. Most bude demolován a nahrazen novým mostem.

Před rekonstrukcí mostu bude provedena přeložka potrubí s uložením do země shybkou a pod stávajícím rámovým propustem bude proveden protlak. Přeložka bude provedena z potrubí PE100 SDR11 Pn16 d 110x10,0 mm v délce 12,4 m. Protlak bude proveden z potrubí PE225 v délce 6,4 m.

Úprava šachty na potrubí DN 150 v km 11,000

Stávající vodovodní řad DN 150 GG kříží trať v km 11,000, která je na násypu. Vodovod je pod tratí uložen v chrániči DN 400 AsO v délce 40,8 m mezi stávajícími armaturními šachtami. Kolejiště bude rozšířeno po šachtu vpravo dle staničení tratě.

Stávající šachta vpravo bude výškově upravena tak, že poklop bude osazen nad upravený terén vyzvednutím vstupního komínu.

SO 15-32-01 ŽST. Paskov, vodovod SmVaK

Přeložka vodovodu DN 200 O v km 14,555-14,645

Stávající vodovodní řad DN 200 O s tepelnou izolací je veden nad terénem na opěrné zdi podél trati. Zeď bude demolována a nahrazena novou zdí v odsunutě poloze. Vodovod bude přeložen za novou opěrnou zeď a odvodňovací žlábek v délce 89,6 m z tvárné litiny s tepelnou izolací a navárkem, se zámkovým spojem a vnějším pláštěm SPIRO. Potrubí bude uloženo na konzolích a kluzných objímkách.

Přeložka hydrantu v km 14,418

Stávající podzemní hydrant v místě rušené přípojky do výpravní budovy žst. Paskov bude zrušen a přesunut na místo konce řadu v komunikaci jako koncový hydrant řadu PVC 80.

SO 16-32-01 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, přípojka TNS Lískovec

Nová přípojka a vnitřní rozvod v km 17,632-17,720

Pro novou technologickou budovu SO 16-82-04 v TNS Lískovec bude z vodovodního řadu na rozhraní ul. Vratimovská a Valcířská vysazena nová přípojka PE100 SDR11 PN16 d40x3,7 mm v délce 2,0 m. Přípojka bude ukončena ve vodoměrné šachtě dle standardů SmVaK. Dále bude navazovat rozvod PE100 SDR11 PN16 d 40x3,7 mm v délce 402,4 m.

SO 17-32-01 ŽST. Lískovec u Frýdku, vodovod drážní

Rušení připojení na areál. rozvod GO Steel v km 18,754

Stávající stavědlo St.1 na p.č.7652/4 objekt SO 17-78-01 bude demolováno. Vodovodní přípojka DN 20 v délce cca 85 m napojená z areálu firmy GO Steel a.s. bude zrušena v délce cca 85 m.

Rušení připojení na areál. rozvod GO Steel v km 19,134

Stávající přípojka DN 32 Cu s izolací a tepelným kabelem, která je vedena na stávající lávce nad tratí bude současně s lávkou zrušena. Přípojka je napojena z areálu firmy GO Steel a.s. V místě odpojení bude osazen opravný navrtávací pas.

Nové připojení na areál. rozvod GO Steel v km 19,037

Zrušená přípojka v km 19,134 bude nahrazena novou přípojkou opět z areálu GO Steel. Přípojka bude vedena z místa odpojení původní přípojky a vedena podél stávajících budov firmy GO Steel a dále kolmo přes trať protlakem PE 110 v délce 63,9 m. Potrubí přípojky bude z PE100 SDR11 PN16 d32x3,0 mm v délce 286,3 m. Uložení potrubí pod kolejí bude provedeno protlakem.

Rušení připojení na areál. rozvod GO Steel km 19,561

Stávající stavědlo St.2 na p.č.7652/15 objekt SO 17-78-01 bude demolováno. Vodovodní přípojka DN 20 v délce cca 59 m napojená z areálu firmy GO Steel a.s. bude zrušena v délce cca 60 m.

SO 18-32-01 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek, vodovod SmVaK

Přeložka vodovodu DN 200 GG km 20,097

Stávající vodovodní řad DN 200 GG kříží trat v km 20,097. Na potrubí se nachází dvě armaturní šachty. Posun výhybky odbočující koleje vyvolal přeložku vodovodu. Vodovod bude přeložen mimo pohyblivou část výhybky. Přeložka bude provedena z potrubí PE100 SDR11 PN16 d250x22,7 mm v délce 39,2 m. Potrubí pod koleji bude uloženo do chráničky DN 500 v délce 17,8 m. Na obou koncích přeložky budou osazena šoupata. Stávající šachty budou vybourány.

Přeložka vodovodu DN 500 O km 21,439

Stávající vodovodní řad DN 500 O kříží trat v km 21,439. Vodovod se nachází v dvojité ocelové chráničce 1420/14 mm a 1020/14 mm v délce 25,0 m. V místě křížení bude přístup do nového podchodu SO 18-50-03 sestupovou rampou. Vodovod bude přeložen mimo sestupnou rampu. Přeložka bude provedena z potrubí tvárné litiny DN 500 v délce 63,6 m. Pod kolejí bude potrubí uloženo v chráničce DN 800 v délce 23,7 m. Na obou koncích přeložky budou osazena šoupata. Stávající šachta vlevo po staniční tratě bude vybourána.

SO 19-32-01 ŽST. Frýdek-Místek, vodovod drážní

Nový areálový rozvod v km 22,015-22,122

Pro novou technologickou budovu u žst. Frýdek-Místek v km 22,005 bude ze stávajícího drážního rozvodu protažen rozvod k nové budově. Nový rozvod bude z potrubí PE100 SDR11 PN16 d32x3,0 mm v délce 143,5 m. V místě křížení s tratí bude potrubí uloženo do chráničky PE 110 v délce 8,7 m.

Rušení rozvodu v km 22,138

Demolice stávajícího objektu na p.č.7652/11 v k.ú, Frýdek SO 19-78-04 vyvolává zrušení napojení areálového rozvodu v délce 6,0 m mezi budovami.

Rušení rozvodu v km 22,368

Demolice stávajícího skladu p.č.7660/20 v k.ú, Frýdek vyvolává zrušení napojení areálového rozvodu DN 25. Rozvod bude odpojen v šachtě a zaslepen.

Přeložka areálového rozvodu v km 22,445

Stávající areálový rozvod mezi vodoměrnou šachtou a budovou bude přeložen mimo novou technologickou budovu. Přeložka bude provedena v délce 13,7 m.

Přeložka areálového rozvodu v km 22,425-22,445

Stávající areálový rozvod mezi budovami bude přeložen mimo novou technologickou budovu. Přeložka bude provedena v délce 41,8 m.

Nový areálový rozvod v km 22,425

Pro novou technologickou budovu u žst. Frýdek Místek v km 22,425 bude ze stávajícího areálového drážního rozvodu vysazen nový rozvod k nové budově. Nový rozvod bude z potrubí PE100 SDR11 PN16 d32x3,0 mm v délce 15,0 m.

Nová přípojka v km 22,456 a přeložka areálového rozvodu

Rušení potrubí PVC 110 a vodoměrné šachty a navazujícího areálového rozvodu na konci stávající nakládací plochy vyvolává položení nové přípojky PE100 SDR11 Pn16 d 110x10,0 mm v délce 6,4 m ukončené ve

vodoměrné šachtě. Na přípojku bude navazovat přeložka areálového rozvodu do stávající nakládací plochy. Rozvod bude z potrubí PE100 SDR11 Pn16 d 110x10,0 mm v délce 149,9 m.

Rušení rozvodu v km 22,530-22,553

Areálový rozvod PVC 110 v délce 30,6 m na konci nakládací plochy bude zrušen od stávající vodoměrné šachty po stávající hydrant. Současně bude zrušena a vybourána vodoměrná šachta se sekčním šoupětem 88151. Vodomeř bude přesunut do nové šachty přípojky v km 22,500.

Rušení rozvodu v km 22,549 – 22,629

Z budovy p.č.7658 v k. ú. Frýdek je veden rozvod DN 20 v délce 88,6 do domku na p.č.7652/15 v km 22,629. Domek bude demolován a rozvod bude zrušen bez náhrady.

SO 19-32-02 ŽST. Frýdek-Místek, vodovod SmVaK

Rušení vodovodu PVC 110 v km 22,600

Stávající vodovod PVC 110 v km 22,600 vedoucí k nakládací ploše kolejistě bude v rámci stavby nového podjezdu zrušen odpojením od hlavního řadu. Stávající šoupě ID 88151 bude odstraněno a na potrubí osazeno zaslepení. Rušené potrubí v délce 87,3 m bude odpojeno zaslepením konců potrubí.

Přeložka vodovodu DN 250 GG v km 22,813

Stávající vodovodní řad DN 250 GG je veden ve zpevněné komunikaci v podchodu pod tratí mírně šikmo v km 22,813. Mostní objekt podjezdu bude rekonstruován a mostní opěry budou vyměněny. Vodovod bude přeložen do osy podchodu. Přeložka bude provedena z potrubí DN 250 TLT v délce 32,3 m. Na obou koncích přeložky budou osazeny šoupata.

SO 19-32-05 ŽST. Frýdek-Místek, přípojka p.č.7594

Přeložka přípojky DN 25 v km 23,210

Stávající vodovodní přípojka PE32 v km 23,210 pro RD na p. č. 7594 kříží stávající trať šikmo a je uložena v chrániče PE50 v délce 7 m.

Ke stávající koleji v nové poloze bude připojena kusá kolej 6b, niveleta kolejí bude zvednuta o cca 50 cm a po obou stranách kolejí budou osazeny nové odvodňovací žlaby.

Přípojka bude přeložena mezi novými žlaby v celkové délce 23,0 m z potrubí PE100 SDR11 PN16 d32x3,0 mm a uložena do chráničky PE 90 v délce 16,0 m.

D.2.1.6.3 Potrubní vedení plynovod

SO 12-33-01 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, plynovod GASNET

Přeložka plynovodu STL PE dn 315 v km 9,042

Stávající plynovodní řad PE STL dn315 je veden v chrániče pod stávajícím kolejistěm. Dochází k výměně stávajících kolejí a současně se vybuduje nová komunikace vedená v souběhu s tratí. To si vyžádá přeložku STL plynovodu a výměnu plynovodu a chráničky ve stávajícím protlaku vedeném pod tratí. V dalším stupni projektových prací bude ověřena skutečná hloubka uložení chráničky pod tratí. V případě sníženého krytí v místě křížení s novým odvodněním trati bude protlak obetonován. Přeložka STL plynovodu je vedena pod novou komunikací. V místě křížení s komunikací bude plynovod uložen na sedlech v ochranné trubce Pe 450 v délce

10 m. Plynovod STL z trub PE dn 315 bude veden v celkové délce 59,5 m pod a podél nové komunikace k místu napojení na stávající plynovodní řad. Plynovod bude dále vyměněn ve stávající chráničce a do protlaku bude vtažena nová chránička PE dn450 v délce 30,3 m. Na chráničce budou umístěny čičačky. Za chráničkou bude přeložka plynovodu napojena na plynovod stávající.

Přeložky plynovodů STL plynovodu P1 dn315 a plynovodu P1.1 dn50 v km 9,894

Stávající plynovodní řad STL ocel DN300 je veden kolmo pod stávající tratí v km 9,896 v místě, kde jsou umístěny uzávěry a je zde napojen plynovodní řad PE50 do ulice U Trati.

Plynovod (dle předaných podkladů pod tratí vedený bez chráničky) ocel DN 300 bude od uzávěrů přeložen do nové trasy a bude uložen v protlaku ocelové trubky do chráničky pod kolejíštěm a novou opěrnou zdí v ulici U Trati. Přeložka Plynovodu P1 bude provedena v délce 35,8 m. V místě křížení s tratí bude potrubí vtaženo do protlačované chráničky ocel DN 500 v délce 22,7 m. Do této chráničky bude vtaženo potrubí dn450 chráničky plynovodu v délce 23,7m. Plynovod PE 100 SDR17 RC 315x18,7 bude vsunut do chráničky a uložen na plastová sedla a čela trubky budou zaslepena manžetami. Před a za chráničkou budou umístěny čičačky. Plynovod P1 je napojen v ulici Mourová na stávající plynovod STL ocel DN300 v místě napojení přípojky PE63 pro firmu MIREL Vratimov a.s. Tato přípojka se provede nově po uzávěr v délce 5,5 m PE100 SDR11 RC 63x5,8. Stávající plynovod bude demontován, tj. odstraněn z výkopu v celkové délce 26 m (potrubí pod tratí bude zaplněno cementopípkovou směsí). Součástí této přeložky je i přeložka plynovodu P1.1 PE100 SDR17 RC 50x4,6 v délce 51,5 m v ulici U Trati. Tento plynovod je veden ulicí U Trati a nahrazuje stávající plynovod, který je veden v místě, kde je protihluková zeď. Po napojení na stávající plynovod bude tento za poslední přípojku zaslepen a bude zrušena přípojka na parcelu p. č. 1231/8 (demolice objektu č. 1232).

Přeložky plynovodů STL plynovodu P2 dn 315, P2.1dn110 v km 9,894-10,067

Stávající plynovodní řad STL ocel DN300 je veden ulicí Mourová a dále přes komunikaci ulice Buničitá. Ulice Buničitá bude provedena jako zahlobená do podjezdu pod železniční tratí a to si vyžádá přeložky plynovodů a dalších inženýrských sítí. V rámci stavby podjezdu bude provedena hloubená těsněná jímka pro stavbu podjezdu.

Stávající ocelový plynovod ocel DN300 je nově veden z ulice Mourovy přes areál firmy MIREL Vratimov spolu s kanalizací a vodovodem, kde kopíruje těsnící stěny pro stavbu podjezdu. Pod novým podjezdem je veden v chráničce PE dn560 dl. 21 m a dále pokračuje přes pozemek p. č. 1217 k napojení na stávající plynovod ocel DN 300. Přeložka je vedena jako Plynovod P1 u trub PE 100 SDR17 RC dn315x18,7 v délce 171,4 m. Na trase bude provedena nová přípojka PE32 pro firmu MIREL Vratimov a.s., přípojka se provede nově po uzávěr v délce 33,5 m PE100 SDR11 RC 32x3. Pod komunikací bude uložena v ochranné trubce PE 160 dl. 8 m.

Na řad P2 je napojen řad P2.1, který je veden kolem nové komunikace ulice Buničitá v souběhu s kanalizací a vodovodem do ulice Nádražní. Zde je napojen na stávající STL plynovod ocel DN 100, který v místě stavby podjezdu nahrazuje. Řad P2.1 je veden potrubím PE100 SDR17 dn110x6,6 v celkové délce 108,5 m.

Na plynovod P2.1 bude nově napojena přípojka PE32 v délce 3 m. Ta bude vedena do nového objektu měření regulace plynu umístěného na hranici pozemku 1212/4 (Technoma a.s.). Areálový NTL rozvod z nového objektu bude propojen na stávající areálový rozvod na parcele firmy Technoma a.s. Součástí tohoto objektu je zaslepení přípojky ocel DN32 do demolovaného objektu Výpravní budovy. Stávající plynovod bude demontován, tj. odstraněn z výkopu v celkové délce 290 m.

Přeložka čerpací stanice LPG TORVAL ul Buničitá

Stávající čerpací stanice LPG firmy TORVAL je umístěna na pozemku p. č. 1212/3. Tato stanice bude nově přemístěna na pozemek p. č. 1213. Zde bude realizována nová příjezdová komunikace a čerpací stanice skládající se z výdejního stojanu, zásobníku LPD a objektu pro obsluhu ČS. Vše bude umístěno na nově oplocené ploše. Součástí prací kromě přemístění technologie ČS a rozvodů bude i stavební připravenost pro umístění stanice výdejního stojanu.

SO 14-33-01 T.ú. Vratimov - Paskov, plynovod Green Gas

Přeložka STL plynovodu (Paskov-Řepiště) sací dn450 Dl. 267,5m v km 13,303

Stávající sací (těžební) plynovod Paskov-Řepiště ocel DN400 (bez katodické ochrany) je veden pod stávající tratí v ocelové chráničce a dále volně na nosných konstrukcích přes stávající zpevněné komunikace k haldě. Na plynovodu před a za tratí jsou umístěny izolační spoje. Vzhledem k novému umístění rozšířené žel. trati a současnému nepřetržitému provozu na trati v době výstavby bude nutná přeložka v délce 267,5 m z trub PE 450 a potrubí ocelové DN400 v délce 8 m, tj. od stávajícího šoupátka Š 68, po napojení na stávající nadzemní potrubní rozvod před pevným bodem č. 133. Stávající podzemní IS před šoupátkem Š69 bude demontován a šoupátko bude posunuto směrem od stávající trati a cyklistické stezky. Přeložka bude vedena pod stávající tratí v nové protlačené trubce DN600 v délce 21,5 m. Do protlaku se vsune chránička PE dn560 v délce 22,5 m. V chráničce na sedlech bude uloženo potrubí přeložky plynovodu z trub PE SDR11 dn450. Další chránička z trub PE dn 560 v délce 38 m je vedena pod novou tratí a současně i pod novou komunikací (zde je navržen i protlak ocelové trubky DN600 v délce 39 m pro případ, že nebude možno využít i nutno provozovat některou z nových kolejí). Další chránička z trub PE dn560 v délce 8 m je vedena pod další novou komunikací. Čela chrániček budou utěsněna a opatřena manžetami. Na chráničkách jsou navrženy čičačky s vyvedením pod poklop v úrovni terénu a typové plastové odvodňovače s vyvedením pod poklop chráněný bet. skruží. Na trase je navrženo celkem 3 ks odvodňovačů z PE v přetlakovém provedení o objemu 600 l. Zemní armatura odvodňovačů bude chráněna betonovou skruží. (Umístění odvodňovačů je řešeno v souladu s protokolem o určení vnějších vlivů pro odvodňovače. Odvodňovače jsou umístěny v dostatečné vzdálenosti od trolejového vedení). Stávající ocelový odvodňovač OD2 blíže ke stávajícímu uzávěru Š69 bude nahrazen odvodňovačem PE OD2 nově osazeným na potrubí přeložky plynovodu PE dn450.

Celková délka přeložky plynovodu je potrubím z trub PE100 dn450 SDR11 RC vedena v délce 267,5 m a z ocelových trub DN400 v délce 8 m. Na trati v tomto staničení bude nově stejnosměrná trakce. Přečody ocel/PE budou opatřeny vhodnou izolací v souladu s požadavky TPG 920 21. Nadzemní části plynovodu budou uzemněny ČSN EN 62305 a ČSN 33 2000-5-54 a spoje vodivě propojeny. U přírubových spojů potrubí je nutné zajistit vodivé propojení jednotlivých částí potrubí – např. vějířovitými podložkami s vnějším ozubením pod všechny hlavy šroubů a matice u přírubových spojů nebo přemostěním, aby stálý přechodový odpor byl pod 0,25 Ω. Nové nadzemní potrubí bude opatřeno ochranným antikorozním povrchovým nátěrovým systémem dle ČSN EN ISO 12944 v provedení:

- Příprava povrchu potrubí otryskáním na stupeň čistoty Sa 1 až Sa 2,
- Opatření základním antikorozním nátěrem v tloušťce 180 μm (3x 60 μm EP),
- Opatření vrchním nátěrem v tloušťce 60 μm (PUR), odstín DB701(stříbrně-šedý).

Novou nadzemní část plynovodu na straně u haldy opatřit jedním žlutým pruhem o šířce minimálně 20 cm.

Demontáž plynovodu a nosných konstrukcí bude provedena v celé délce přeložky včetně odstranění potrubí z výkopu a nadzemní části rozvodu v celkové délce 272 m. Vyřezané části ocelového plynovodu (kovový odpad) bude převezen do sídla firmy Green Gas DPB, a.s. po předchozí telefonické domluvě.

SO 16-33-02 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, plynovod VTL GASNET

Přeložka VTL plynovodu DN500 dl. 47,7 m v km15,571

Stávající plynovod VTL ocel DN 500 je veden kolmo pod rozšiřovanou tratí uložen v ocelové chráničce (s předpokladem v chrániče dvojitě s mezikružím vyplněným betonem).

Vzhledem k rozšíření trati o jednu kolej směrem ke stávajícímu konci chráničky s číchačkou a současně s navýšením nivelety koleje a zvýšení násypu včetně nové vybudování nové opěrné zdi bude potřeba přeložit stávající VTL plynovod vedle stávající trasy. Zde se provede protlak ocelové trubky DN1000 v délce 20,8 m. Do protlaku se vsune chránička DN800 v délce 21,8 m. Mezikružím bude vyplněno cementopopílkovou směsí. Na konci chráničky bude umístěna nadzemní číchačka. Přeložka bude provedena z potrubí ocelového DN 500 v délce 47,7 m. Na potrubí budou umístěny orientační sloupky typ BOS (plastové) a na ocelové chráničce propojovací objekty chráničky.

V dalším stupni PD bude odděleně řešen způsob napojení nového plynovodu na stávající plynovod s vazbou na technologii provedení, schéma napojení, svářecí plán, NDT Metody, časový harmonogram napojení a další. Stávající plynovod bude demontován, tj. odstraněn, z výkopu v celkové délce cca 45 m.

SO 16-33-01 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, plynovod Green Gas

Přeložka STL plynovodu (Paskov-Řepiště rezerva) dn 315 dl. 24,5 m v km 15,5831 Přeložka STL plynovodu (Paskov-Haviřov č.816801) dn 450 Dl.35,5 m v km 15,5907

Podzemní STL (degazační) plynovod Paskov-Řepiště rezerva ocel DN300 a PE dn315 je společně

veden s plynovodem STL Paskov- Haviřov č. 816 801 ocel DN500 a pod tratí PE dn450 (degazační plyn). Oba plynovody jsou vedeny přes Ostravici na ocelovém trubním mostě a pod tratí ve společné chráničce ocel DN1000. Plynovod má katodickou ochranu.

Vzhledem k novému umístění rozšířené žel. trati a současnému nepřetržitému provozu na trati v době výstavby a současně i zvýšenému náspu trati a umístění nové opěrné zdi bude nutná přeložka obou plynovodů vedených v chráničkách. Přeložka plynovodu Paskov-Haviřov Pe dn450 bude vedena pod stávající tratí v nové protlačené trubce DN600 v délce 19 m. Do protlaku se vsune chránička PE dn560 v délce 20 m. V chráničce na sedlech bude uloženo potrubí přeložky plynovodu STL z trub PE SDR17,6 RC dn450. Čela chráničky budou utěsněna a opatřena manžetami. Na koncích chráničky jsou navrženy číchačky s vyvedením pod poklop v úrovni terénu a v nejnižším místě je umístěn odvodňovač OD 18 náhradou za stávající demontovaný ocelový s označením OD18. Odvodňovač je z PE v přetlakovém provedení o objemu 600 l. Zemní armatura odvodňovače bude chráněna betonovou skruží. Od tohoto odvodňovače je vedeno ve spádu potrubí PE dn63 v délce 6m a je ukončeno v dostatečné vzdálenosti od koleje kde umístěna skruž s ventilem a uzávěrem.

(Umístění odvodňovače je řešeno v souladu s protokolem o určení vnějších vlivů pro odvodňovače. Vývod odvodňovače je umístěn v dostatečné vzdálenosti od trolejového vedení).

Přeložka plynovodu Paskov-Řepiště rezerva dn315 bude vedena pod stávající tratí v nové protlačené trubce DN500 v délce 19 m. Do protlaku se vsune chránička PE dn450 v délce 20 m. V chráničce na sedlech bude uloženo potrubí přeložky plynovodu STL z trub PE SDR17,6 RC dn315. Čela chráničky budou utěsněna a opatřena manžetami. Na koncích chráničky jsou navrženy číchačky s vyvedením pod poklop v úrovni terénu. Potrubí bude za chráničkou ukončeno záslepkou.

Celková délka přeložky plynovodu je potrubím z trub PE100 SDR17,6 RC dn 450 v délce 35,5 m a z PE 100 SDR 17,6 RC dn315 v délce 24,5 m. Na trati v tomto staničení bude nově stejnosměrná trakce. Oba plynovody budou napojeny na stávající vedení z trub ocelových DN300 a DN500 vedené po mostní konstrukci v místě kde je stávající úroveň terénu. Přechody ocel/PE budou opatřeny vhodnou izolací v souladu s požadavky TPG 920 21. Demontáž plynovodu a nosných konstrukcí bude provedena v celé délce přeložky včetně odstranění potrubí z výkopu v celkové délce 15 m. Potrubí, které zůstane pod železničním tělesem, bude zaplněno cementopopílkovou směsí v celém profilu.

Provede se dodatečná instalace kontrolního vývodu katodické ochrana (sloupek KVO) na plynovodu Paskov-Haviřov v úseku mezi uzlem Paskov a trasovým uzávěrem Š124 (X: 1114074,94 Y:469912,12). Vyřezané části ocelového plynovodu (kovový odpad) bude převezen do sídla firmy Green Gas DPB, a.s. po předchozí telefonické domluvě.

Přeložka STL plynovodu (Žabeň-VP FM č.816901) dn 450 dl. 103,8 m v km 17,6523

Podzemní STL distribuční plynovod Žabeň-VP FM č.816 901 ocel DN500 je veden pod stávající tratí a dále pod vodotečí. Plynovod má katodickou ochranu.

Vzhledem k novému umístění rozšířené žel. trati a současnému nepřetržitému provozu na trati v době výstavby a současně i přeložení koryta potoka Podšarajka a realizaci přejezdu trati s novými komunikacemi nájezdů bude nutná rozsáhlá přeložka STL plynovodu vedená v nových chráničkách. Přeložka bude vedena pod stávající rozšiřovanou tratí v nové protlačené trubce DN 600 v délce 23,5 m. Do protlaku se vsune chránička PE dn560 v délce 24,5 m. Další jednoduchá chránička PE 315 v délce 12,5 m je vedena pod nájezdem na přejezd a pod příjezdovou komunikací k nové měnirně a pod stávajícím potokem chránička PE 560 dl. 23,4 m.

V chráničkách na sedlech bude uloženo potrubí přeložky plynovodu STL z trub PE SDR17,6 RC dn450. Na koncích chráničky jsou navrženy čičačky.

Čela chrániček budou utěsněna a opatřena manžetami. Plynovod je vyspádován směrem k mostu přes Ostravici. Na plynovodu je osazen jeden odvodňovače OD72 z PE místo dvou zrušených ocelových odvodňovačů OD71a OD72 v přetlakovém provedení o objemu 600 l. Zemní armatura odvodňovače bude chráněna betonovou skruží. (Umístění odvodňovačů je řešeno v souladu s protokolem o určení vnějších vlivů pro odvodňovače. Odvodňovače jsou umístěny v dostatečné vzdálenosti od trolejového vedení).

Celková délka přeložky plynovodu je potrubím z trub PE100 SDR17,6 RC dn450 v délce 103,8 m. Na trati v tomto staničení bude nově střídavá trakce.

Přechody ocel/PE budou opatřeny vhodnou izolací v souladu s požadavky TPG 920 21.

Demontáž plynovodu bude provedena v celé délce odstraněním potrubí z výkopu v celkové délce 110 m.

Vyřezané části ocelového plynovodu (kovový odpad) bude převezen do sídla firmy Green Gas DPB, a.s. po předchozí telefonické domluvě.

SO 17-33-01 ŽST. Lískovec u Frýdku, plynovod Green Gas

Přeložka STL plynovodu (RS-VP Pomníček č.814530) dn 315 dl. 118,4 m v km 18,452

Podzemní STL distribuční plynovod RS VP - Pomníček č. 814 530 ocel DN300 je veden pod stávající tratí a dále areálem.

Vzhledem k rozšíření žel. trati, současnému nepřetržitému provozu na trati v době výstavby, současně i nevyhovujícímu stavu plynovodu ze 70 let a navíc umístění nových výhybek i nadzemního vedení VVN a VN bude nutná rozsáhlá přeložka STL plynovodu vedená v nových chráničkách. Přeložka bude vedena pod stávající rozšiřovanou tratí v nové protlačené trubce DN 500 v délce 30,6m. Do protlaku se vsune chránička PE dn450 v délce 31,6 m. Další protlak ocel DN 500 v délce 31 m je veden pod stávajícími kolejemi v areálu GO Steel a.s. Do této chráničky je vtažena chránička PE dn450 v délce 32 m. Čela chrániček budou utěsněna a opatřena manžetami.

V chráničkách na sedlech bude uloženo potrubí přeložky plynovodu STL z trub PE SDR17,6 RC dn315. Na chráničky jsou navrženy čičačky a typové plastové odvodňovače s vyvedením pod poklop chráněný bet. skruží. Odvodňovač (celkem 1ks) je z PE v přetlakovém provedení o objemu 600 l. Zemní armatura odvodňovače bude chráněna betonovou skruží. (Při umístění odvodňovače v ochranném pásmu dráhy bude řešena výjimka z ochranného pásma v souladu s protokolárním určením vnějších vlivů a zpracován protokol o určení vnějších vlivů pro odvodňovače, umístěné v ochranném pásmu dráhy.)

Celková délka přeložky plynovodu je potrubím z trub PE100 SDR17,6 RC dn 315 v délce 118,4 m. Na trati v tomto staničení bude nově střídavá trakce. Přechody ocel/PE budou opatřeny vhodnou izolací v souladu s požadavky TPG 920 21. Demontáž plynovodu bude provedena v celé délce odstraněním potrubí z výkopu v celkové délce 100 m.

Vyřezané části ocelového plynovodu (kovový odpad) bude převezen do sídla firmy Green Gas DPB, a.s. po předchozí telefonické domluvě.

Stávající IS v místě napojení v LB 6 poblíž tras. závěru TU 27 bude demontován.

SO 18-33-01 T.ú. Lískovec u Frýdku - Frýdek Místek, plynovod GASNET

Ochrana STL plynovodu PE 225 v km 20,153

Stávající plynovodní řad PE STL dn225 je veden v chráničce pod stávajícím kolejištěm. Dochází k výměně stávajících kolejí. Předpokládá se pouze ochrana stávajícího vedení plynovodu pod tratí. V místě přechodného sníženého krytí bude provedena ochrana plynovodu v průběhu prací na kolejové trati. V případné poškození plynovodu nebo jiných zařízení bude informován správce a bude provedena oprava dle jeho pokynů a za jeho účasti. V dalším stupni projektových prací bude ověřena skutečná hloubka uložení po kolejí, a v případě sníženého krytí v místě křížení s novým odvodněním trati bude chránička obetonována.

Přeložka STL plynovodu PE dn160 dl. 39,2 m v km 20,848

Stávající plynovodní řad STL PE 160 je veden kolmo pod stávající tratí v km 20,848. Plynovod je veden přes Ostravici po ocelové mostní konstrukci a dále jde v chráničce pod kolejí. Nová kolej je položena ve směru od stávající koleje k Ostravici a její nová poloha konstrukce železobetonové opěrky vyžaduje přeložku stávajícího plynovodu. Na trati v tomto staničení bude nově střídavá trakce.

Vzhledem k tomu, že na trati nebude přerušen provoz je navržen protlak pod kolejí z ocelové trubky DN400 v délce 16,4 m. Do chráničky se nasune plastové potrubí chráničky PE dn355 v délce 17 m. Plynovod PE 100 SDR 17 RC dn 160 x 9,5 v celkové délce 39,2 m bude vsunut do chráničky a uložen na plastová sedla a čela trubky budou zaslepena manžetami. Před a za chráničkou budou umístěny čičačky. Stávající plynovod bude demontován, tj. odstraněn, z výkopu v celkové délce 25 m. Stávající chránička bude zaplněna cementopopílkovou směsí.

Přeložka NTL plynovodu PE dn 225 dl. 27 m v km 20,858

Stávající plynovodní řad NTL ocel DN200 je veden kolmo pod stávající tratí v km 20,858. Plynovod je veden přes Ostravici po ocelové mostní konstrukci a dále jde v chrániče pod kolejí. Nová kolej je položena ve směru od stávající koleje k Ostravici a její nová poloha konstrukce železobetonové opěrky vyžaduje přeložku stávajícího plynovodu. Na trati v tomto staničení bude nově střídavá trakce.

Vzhledem k tomu, že na trati nebude přerušen provoz je navržen protlak pod kolejí z ocelové trubky DN500 v délce 17 m. Do chráničky se nasune plastové potrubí chráničky PE dn450 v délce 18 m. Plynovod PE 100 SDR 17 RC dn 225 x13,4 v celkové délce 27 m bude vsunut do chráničky a uložen na plastová sedla a čela trubky budou zaslepena manžetami. Na obou koncích chráničky budou umístěny čichačky. Stávající plynovod bude demontován, tj. odstraněn. z výkopu v celkové délce 25 m. Stávající chránička bude zaplněna cementopopílkovou směsí.

SO 19-33-01 ŽST. Frýdek Místek, plynovod GASNET

Přeložka NTL plynovodu PE dn225 v km 21,824

Stávající plynovodní řad NTL ocel DN 300 je veden kolmo pod stávající tratí v km 21,824. Plynovod je veden bez chráničky pod kolejí ve stávajícím úroňovém přejezdu. Nové vybavení zabezpečeného přejezdu vyžaduje přeložení plynovodu. Přeložka je navržena mimo přejezd. Vzhledem k tomu, že na trati nebude přerušen provoz je navržen protlak pod kolejí z ocelové trubky DN500 v délce 18,5 m. Do chráničky se nasune plastové potrubí chráničky PE dn450 v délce 19,5 m. Plynovod PE 100 SDR 17 RC dn315 x18,7 v celkové délce 77 m bude vsunut do 78 m dlouhé chráničky a uložen na plastová sedla a čela trubky budou zaslepena manžetami. Na obou koncích chráničky budou umístěny čichačky. Stávající plynovod ocel DN300 bude demontován, tj. odstraněn, z výkopu v celkové délce. Stávající chránička bude zaplněna cementopopílkovou směsí.

Na stávající ocelový NTL plynovod je napojen v upravené trase NTL plynovod ocel DN100. Tento bude přeložen v celkové délce 45 m. Potrubí bude PE 100 SDR 17 RC dn110 x 5,2 a pod komunikací vedenou k přejezdu bude uložen v ochranné trubce Pe dn225 v délce 14 m. Stávající plynovod ocel DN100 bude demontován, tj. odstraněn, z výkopu v celkové délce 40 m.

Přeložka NTL plynovodu ocel DN300 v km 111,796

Stávající plynovodní řad NTL ocel DN300 je veden pod stávajícím kolejištěm v místě křížení komunikací v km 111,796. Stávající plynovod bude přeložen do nové trasy v místě nové komunikační úpravy chodníku. V křížení s tratí bude nově uložen do chráničky PE450 v délce 16,5 m. Chránička bude položena ve výluce na trati. Celková délka přeložky plynovodu z trub PE100 SDR17 dn315x18,7 je 64,6 m. Na plynovod je napojen řad z trub ocelových vedený přes komunikaci. Ten bude v místě pod komunikací nahrazen potrubím PE100 SDR11 63x5,8 v délce 13,5 m. Pod komunikací bude plynovod uložen do ochranné trubky PE dn110 v délce 10 m. Stávající plynovod ocel DN300 bude demontován, tj. odstraněn, z výkopu v celkové délce 64m.

Přeložka STL plynovodu PE dn160 dl. 33,5 m km 22,828

Stávající plynovodní řad STL PE 160 je veden kolmo pod stávající tratí v km 22,828. Plynovod je veden přes kolejiště ve stávající chrániče. Nová kolej je směrově i výškově posunuta a poloha konstrukce železobetonové opěrných zdí vyžaduje přeložku stávajícího plynovodu. Na trati v tomto staničení bude střídavá trakce.

Vzhledem k tomu, že na trati nebude přerušen provoz je navržen protlak pod kolejí z ocelové trubky DN400 v délce 22,5 m. Do chráničky se nasune plastové potrubí chráničky PE dn355 v délce 23,5 m. Plynovod PE 100 SDR 17 RC dn 160 x9,5 v celkové délce 33,5 m bude vsunut do chráničky a uložen na plastová sedla a čela trubky budou zaslepena manžetami. Na obou koncích chráničky budou umístěny čichačky. Stávající plynovod bude

demontován, tj. odstraněn, z výkopu v celkové délce 30 m. Stávající chránička bude zaplněna cementopopílkovou směsí.

D.2.1.6.4 Potrubní vedení horkovod

SO 19-30-01 ŽST. Frýdek Místek, horkovod

km 21,747 Přeložka horkovodu 2 x DN200

Stávající horkovod 2 x DN 200 na ulici Na Příkopě je uložen volně pod terénem v předizolovaném potrubí o celkovém průměru 355/315 mm. Je veden kolmo pod komunikací a následně pod kolejištěm. Před i za komunikací jsou umístěny revizní šachtice, kde jsou osazeny odvzdušňovací, vypouštěcí případně uzavírací armatury. V tomto úseku dojde k rozšíření kolejiště a elektrifikaci, a proto bude nutné provést přeložku a prodloužení betonové chráničky. Nový horkovodní rozvod bude veden min. 4 m od osy krajní koleje. Chránička bude prodloužena o 4 m na celkovou délku 14 m v dimenzi 1200. Dále budou nově provedené odvzdušňovací a vypouštěcí šachtice o rozměrech 1x1m. Celková délka přeložky 2 x DN 200(355/315) bude 2 x 17 m.

Ochrana před bludnými proudy musí být řešena na základě korozního průzkumu a jeho doporučení v dalším stupni PD, Veolia Energie požaduje ochranu strojního zařízení šachtic před bludnými proudy. Uzemnění nadzemních částí v armaturních šachtách bude provedeno (např. DOČ) v dalším stupni PD.

km 22,6 Přeložka horkovodu 2 x DN300

Stávající podzemní vedení horkovodu 2 x DN 300 na ulici Poříčí je vedeno kolmo pod kolejištěm v betonové chráničce DN 1500 délky 22 m. Potrubí je provedeno jako předizolované volně pod terénem v profilu přívod DN 300 (500) a vrat DN 300(450). Před kolejištěm je umístěna stávající revizní šachta. V blízkosti trasy horkovodu je navržen nový silniční podjezd, do kterého zasahuje stávající vedení horkovodní sítě. Na obou stranách kolejiště bude provedena přeložka horkovodu. Nové napojení bude provedeno před novou křižovatkou na ulici Příční. V nejnižším místě mezi LB2 a LB3 bude provedena nová betonová armaturní šachta RŠ1, kde budou osazeny uzavírací a vypouštěcí armatury. Za LB 6 bude provedena odvzdušňovací šachtice RŠ2. Za tímto lomem se horkovodní rozvod napojí na stávající rozvody.

Celková délka přeložek 2 x DN 300 je v délkách 2 x 81,2 m a 2 x 155,4 m.

Ochrana před bludnými proudy musí být řešena na základě korozního průzkumu a jeho doporučení v dalším stupni PD, Veolia Energie požaduje ochranu strojního zařízení šachtic a potrubí před bludnými proudy.

Uzemnění nadzemních částí v armaturních šachtách bude provedeno (např. DOČ) v dalším stupni PD.

km 111,91 Výměna potrubí horkovodu 2 x DN150

Stávající potrubí horkovodu 2 x DN 150 (250/280) je vedeno pod betonovým železničním propustkem. Potrubí je vedeno v chráničce 2 x DN400 v délce 10 m. Potrubí je obetonováno v celkové výšce 900 mm (nad i pod potrubím). V tomto místě se bude stávající propustek rušit, odstraní se betonové základy a provede se dosypání zeminy. Potrubí bude pod terénem cca 4 m. Z tohoto důvodu je navržena výměna potrubí 2 x DN 150 pod celou délkou uvažovaného nového násypu. Nové potrubí bude provedeno předizolovaným potrubím, včetně elektrospojek v DN 150 (250/280) v délce 2 x 29,2 m a bude opatřeno betonovou chráničkou DN 400 v délce 2 x 18 m. Nad potrubí po základním zásypu 20 cm hutněného pískového lože bude nad potrubí uložena roznášecí vrstva betonových panelů v celé délce násypu.

Uzemnění nadzemních částí v armaturních šachtách bude provedeno (např. DOČ) v dalším stupni PD.

D.2.1.6.5 Potrubní vedení ostatní**SO 13-30-01 ŽST. Vratimov, kyslíkovod Biocel Paskov**

Ochrana kyslíkovodu DN 150 v km 11,157

Kyslíkovod je veden pod kolejí v chrániče DN 324x7,5 a protlačovací trubce DN 720x12. V místě nového odvodňovacího žlabu na pravé straně tratě dle směru staničení bude kyslíkovod dodatečně obetonován betonem C12/15 v délce 2,13 m, šířce 1,72 m a výšce 1,08 m po základ nového žlabu. V ostatní části bude ochrana stávajícího vedení kyslíkovodu pod tratí.

D.2.1.8 Pozemní komunikace, parkovací stání pro veřejnost, ostatní zpevněné plochy**SO 12-50-01 T.Ú. Ostrava - Kunčice - Vratimov, Komunikace v rámci podjezdu, km 10.016 P7399**

V rámci SO bude kompletně pře řešena komunikace v rámci vznikajícího podjezdu, který nahradí současné úrovnové křížení s železniční tratí ve staničení koleje 10,016 (P7399). Komunikace, která je v současné době úrovnovým přejezdem bude klesat v podélném sklonu 8,44 % do hloubky 6,2 m pod současný terén a posléze vystoupá do stávajícího stavu podélným sklonem 8,07 %.

Kapacitní údaje:

- Délka komunikace: 316,40 m
- Šířka příjezdové komunikace: 7,00 m
- Příčný sklon příjezdové komunikace: jednostranný, 2,50 %
- Plocha komunikace: 1520 m²
- Plocha chodníkových těles :1010 m²

SO 12-50-02 T.Ú. Ostrava - Kunčice - Vratimov, Úprava komunikace Mourova

V rámci stavby Optimalizace a elektrizace tratí Ostrava – Kunčice – Frýdek-Místek a SO Rekonstrukce komunikace bude navržena jako jednopruhá obousměrná s výhybnami MO1k 4/4/30 funkční skupiny C. Upraveno bude směrové vedení komunikace a výškové vedení bude držet stávající terén

Kapacitní údaje:

- Délka komunikace – 996,30 m
- Plocha komunikace – 3518,58 m²
- Šířka komunikace: 3,00 m
- Příčný sklon jednostranný: 2,50%
- Sklon nezpevněné krajnice: 8,00%

SO 12-50-03 T.Ú. Ostrava - Kunčice - Vratimov, Úprava komunikace Nádražní

V rámci stavby Optimalizace a elektrizace tratí Ostrava – Kunčice – Frýdek-Místek a SO Rekonstrukce komunikace bude navržena jako účelová komunikace dvoupruhová obousměrná. Rozdělena bude na 2 úseky. Od začátku úseku po křížení ul. Nádražní a ul. U hráze bude navržena jako obousměrná dvoupruhová komunikace se střechovitým sklonem a šířkou jízdního pásu 7,0 m. V úseku od křížení ul. Nádražní s ul. U Hráze po konec úseku bude navržena jako dvoupruhová obousměrná s jednostranným sklonem a šířkou jízdního pásu 6,0 m. Podél komunikace na levé straně ve směru staničení.

Kapacitní údaje:

- Délka komunikace – 701,58 m

- Plocha komunikace – 2258,95 m²
- Šířka komunikace: 7,00 m
- Příčný sklon střešovitý: 2,50%
- Sklon nezpevněné krajnice: 8,00%

SO 12-50-04 T.Ú. Ostrava - Kunčice - Vratimov, Přístupové chodníky k WC, ŽST Vratimov

Nově navržený chodník o celkové šířce 2,5m bude stoupat k nástupišti pomocí podélného sklonu 0,9 %.

Šířka chodníku je volena nadstandardně široká z důvodů potřeby obsluhy technologické místnosti v rámci zřizovaných WC a přístupu na nástupiště od marketu.

Kapacitní údaje:

- Rozměry parkovací plochy (v nejširším místě) – 40 m x 23 m
- Plocha chodníku, zámková dlažba hladká – 236 m
- Plocha signálních a varovných pásů – reliéfní dlažba – 4,8 m²

SO 12-50-05 T.Ú. Ostrava - Kunčice - Vratimov, Manipulační plocha VNWK

V rámci stavby Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek a SO Rekonstrukce komunikace bude navržena manipulační a RID plocha pro překládku problémových materiálu železniční dopravy na dopravu nákladní. Navržena bude tak aby na ní bylo možné bezpečné manévrování s nákladní soupravou. Po její obvodu bude navržena silniční obruba. Odvodnění bude řešeno příčným a podélným sklonem do středového žlabu TBO 4-20/100, který bude odvádět potencionálně znečištěnou vodu do navržených uličních vpustí v počtu 5 ks a následně do ORL (odlučovač ropných látek).

Kapacitní údaje:

- Rozměry plochy– délka 94 m x 22 m
- Plocha komunikace – 1673 m²

SO 12-50-06 T.Ú. Ostrava - Kunčice - Vratimov, nová příjezdová komunikace MIREL

V rámci SO bude kompletně pře řešena komunikace v rámci vznikajícího podjezdu, který nahradí současné úroňové křížení s železniční trati ve staničení koleje 10,016 (P7399). Komunikace, která je v současné době úroňovým přejezdem bude klesat v podélném sklonu 8,44 % do hloubky 6,2 m pod současný terén a posléze vystoupá do stávajícího stavu podélným sklonem 8,07 %.

Kapacitní údaje:

- Délka komunikace: 172,0 m
- Šířka příjezdové komunikace: 4,00 m
- Příčný sklon příjezdové komunikace: jednostranný, 2,50 %
- Plocha komunikace: 982 m²

SO 12-50-07 T.Ú. Ostrava - Kunčice - Vratimov, přístupové komunikace k PZZ

V rámci SO bude vybudované nová chodníkové těleso pro přístup k PPZ. Chodník bude napojen na komunikaci Mourovou za pomocí snížené obruby.

Kapacitní údaje:

- Délka chodníku: 5,1m

- Šířka chodníku: 1,1m
- Plocha chodníku: 5,60 m²

SO 12-50-09 T.Ú. Ostrava - Kunčice - Vratimov, okružní křižovatka

V rámci stavby bude budovaná okružní křižovatka na křížení ulic Buničitá a Frýdecká.

Výstavba okružní křižovatky již byla, ve variantě 3 ramenné okružní křižovatky, zpracována firmou SHB. Vzhledem k nutnosti napojit areál společnosti TECHNOMA z důvodu rušení sjezdu z ulice Buničitá, bude tato okružní křižovatka upravena v rámci tohoto projektu a bude dopracováno čtvrté rameno k pozemkům Technomy.

Kapacitní údaje:

- Délka komunikace: 221,0 m
- Průměr prstence: 36,00 m
- Příčný sklon příjezdové komunikace: jednostranný, 2,50 %
- Plocha komunikace: 4437 m²
- Plocha chodníků: 448 m²

SO 12-50-10 T.Ú. Ostrava - Kunčice - Vratimov, Přijezd k TECHNOMA

Jedná se o 4. rameno OK ve Vratimově, které bude ve správě společností TECHNOMA. Z důvodu rušení sjezdu z ulice Buničitá, bude tato okružní křižovatka upravena v rámci tohoto projektu a bude dopracováno čtvrté rameno k pozemkům Technomy.

Kapacitní údaje:

- Délka komunikace: 98 m
- šířka: 6,50 m
- Příčný sklon příjezdové komunikace: jednostranný, 2,50 %
- Plocha komunikace: 910 m²

SO 13-50-01 ŽST Vratimov, Úprava komunikace Výletní

V rámci stavby Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek a SO Rekonstrukce komunikace bude navržena jako účelová komunikace dvoupruhová obousměrná. Se střechovitým sklonem o hodnotě 2,50 % v šířce jízdního pruhu 6,50 m. V části před železničním přejezdem ve směru staničení bude navržena k jízdnímu pruhu silniční obruba. V části za přejezdem bude navržena nezpevněná krajnice o šířce 0,5 m. Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem zasakováním do okolního terénu.

Kapacitní údaje:

- Délka komunikace: 229,51 m
 - Plocha komunikace: 1714,39 m²
 - Šířka komunikace: 6,00 m
 - Příčný sklon střechovitý: 2,50 %
-
- Sklon nezpevněné krajnice: 8,00 %

SO 13-50-02 ŽST Vratimov, Chodník a příjezd k technologické budově SO 13-72-01

V rámci SO bude pro obsluhu technologické budovy SO 13-72-01 zřízena příjezdová komunikace a vnitroareálová plocha. Jedná se o výstavbu objektu na zelené ploše v intravilánu města Vratimov. Kryt areálové plochy a komunikace bude tvořen distanční dlažbou.

Kapacitní údaje:

- Délka příjezdové komunikace: 22,10 m
- Šířka příjezdové komunikace: 6,00 m
- Příčný sklon příjezdové komunikace: jednostranný, 2,50 %
- Příčný sklon vnitroareálové plochy: střechovitý, 0,50 %
- Plocha příjezdové komunikace: 135,2 m²
- Plocha vnitroareálové plochy: 436,1 m²

SO 13-50-03 ŽST Vratimov, Přístupová komunikace k PZZ P7400

V rámci SO bude vybudované nová chodníková tělesa pro přístup k PPZ. Chodník bude napojen na komunikaci Záryjskou za pomoci snížené obruby.

Kapacitní údaje:

- Délka chodníku: 7,44 m
- Šířka chodníku: 1,1 m
- Plocha chodníku: 8,04 m²

SO 13-51-01 ŽST. Vratimov, Nové parkovací plochy

V rámci stavby Optimalizace a elektrizace trati Ostrava – Kunčice – Frýdek-Místek a SO Rekonstrukce komunikace bude navržena nová parkovací plocha, která bude sloužit jako přístupová část k WC a chodníkům železniční stanice Vratimov. Jejich vzájemné propojení bude zajištěno přístupovou rampou přímo z parkoviště v šířce 2,0 m a délce cca 7 m s maximálním sklonem 8,33 %. Navazovat bude na SO 12-50-03 – T.Ú. Ostrava – Kunčice – Vratimov, Úprava komunikace Nádražní.

Kapacitní údaje:

- Rozměry parkovací plochy (v nejširším místě): 40 m x 23 m
- Plocha komunikace: 809,76 m
- Plocha chodníku, zámková dlažba hladká: 1688,62 m
- Plocha signálních a varovných pásů – reliéfní dlažba: 6,4 m²
- Počet míst pro parkování: 24

SO 14-50-01 T.Ú. Vratimov - T.ú. Vratimov - Paskov, Komunikace k přejezdu, km 13,580 (P7401)

Jedná se o účelovou komunikaci, která je využívána jako cyklostezka (obousměrná), v nezastavěné části obce Řepiště. Vozovka je opatřena živičným krytem. Správcem komunikace je obec Řepiště. Cyklostezka za přejezdem ve směru od řeky Ostravice napojena na další účelovou komunikaci, po které probíhá provoz nákladních vozidel.

Bude provedena směrová a výšková úprava vedení komunikace na základě směrových a výškových úprav jednotlivých kolejí.

Kapacitní údaje:

- Délka úpravy komunikací (i s přejezdem): cca 71 m (cyklostezka přes přejezd) a cca 55 m (účelová komunikace podélně s tratí)
- Šířka komunikací: 3,00 m – 5,34 m
- Šířka komunikace na přejezdu: 5,00 m
- Úhel křížení s dráhou: 94,9°
- Výměra zpevněných ploch: vozovka cca 480 m² (bez SO přejezdu)

SO 14-50-02 T.Ú. Vratimov - T.ú. Vratimov - Paskov, Manipulační plocha VNVK v km 13.3 - 13.5

V rámci stavby Optimalizace a elektrizace trati Ostrava – Kunčice – Frýdek-Místek a SO bude navržena nová točna manipulační plocha VNVK. Tato plocha bude sloužit pro nákladku a vykládku nákladní vlakové a silniční dopravy. Skladba konstrukce VNVK plochy je navržena tak, aby odolávala zatížení těžkých nákladních vozidel TNVK. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem, kdy je voda svedena do štěrbinového žlabu a následně do vpustí. Přejezd je zajištěn po stávající komunikaci a pro otáčení vozidel je napojena točna za VNVK plochou. Z točny je vyústěno napojení na stávající komunikaci. Pod tímto napojením povede propustek pro odvedení vody z příkopu vedle haldy.

Výměnná vrstva ze štěrkodrti fr. 0-63 (příp. 0/125) – v případě únosnosti podloží E def,2 < 30MPa 500mm ČSN 73 6121

Kapacitní údaje:

- Délka komunikace: 457,75 m
- Plocha komunikace: 4325,53 m²
- Plocha VNVK: 1208,91 m²
- Terénní úpravy: 5000 m²

SO 14-50-03 T.Ú. Vratimov - T.ú. Vratimov - Paskov, Přístupová komunikace k PZZ P7401

V rámci SO bude vybudované nové chodníkové těleso pro přístup k PPZ. Chodník bude napojen na cyklostezku za pomoci snížené obruby.

Kapacitní údaje:

- Délka chodníku: 3,4 m
- Šířka chodníku: 1,1 m
- Plocha chodníku: 3,66 m²

SO 15-50-01 ŽST. Paskov, Komunikace, točna a chodníky u nádraží

V rámci stavby Optimalizace a elektrizace trati Ostrava – Kunčice – Frýdek-Místek a SO bude navržena nová točna pro autobusovou dopravu a obsluhu navazující Manipulační plochy VNVK. Komunikace je vychýlená o 1 m vlevo podél staničení od původního stavu tak, aby mezi komunikací a cyklotrasou vedoucí podél komunikace vznikl dělící zelený pás. Vozovka bude asfaltová s jednostranným sklonem 2,50 %. Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem a voda z povrchu je svedena do uličních vpustí. Výškové řešení je navrženo tak, aby komunikace navazovala na cyklotrasu vedle komunikace. Šířka komunikace v přímé je 6,50 m a v místě točny 7,00 m.

Kapacitní údaje:

- Délka komunikace: 202,56 m
- Plocha komunikace: 1657,90 m²

- Plocha chodníku, zámková dlažba hladká: 997,00 m
- Plocha signálních a varovných pásů – reliéfní dlažba: 15 m²

SO 15-50-02 ŽST. Paskov, Manipulační plocha VNVK

V rámci stavby Optimalizace a elektrizace trati Ostrava – Kunčice – Frýdek-Místek a SO bude navržena nová točna manipulační plocha VNVK. Tato plocha bude sloužit pro nákladku a výkladku nákladní vlakové a silniční dopravy. Skladba konstrukce VNVK plochy je navržena tak, aby odolávala zatížení těžkých nákladních vozidel TNVK. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem, kdy je voda svedena do šterbinového žlabu a následně do vpustí.

Kapacitní údaje

- Plocha VNVK: 388,00 m²

SO 16-50-01 T.Ú. Paskov – Lískovec u Frýdku, Komunikace k přejezdu, km 17,421 P7403

V rámci SO bude zřízena nová účelová komunikace k přejezdu P7403 v km 17,421. Za přejezdem se komunikace napojí do komunikace SO 16-50-02. Komunikace je vedena v poloze původní komunikace, v násypu. Vozovka bude asfaltová a je navržena v jednostranném sklonu. Odvodnění je zajištěno příkopy a sklonem terénu směřující k řece Ostravici.

Kapacitní údaje:

- Délka komunikace: 81,40 m (úsek přes přejezdem 0,000 00 – 0,064 40 km; úsek za přejezdem 0,071 40 – 0,088 40 km)
- Šířka komunikace: 3,50 m
- Šířka nezpevněné krajnice: 0,50 m
- Příčný sklon komunikace: jednostranný, 2,50 %
- Plocha vozovky: 300,8 m²

SO 16-50-02 T.Ú. Paskov – Lískovec u Frýdku, Příjezdová komunikace k TNS Lískovec

V rámci SO bude zřízena obousměrná jednopruhá účelová komunikace s výhybnou, sloužící pro příjezd k TNS Lískovec a k železničnímu přejezdu P7403. Kryt vozovky bude asfaltový. Komunikace je navržena v jednostranném sklonu a vedena v násypu. Odvodnění je zajištěno příkopy, které zaústí do potoku Podšajarka. V km 0,036 52 je navržena styková křižovatka s komunikací vedoucí k přejezdu P7403 (SO 16-50-01).

Kapacitní údaje:

- Délka komunikace: 250,00 m
- Šířka komunikace: 4,00 m
- Šířka nezpevněné krajnice: 0,50 m
- Příčný sklon komunikace: jednostranný, 2,50 %
- Plocha vozovky: 1121,50 m²
- Šířka komunikace v místě výhybny: 5,50 m
- Délka výhybny: 24,00 m

SO 16-50-03 T.Ú. Paskov – Lískovec u Frýdku, komunikace a parkoviště vnitroareálové TNS Lískovec

V rámci SO bude zřízena vnitroareálová plocha pro TNS Lískovec. Jedná se o výstavbu objektu na zelené ploše. Areál je navržen v násypu. Plocha je navržena ve střechovitém sklonu. Odvodnění vnitroareálové plochy je zajištěno uličními vpustěmi. Okolní terén bude odvodňován příkopem vedoucí okolo areálu, který ústí do koryta potoku Podšajarka. Celý objekt je obklopen zvýšenou silniční obrubou a oplocen.

Kapacitní údaje:

- Plocha vnitroareálové zpevněné plochy: 5345,1 m²
- Příčný sklon vnitroareálové zpevněné plochy: střechovitý, 0,50 %

SO 16-50-04 ŽST Paskov, SpS - Komunikace

V rámci SO bude rekonstruována účelová komunikace vedoucí k nově navržené spínací stanici v Paskově. Kryt vozovky bude asfaltový. Komunikace je navržena v jednostranném sklonu. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky a sklonem přilehlého terénu. Ve staničení komunikace v km 0,054 00 – 0,092 00 je navržena opěrná zeď.

Kapacitní údaje:

- Délka komunikace: 88 m
- Šířka komunikace: 3,00 m
- Šířka nezpevněné krajnice: 0,50 m
- Příčný sklon komunikace: jednostranný, 2,50 %
- Plocha vozovky: 343 m²

SO 16-50-05 T.Ú. Paskov – Lískovec u Frýdku, Přístupová komunikace k PZZ P7403

V rámci SO bude vybudované nové chodníkové těleso pro přístup k PPZ. Chodník bude napojen na novou příjezdovou komunikaci k TNS SO 16-50-02.

Kapacitní údaje:

- Délka chodníku: 3,6 m
- Šířka chodníku: 1,1 m
- Celková plocha: 3,91 m²

SO 17-50-01 ŽST. Lískovec u Frýdku - Manipulační plocha VNVK

V rámci SO bude rekonstruována stávající VNVK manipulační plocha. Plocha je navržena v dostředném střechovitém sklonu. Odvodnění je zajištěno šterbinovým žlabem. Kryt VNVK plochy je navržen asfaltový. VNVK plocha je oddělena od kolejiště zvýšenou obrubou.

Kapacitní údaje:

- Délka VNVK plochy: 159,90 m
- Sklon VNVK plochy: dostředný, 2,50 %
- Plocha VNVK plochy: 3186,8 m²

SO 18-50-01 T.Ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek, komunikace k žel. přejezdu v km 19.684 P7405

Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou místní komunikaci, v zastavěné části města Frýdek – Místek. Vozovka je opatřena živičným krytem a přilehlé chodníky jsou dlážděné. Správcem komunikace je Magistrát města Frýdek-Místek.

Bude provedena směrová a výšková úprava vedení komunikace na základě směrových a výškových úprav jednotlivých kolejí.

Kapacitní údaje:

- Délka úpravy komunikací (i s přejezdem): cca 49 m (komunikace přes přejezd): cca 36 m (komunikace podélně s tratí)
- Šířka komunikací: 8,00 m – 10,12 m
- Šířka chodníků: 1,93 m – 2,00 m
- Šířka komunikace na přejezdu: 8,00 m
- Šířka chodníku na přejezdu: 2,00 m
- Úhel křížení s dráhou: 94,9°
- Výměra zpevněných ploch: vozovka cca 600 m² (bez SO přejezdu), chodníky cca 230 m² (bez SO přejezdu)

SO 18-50-02 T.Ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek, úprava komunikace v KM 19.850 - 19.950

Jedná se o účelovou komunikaci v majetku GO Steel a.s. Komunikace slouží jako příjezdová komunikace a jako parkoviště.

Bude provedena lehká stavební úprava komunikace a zpevněných ploch z důsledku rozšíření záborů pro dráhu. Komunikace bude upravena tak, aby mohla plnit stejnou funkci jako doposud. Bude odfrézována část vozovky a nahrazena silniční obrubou pro zvýšení bezpečnosti a zamezení vjezdu do bezpečnostního pásma vlečky.

Kapacitní údaje:

- Délka úpravy plochy: cca 89 m
- Šířka komunikací: měnná zpevněná plocha
- Výměra zpevněných ploch: vozovka 870 m²
- Silniční obrubník: 89 m

SO 18-50-03 T.Ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek, přístup k podchodu v km 21,190

V rámci SO bude vybudované nové přístupové chodníky k podchodu. Chodníky budou napojeny na stávající uliční síť a chodníky.

Kapacitní údaje:

- Délka chodníku: 41 m
- Šířka chodníku: Proměnná
- Celková plocha: 113 m²

SO 18-50-05 T.Ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek, Přístupová komunikace k PZZ P7405

V rámci SO bude vybudován nový přístupový chodník k PZZ. Chodník bude napojený na stávající chodník na ulici Křížíkova.

Kapacitní údaje:

- Délka chodníku: 9 m
- Šířka chodníku: 1,1 m
- Celková plocha: 9 m²

SO 19-50-01 ŽST Frýdek-Místek, komunikace k žel. přejezdu v km 21,580 P7408

Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou obslužnou místní komunikaci, v zastavěné části města Frýdek – Místek. Vozovka je opatřena živičným krytem a přilehlé chodníky jsou dlážděné. Správcem komunikace je Magistrát města Frýdek-Místek.

Bude provedena směrová a výšková úprava vedení komunikace na základě směrových a výškových úprav jednotlivých kolejí.

Kapacitní údaje:

- Délka úpravy komunikací (i s přejezdem): cca 96 m (komunikace přes přejezd): cca 20 m (komunikace ke sportovnímu stadionu)
- Šířka komunikací: 7,47 m – 12,52 m
- Šířka chodníků: 1,44 m – 2,89 m
- Šířka komunikace na přejezdu: 10,00 m
- Šířka chodníku na přejezdu: 2,00 m
- Úhel křížení s dráhou: 83,3 °
- Výměra zpevněných ploch: vozovka cca 1050 m² (bez SO přejezdu), chodníky cca 345 m² (bez SO přejezdu)

SO 19-50-02 ŽST Frýdek-Místek, Komunikace k SpS v km 21,650

V rámci SO bude zřízena příjezdová komunikace ke spínací stanici v km 21,650. Nová příjezdová komunikace bude napojena na stávající betonovou plochu. Pro obsluhu PZZ budovy je navržen chodník. Stávající betonová zeď s oplocením bude z důvodu výškových rozdílů prodloužena podél příjezdové komunikace.

Kapacitní údaje:

- Plocha příjezdové komunikace: 164,50 m² Příčný sklon komunikace: 1,00 %
- Šířka chodníku: 1,50 m Plocha chodníku: 33,3 m²

SO 19-50-03 ŽST Frýdek-Místek, komunikace k žel. přejezdu v km 21,810 P8299

Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou obslužnou místní komunikaci, v zastavěné části města Frýdek – Místek. Vozovka je opatřena živičným krytem a přilehlé chodníky jsou dlážděné. Správcem komunikace je Magistrát města Frýdek-Místek.

Bude provedena směrová a výšková úprava vedení komunikace na základě směrových a výškových úprav jednotlivých kolejí.

Kapacitní údaje:

- Délka úpravy komunikací (i s přejezdem): cca 65 m (komunikace přes přejezd)
- Šířka komunikace: 8,37 m – 9,78 m
- Šířka chodníků: 2,67 m – 2,71 m
- Šířka komunikace na přejezdu: 9,55 m
- Šířka chodníku na přejezdu: 3,00 m – 3,08 m
- Úhel křížení s dráhou: 28,8°
- Výměra zpevněných ploch: vozovka cca 420 m² (bez SO přejezdu), chodníky cca 110 m² (bez SO přejezdu)

SO 19-50-04 ŽST Frýdek-Místek, manipulační plocha VNVK + RID

V rámci SO bude rekonstruována stávající VNVK + RID plocha. Plocha je navržena v jednostranném sklonu. Odvodnění je zajištěno uličními vpustími. Kryt VNVK plochy je navržen asfaltový. VNVK plocha je oddělena od kolejiště zvýšenou obrubou.

Kapacitní údaje:

- Délka VNVK plochy: 175,80 m
- Příčný sklon VNVK plochy: 3,00 %
- Plocha VNVK plochy: 3451,70 m²

SO 19-50-05 ŽST Frýdek-Místek, Komunikace k podjezdu

V rámci SO bude vybudována kompletně nová komunikace, která bude propojovat ulici Staroměstskou s ulicí Na Poříčí za pomoci mimoúrovňového křížení. Komunikace je součástí stavby nového podjezdu ve Frýdku-Místku. Komunikace bude klesat ve sklonu -8,33 % do podjezdu v celkové hloubce 8,9 m pod původní terén kde překlene železniční koridor a vystoupá na ulici Na Poříčí pod sklonem 5,87 %. Chodníky v rámci podjezdu budou z bezpečnostních důvodů vyvýšeny a opatřeny zábradlím.

Kapacitní údaje:

- Délka komunikace: 358,8 m + úprava ulice Na Poříčí
- Šířka příjezdové komunikace: 7,00 m
- Příčný sklon příjezdové komunikace: jednostranný, 2,50 %
- Plocha komunikace: 4052 m²
- Plocha chodníkových těles: 829 m²

SO 19-50-07 ŽST Frýdek-Místek, Komunikace k přejezdu v km 110,551 P7395

Z důvodu umístění dynamického zarážedla u přejezdu P7395 je nutné přejezd posunout a s ním i tuto komunikaci.

V rámci SO bude komunikace vedena v nové směrové poloze, v násypu. Vozovka bude asfaltová a je navržena v jednostranném sklonu. Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace a sklonem okolního terénu vedoucího vodu do koryta potoku.

Kapacitní údaje:

- Délka úpravy komunikací (i s přejezdem): cca 138 m (komunikace přes přejezd)
- Šířka komunikace: 2,97 m – 5,00 m
- Šířka komunikace na přejezdu: 5,00 m

- Úhel křížení s dráhou: 93,1°
- Výměra zpevněných ploch: vozovka cca 657 m² (bez SO přejezdu)

SO 19-50-08 ŽST Frýdek-Místek, Komunikace k technologické budově

V rámci výstavby nové budovy bude zřízen přístup z asfaltové vozovky a chodníků ke vstupu.

Kapacitní údaje:

- Délka komunikace: 37 m
- Šířka příjezdové komunikace: Proměnná
- Příčný sklon příjezdové komunikace: jednostranný, až 2,50 %
- Plocha komunikace: 239 m²
- Plocha chodníku: 74 m²

SO 19-50-09 ŽST Frýdek-Místek, oprava cyklostezky

V rámci výstavby nového železničního mostu přes řeku Morávku dojde ke zmenšení průjezdného profilu pod konstrukcí mostu a bude zapotřebí snížit niveletu cyklostezky.

Kapacitní údaje:

- Délka úpravy: 68 m
- Šířka cyklostezky: Proměnná
- Příčný sklon: jednostranný
- Plocha komunikace: 153,7 m²

SO 19-50-10 ŽST Frýdek-Místek, Přístupová komunikace k PZZ P7408

V rámci SO bude vybudován nový přístupový chodník k PZZ. Chodník bude napojený na stávající komunikaci u přejezdu P7395.

Kapacitní údaje:

- Délka chodníku: 10,5 m
- Šířka chodníku: 1,1 m
- Celková plocha: 11,53 m²

SO 21-50-01 ST Dobrá u Frýdku, Přístupová komunikace k PZZ P8309

V rámci SO bude vybudován nový přístupový chodník k PZZ. Chodník bude napojený na stávající komunikaci.

Kapacitní údaje:

- Celková plocha: 25,5 m²

SO 13-51-01 ŽST Vratimov, Nové parkovací plochy

V rámci stavby Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek a SO Rekonstrukce komunikace bude navržena nová parkovací plocha, která bude sloužit jako přístupová část k WC a chodníkům železniční stanice Vratimov. Navazovat bude na SO 12-50-03 – T.Ú. Ostrava-Kunčice – Vratimov, Úprava komunikace Nádražní.

Kapacitní údaje:

- Rozměry parkovací plochy (v nejširším místě): 40 m x 23 m
- Plocha komunikace: 809,76 m
- Plocha chodníku, zámková dlažba hladká: 1688,62 m
- Plocha signálních a varovných pásů – reliéfní dlažba: 4,8 m²

SO 15-51-01 ŽST. Paskov, Parkovací plochy

V rámci stavby Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek bude navržena nová parkovací plocha u ŽST. Paskov. Parkovací plocha je navržena na 16 kolmých stání, z toho jedno stání je vyhrazeno pro držitele průkazu ZTP a ZTP/P. Základní šířka parkovacího stání je 2,50 m. Šířka krajního stání je 3,00 m a šířka vyhrazeného stání pro držitele průkazu ZTP je šířka 3,75 m. Délka parkovacího stání je 5,00 m. Parkoviště je od přilehlé komunikace ul. K Nádraží odsazeno o 1,00 m.

Kapacitní údaje:

- Délka parkovací plochy: 41,75 m
- Šířka parkovací plochy: 6,00 m
- Plocha parkoviště: 250,50 m²
- Šířka chodníku: 2,00 m
- Délka chodníku: 50,00 m
- Plocha chodníku: zámková dlažba hladká – 100,00 m²
- Plocha signálních a varovných pásů – reliéfní dlažba: 22,00 m

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 13-60-01 ŽST Vratimov, Kabelovod

Tento SO řeší technické zařízení pro uložení kabelů v ŽST Vratimov. Kabely pod zpevněnou plochou budou z hlediska budoucí údržby, výměny, oprav a dalšího doplňování uloženy v kabelovodu. Kabelovod bude tvořen tvárniciemi 9-ti otvorového multikanálu. Kabelovod je osazen plastovými šachtami s poklopem pro zadláždění. Není řešen jako vodotěsný. Vzdálenost šachet je cca 40-60 m. Navrhované krytí je 40 cm.

V místě podchodu pod kolejemi bude kabelovod tvořen korugovanými obetonovanými trubkami s min. krytím 100 cm pod plání železničního spodku.

Kapacitní údaje: délka cca 443 m

SO 15-60-01 ŽST Paskov, Kabelovod

Tento SO řeší technické zařízení pro uložení kabelů v ŽST Vratimov. Kabely pod zpevněnou plochou budou z hlediska budoucí údržby, výměny, oprav a dalšího doplňování uloženy v kabelovodu. Kabelovod bude tvořen tvárniciemi 9ti otvorového multikanálu. Kabelovod je osazen plastovými šachtami s poklopem pro zadláždění. Není řešen jako vodotěsný. Vzdálenost šachet je cca 40-60 m. Navrhované krytí je 40 cm.

V místě podchodu pod kolejemi bude kabelovod tvořen korugovanými obetonovanými trubkami s min. krytím 100 cm pod plání železničního spodku.

Kapacitní údaje: délka cca 43 m

SO 17-60-01 ŽST Lískovec u Frýdku, Kabelovod

Tento SO řeší technické zařízení pro uložení kabelů v ŽST Lískovec u Frýdku. Kabely pod zpevněnou plochou budou z hlediska budoucí údržby, výměny, oprav a dalšího doplňování uloženy v kabelovodu. Kabelovod bude tvořen tvárnici 9ti otvorového multikanálu. Kabelovod je osazen plastovými šachtami s poklopem pro zadláždění. Není řešen jako vodotěsný. Vzdálenost šachet je cca 40-60 m. Navrhované krytí je 40 cm.

V místě podchodu pod kolejemi bude kabelovod tvořen korugovanými obetonovanými trubkami s min. krytím 100 cm pod plání železničního spodku.

Kapacitní údaje: délka cca 847 m

SO 19-60-01 ŽST Frýdek-Místek, Kabelovod

Tento SO řeší technické zařízení pro uložení kabelů v ŽST Frýdek-Místek. Kabely pod zpevněnou plochou budou z hlediska budoucí údržby, výměny, oprav a dalšího doplňování uloženy v kabelovodu. Kabelovod bude tvořen tvárnici 9ti otvorového multikanálu. Kabelovod je osazen plastovými šachtami s poklopem pro zadláždění. Není řešen jako vodotěsný. Vzdálenost šachet je cca 40-60 m. Navrhované krytí je 40 cm.

V místě podchodu pod kolejemi bude kabelovod tvořen korugovanými obetonovanými trubkami s min. krytím 100 cm pod plání železničního spodku.

Kapacitní údaje: délka cca 1319 m

D.2.1.10 Protihlukové objekty

SO 12-61-01 PHS v km 8,909 až 9,003

Protihluková stěna je situována za železniční stanicí Ostrava-Kunčice. Začíná v km 8,909 na levé straně tratě a pokračuje až do km 9,003. Protihluková stěna je vedena v osově vzdálenosti min. 3,3 m od osy koleje, v závislosti na souběžných objektech.

Konstrukce samotné stěny je tvořena ocelovými sloupky HEB 180, kotvenými do železobetonových pilot, železobetonovými soklovými panely a absorpčními panely.

Začátek PHS – km 8,909

Konec PHS – km 9,003

Celková délka PHS - 91 m

Výška PHS nad TK - min. 2,0 m

Pohlťivost k železnici – A3

Pohlťivost od železnice – A2

Únikový východ - max. do 150 m

Nehořlavá pole - max. do 100 m

Prostupné pole pro přístup složek IZS - max. do 50 m

Tabulka označení únikového východu - max. do 30 m

SO 12-61-02 PHS v km 8,932 až 9,180

Protihluková stěna je situována za železniční stanicí Ostrava-Kunčice. Začíná v km 8,932 na pravé straně tratě a pokračuje až do km 9,180. Protihluková stěna je vedena v osově vzdálenosti min. 3,3 m od osy koleje, v závislosti na souběžných objektech.

Konstrukce samotné stěny je tvořena ocelovými sloupky HEB 180, kotvenými do železobetonových pilot, železobetonovými soklovými panely a absorpčními panely.

Začátek PHS - km 8,932
Konec PHS - km 9,180
Celková délka PHS - 246,00 m
Výška PHS nad TK - min. 3,5 m
Pohltivost k železnici - A3
Pohltivost od železnice - A2
Únikový východ - max. do 150 m
Nehořlavá pole - max. do 100 m
Prostupné pole pro přístup složek IZS - max. do 50 m
Tabulka označení únikového východu - max. do 30 m

SO 12-61-03 PHS v km 9,222 až 9,899

Protihluková stěna je situována před železniční stanicí Vratimov. Začíná v km 9,222 na levé straně tratě a pokračuje až do km 9,899. Protihluková stěna je vedena v osově vzdálenosti min. 3,3 m od osy koleje, v závislosti na souběžných objektech.

Konstrukce samotné stěny je tvořena ocelovými sloupky HEB 180, kotvenými do železobetonových pilot, železobetonovými soklovými panely a absorpčními panely.

Začátek PHS - km 9,222
Konec PHS - km 9,899
Celková délka PHS - 694,50 m
Výška PHS nad TK - min. 3,0 m
Pohltivost k železnici - A3
Pohltivost od železnice - A2
Únikový východ - max. do 150 m
Nehořlavá pole - max. do 100 m
Prostupné pole pro přístup složek IZS - max. do 50 m
Tabulka označení únikového východu - max. do 30 m

SO 12-61-04 PHS v km 9,507 až 9,723

Protihluková stěna je situována před železniční stanicí Vratimov. Začíná v km 9,507 na pravé straně tratě a pokračuje až do km 9,723. Protihluková stěna je vedena v osově vzdálenosti min. 3,3 m od osy koleje, v závislosti na souběžných objektech.

Konstrukce samotné stěny je tvořena ocelovými sloupky HEB 180, kotvenými do železobetonových pilot, železobetonovými soklovými panely a absorpčními panely.

Začátek PHS - km 9,507
Konec PHS - km 9,723
Celková délka PHS - 222,00 m
Výška PHS nad TK - min. 3,5 m
Pohltivost k železnici - A3
Pohltivost od železnice - A2
Únikový východ - max. do 150 m
Nehořlavá pole - max. do 100 m

Prostupné pole pro přístup složek IZS - max. do 50 m
Tabulka označení únikového východu - max. do 30 m

SO 13-61-01 PHS v km 10,348 až 10,616

Protihluková stěna je situována za železniční stanicí Vratimov. Začíná v km 10,348 na pravé straně tratě a pokračuje až do km 10,616. Protihluková stěna je vedena v osově vzdálenosti min. 3,3 m od osy koleje, v závislosti na souběžných objektech.

Konstrukce samotné stěny je tvořena ocelovými sloupky HEB 180, kotvenými do železobetonových pilot, železobetonovými soklovými panely a absorpčními panely.

Začátek PHS - km 10,348

Konec PHS - km 10,616

Celková délka PHS - 272,5m

Výška PHS nad TK - min. 2,0 m

Pohltivost k železnici - A3

Pohltivost od železnice - A2

Únikový východ - max. do 150 m

Nehořlavá pole - max. do 100 m

Prostupné pole pro přístup složek IZS - max. do 50 m

Tabulka označení únikového východu - max. do 30 m

SO 13-61-02 PHS v km 10,652 až 10,881

Protihluková stěna je situována za železniční stanicí Vratimov. Začíná v km 10,652 na pravé straně tratě a pokračuje až do km 10,881. Protihluková stěna je vedena v osově vzdálenosti min. 3,3 m od osy koleje, v závislosti na souběžných objektech.

Konstrukce samotné stěny je tvořena ocelovými sloupky HEB 180, kotvenými do železobetonových pilot, železobetonovými soklovými panely a absorpčními panely.

Začátek PHS - km 10,652

Konec PHS - km 10,881

Celková délka PHS - 236,00 m

Výška PHS nad TK - min. 2,0 m

Pohltivost k železnici - A3

Pohltivost od železnice - A2

Únikový východ - max. do 150 m

Nehořlavá pole - max. do 100 m

Prostupné pole pro přístup složek IZS - max. do 50 m

Tabulka označení únikového východu - max. do 30 m

SO 13-61-03 PHS v km 10,756 až 11,076

Protihluková stěna je situována za železniční stanicí Vratimov. Začíná v km 10,756 na levé straně tratě a pokračuje až do km 11,076. Protihluková stěna je vedena v osově vzdálenosti min. 3,3 m od osy koleje, v závislosti na souběžných objektech.

Konstrukce samotné stěny je tvořena ocelovými sloupky HEB 180, kotvenými do železobetonových pilot, železobetonovými soklovými panely a absorpčními panely.

Začátek PHS - km 10,756

Konec PHS - km 11,076

Celková délka PHS - 333,50 m

Výška PHS nad TK - min. 2,5 m

Pohltivost k železnici - A3

Pohltivost od železnice - A2

Únikový východ - max. do 150 m

Nehořlavá pole - max. do 100 m

Prostupné pole pro přístup složek IZS - max. do 50 m

Tabulka označení únikového východu - max. do 30 m

SO 13-61-04 PHS v km 11,243 až 11,401

Protihluková stěna je situována za železniční stanicí Vratimov. Začíná v km 11,243 na levé straně tratě a pokračuje až do km 11,401. Protihluková stěna je vedena v osově vzdálenosti min. 3,3 m od osy koleje, v závislosti na souběžných objektech.

Konstrukce samotné stěny je tvořena ocelovými sloupky HEB 180, kotvenými do železobetonových pilot, železobetonovými soklovými panely a absorpčními panely.

Začátek PHS - km 11,243

Konec PHS - km 11,001

Celková délka PHS - 163,00 m

Výška PHS nad TK - min. 2,0 m

Pohltivost k železnici - A2

Únikový východ - max. do 150 m

Nehořlavá pole - max. do 100 m P

Prostupné pole pro přístup složek IZS - max. do 50 m

Tabulka označení únikového východu - max. do 30 m

SO 18-61-01 PHS v km 19,86 až 19,897

Protihluková stěna je situována za železniční stanicí Lískovec u Frýdku. Začíná v km 19,860 na levé straně tratě a pokračuje až do km 19,897. Protihluková stěna je vedena v osově vzdálenosti min. 3,3 m od osy koleje, v závislosti na souběžných objektech.

Konstrukce samotné stěny je tvořena ocelovými sloupky HEB 180, kotvenými do železobetonových pilot, železobetonovými soklovými panely a absorpčními panely.

Začátek PHS - km 19,860

Konec PHS - km 19,887

Celková délka PHS - 38,00 m

Výška PHS nad TK - min. 3,5 m

Pohltivost k železnici - A3

Pohltivost od železnice - A2

Tabulka označení únikového východu - max. do 30 m

SO 18-61-02 PHS v km 20,407 až 20,516

Protihluková stěna je situována za železniční stanicí Lískovec u Frýdku. Začíná v km 20,407 na levé straně tratě a pokračuje až do km 20,516. Protihluková stěna je vedena v osově vzdálenosti min. 3,3 m od osy koleje, v závislosti na souběžných objektech.

Konstrukce samotné stěny je tvořena ocelovými sloupky HEB 180, kotvenými do železobetonových pilot, železobetonovými soklovými panely a absorpčními panely.

Začátek PHS - km 20,407

Konec PHS - km 20,516

Celková délka PHS - 111,00 m

Výška PHS nad TK - min. 2,0 m

Pohltivost k železnici - A3

Nehořlavá pole - max. do 100 m

Prostupné pole pro přístup složek IZS - max. do 50 m

Tabulka označení únikového východu - max. do 30 m

SO 18-61-03 PHS v km 20,654 až 20,769

Protihluková stěna je situována za železniční stanicí Lískovec u Frýdku. Začíná v km 20,654 na levé straně tratě a pokračuje až do km 20,769. Protihluková stěna je vedena v osově vzdálenosti min. 3,3 m od osy koleje, v závislosti na souběžných objektech.

Konstrukce samotné stěny je tvořena ocelovými sloupky HEB 180, kotvenými do železobetonových pilot, železobetonovými soklovými panely a absorpčními panely.

Začátek PHS - km 20,654

Konec PHS - km 20,769

Celková délka PHS - 116,00 m

Výška PHS nad TK - min. 2,0 m

Pohltivost k železnici - A3

Nehořlavá pole - max. do 100 m

Prostupné pole pro přístup složek IZS - max. do 50 m

Tabulka označení únikového východu - max. do 30 m

SO 19-61-01 PHS v km 22,712 až 22,769

Protihluková stěna je situována za železniční stanicí Frýdek-Místek. Začíná v km 22,712 na pravé straně tratě a pokračuje až do km 22,769. Protihluková stěna je vedena v trase nově budované opěrné stěny.

Konstrukce samotné stěny je tvořena ocelovými sloupky HEB 180, kotvenými do přes patní desky do temena opěrné stěny a železobetonovými soklovými panely a absorpčními panely.

Začátek PHS - km 22,712

Konec PHS - km 22,769

Celková délka PHS - 55,00 m

Výška PHS nad TK - min. 3,0 m
Pohltivost k železnici - A3
Prostupné pole pro přístup složek IZS - max. do 50 m
Tabulka označení únikového východu - max. do 30 m

SO 19-61-02 PHS v km 22,834 až 22,902

Protihluková stěna je situována za železniční stanicí Frýdek-Místek. Začíná v km 22,834 na levé straně tratě a pokračuje až do km 22,902. Protihluková stěna je vedena v trase nově budované opěrné stěny.

Konstrukce samotné stěny je tvořena ocelovými sloupky HEB 180, kotvenými do přes patní desky do temena opěrné stěny a železobetonovými soklovými panely a absorpčními panely.

Začátek PHS - km 22,834
Konec PHS - km 22,902
Celková délka PHS - 60,00 m
Výška PHS nad TK - min. 2,0 m
Pohltivost k železnici - A3
Prostupné pole pro přístup složek IZS - max. do 50 m
Tabulka označení únikového východu - max. do 30 m

SO 19-61-03 PHS v km 22,831 až 22,908

Protihluková stěna je situována za železniční stanicí Frýdek-Místek. Začíná v km 22,831 na levé straně tratě a pokračuje až do km 22,908. Protihluková stěna je vedena v trase nově budované opěrné stěny.

Konstrukce samotné stěny je tvořena ocelovými sloupky HEB 180, kotvenými do přes patní desky do temena opěrné stěny a železobetonovými soklovými panely a absorpčními panely.

Začátek PHS - km 22,831
Konec PHS - km 22,908
Celková délka PHS - 51,00 m
Výška PHS nad TK - min. 2,0 m
Pohltivost k železnici - A3
Prostupné pole pro přístup složek IZS - max. do 50 m
Tabulka označení únikového východu - max. do 30 m

SO 19-61-04 PHS v km 23,201 až 23,291

Protihluková stěna je situována za železniční stanicí Frýdek-Místek. Začíná v km 23,201 na levé straně tratě a pokračuje až do km 23,291. Protihluková stěna je vedena v osové vzdálenosti min. 3,3 m od osy koleje, v závislosti na souběžných objektech.

Konstrukce samotné stěny je tvořena ocelovými sloupky HEB 180, kotvenými do železobetonových pilot, železobetonovými soklovými panely a absorpčními panely.

Začátek PHS - km 23,201
Konec PHS - km 23,261
Celková délka PHS - 91,50 m
Výška PHS nad TK - min. 3,0 m

Pohltivost k železnici - A3

Prostupné pole pro přístup složek IZS - max. do 50 m

Tabulka označení únikového východu - max. do 30 m

SO 19-61-05 PHS v km 23,234 až 23,290

Protihluková stěna je situována za železniční stanici Frýdek-Místek. Začíná v km 23,234 na levé straně tratě a pokračuje až do km 23,290. Protihluková stěna je vedena v osově vzdálenosti min. 3,3 m od osy koleje, v závislosti na souběžných objektech.

Konstrukce samotné stěny je tvořena ocelovými sloupky HEB 180, kotvenými do železobetonových pilot, železobetonovými soklovými panely a absorpčními panely.

Začátek PHS - km 23,234

Konec PHS - km 23,290

Celková délka PHS - 68,55 m

Výška PHS nad TK - min. 3,5 m

Pohltivost k železnici - A3

Prostupné pole pro přístup složek IZS - max. do 50 m

Tabulka označení únikového východu - max. do 30 m

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.1 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

SO 12-72-01 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, PZZ domek v km 9,040

SO 13-72-02 ŽST Vratimov, PZZ domek v km 10,640

SO 14-72-01 T.ú. Vratimov - Paskov, PZZ domek v km 13,580

SO 16-72-01 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, PZZ domek v km 17,692

SO 17-72-01 ŽST Lískovec u Frýdku, PZZ domek v km 19,400

SO 18-72-01 T.ú. Lískovec u Frýdku - Frýdek-Místek, PZZ domek v km 19,902

SO 19-72-02 ŽST Frýdek-Místek, PZZ domek v km 111,826

SO 19-72-03 ŽST Frýdek-Místek, PZZ domek v km 21,835

SO 19-72-04 ŽST Frýdek-Místek, PZZ domek v km 110,310

SO 21-72-01 ŽST Dobrá u Frýdku, PZZ domek v km 110,310

Stavební objekty řeší provedení nových objektů PZZ, a to v t. ú. Ostrava-Kunčice – Vratimov, v železniční stanici Vratimov, v t. ú. Vratimov – Paskov, Paskov - Lískovec u Frýdku, v železniční stanici Lískovec u Frýdku, v t. ú. Lískovec u Frýdku - Frýdek-Místek, které budou určeny pro osazení technologického zařízení (zabezpečovacího zařízení) na trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek. Jedná se vždy o jednopodlažní prefabrikovaný objekt zastřešený valbovou střechou. Nový objekt bude proveden z lehčeného betonu s vyztužením a bude osazen na základové patky (pouze v rozích objektu). Součástí základových patek bude zemnicí pásek.

Budova PZZ bude prefabrikovaný jednoprostorový objekt. Světla výška místnosti bude 2,79 m. Na střeše prefabrikátu jsou připraveny úchyty pro upevnění střešní nástavby. Šikmá střecha je provedena s dřevěných sbíjených vazníků, pobitá prkny a krytinou – bitumenový šindel. Nad dveřním otvorem je přístřešek, který má dřevěnou konstrukci s kovovou podpěrou, s krytinou bitumenový šindelem.

Barevné řešení je v kompetenci investora (bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace). V základním provedení jsou stěny domku bílé se strukturovanou, tenkovrstvou omyvatelnou omítkou.

Zastavěná plocha: 10,43 m² Obestavěný prostor: 46,96 m³

SO 13-72-01 ŽST Vratimov, Technologická budova

Stavební objekt řeší provedení technologického objektu pro umístění nové technologie a nouzového pracoviště v železniční stanici Vratimov. Jedná se o jednopodlažní, nepodsklepený objekt zastřešený pomocí ploché střechy s atikou. Nový objekt bude proveden z broušených cihelných bloků a bude osazen na železobetonové základové pásy.

Navrhovaný objekt je obdélníkového tvaru o půdorysných rozměrech 19,3x13,05 m. Dispozičně rozdělujeme budovu do 13 místností, a to: nouzové pracoviště, zádveří, sociální zázemí, stavědlová ústředna, místnost zdrojů (přístup z jižní strany), sdělovací zařízení, sklad, 3x trafokomora (přístup z východní strany), místnost DŘT a rozvodna NN (přístup ze severní strany). K těmto vstupům bude navržena zpevněná plocha, příjezdová komunikace (v rámci jiného stavebního objektu, SO 13-50-08)

SO 19-72-01 ŽST Frýdek-Místek, Technologická budova

Stavební objekt řeší provedení technologické budovy v železniční stanici Frýdek-Místek. Jedná se o jednopodlažní nepodsklepený objekt s půdorysnými rozměry 20,2 x 13,8 m zastřešený plochou střechou s atikou. Objekt bude proveden z broušených cihelných bloků a bude osazen na železobetonové základové pásy. Součástí základů bude zemnicí pásek.

Navrhovaný objekt sestává z patnácti místností dle umísťované technologie. Vstupy do budovy jsou ze všech stran dle jednotlivých technologických celků

Zastavěná plocha: 278,76 m² Obestavěný prostor: 1533,18 m³

SO 21-72-02 ŽST Dobrá u Frýdku, Stavědlová ústředna v km 116,815

Stavební objekt řeší provedení nové stavědlové ústředny v Dobré u Frýdku-Místku v km 116,815. Jedná se o dva jednopodlažní, nepodsklepené typové kontejnery (celkový půdorysný rozměr 6,00 x 6,00 m), které jsou zastřešeny pomocí ploché střechy s atikou a se spádem na jednu stranu. Nový objekt bude proveden ze dvou prefabrikovaných kontejneru a bude osazen na železobetonové základové pásy. Součástí základů bude zemnicí pásek.

Zastavěná plocha: 36,00 m² Obestavěný prostor: 115,20 m³

SO 12-73-01 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, Veřejné WC

Stavební objekt řeší provedení toalet pro veřejnost a dvou místností určených pro umístění technologie (silnoproud, sdělovací zařízení) v traťovém úseku Ostrava-Kunčice – Vratimov. Jedná se o jednopodlažní, nepodsklepený objekt zastřešený pomocí ploché střechy s atikou. Nový objekt bude proveden z broušených cihelných bloků a bude osazen na železobetonové základové pásy.

Navrhovaný objekt je obdélníkového tvaru o půdorysných rozměrech 11,43x5,38 m. Objekt dispozičně rozdělujeme do dvou částí, a to na technologickou část a část veřejných toalet. Technologická část má dva vstupy (do každé místnosti zvlášť) z východní strany, tj. dál od koleje. K těmto vstupům bude navržena zpevněná plocha (v rámci jiného stavebního objektu, SO 12-50-04) pro jedno vozidlo.

Část veřejných wc je navržen ze západní strany, tj. od nástupiště (SO 13-12-01) a je rozdělena na místností, wc pro ženy (společná i pro OOSPO muže), wc pro muže (1 wc kabinka + 1 pisoár) a úklidová místnost (viz. v. č.: 2.002 – Technické řešení).

±0,000 je navržena ve výšce nástupiště, 239,397 m.n.m., tak aby přístup k veřejným toaletám byl bezbariérový.

Zastavěná plocha: 61,49 m² Obestavěný prostor: 230,60 m³

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť a přístřešky na nástupištích

SO 15-74-01 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, Zastřešení výstupů z podchodu

Výstup z podchodu

Zastřešení výstupu z podchodu u koleje je řešeno z ocelové nosné rámové konstrukce s pultovou střechou. Boční stěny jsou opláštěny sklem. Minimální podchodná výška 2,5 m je dodržena. Nosná konstrukce je tvořena rámy (sloupy + příčné nosníky) z trubek obdélníkového průřezu. Mezi rámy jsou vetknuty podélné vaznice. Střešní krytinu tvoří sendvičový panel s min. příčným sklonem 8,75 %. Konstrukce je opatřena žlabem z pozinkovaného plechu, na který navazují dešťové svody čtvercového průřezu, umístěny u sloupů. V celé ploše zastřešení je podhled z desek na bázi tvrzených syntetických pryskyřic kotvený k rektifikovatelné podkonstrukci. Podhledové desky musí splňovat třídu reakce na oheň B-s1-d0. Do podhledu jsou zapuštěná svítidla. Jsou použita LED svítidla v provedení antivandal umožňující dlouhou životnost, odolnost a jednoduchou údržbu. Svítidla jsou prachotěsná a vodotěsná IP68. Boční stěny jsou opláštěny sklem. Sklo je k nosným ocelovým sloupkům zástěny kotveno systémovými liniovými přítlačnými lištami. Kotvení sloupů je přes patní desku přímo do železobetonové konstrukce podchodu.

SO 15-74-01 ŽST. Paskov, Zastřešení nástupiště

Výstup z podchodu

Zastřešení výstupu z podchodu u koleje č. 5 je řešeno z ocelové nosné rámové konstrukce s pultovou střechou. Boční stěny jsou opláštěny sklem. Celková délka zastřešení je 30,0 m, šířka 5,25 m. Minimální podchodná výška 2,5 m je dodržena. Nosná konstrukce je tvořena rámy (sloupy + příčné nosníky) z trubek obdélníkového průřezu. Mezi rámy jsou vetknuty podélné vaznice. Střešní krytinu tvoří sendvičový panel s min. příčným sklonem 8,75 %. Konstrukce je opatřena žlabem z pozinkovaného plechu, na který navazují dešťové svody čtvercového průřezu, umístěny u sloupů. V celé ploše zastřešení je podhled z desek na bázi tvrzených syntetických pryskyřic kotvený k rektifikovatelné podkonstrukci. Podhledové desky musí splňovat třídu reakce na oheň B-s1-d0. Do podhledu jsou zapuštěná svítidla. Jsou použita LED svítidla v provedení antivandal umožňující dlouhou životnost, odolnost a jednoduchou údržbu. Svítidla jsou prachotěsná a vodotěsná IP68. Boční stěny jsou opláštěny sklem. Sklo je k nosným ocelovým sloupkům zástěny kotveno systémovými liniovými přítlačnými lištami. Kotvení sloupů je přes patní desku přímo do železobetonové konstrukce podchodu.

Zastřešení ostrovního nástupiště

Jedná se o zastřešení nástupiště a zároveň výstupu z podchodu. Zastřešení tvoří symetrickou konstrukci, v krajních polích se jedná o jednosloupovou vlašťovku, v ostatních polích je konstrukce dvojsloupová. Osová vzdálenost podpor je 8,0 m, na krajích jsou v podélném směru konzoly s vyložení 3,0 m. Celková délka zastřešení je 86,0 m, šířka 7,26 m. Minimální podchodná výška je 3,6 m. Zastřešení kryje celou šířku nástupiště. Jedná se o ocelovou nosnou konstrukci z uzavřených profilů čtvercového a obdélníkového průřezu. Sloupy jednosloupové příčné vazby jsou z profilu 450/250/12,5. Sloupy dvojsloupové vazby jsou z profilu 250/250/8. Na sloupech jsou uloženy základní příčné nosníky, tvaru „lomeného V“. Vnější vaznice je vynesena nejen příčnými nosníky v místě sloupů, ale i dvěma mezilehlými příčnými vazbami. Tyto vazby jsou podvěšeny pod středovým nosníkem. Střešní plášť je tvořen sendvičovým střešním panelem s min. příčným sklonem 8,75 %. Středová část (v příčném smyslu) je z dolní strany opláštěna, ve tvaru „V“. Podhledy tvoří celokovové (hliníkové) sendvičové kompozitní desky tl. 15 mm. Desky jsou do podélné ocelové podkonstrukce z U/C profilů kotveny přes rektifikovatelné prvky. V ose střechy je liniový žlab. U středových sloupů jsou svody součástí sloupu, vevařené, z ocelových trubek. Pod úrovní nástupiště, jsou zaústěny do revizní šachty (dvorní vpust' s čistícím košem a litinovou mřížkou). U dvojité podpory nad schodištěm a rampou jsou svody umístěny vně sloupu, směrem ke koleji. Svod je z hranaté ocelové trubky, stejného rozměru jako profil sloupu, a je ke sloupu přisazen.

V úrovni nástupiště je svod zakončen v litinovém lapači nečistot (geigeru). Svítidla a směrové reproduktory nástupištěního rozhlasu se umísťují do speciálního podélného prvku – dále jen světelný tunel. Ten zároveň tvoří vnější okraj obložené středové části zastřešení. Do tunelu budou jednotlivé prvky vsazovány. Kotvení jednoduchých sloupů do základové patky je řešeno zabetonovaným kotevními košem. Základová patka pro středový sloup je rozměru 3,4 x 2,4 m (delší rozměr kolmo na kolej), výšky 1,5 m. Dvojsloupy jsou kotveny do betonové zídky výstupu z podchodu.

Zastřešení výstupu z podchodu

Délka zastřešení: 30 m

Šířka zastřešení: 5,25 m

Zastřešení ostrovního nástupiště

Délka zastřešení: 86 m

Šířka zastřešení: 7,26 m

SO 17-74-01 ŽST. Lískovec u Frýdku, Zastřešení nástupiště

Výstup z podchodu

Zastřešení výstupu z podchodu u koleje č. 4 je řešeno z ocelové nosné rámové konstrukce s pultovou střechou. Boční stěny jsou opláštěny sklem. Celková délka zastřešení je 46,0 m, šířka 5,25 m. Minimální podchodná výška 2,5 m je dodržena. Nosná konstrukce je tvořena rámy (sloupy + příčné nosníky) z trubek obdélníkového průřezu. Mezi rámy jsou vetknuty podélné vaznice. Střešní krytinu tvoří sendvičový panel s min. příčným sklonem 8,75 %. Konstrukce je opatřena žlabem z pozinkovaného plechu, na který navazují dešťové svody čtvercového průřezu, umístěny u sloupů. V celé ploše zastřešení je podhled z desek na bázi tvrzených syntetických pryskyřic kotvený k rektifikovatelné podkonstrukci. Podhledové desky musí splňovat třídu reakce na oheň B-s1-d0. Do podhledu jsou zapuštěna svítidla. Jsou použita LED svítidla v provedení antivandal umožňující dlouhou životnost, odolnost a jednoduchou údržbu. Svítidla jsou prachotěsná a vodotěsná IP68. Boční stěny jsou opláštěny sklem. Sklo je k nosným ocelovým sloupkům zástěny kotveno systémovými liniovými přítlačnými lištami. Kotvení sloupů je přes patní desku přímo do železobetonové konstrukce podchodu.

Zastřešení ostrovního nástupiště

Jedná se o zastřešení nástupiště a zároveň výstupu z podchodu. Zastřešení tvoří symetrickou konstrukci, v krajních polích se jedná o jednosloupovou vlašťovku, v ostatních polích je konstrukce dvousloupová. Osová vzdálenost podpor je 8,0 m, na krajích jsou v podélném směru konzoly s vyložení 3,0 m. Celková délka zastřešení je 86,0 m, šířka 7,06 m. Minimální podchodná výška je 3,6 m. Zastřešení kryje celou šířku nástupiště. Jedná se o ocelovou nosnou konstrukci z uzavřených profilů čtvercového a obdélníkového průřezu. Sloupy jednosloupové příčné vazby jsou z profilu 450/250/12,5. Sloupy dvojsloupové vazby jsou z profilu 250/250/8. Na sloupech jsou uloženy základní příčné nosníky, tvaru „lomeného V“. Vnější vaznice je vynesena nejen příčnými nosníky v místě sloupů, ale i dvěma mezilehlými příčnými vazbami. Tyto vazby jsou podvěšeny pod středovým nosníkem. Střešní plášť je tvořen sendvičovým střešním panelem s min. příčným sklonem 8,75 %. Středová část (v příčném smyslu) je z dolní strany opláštěna, ve tvaru „V“. Podhledy tvoří celokovové (hliníkové) sendvičové kompozitní desky tl. 15 mm. Desky jsou do podélné ocelové podkonstrukce z U/C profilů kotveny přes rektifikovatelné prvky. V ose střechy je liniový žlab. U středových sloupů jsou svody součástí sloupu, vevařené, z ocelových trubek. Pod úroveň nástupiště, jsou zaústěny do revizní šachty (dvorní vpust' s čistícím košem a litinovou mřížkou). U dvojité podpory nad schodištěm a rampou jsou svody umístěny vně sloupu, směrem ke koleji. Svod je z hranaté ocelové trubky, stejného rozměru jako profil sloupu, a je ke sloupu přisazen.

V úrovni nástupiště je svod zakončen v litinovém lapači nečistot (geigeru). Svítidla a směrové reproduktory nástupištěního rozhlasu se umísťují do speciálního podélného prvku – dále jen světelný tunel. Ten zároveň tvoří vnější okraj obložené středové části zastřešení. Do tunelu budou jednotlivé prvky vsazovány. Kotvení jednoduchých sloupů do základové patky je řešeno zabetonovaným kotevními košem. Základová patka pro středový sloup je rozměru 3,4 x 2,4 m (delší rozměr kolmo na kolej), výšky 1,5 m. Dvojsloupy jsou kotveny do betonové zídky výstupu z podchodu.

Zastřešení výstupu z podchodu

Délka zastřešení: 46 m

Šířka zastřešení: 5,25 m

Zastřešení ostrovního nástupiště

Délka zastřešení: 86 m

Šířka zastřešení: 7,06 m

SO 18-74-01 T.ú. Lískovec u Frýdku - Frýdek-Místek, Zastřešení podchodu v km 21,427

Jedná se o 3 samostatná zastřešení výstupů z podchodu. Zastřešení je řešeno z ocelové nosné rámové konstrukce s pultovou střechou. Boční stěny jsou opláštěny sklem. Celková délka 1. zastřešení (šikmá rampa + schodiště) je 39 m, šířka 4,2 m. Celková délka 2. zastřešení (šikmá rampa) je 37,5 m, šířka 4,2 m. Celková délka 3. zastřešení (schodiště) je 23 m, šířka 4,2 m. Minimální podchodná výška 2,5 m je dodržena. Nosná konstrukce je tvořena rámy (sloupy + příčné nosníky) z trubek obdélníkového průřezu. Mezi rámy jsou vetknuty podélné vaznice. Střešní krytinu tvoří sendvičový panel s min. příčným sklonem 8,75 %. Konstrukce je opatřena žlabem z pozinkovaného plechu, na který navazují dešťové svody čtvercového průřezu, umístěny u sloupů. V celé ploše zastřešení je podhled z desek na bázi tvrzených syntetických pryskyřic kotvený k rektifikovatelné podkonstrukci. Podhledové desky musí splňovat třídu reakce na oheň B-s1-d0. Do podhledu jsou zapuštěná svítidla. Jsou použita LED svítidla v provedení antivandal umožňující dlouhou životnost, odolnost a jednoduchou údržbu. Svítidla jsou prachotěsná a vodotěsná IP68. Boční stěny jsou opláštěny sklem. Sklo je k nosným ocelovým sloupkům zástěny kotveno systémovými liniovými přitlačnými lištami. Kotvení sloupů je přes patní desku přímo do železobetonové konstrukce podchodu.

Délka zastřešení: 39 m + 37,5 m + 11 m

Šířka zastřešení: 4,2 m + 4,2 m + 4,2 m

SO 19-74-01 ŽST. Frýdek-Místek, Úprava stávajícího zastřešení nástupiště

Stavební objekt řeší úpravu stávajícího zastřešení v železniční stanici Frýdek-Místek. Zastřešení bude upraveno na základě nových požadavků jednotlivých profesí.

Stávající zastřešení v železniční stanici Frýdek-Místek bude v celém rozsahu demontováno. Jednotlivé prvky zastřešení však nesmí být poškozeny (obzvláště sloupy). Stávající zastřešení bude dále namontováno na nové vyhovující pozice.

Z důvodu trakčního vedení bude šířka zastřešení zkrácena na 6,07 m. Po celé délce zastřešení se provede nový střešní plášť. Nově také budou opatřeny sloupy nátěrem.

Délka zastřešení: 176,25 m

Šířka zastřešení: 6,07 m

SO 12-75-01 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, Přístřešky na nástupištích

Přístřešky na nástupišti

Ve stanici Vratimov jsou na 2 nástupištích umístěny celkem 4 shodné přístřešky pro cestující. Rozměry přístřešků jsou navrženy na základě obratu cestujících na špičkový spoj, a to 199 cestujících. Přístřešky jsou navrženy jako jednostranná ocelová konstrukce. Zadní stěna je prosklená. Boční strany přístřešku jsou částečně zasklené tak, aby zůstala zachována průchozí šířka mezi hranou nástupiště a zasklením alespoň 2 m.

Celková délka přístřešku je 20 m, šířka 2,4 m. Minimální podchodná výška 2,5 m je dodržena. Konstrukce přístřešku je tvořena sloupy a příčnými nosníky ze svařovaných ocelových profilů, a podélnými vaznicemi. Příčné rámy jsou v osové vzdálenosti 5m. Součástí konstrukce jsou sloupky pro uchycení skla. Jsou tvořeny z ocelových uzavřených profilů, sklo je kotveno pomocí systémových liniových přitlačných lišt. Střeška je pultová, s min. sklonem 8,75 % směrem od kolejiště. Krytinu tvoří střešní sendvičové panely. Přístřešky mají vlastní osvětlení umístěné v čele. Jsou použita LED svítidla v provedení antivandal umožňující dlouhou životnost, odolnost a jednoduchou údržbu. Svítidla jsou prachotěsná a vodotěsná IP68. Odvod vody je řešen pomocí žlabu a svodů napojených na kanalizaci. Žlab i svody jsou řešeny jako skryté. Sloupy jsou kotveny do železobetonových základových patek. Součástí přístřešků jsou mobiliářové prvky – integrované lavičky a vitríny.

Délka přístřešku: 20 m

Šířka přístřešku: 2,4 m

D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení

SO 12-79-01 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, Oplocení

Stavební objekt řeší odstranění stávajícího oplocení a osazení nového oplocení v nové poloze. Stávající oplocení se demoluje kvůli kolizi s nově navrhovanými komunikacemi.

Nové oplocení bude provedeno stejně jako ve stávajícím stavu. Nové oplocení bude provedeno z ocel. trubek a z pletiva. Oplocení bude kotveno do nově navržených betonových základů, které budou provedeny do vrтанých jam.

Demolované oplocení ocelové: 215,11 m

Demolované oplocení betonové: 42,72 m

Nové oplocení: 407,36 m

SO 13-79-01 ŽST Vratimov, Oplocení

Stavební objekt řeší odstranění stávajícího oplocení a osazení nového oplocení v nové poloze. Stávající oplocení se demoluje kvůli kolizi s nově navrhovanými komunikacemi.

Nové oplocení bude provedeno stejně jako ve stávajícím stavu. Nové oplocení bude provedeno z ocel. trubek a z pletiva. Oplocení bude kotveno do nově navržených betonových základů, které budou provedeny do vrtaných jam.

Demolované oplocení ocelové: 215,11 m

Demolované oplocení betonové: 42,72 m

Nové oplocení: 407,36 m

SO 17-79-01 ŽST Lískovec u Frýdku, Oplocení

Stavební objekt řeší odstranění stávajícího oplocení a osazení nového oplocení v nové poloze. Stávající oplocení se demoluje kvůli kolizi s novými kolejemi.

Nové oplocení bude provedeno stejně jako ve stávajícím stavu. Nové oplocení bude provedeno z ocel. trubek a z trapézového plechu. Oplocení bude kotveno do nově navržených betonových základů, které budou provedeny do vrtaných jam. Zbýlá část bude provedena z betonové prefabrikované opěrné stěny, na kterou budou kotveny ocelové sloupky s pletivovými panely.

Demolované oplocení z plechu: 891,86 m

Demolované oplocení z bet. a pletivového panelu: 297,29 m

Nové oplocení z plechu: 890,50 m

Nové oplocení z bet. a pletivového panelu: 293,87 m

SO 18-79-01 T.ú. Lískovec u Frýdku - Frýdek-Místek, Oplocení

Stavební objekt řeší odstranění stávajícího oplocení a osazení nového oplocení v nové poloze. Stávající oplocení se demoluje kvůli kolizis nově navrhovanými komunikacemi.

Nové oplocení bude provedeno stejně jako ve stávajícím stavu. Nové oplocení bude provedeno z ocel. trubek a z pletiva. Oplocení bude kotveno do nově navržených betonových základů, které budou provedeny do vrtaných jam.

Demolované oplocení ocelové: 232,48 m

Nové oplocení: 235,50 m

SO 19-79-01 ŽST Frýdek-Místek, Oplocení

Stavební objekt řeší odstranění stávajícího oplocení a osazení nového oplocení v nové poloze. Stávající oplocení se demoluje kvůli kolizi s nově navrhovanými komunikacemi.

Nové oplocení bude provedeno stejně jako ve stávajícím stavu. Nové oplocení bude provedeno z ocel. trubek a z pletiva. Oplocení bude kotveno do nově navržených betonových základů, které budou provedeny do vrtaných jam.

Demolované oplocení ocelové: 804,45 m

Nové oplocení: 91,67 m

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 Trakční vedení

Objekty trakčního vedení řeší v této stavbě návrh nového trakčního vedení. Jedná se o elektrizaci. Napájení trakčního vedení bude částečně ze stávající TM Vratimov (DC 3 kV) a částečně z nové TT Lískovec (AC 25kV 50 Hz). Styk soustav je navržen v km 15,7. Dále se v rámci elektrizace vybudují dvě spínací stanice (Paskov a Frýdek-Místek).

Trakční vedení je navrženo v celém úseku s izolační hladinou 25 kV pro výhledovou konverzi napájení na AC 25 kV 50 Hz.

SO 12-81-01 T. ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, trakční vedení

V současném stavu je tento dvoukolejný úsek bez trakčního vedení. Je navrženo nové trakční vedení v obou kolejích. Napájení trakčního vedení bude stejnosměrným systémem DC 3 kV z TM Vratimov. Sestava trakčního vedení bude s jedním zesilovacím lanem o celkovém průřezu Tr 150 mm² Cu + NL 120 mm² Cu + ZV 120 mm² Cu. Trakční vedení je navrženo s izolační hladinou 25 kV.

SO 12-81-02 T. ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, kabel 22 kV

Dle dispozic projektanta SO kabelu 22 kV budou nadimenzovány nové podpěry TV pro zavěšení nové vzdušné trasy vysokonapěťového kabelu. Součástí tohoto SO je pouze armatura pro zavěšení samonosného kabelu.

SO 12-81-03 TNS Vratimov, napájecí vedení

Stavební objekt řeší připojení dvou nových napáječů z TNS Vratimov do směru na Frýdek-Místek.

SO 12-81-04 TNS Vratimov, zpětné vedení

Stavební objekt řeší úpravu zpětného vedení TNS Vratimov.

SO 13-81-01 ŽST. Vratimov, trakční vedení

V současném stavu je tato stanice bez trakčního vedení. Je navrženo nové trakční vedení v kolejích č. 1, 2, 4 a 6 s výběhem 50 m také u kolejí vleček OKD D-Důl Paskov a VNVK. Napájení trakčního vedení bude stejnosměrným systémem DC 3 kV z TM Vratimov. Sestava trakčního vedení bude v hlavních kolejích s jedním zesilovacím lanem o celkovém průřezu Tr 150 mm² Cu + NL 120 mm² Cu + ZV 120 mm² Cu. Trakční vedení je navrženo s izolační hladinou 25 kV.

SO 13-81-02 ŽST. Vratimov, kabel 22 kV

Dle dispozic projektanta SO kabelu 22 kV budou nadimenzovány nové podpěry TV pro zavěšení nové vzdušné trasy vysokonapěťového kabelu. Součástí tohoto SO je pouze armatura pro zavěšení samonosného kabelu.

SO 14-81-01 T.ú. Vratimov - Paskov, trakční vedení

V současném stavu je tento jednokolejný úsek bez trakčního vedení. Po zdvoukolejnění je navrženo nové trakční vedení v obou kolejích. Napájení trakčního vedení bude stejnosměrným systémem DC 3 kV z TM Vratimov. Sestava trakčního vedení bude s jedním zesilovacím lanem o celkovém průřezu Tr 150 mm² Cu + NL 120 mm² Cu + ZV 120 mm² Cu. Trakční vedení je navrženo s izolační hladinou 25 kV.

SO 14-81-02 T.ú. Vratimov - Paskov, kabel 22 kV

Dle dispozic projektanta SO kabelu 22 kV budou nadimenzovány nové podpěry TV pro zavěšení nové vzdušné trasy vysokonapěťového kabelu. Součástí tohoto SO je pouze armatura pro zavěšení samonosného kabelu.

SO 15-81-01 ŽST. Paskov, trakční vedení

V současném stavu je tato stanice bez trakčního vedení. Je navrženo nové trakční vedení v kolejích č. 1, 2, 3, a 4 s výběhem 50 m také u koleje 4a a za výhybkou č. 8. Napájení trakčního vedení bude stejnosměrným systémem DC 3 kV z TM Vratimov. Sestava trakčního vedení bude v hlavních kolejích s jedním zesilovacím lanem o celkovém průřezu Tr 150 mm² Cu + NL 120 mm² Cu + ZV 120 mm² Cu. Trakční vedení je navrženo s izolační hladinou 25 kV.

SO 15-81-02 ŽST. Paskov, kabel 22 kV

Dle dispozic projektanta SO kabelu 22 kV budou nadimenzovány nové podpěry TV pro zavěšení nové vzdušné trasy vysokonapěťového kabelu. Součástí tohoto SO je pouze armatura pro zavěšení samonosného kabelu.

SO 15-81-03 SpS Paskov, připojení na TV

Stavební objekt řeší připojení jedno vypínačové spínací stanice na trakční vedení. Připojení je navrženo pomocí napájecího převěsu a dvou odpojovačů.

SO 16-81-01 T.ú. Paskov – Lískovec u Frýdku, trakční vedení

V současném stavu je tento jednokolejný úsek bez trakčního vedení. Po zdvoukolejnění je navrženo nové trakční vedení v obou kolejích. V úseku je navržen styk soustav v km 15,6 a neutrální pole před novou trakční napájecí stanicí TT Lískovec v km 17,5.

ŽST. Paskov – styk soustav

Napájení trakčního vedení bude stejnosměrným systémem DC 3 kV z TM. Sestava trakčního vedení bude s jedním zesilovacím lanem o celkovém průřezu Tr 150 mm² Cu + NL 120 mm² Cu + ZV 120 mm² Cu. Trakční vedení je navrženo s izolační hladinou 25 kV.

Styk soustav – ŽST. Lískovec u Frýdku

Napájení trakčního vedení bude střídavou proudovou soustavou AC 25 kV 50 Hz z nové TT Lískovec. Sestava trakčního vedení bude o celkovém průřezu Tr 100 mm² Cu + NL 50 mm² Bz.

SO 16-81-02 T.ú. Paskov – Lískovec u Frýdku, kabel 22 kV

Dle dispozic projektanta SO kabelu 22 kV budou nadimenzovány nové podpěry TV pro zavěšení nové vzdušné trasy vysokonapěťového kabelu. Součástí tohoto SO je pouze armatura pro zavěšení samonosného kabelu.

SO 16-81-03 TNS Lískovec, napájecí vedení

Stavební objekt řeší připojení čtyř nových napáječů z TNS Lískovec do neutrálního pole před TNS. Připojení je navrženo pomocí kabelů z TNS Lískovec a přes odpojovače potom vzdušným vedením na trakční vedení. Napájecí kabely vedoucí z TNS nejsou součástí tohoto SO.

SO 16-81-04 TNS Lískovec, zpětné vedení

Je navrženo nové připojení TNS Lískovec ke koleji. Připojení je navrženo pomocí kabelů z TNS Lískovec do venkovní skříňě zpětného vedení a dále potom pomocí kabelů ke čtyřem kolejím.

SO 17-81-01 ŽST. Lískovec u Frýdku, trakční vedení

V současném stavu je tato stanice bez trakčního vedení. Je navrženo nové trakční vedení v kolejích č. 1, 2, 3, 4, 105 a 107 s výběhem 50 m také u koleje 4b a za výhybkou č. 104. Napájení trakčního vedení bude střídavou proudovou soustavou AC 25 kV 50 Hz z nové TT Lískovec. Sestava trakčního vedení bude v hlavních kolejích o celkovém průřezu Tr 100 mm² Cu + NL 50 mm² Bz.

SO 17-81-02 ŽST. Lískovec u Frýdku, kabel 22 kV

Dle dispozic projektanta SO kabelu 22 kV budou nadimenzovány nové podpěry TV pro zavěšení nové vzdušné trasy vysokonapěťového kabelu. Součástí tohoto SO je pouze armatura pro zavěšení samonosného kabelu.

SO 18-81-01 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek, trakční vedení

V současném stavu je tento jednokolejný úsek bez trakčního vedení. Po zdvoukolejnění je navrženo nové trakční vedení v obou kolejích. Napájení trakčního vedení bude střídavou proudovou soustavou AC 25 kV 50 Hz z nové TT Lískovec. Sestava trakčního vedení bude o celkovém průřezu Tr 100 mm² Cu + NL 50 mm² Bz.

SO 18-81-02 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek, kabel 22 kV

Dle dispozic projektanta SO kabelu 22 kV budou nadimenzovány nové podpěry TV pro zavěšení nové vzdušné trasy vysokonapěťového kabelu. Součástí tohoto SO je pouze armatura pro zavěšení samonosného kabelu.

SO 19-81-01 ŽST. Frýdek-Místek, trakční vedení

V současném stavu je tato stanice bez trakčního vedení. Je navrženo nové trakční vedení v kolejích č. 1, 1b, 2, 2a, 3, 4, 4a, 4b, 5a, 6, 8 a 10 s výběhem 50 m také u koleje 93. Napájení trakčního vedení bude střídavou proudovou soustavou AC 25 kV 50 Hz z nové TT Lískovec. Sestava trakčního vedení bude v hlavních kolejích o celkovém průřezu Tr 100 mm² Cu + NL 50 mm² Bz.

SO 19-81-02 ŽST. Frýdek-Místek, kabel 22 kV

Dle dispozic projektanta SO kabelu 22 kV budou nadimenzovány nové podpěry TV pro zavěšení nové vzdušné trasy vysokonapěťového kabelu. Součástí tohoto SO je pouze armatura pro zavěšení samonosného kabelu.

SO 19-81-03 SpS Frýdek-Místek, připojení na TV

Stavební objekt řeší připojení nové spínací stanice na trakční vedení. SpS Frýdek-Místek bude připojena k hlavním kolejím (2 napáječe) v elektrickém dělení na Lískoveckém zhlaví a dále potom pomocí obcházecího vedení také v místě budoucího elektrického dělení ve směru na Valašské Meziříčí. V SpS Frýdek-Místek bude jeden napáječ navíc pro výhledovou elektrizaci trati směrem na Český Těšín. Vzdušné vedení v této stavbě ale realizováno nebude.

D.2.3.2 Napájecí stanice (měřícína, trakční transformovna) - stavební část

SO 12-82-01 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, NTS Vratimov

Stavební objekt řeší provedení napájecí traťové stanice v traťovém úseku Ostrava-Kunčice – Vratimov. Jedná se o jednopodlažní podsklepený objekt s půdorysnými rozměry 23,1 x 8,82 m zastřešený plochou střechou s atikou. Objekt bude proveden jako montovaný z betonových monolitických prefabrikátů a bude osazen na železobetonové základové pásy. Součástí základů bude zemnicí pásek.

Dispozičně je objekt rozdělen na jedenáct místností dle umísťované technologie. Vstup do objektu je jednak ze západní strany a dále jsou samostatné vstupy do jednotlivých trafokomor. Přístup k těmto vstupům je z ocelové rampy vedoucí podél jižní stěny objektu.

Podzemní podlaží je určeno jako kabelový prostor pro přívod kabelů technologie. Do kabelového prostoru bude přístup nouzovými vlezky o rozměrech 600x900 mm z prostoru rozvodny VN-NN. Prostor pod trafokomorami slouží jako záchytná jímka pro případ úniku kapalin z technologického vybavení.

Zastavěná plocha: 173,25 m²

Obestavěný prostor: 1082,81 m³

TNS Lískovec

Pro napájení střídavé trakční soustavy 25kV AC je navržena nová střídavá trakční napájecí stanice (TNS) Lískovec, která bude umístěna cca v km 17,3 v blízkosti trati. TNS bude napájena dvěma venkovními linkami 110 kV z blízké rozvodny 110 kV ČEZ. Záložní napájení vlastní spotřeby bude provedeno z blízké linky 22 kV ČEZ.

Rozvodna 110 kV bude navržena klasickými venkovními přístroji umístěnými na ocelových stoličkách – ochrana polohou. Topologie rozvodny bude v provedení H – dvě přívodní pole linek, tři vývodní pole na transformátory a pole spojky. Budou osazeny dva trakční transformátory 110/27 kV o výkonu 12,5 MVA a transformátor 110/23 kV o výkonu 10 MVA pro možnost napájení drážního rozvodu (LDSŽ) 22 kV. Transformátory budou umístěny v krytých stáních.

Ostatní technologické zařízení TNS – R22kV, R25kV, vlastní spotřeba a další budou umístěny v nové technologické budově. V areálu TNS bude ponechána prostorová rezerva pro umístění měničové technologie jistění souladu s požadavky TSI.

SO 16-82-01 TNS Lískovec, rozvodna 110kV, stavební část

Stavební objekt řeší základové konstrukce a zpevněné plochy pro nově navrhované technologické zařízení, které bude umístěno v objektu napájecí stanice. Základové konstrukce patek a desky budou provedeny z prostého betonu a ze železobetonu.

Kapacitní údaje:

- počet monolitických patek: 86 ks
- počet prefabrikovaných patek: 4 ks
- obestavěný prostor (beton): 697,62 m³

SO 16-82-02 TNS Lískovec, rozvodna 110kV, trakční transformátory, stavební část

Předmětem tohoto stavebního objektu je vybudování dvou zastřešených betonových stání transformátorů. Pod stáním transformátorů budou zřízeny bezodtoké havarijní jímky, které budou vodotěsné a odolné proti ropným

látkám a olejům. V záchytných jímkách budou také instalována čidla zaplavení jímky. Budou rovněž opatřeny samozhášecí protipožární vrstvou ze speciálních panelů. Stání jsou uzavřená, vybavená ocelovými vraty a záchytným systémem osob uvnitř. Nové stavební objekty budou umístěny na volném prostranství nové TNS Lískovec v majetku, správě a užívání SŽ.

Kapacitní údaje:

- počet prefabrikovaných stání: 2 ks
- zastavěná plocha: 255,11 m²
- obestavěný prostor: 3188,9 m³

SO 16-82-03 TNS Lískovec, rozvodna 110kV, transformátor 110/23kV, stavební část

Předmětem tohoto stavebního objektu je vybudování zastřešeného betonového stání transformátorů. Pod stáním transformátoru bude zřízena bezodtoká havarijní jímka, která bude vodotěsná a odolná proti ropným látkám a olejům. V záchytné jímkce budou také instalována čidla zaplavení jímky. Budou rovněž opatřeny samozhášecí protipožární vrstvou ze speciálních panelů. Stání je uzavřené, vybavené ocelovými vraty a záchytným systémem osob uvnitř. Nový stavební objekt bude umístěn na volném prostranství nové TNS Lískovec v majetku, správě a užívání SŽ.

Kapacitní údaje:

- počet prefabrikovaných stání: 1 ks
- zastavěná plocha: 89,1 m²
- obestavěný prostor: 1114,2 m³

SO 16-82-04 TNS Lískovec, technologická budova

V souvislosti s nově osazovaným technologickým zařízením a dispozičními úpravami měřírny bude vybudován nový samostatně stojící technologický objekt.

Budova bude provedena s jedním nadzemním a jedním podzemním podlažím a bude zastřešena sedlovou střechou se spádem 15 stupňů. Objekt bude založen na základových pasech a pilotách. Základové konstrukce, stěnové a stropní konstrukce suterénu budou provedeny jako železobetonové monolitické. Obvodové zdivo, vnitřní nosné zdivo a příčky 1.NP budou provedeny z velkoformátových cihelných bloků, ztuženými železobetonovými věnci. Stropní konstrukce nad 1.NP bude tvořena spodním pásem dřevěných vazníků, které tvoří nosnou část střechy. Na spodní pásy vazníků bude osazen SDK podhled. Střešní krytina bude plechová, uložená na dřevěném plnoplošném bednění. Dešťové vody ze střechy budou svedeny okapovými žlaby do vnějších svodů. Objekt bude vytápěn pomocí elektrických přímotopů a klimatizačních jednotek a odvětráván přirozeně přes větrací otvory a komínky. Budova bude napojena na vodovod a kanalizaci, která bude nově provedena v areálu TNS.

Budova bude trvale bez obsluhy, ale pro montáž technologického zařízení a jeho následnou kontrolu, údržbu a následnou modernizaci bude v objektu vybudováno sociální zázemí, které je určeno pro max. 5 pracovníků (WC, sprcha, zázemí, denní místnost, velín).

Kapacitní údaje:

- počet pilot délky 11,0 m: 40 ks
- zastavěná plocha: 522,14 m²
- obestavěný prostor: 4908,1 m³

SO 16-82-05 TNS Lískovec, kabelovod

Tento SO připravuje technické podmínky pro uložení kabelů v areálu TNS Lískovec, jejich bezpečné oddělení, snadnou pokládku a montáž.

Nový kabelovod bude převážně tvořen 9ti otvorovými plastovými multikanály se sníženou hořlavostí a dále dvouplášťovými korugovanými chráničky. Součástí kabelovodu jsou prefabrikované betonové šachty z vodostavebního betonu vč. vodotěsných uzamykatelných poklopů. Systém kabelovodu je navržen jako vodotěsný.

Kapacitní údaje:

- kabelové trasy: cca 575 m
- prefabrikované betonové šachty (vodostavební beton): 24 ks

SO 16-82-06 TNS Lískovec, oplocení

Stavební objekt řeší montáž nového vnějšího a vnitřního oplocení areálu. Součástí obou oplocení budou vjezdové brány se vstupními brankami.

Kapacitní údaje:

- vnější drátěné oplocení (v=2,5 m): cca 410 m
- vnitřní drátěné oplocení (v=2,0 m): cca 90 m
- vnější brána 5,5x2,5 m vč. integrované branky 1x2,5 m 1 ks
- vnitřní brána 5x2,0 m s brankou 1x2,0 m 1 ks

D.2.3.3 Spínací stanice - stavební část**SO 15-83-01 ŽST Paskov, Spínací stanice**

Stavební objekt řeší provedení spínací stanice v železniční stanici Paskov. Jedná se o budovu s půdorysnými rozměry 10,57 x 4,92 m, jednopodlažní objekt s kabelovým prostorem v suterénu zastřešený plochou střechou s atikou. Objekt bude proveden jako montovaný z betonových monolitických prefabrikátů a bude osazen na železobetonové základové pásy. Součástí základů bude zemnicí pásek.

Navrhovaný objekt sestává ze dvou místností dle umístěvané technologie. Vstup do budovy je umístěn na východní straně do místnosti 101.

Zastavěná plocha 50,16 m²

Obestavěný prostor: 168,04 m³

SO 19-83-01 ŽST Frýdek-Místek, Spínací stanice

Stavební objekt řeší provedení spínací stanice o půdorysných rozměrech 18,09x7,29 m v železniční stanici Frýdek-Místek. Jedná se o přízemní prefabrikovaný objekt s plochou střechou a kabelovým prostorem (kabelovým suterénem přístupným ze schodiště). Nový objekt bude proveden jako prefabrikát a bude osazen na železobetonové základové pásy.

Jedná se o přízemní prefabrikovaný objekt s plochou střechou a kabelovým prostorem (kabelovým suterénem přístupným ze schodiště). Celý objekt se skládá ze dvou obdélníků odskočených od sebe o 0,25 m. Uvnitř objektu se nachází místnosti 101 Rozvodna VN, 102 Schodiště, 103 Sociální zázemí – wc, 104 Sociální zázemí, 105 Rozvodna NN, 106 Trafokomra, 107 Trafokomora pro EPZ, 108 Rozvaděč 25 kV, 109 Trafokomora + místnosti kabelového prostoru.

Objekt se skládá z 10 kusů prostorových buněk, které jsou vyrobeny technologií „zvonového lití“.

D.2.3.4 Ohřev výhybek (elektrický, plynový)

SO 13-84-01 ŽST. Vratimov, EOV

Ve smyslu všeobecné části této technické zprávy bude v ŽST. Vratimov ohříváno 19 ks výhybek, které budou napájeny ze společné trafostanice 22/0,4kV připojené na nový kabelový rozvod 22kV - LDSŽ. Na obou staničních zhlavích bude umístěn rozvaděč REOV, který bude vybaven nezbytným přístrojovým vybavením pro napojení topných tyčí na určených výhybkách a který bude rovněž vybaven řídicí jednotkou PLC, k níž budou připojena čidla, snímající aktuální stav počasí a teplotu referenční výhybky (koleje). Celkový odebíraný výkon EOV ve stanici bude činit 120,5 kW.

SO 15-84-01 ŽST. Paskov, EOV

Ve smyslu všeobecné části této technické zprávy bude v ŽST. Paskov ohříváno 18 ks výhybek, které budou napájeny ze společné trafostanice 22/0,4 kV připojené na nový kabelový rozvod 22kV - LDSŽ. Na obou staničních zhlavích bude umístěn rozvaděč REOV, který bude vybaven nezbytným přístrojovým vybavením pro napojení topných tyčí na určených výhybkách a který bude rovněž vybaven řídicí jednotkou PLC, k níž budou připojena čidla, snímající aktuální stav počasí a teplotu referenční výhybky (koleje). Celkový odebíraný výkon EOV ve stanici bude činit 116,6 kW.

SO 17-84-01 ŽST. Lískovec u Frýdku, EOV

Ve smyslu všeobecné části této technické zprávy bude v ŽST. Lískovec u Frýdku ohříváno 23 ks výhybek, které budou napájeny ze společné trafostanice 22/0,4kV připojené na nový kabelový rozvod 22kV - LDSŽ. Na obou staničních zhlavích bude umístěn rozvaděč REOV, který bude vybaven nezbytným přístrojovým vybavením pro napojení topných tyčí na určených výhybkách a který bude rovněž vybaven řídicí jednotkou PLC, k níž budou připojena čidla, snímající aktuální stav počasí a teplotu referenční výhybky (koleje). Celkový odebíraný výkon EOV ve stanici bude činit 139,5 kW.

EOV na výhybkách V19, 401, 402, 403 a 404 bude napojeno samostatným kabelovým rozvodem a spotřeba těchto výhybek bude měřena samostatnými elektroměry v obou rozvaděčích REOV.

SO 19-84-01 ŽST. Frýdek-Místek, EOV

V rámci tohoto SO bude zřízen nový elektrický ohřev na celkem 33ks výhybek z celkovým příkonem EOV cca 260 kW číslo 1 – 35, mimo výhybek č.14 a 19. Napájení EOV bude zajištěno z celkem 5 ks rozvaděčů REOV rozmístěných v kolejišti. Rozvaděče REOV1 – REOV3 budou napájeny z trafostanice 22/0,4 kV TS5004, která je umístěna ve společné budově s SpS 25 kV na ostravském zhlaví. Rozvaděče REOV4 – REOV5 budou napájeny z trafostanice 22/0,4kV TS5005, která je umístěna v nové technologické budově.

Rozvaděče REOV budou vybaveny nezbytným přístrojovým vybavením pro napojení topných tyčí na určených výhybkách a který bude rovněž vybaven řídicí jednotkou PLC, k níž budou připojena čidla, snímající aktuální stav počasí a teplotu referenční výhybky (koleje).

D.2.3.5 Ohřev výhybek (elektrický, plynový)

SO 19-85-01 ŽST. Frýdek-Místek, rozvody EPZ

V rámci tohoto SO budou v žst. Frýdek-Místek zřízeny pro potřeby předtápění os. vozů celkem 3 ks stojanů 3kV AC / 1,5kV AC. Stojany budou umístěny v kolejišti mezi kolejemi č. 1 a č. 2 na konci 2. nástupiště a dále u koleje

č. 3 na konci 1. nástupiště. Jednotlivé stojany budou napájeny novými kabelovými rozvody z nové trafostanice pro EPZ. Kabely budou v převážné míře vedeny v novém kabelovodu

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 12-86-01 TNS Vratimov, doplnění DOÚO + NSS

V rámci tohoto SO bude řešeno ovládání nově instalovaných úsekových odpojovačů u TNS Vratimov. Nově budou ovládání ÚO N131, N132, 431 a 432. K úsekovým odpojovačům N131 a N132 budou vedeny nové kabely typu CYKY-O 7x4mm². Pro ovládání odpojovačů 431 a 432 budou využity stávající kabely zakončené u trati v kabelové skříni KSDOÚO1. Z KSDOÚO1 k pohonům odpojovačů budou vedeny nové kabely typu CYKY-O 7x4 mm². Z KSDOÚO1 budou rovněž napojeny nové světelné návěsti stáhní sběrač (NSS) umístěné na stožárech TV. Pro možnost ovládání nových odpojovačů bude v TNS provedena výměna stávajících ovladačů za nové s PLC řídicí jednotkou. Ovladače budou propojeny pomocí optického kabelu se zařízením DŘT, což umožní dálkové ovládání pohonů odpojovačů z ED Ostrava.

SO 12-86-02 TNS Vratimov, rozvody VN a NN

V rámci tohoto SO budou řešeny nové kabelové rozvody 22kV mezi stávajícím rozvaděčem 22kV v budově TNS Vratimov a novými R22kV v nové budově NTS22kV. Mezi oběma budovami budou dále vedeny kabely nn pro napájení vlastní spotřeby. Z nové NTS22kV budou dále vyvedeny nové kabely 22kV pro napájení NTS 22/6kV a stávajícího kabelu 22kV směr O. Kunčice.

V rámci tohoto SO budou dále provedeny případné přeložky kabelových rozvodů 22 kV a 6 kV v areálu TNS a dále přeložky osvětlení areálu.

SO 12-86-03 Zast. Vratimov, osvětlení a rozvody nn

SO 13-86-01 ŽST. Vratimov, venkovní osvětlení

SO 15-86-01 ŽST. Paskov, venkovní osvětlení

SO 15-86-02 ŽST. Paskov, osvětlení podchodu a nástupišť

SO 17-86-01 ŽST. Lískovec u Frýdku, venkovní osvětlení

SO 17-86-02 ŽST. Lískovec u Frýdku, osvětlení podchodu a nástupišť

Předmětem těchto stavebních objektů je rekonstrukce venkovního osvětlení v železničních stanicích Vratimov, Paskov a Lískovec u Frýdku a na nové zastávce Vratimov. Rekonstrukce osvětlení je vyvolána rekonstrukcí kolejiště, při které bude dotčena většina stávajících osvětlovacích stožárů v uvedených stanicích. V souladu se zadávací dokumentací stavby, je venkovní osvětlení řešeno nově, pomocí svítidel se zdroji LED umístěných na podpěrách trakčního vedení. Napájení jednotlivých svítidel je navrženo pomocí zemních kabelových rozvodů.

V rámci samostatných stavebních objektů bude řešeno osvětlení podchodů a ostrovních nástupišť. Pro osvětlení podchodů a krytých částí nástupišť budou použita svítidla LED upevněná v horním rohu podchodů nebo na konstrukci zastřešení ostrovního nástupiště. Nekryté části ostrovních nástupišť budou osvětleny sklopnými stožárky předpokládané výšky 6 m.

Podobným způsobem bude řešeno i osvětlení nástupišť nové zastávky Vratimov, kde budou použity sklopné stožáry výšky 6 m se svítidly se zdroji LED. Z rozvodny nn na zastávce Vratimov pak bude napojen kabelový rozvod zastávky Vratimov vč. nových výtahů, pomocí nichž bude zajištěn přístup na nástupiště.

V ŽST. Lískovec u Frýdku bude také novým osvětlení vybavena nakládková a manipulační plocha v prostoru u kusé koleje č.6. Toto osvětlení bude napojeno přes samostatný elektroměr.

Všechna použitá svítidla s technologií LED budou v provedení dvojité izolace.

Venkovní osvětlení a osvětlení nástupišť jednotlivých stanic a zastávky Vratimov bude napájeno z nového rozvaděče RO, který bude instalován v nové rozvodně nn – ve stanicích v nové technologické budově a na zastávce v novém domku zastávky se sociálním zařízením a technologickými místnostmi. Rozvaděč bude obsahovat jisticí, spínací a ovládací prvky pro možnost dálkového ovládání rozvaděče pomocí systému DDTS ŽDC zavedeného na této trati.

- SO 12-86-04 Zast. Vratimov, přípojka nn**
- SO 13-86-02 ŽST. Vratimov, rozvody nn**
- SO 15-86-03 ŽST. Paskov, rozvody nn**
- SO 17-86-03 ŽST. Lískovec u Frýdku, rozvody nn**

Předmětem těchto stavebních objektů jsou nové silové kabelové rozvody nn na zastávce Vratimov a v železničních stanicích Vratimov, Paskov a Lískovec u Frýdku, které zajistí napájení jednak stávajících kabelových skříní umístěných v prostoru uvedených železničních stanic a jednak napájení nových zařízení, které budou ve stanici instalovány v rámci této stavby. Jedná se zejména o nové kabelové skříně instalované na staničních zhlavích a rekonstruované kabelové skříně – nejčastěji na budovách stávajících skladišť. Stávající rozvody nn ve stanicích budou prakticky v celém rozsahu nahrazeny rozvody novými tak, aby bylo v co největší míře zabráněno šíření bludných proudů a zavlčení nebezpečného trakčního napětí do místní sítě. Rozvody nn uvnitř stávajících budov (skladišť) nebudou v rámci těchto objektů upravovány. V rámci těchto stavebních objektů budou rovněž demontovány stávající zásuvkové pilíře a stávající rozvaděče a kabelové skříně nn, které po elektrizaci ztratí svůj význam.

Pro novou zastávku Vratimov bude vybudovaná nová přípojka nn, která bude napojena z nové technologické budovy v ŽST. Vratimov. Z rozvodny nn na zastávce Vratimov pak bude napojen kabelový rozvod zastávky Vratimov vč. nových výtahů, pomocí nichž bude zajištěn přístup na nástupiště.

V rámci SO 15-86-03 bude zřízena i nová přípojka nn pro novou spínací stanici Paskov.

- SO 12-86-05 T.ú. Ostrava-Kunčice – Vratimov, kabel 22kV**
- SO 14-86-02 T.ú. Vratimov - Paskov, kabel 22kV**
- SO 16-86-02 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, Paskov - TNS Lískovec, kabel 22kV**
- SO 16-86-03 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, TNS Lískovec - Lískovec, kabel 22kV**
- SO 18-86-01 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek, kabel 22kV**

V souladu se zadávací dokumentací, bude v rámci této stavby vybudován nový energetický systém 22kV, tvořený závěsným samonosným kabelem bez nosného ocelového lana o průřezu 95 mm² (AXCES 3x95/25 mm²), který bude namontován pomocí nosných a kotevních svorek na podpěrách trakčního vedení.

Smyslem nového energetického systému 22 kV bude zajistit napájení vlastní spotřeby železničních stanic a zastávek, včetně elektrického ohřevu výhybek a napájení staničního zabezpečovacího zařízení z autonomního drážního rozvodu 22 kV napájeného z trakčních napájecích stanic Vratimov a Lískovec. Všechny stávající přípojky VN i NN z rozvodů regionálního distributora el. energie, společnosti ČEZ, které napájí v rozsahu této stavby drážní odběry, budou zrušeny.

Nově navržený energetický systém bude napájet trafostanice 22/0,4kV, které budou součástí nových technologických staničních budov. Kabelový rozvod 22 kV bude připojen na nezávislé rozvodné systémy 22 kV ve stávající TNS Vratimov a v nové TNS Lískovec, což zaručí kvalitní napájení prvního stupně spolehlivosti.

Nový energetický systém zajistí z hlediska svých přenosových schopností a oboustrannému způsobu napájení z TNS jednak spolehlivé napájení venkovního osvětlení, elektrického ohřevu výhybek, vlastní spotřeby budov v železničních stanicích vč. spínací stanice Paskov, i na zastávce Vratimov, ale také napájení zabezpečovacího zařízení a ostatních důležitých drážních odběrů, které vyžadují první stupeň spolehlivosti napájení.

Celková délka závěsného kabelu 22 kV pokládaného v rozsahu této stavby je cca 14 km. Prvním připojovacím bodem je stávající TNS Vratimov, odkud je kabelový rozvod 22kV veden přes trafostanice 22/0,4kV v nových technologických budovách v ŽST. Vratimov, ŽST. Paskov a dále je kabelový rozvod 22 kV zaveden do TNS Lískovec, kde je druhý napájecí bod této soustavy. Z TNS Lískovec pak kabel 22kV pokračuje do nové spínací stanice Frýdek-Místek, kde je rovněž nainstalovaná trafostanice 22/0,4kV a z této trafostanice pak pokračuje již zemní kabel 22kV vedený v kabelovodu až do nové technologické budovy v ŽST. Frýdek-Místek.

SO 12-86-06 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, přeložky kabelu 6kV

SO 14-86-01 T.ú. Vratimov - Paskov, přeložky kabelu 6kV

SO 16-86-01 T.ú. Paskov – Lískovec u Frýdku, přeložky kabelu 6kV

Stávající zabezpečovací zařízení je napájeno v úseku Lískovec u Frýdku – Ostrava-Kunčice rozvodnou soustavou 6 kV, 50 Hz. Tato soustava bude nahrazena napájením ze závěsného kabelu 22 kV - LDSŽ.

Pro zajištění chodu zabezpečovacího zařízení během stavby je uvažováno s nutnými přeložkami kabelu 6kV a případnou ochranou kabelu 6kV v místech dotčených stavbou v závislosti na postupu prací v kolejisti a v místech zřizovaných přístupových cest na drážní těleso. Předpokládá se, že kabel 6 kV bude po dobu stavby ponechán v provozu v úseku Lískovec – Paskov a v úseku TNS Vratimov – DTR Paskov v km 11,990. V úseku ŽST. Paskov – DTR Paskov v 11,990 bude kabel 6 kV mimo provoz vzhledem k omezeným možnostem provedení přeložek kabelu 6kV.

Po dobu stavby bude tedy 1. stupeň napájení stávajícího zab. zař. zajištěn dle možnosti z kabelu 6 kV a místní sítě, případně mobilního zdroje elektrické energie.

Kabelový rozvod 6 kV včetně transformoven a rozpojovacích skříní bude v úseku Lískovec u Frýdku – TNS Vratimov na závěr stavby demontován, protože již bude uveden do provozu napájecí systém LDSŽ 22 kV.

SO 13-86-03 ŽST. Vratimov, DOÚO

SO 15-86-04 ŽST. Paskov, DOÚO

SO 17-86-04 ŽST. Lískovec u Frýdku, DOÚO

Předmětem těchto SO je řešení kompletní problematiky týkající se dálkového ovládání úsekových odpojovačů trakčního vedení 25kV AC v železničních stanicích Vratimov, Paskov a Lískovec u Frýdku. Vlastní odpojovače jsou součástí projektu trakčního vedení. Systém dálkového ovládání se skládá z ovládacích skříní umístěných v místnostech DŘT v nových technologických budovách v uvedených železničních stanicích nebo v nové spínací stanici v ŽST. Paskov, z ovládacích kabelů CYKY-O 7x4 mm² a připojení těchto kabelů do pohonu trakčního odpojovače. Vlastní motorové pohony trakčních odpojovačů, které budou umístěny na trakčních podpěrách, jsou součástí projektu trakčního vedení.

SO 13-86-04 ŽST. Vratimov, přeložky silnoproudých rozvodů

SO 15-86-05 ŽST. Paskov, přeložky silnoproudých rozvodů

SO 17-86-05 ŽST. Lískovec u Frýdku, přeložky silnoproudých rozvodů

Tyto stavební objekty řeší přeložky stávajících kabelových rozvodů nn a zařízení nacházejících se v jednotlivých železničních stanicích, u kterých je možno předpokládat, že budou narušeny při stavební činnosti související

s předelektrizačními úpravami a vlastní elektrizací. Jedná se především o zajištění napájení výpravních budov, které budou demolovány dle předpokladu až v samotném závěru stavby a dále o napájení stávajících staničních přejezdových zabezpečovacích zařízení.

Předmětem uvedených objektů jsou dále různé provizorní stavy, které je nutno řešit v průběhu realizace stavby, jako jsou například přípojky nn pro kontejnery provizorních zabezpečovacích staničních zařízení a event. provizorní napájení stávajících osvětlovacích rozvodů, které budou dotčeny stavbou, přičemž nové osvětlení stanice nebude ještě v provozu a bude vhodné určité části osvětlení udržet v provozu (v místě pohybu cestujících).

SO 16-86-04 TNS Lískovec, rozvody nn a venkovní osvětlení

V rámci tohoto SO dojde k vybudování venkovního osvětlení areálu TNS Lískovec. Osvětlení bude tvořeno osvětlovacími stožáry o výšce 15 m pro osvětlení prostoru rozvodny 110 kV a dále stožáry o výšce 6 m pro osvětlení komunikací. Dále bude instalováno osvětlení na fasádě technologické budovy. Ovládání osvětlení bude možné jak z velína tlačítka přímo na rozvaděči osvětlení, tak dálkově přes systém DŘT. Osvětlení stání transformátorů bude řešeno v rámci elektroinstalace jednotlivých stání transformátorů.

Dále budou v rámci tohoto SO instalovány nové kabelové rozvody nn, zásuvkové stojany, kabelové skříně a systém havarijních tlačítek dle požadavku správce.

SO 16-86-05 TNS Lískovec, DOÚO

Tento objekt řeší ovládání úsekových odpojovačů trakčního vedení instalovaných u TNS Lískovec. U TNS Lískovec bude instalováno celkem 18 ks nových úsekových odpojovačů trakčního vedení, které budou vybaveny motorovými pohony. Ke každému pohonu bude veden samostatný kabel typu CYKCY 7x4 mm². Kabely budou zakončeny v přechodové skříni KSDOÚO. Z KSDOÚO budou vedeny vícežilové ovládací kabely do dvou nových ovladačů. Ovladače budou propojeny pomocí optického kabelu se zařízením DŘT, což umožní dálkové ovládání pohonů odpojovačů z ED Ostrava.

SO 16-86-06 TNS Lískovec, rozvody VN

V rámci tohoto SO budou položeny nové kabely vn mezi trakčními transformátory a rozvaděčem 25 kV a kabely vn mezi rozvaděčem 25 kV a napáječi N101, N102, N111 a N112 na nových stožárech u trati. Mezi trakčními transformátory a přívodními poli rozvaděče 25 kV budou položeny vždy 2ks vn kabelu 50-AXEKVCEY 1x240/35. Mezi vývodním polem a každým napáječem pak budou opět položeny vždy 2ks vn kabelu 50-AXEKVCEY 1x240/35.

V rámci tohoto SO budou položeny nové kabely vn mezi transformátorem 110/22kV a rozvaděčem 22 kV v provozní budově. Mezi transformátorem a R22kV bude položen kabel 3x 22-AXEKVCEY 1x240/35 mm².

Kabel VN budou v areálu vedeny v převážné míře v kabelovodu.

Součástí tohoto SO bude i pokládka zpětného kabelového vedení mezi trakčními transformátory T101 a T103 a skříní zpětných kabelů RZV umístěnou na hranici areálu TNS. Mezi každým transformátorem a skříní zpětných kabelů budou položeny vždy 2 ks kabelu 1-AYY 1x240 mm².

SO 16-86-07 TNS Lískovec, vedení 110kV

Stavební objekt řeší napájení nové rozvodny TNS Lískovec. V rámci tohoto SO bude vybudováno nové dvojité venkovní vedení 110kV.

Nové vedení začíná u rozvodny společnosti ČEZd a.s. Lískovec, kde budou v rámci stavby ČEZd která vybudována dvě nová pole pro napájení TNS Lískovec. Prvním stožárem je koncový stožár č. 1, který je osazen v ose nových

polí ve vzdálenosti cca 80 m od portálu. Na stožáru se vedení zalomí směrem k stávajícímu vedení vn. Následně bude nová linka 110 kV vedena v souběhu se stávajícím vedením VN. Po překřížení cyklistické stezky, řeky Odry, železniční tratě Ostrava Kunčice – Frýdek- Místek se dostává před rozvodnu TNS Lískovec. Vedení bude zaústěno do TNS dvěma koncovými stožáry.

Na vedení budou instalovány vodiče 243-AL1/39-ST1A a KZL (48 vláken) dle standardů společnosti ČEZd. Staniční optický kabel bude vybudován v rámci nové TNS Lískovec a bude ukončen v optickém rozvaděči v budově společných provozů. Typ izolátorů bude stanoven v dalším stupni PD. Vedení bylo zařazeno do námrazové oblasti I2. Celkem bude vybudováno 6 nových stožárů, z toho 5 ks typ RV a 1 ks typ N. Poslední stožár č. 6 bude vyzbrojen pouze třemi konzolami. Základy budou vybudovány z prostého betonu.

SO 16-86-08 TNS Lískovec, přípojka 22kV

V rámci tohoto SO je řešena kabelová přípojka 22 kV pro napájení kioskové trafostanice 22/0,4kV umístěné v areálu TNS pro napájení vlastní spotřeby. Přípojka bude provedena z blízkého vedení 22 kV ČEZd, kde bude v rámci smlouvy o připojení nachystán odpínatelný kabelový svod. Přípojka 22kV bude provedena kabelem 3 22-AXEKVCEY 1x240/35 mm². Celková délka přípojky 22 kV je cca 160 m.

SO 19-86-01 ŽST. Frýdek-Místek, venkovní osvětlení

Předmětem tohoto SO je nové venkovního osvětlení v žst. Frýdek-Místek. Nové osvětlení bude realizováno pomocí LED svítidel upevněných na trakčních stožárech a dále pomocí samostatných sklopných stožárů o výšce 12 m s LED svítidly. Osvětlení nákladíšť bude zajištěno pomocí LED svítidel upevněných na sklopných osvětlovacích stožárech o výšce 15m. Napájení osvětlení bude provedeno z rozvaděče osvětlení RO umístěného v rozvodně nn v technologické budově. Rozvaděč RO obsahuje část napájenou z hlavního rozvaděče RH (nezajištěná část) a dále část napájenou z rozvaděče RZS (zajištěná část). Venkovní osvětlení bude napájeno z nezajištěné části, osvětlení prostor pro cestující bude napájeno ze zajištěné části rozvaděče RO. Rozvaděč osvětlení RO je začleněn do systému dálkové diagnostiky TS ŽDC. Vývody pro osvětlení nákladíšť budou opatřeny elektroměrem pro možnost měření spotřeby el. energie.

SO 19-86-02 ŽST. Frýdek-Místek, osvětlení podchodu a nástupišť

V rámci tohoto SO bude řešeno nové osvětlení rekonstruovaných nástupišť. Dále bude řešeno nové osvětlení podchodu, které nahradí osvětlení stávající. Pro osvětlení podchodu budou použita LED vandalům odolná svítidla ve vysokém krytí, která budou umístěna do rohu podchodu.

Kryté části nástupišť budou osvětlena pomocí LED historizujících svítidel dle požadavku správce a zpracovatele rekonstrukce zastřešení.

Nekryté části nástupišť budou osvětleny pomocí LED svítidel upevněných na sklopných stožárcích o výšce 6 m.

Napájení osvětlení bude provedeno z rozvaděče osvětlení RO umístěného v rozvodně nn, rozvaděč RO je součástí SO 19-86-01.

SO 19-86-03 ŽST. Frýdek-Místek, rozvody nn

Předmětem tohoto stavebního objektu jsou nové silové kabelové rozvody nn v žst. Frýdek-Místek, které zajistí napájení nových i stávajících odběrů ve stanici.

Veškeré odběry ve stanici budou nově napájeny z nové rozvodny nn umístěné v nové technologické budově.

Základem nových rozvodů nn bude nová kabelová smyčka tvořená kabely 2x AYKY 3x240+120 mm², která bude vedena z rozvodny nn přes celou stanici. U jednotlivých odběrů budou na kabelové smyčce zřízeny kabelové skříně, ze kterých budou přes elektroměrové rozvaděče tyto odběry napojeny.

Novými kabely bude z nové rozvodny nn rovněž napojena výpravní budova, které bude napojena jak z rozvaděče RH, tak z rozvaděče zajištěné sítě RZS. Dále bude z nové rozvodny nn, rozvaděče RZS, napojena přípojka nn vlastní spotřeba nové spínací stanice.

Pro provozní potřeby bude ve stanici instalováno celkem 6ks zásuvkových stojanů. Stojany budou umístěny na konci 2.nástupiště mezi kolejemi č.1 a 2, dále na konci 1. nástupiště u koleje č.3 a dále budou umístěny 3 zásuvkové stojany mezi kolejemi č.5 a č.7. Každý zásuvkový stojan bude napájen samostatným kabelem z rozvaděče RH v rozvodně nn. Na vývodech budou osazeny elektroměry a stykače pro možnost ovládání ze systému DD TSŽDC.

Pro zajištění napájení případných odběrů na zhlavích stanice, bude na každém zhlaví instalována kabelová skříň napájená samostatným kabelem z rozvaděče RH.

Součástí tohoto SO bude i demontáž stávajícího nepotřebného zařízení.

SO 19-86-04 ŽST. Frýdek-Místek, DOÚO

Předmětem těchto SO jsou nové kabelové rozvody pro dálkové ovládání motorových pohonů úsekových odpojovačů trakčního vedení.

Ve stanici bude ovládáno celkem 19 ks úsekových odpojovačů, ke kterým budou přivedeny vícežilové ovládací kabely typu CYKY-O 7x4 mm². Ovládací pulty pro odpojovače bus PLC řídicí jednotkou budou umístěny ve spínací stanici (MSDOÚO1) a dále v místnosti DŘT v technologické budově (MSDOÚO2).

Úsekové odpojovače umístěné na ostravském zhlaví budou ovládány z ovladače MSDOÚO1 (SpS), ovladače umístěné ve středu stanice a na frýdlantském zhlaví budou ovládány z ovladače MSDOÚO2 (místnost DŘT). Do dopravní kanceláře ve VB bude dále umístěn podružný ovladač MSDOÚO3, který bude propojen po komunikačním rozhraní s ovladačem v SpS a místnosti DŘT. Všechny odpojovače budou napojeny na systém dispečerské řídicí techniky, který umožní jejich ústřední ovládání z ED Ostrava.

SO 19-86-05 ŽST. Frýdek-Místek, přeložky silnoproudých rozvodů

V rámci tohoto SO budou provedeny provizorní přeložky stávajících kabelových rozvodů nn tak, aby bylo zajištěno napájení jednotlivých zařízení ve stanici i po dobu stavby.

Rovněž bude instalováno dočasné osvětlení provizorních nástupišť zřízených po dobu stavby.

SO 21-86-01 ŽST. Dobrá u Frýdku-Místku, úprava rozvodů nn

Předmětem tohoto stavebního objektu je nová přípojka nn pro kontejner nové staničního zab. zař. a dále nová přípojka nn pro přejezd P8309 v km 117,394. Napájení bude provedeno kabely typu CYKY ze stávajícího rozvaděče RH ve výpravní budově.

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 12-87-01 T. ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, ukolejnění

SO 13-87-01 ŽST. Vratimov, ukolejnění

SO 14-87-01 T.ú. Vratimov - Paskov, ukolejnění

SO 15-87-01 ŽST. Paskov, ukolejnění

- SO 16-87-01 T.ú. Paskov – Lískovec u Frýdku, ukolejnění**
SO 17-87-01 ŽST. Lískovec u Frýdku, ukolejnění
SO 18-87-01 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek, ukolejnění
SO 19-87-01 ŽST. Frýdek-Místek, ukolejnění

Stavební objekty ukolejnění řeší ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí TV a kovových konstrukcí v blízkosti živé části TV (v POTV, tj. v prostoru ohrožení trakčním vedením) ve smyslu ČSN 341500 ed. 2, ČSN 341530 ed. 2, ČSN EN 50122-1 ed. 2 a ČSN 50122-2 ed. 2. Předpokládá se použití individuálního ukolejnění jednotlivých stožárů a konstrukcí, v odůvodnitelných případech skupinové. V místech s počítači náprav a napájením stejnosměrnou trakcí budou použity opakovatelné průrazky. V místech s počítači náprav a napájením střídavou trakcí bude použito přímé ukolejnění. Součástí stavebních objektů ukolejnění je dále prověření vodivé cesty zpětného trakčního proudu dle ČSN 341530 ed. 2.

D.2.3.8 Vnější uzemnění

SO 12-88-01 TNS Vratimov, úprava uzemnění TNS

Předmětem tohoto stavebního objektu je uzemnění nové NTS 22/22kV v areálu TNS Vratimov. Nová uzemňovací soustava bude společná veškeré napěťové soustavy v budově a bude spojena přes zemnicí jímky se stávajícím uzemněním TNS Vratimov.

Nová NTS22kV bude umístěna v nové technologické budově v areálu TNS Vratimov. Uzemňovací soustava bude tvořena kombinací základového zemniče a obvodového zemniče. Základový zemnič bude tvořen nerezovým zemnicím páskem V4A 40x4mm. Obvodový zemnič bude tvořen nerezovým zemnicím páskem V4A 40x4mm. Do zemnicí soustavy budou vřazeny zemnicí jímky, ve které je možno v případě nutnosti zemnicí soustavu rozpojit a proměřit. Přes zemnicí jímku bude nová uzemňovací soustava připojena nerezovým páskem V4A 40x4mm ke stávajícímu uzemnění TNS Vratimov.

SO 13-88-01 ŽST. Vratimov, uzemnění technologické budovy

SO 19-88-01 ŽST. Frýdek Místek, uzemnění technologické budovy

Tyto SO řeší výstavbu uzemňovacích soustav jednotlivých technologických budov.

Uzemňovací soustava bude umístěna v základech jednotlivých budov a dále v prostorách okolo jednotlivých budov a bude sloužit pro ochranu před nebezpečným dotykem ve všech použitých napěťových soustavách. Zároveň bude sloužit jako pracovní uzemnění pro střed transformátorů 22/0,4kV a pro uzemnění hromosvodu.

Uzemňovací síť trafostanice 22/0,4kV musí splnit hodnotu minimálního přechodového odporu 2Ω a bude provedena páskem FeZn 30x4mm v kombinaci uzemňovacích tyčí. Kolem trafostanic budou provedeny ekvipotencionální prahy a zkušební jímky.

SO 16-88-01 ŽST. Paskov, spínací stanice 3kV DC, uzemnění

Tento stavební objekt řeší výstavbu zemnicí soustavy nové spínací stanice 3kV DC.

Protože je ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí na napěťové hladině 3kV řešena ukolejněním s rychlým vypnutím, postačuje dle ČSN 34 1500 ed.2 čl. 5.4.4.3. odst. c) vybudovat zemnicí soustavu o hodnotě zemního odporu vyšší než 2Ω .

Na základě tohoto faktu a skutečnosti, že uzemňovací soustava bude sloužit zejména pro bezproblémové odvedení náboje bleskového proudu, bude zemnicí síť nové spínací stanice navržena dle ČSN EN 62305-3 na

hodnotu 10. Spínací stanice bude na straně vchodů opatřena ekvipotenciálním prahem dle ČSN 33 2000-5-54, ed.3 čl. NA.10.1.2. Uzemňovací soustava bude složena ze zemního pásku uloženého po obvodu budovy.

SO 16-88-02 TNS Lískovec, uzemnění

V rámci tohoto SO je řešena nová uzemňovací soustava trakční napájecí stanice s požadovanou hodnotou do 1Ω dle ČSN 34 1500 ed.2. Nově zřizovaná uzemňovací soustava bude sloužit pro správnou funkci všech napěťových soustav i pro připojení ochrany před bleskem. Uzemňovací soustava bude instalována v areálu TNS vč. R110kV. Do zemní soustavy budou vřazeny zkušební zemní jímky pro možnost měření a údržby zemní soustavy.

SO 19-88-02 ŽST. Frýdek Místek, uzemnění spínací stanice

Tento SO řeší zemní soustavu nové spínací stanice 25kV AC, která bude společná i pro trafostanici 25/3/0,5kV i trafostanici 22/0,4kV a ochranu před bleskem. Pro správnou funkci jednotlivých napěťových soustav je nutné dle ČSN 34 1500 ed.2 čl. 5.4.4.3. odst. d) a ČSN 33 2000-4-41 ed.3 vybudovat zemní soustavu o hodnotě zemního odporu nejvýše 5Ω. Zemní síť spínací stanice navržena na hodnotu zemního odporu do 5Ω.

Uzemňovací soustava se bude skládat z uzemňovacího pásku založeného do základů spínací stanice. Strojená zemní soustava bude provedena páskem FeZn 30x4, do kterého budou na vytipovaných místech vloženy zemní jímky pro možnost proměření zemní soustavy.

Na strojenou vnější uzemňovací soustavu bude dále připojeno obvodové uzemnění budovy a také zpětné vedení a středy obou transformátorů

D.2.4 Ostatní stavební objekty

D.2.4.1 Ostatní stavební objekty

SO 90-92-01 Vegetační úpravy a kácení

Předmětem tohoto stavebního objektu je odstranění stávajících dřevin v místě úprav na trati. Kácení dřevin je vhodné provádět v období vegetačního klidu od listopadu do března. V dostatečném předstihu před jeho započítím je třeba požádat o stanovisko k povolení kácení dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., a to věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody.

Jako podklad pro určení náhradní výsadby bylo na základě dendrologického průzkumu provedeno ocenění dřevin dle metodiky AOPK. Dále může být také uložena následná péče v trvání 1-5 let. Náhradní výsadba bude provedena na pozemcích, které určí příslušné orgány ochrany přírody.

SO 13-93-01 ŽST. Vratimov, Úprava vodního toku Slezskostravský mlýnský náhon

Vzhledem k přidružení železniční vlečky k trati, která zároveň bude zde rozšířena na celkem 4 koleje, bude stávající koryto Slezskostravského mlýnského náhonu na úseku cca 210 m přesypáno. Navrženo je proto jeho přesunutí západním směrem, tak, aby v bezpečné vzdálenosti (min. 10 m) vedlo rovnoběžně s novým násypem trati. Stávající most pod železnicí bude rekonstruován a prodloužen a ihned za ním dojde k navázání nového úseku koryta na stávající. Celková délka přeložky dosáhne 286 m a zahrnuje rovněž úpravu úseku pod železničním mostem (který bude vybudován nový) a pročištění koryta mezi mostem a místem napojení na stávající koryto na délce 20 m.

Nové koryto je navrženo v obdobných parametrech jako dnešní. Šířka ve dně činí 2,4 m, sklony svahů jsou velmi mírné 1:2,5 – 1:3. Nejsou navržena žádná opevnění ani prahy na koncích přeložky, a to z důvodu malého podélného sklonu 1‰ a s tím souvisejících velmi nízkých rychlostí proudící vody (při povodňových stavech cca

0,25 m/s). Kapacita nového koryta odpovídá téměř průtoku Q100. Hydrotechnické výpočty a popis odtokových poměrů, včetně kapacity nového žel. mostu, jsou zpracovány v samostatné příloze projektové dokumentace. V souvislosti s protipovodňovou ochranou (zájmové území se nachází v těsné blízkosti zastavěného území, na okraji města Vratimov) je dodatečně navržena podél části levého břehu koryta na délce 87 m úprava terénu. Jedná se o zřízení nízkého zemního valu se šířkou v koruně 3,0 m a velmi mírnými svahy ve sklonu 1:5, který bude mít jednotnou nadmořskou výšku 242,10 m n.m. Oproti stávajícímu terénu bude koruna valu vyvýšena o cca 0,0-0,5 m. Stávající terén je velmi členitý, podle vizuálního hodnocení zřejmě tvořen neurovnanou navážkou, a v případě vybřežení povodňových vod z koryta by mohlo dojít k nátoku vody do zastavěné oblasti. Terénní úprava zahrnuje rovněž výměnu stávající zeminy do hloubky 1,0 m za homogenní jílovitý zemní materiál, aby byla zajištěna stabilita a těsnost zemní konstrukce. Nadmořská výška terénní úpravy odpovídá převýšení 0,1-0,2 m nad vypočtenou hladinou při Q100. Na jednom konci bude zavázána do ochranné hráze podél řeky Ostravice, na druhé straně do nového železničního násypu.

SO 16-93-01 T.ú. Paskov – Lískovec u Frýdku, Úprava vodního toku Ostravická Datyňka

Vzhledem k těsné blízkosti stávajícího koryta Ostravické Datyňky k železniční trati, která bude rozšířena, je na délce cca 180 m navrženo odsunutí vodního toku do bezpečné vzdálenosti. Mezi tratí a tokem vznikne volný pruh o šířce cca 10 m.

Celková délka přeložky dosáhne 291 m a zahrnuje rovněž úpravu úseku pod železničním mostem (který bude vybudován nový) a úpravu úseku nad mostem o délce cca 62 m. Zde na pravém břehu je navrženo nasypání zemního usměrňovacího valu, jehož účelem bude omezení nátoky povodňových vod do pravobřežní inundace, které by následně proudily podél trati. Částečně sice k tomuto jevu dojde, tyto vody však bude schopen převést zpět do Ostravické Datyňky propustek po tratí, který je vybudován cca ve vzdálenosti 140 m od mostu.

Kapacita nového koryta odpovídá cca průtoku Q5. Hydrotechnické výpočty a popis odtokových poměrů, včetně kapacity nového žel. mostu, jsou zpracovány v samostatné příloze projektové dokumentace.

SO 16-93-02 T.ú. Paskov – Lískovec u Frýdku, Úprava vodního toku Podšajárka

Stávající koryto Podšajarky je na délce cca 135 m v kolizi s navrhovanou výstavbou trafostanice, která je součástí elektrifikace železniční tratě. Návrh technického řešení proto předpokládá přeložku koryta Podšajarky.

Celková délka přeložky dosáhne 208 m a bude provedena na opačné (západní) straně trati, kde bude vyhloubeno nové koryto obdobných parametrů jako je stávající. Vzdálenost nové břehové hrany od paty nového žel. násypu se pohybuje v rozmezí 6-11 m. Upraven bude rovněž úsek nad stávajícím žel. mostem (který bude rekonstruován) na délce cca 32 m. Nově zde bude vybudován rovněž silniční most, převádějící přes vodní tok příjezdovou komunikaci k trafostanici.

Kapacita nového koryta odpovídá cca průtoku Q5. Hydrotechnické výpočty a popis odtokových poměrů, včetně kapacity nových mostů, jsou zpracovány v samostatné příloze projektové dokumentace.

Přeložka začíná v km 0,070 (tj. cca 40 pod stávajícím žel. mostem) a končí v km 0,278 (nové staničení), tj. cca 2,0 m pod stávajícím křížením koryta s podzemním STL plynovodem. Do plynovodu ani do stávajícího opevnění nad tímto křížením nebude zasahováno.

Stavba obsahuje i objekty, které pro svou realizaci nevyžadují vydání územního rozhodnutí ani územního souhlasu, a to s ohledem na jejich rozsah a obsah a s ohledem na definice staveb uvedené zejména v § 79 odst. 2, příp. v § 103 odst. 1 písm. d), stavebního zákona, nebo se jedná o demolice – odstranění staveb či jejich částí. **Tyto SO nebyly předmětem řízení, a nejsou tímto rozhodnutím umíst'ovány.**

Jedná se o SO:

- SO 12-13-01 T.ú. Ostrava-Kunčice – Vratimov, přejezd v km 9,013 (P7398) - ZRUŠENÍ
- SO 12-13-02 T.ú. Ostrava-Kunčice – Vratimov, přejezd v km 10,016 (P7399) - ZRUŠENÍ
- SO 16-13-01 T.ú. Paskov – Lískovec u Frýdku, přejezd v km 15,210 (P7402) – ZRUŠENÍ
- SO 16-13-03 T.ú. Paskov – Lískovec u Frýdku, přechod v km 18,152 (P7404) – ZRUŠENÍ
- SO 18-13-02 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek, přechod v km 20,154 (P7406) – ZRUŠENÍ
- SO 18-13-03 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek, přechod v km 21,111 (P7407) – ZRUŠENÍ
- SO 19-13-03 ŽST. Frýdek-Místek, přejezd v km 111,196 (P7396) – ZRUŠENÍ
- SO 21-13-01 T.ú. Dobrá u Frýdku-Místku – Frýdek-Místek, přejezd v km 117,109 (P8308) – ZRUŠENÍ
- SO 15-20-01 ŽST. Paskov, Demolice lávky pro chodce v ev. km 14,473
- SO 19-20-05 ŽST. Frýdek-Místek, Most v ev. km 111,843 – zrušení
- SO 19-20-06 ŽST. Frýdek-Místek, Most v ev. km 111,990 – zrušení
- SO 15-22-02 ŽST. Paskov, Silniční nadjezd v km 14,656 - ochranná opatření
- SO 17-22-01 ŽST. Lískovec u Frýdku, Demolice nadchodové lávky GO Steel v pův. km 18,890
- SO 18-22-01 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek, Lávka pro potrubí v km 20,597 - ochranná opatření
- SO 18-22-02 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek, Silniční nadjezd v km 20,964 - ochranná opatření
- SO 19-22-01 ŽST. Frýdek-Místek, Silniční nadjezd v km 21,770 - ochranná opatření
- SO 16-24-01 T.ú. Paskov – Lískovec u Frýdku, Zárubní zeď vlevo v km 15,933-16,151 (ev. km 15,700-15,910)
- SO 18-24-02 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek, Zárubní zeď vlevo v km 21,035- 21,093 (ev. km 20,798-20,856)
- SO 18-24-03 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek, Zárubní zeď vlevo v km 21,190- 21,345 (ev. km 20,950-21,108)
- SO 14-30-13 T.ú. Vratimov - Paskov, ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů
- SO 12-31-07 T.ú. Ostrava-Kunčice – Vratimov, rušení přípojky PNEUSERVIS
- SO 19-31-04 ŽST. Frýdek-Místek, rušení přípojky p.č.7658
- SO 19-32-03 ŽST. Frýdek-Místek, rušení přípojky p.č.7658
- SO 12-32-05 T.ú. Ostrava-Kunčice - Vratimov, rušení přípojky p.č.1230
- SO 19-32-04 ŽST. Frýdek-Místek, rušení přípojky p.č.2784/4
- SO 15-32-02 ŽST. Paskov, vodovod drážní
- SO 16-32-02 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, vodovod SmVaK
- SO 16-32-03 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, vodovod Lenzing Biocel Paskov
- SO 00-50-01 Zabezpečení veřejných zájmů, komunikace
- SO 18-30-01 T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek, horkovod
- SO 12-50-08 T.Ú. Ostrava - Kunčice - Oprava zpevněných ploch po výstavbě podjezdu
- SO 18-50-04 T.Ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek, úprava stávající komunikace
- SO 19-50-06 ŽST Frýdek-Místek, Komunikace k mostu v km 110,998
- SO 11-71-01 ŽST. Ostrava-Kunčice, Rekonstrukce vnitřních prostor
- SO 19-71-01 ŽST. Frýdek-Místek, Rekonstrukce vnitřních prostor
- SO 13-77-01 ŽST. Vratimov, orientační systém
- SO 15-77-01 ŽST. Paskov, orientační systém
- SO 17-77-01 ŽST. Lískovec u Frýdku, orientační systém

- SO 19-12-01 ŽST. Frýdek-Místek, orientační systém
- SO 12-78-01 T.ú Ostrava-Kunčice - Vratimov, Demolice VB Vratimov
- SO 12-78-02 T.ú Ostrava-Kunčice - Vratimov, Demolice objektu na p.č. 82/1
- SO 12-78-03 T.ú Ostrava-Kunčice - Vratimov, Demolice objektu na p.č. 1224/1
- SO 12-78-04 T.ú Ostrava-Kunčice - Vratimov, Demolice objektu na p.č. 1230
- SO 12-78-05 T.ú Ostrava-Kunčice - Vratimov, Demolice ostatních objektů
- SO 13-78-01 ŽST. Vratimov, Demolice objektu na p.č. 3189
- SO 13-78-02 ŽST. Vratimov, Demolice ostatních objektů
- SO 14-78-01 T.ú. Vratimov - Paskov, Demolice ostatních objektů
- SO 15-78-01 ŽST. Paskov, Demolice objektu na p.č. 1600/2
- SO 15-78-02 ŽST. Paskov, Demolice objektu na p.č. 16004
- SO 16-78-01 T.ú. Paskov - Lískovec u Frýdku, Demolice ostatních objektů
- SO 17-78-01 ŽST. Lískovec u Frýdku, Demolice objektů na p.č. 7652/4 a 7652/15
- SO 17-78-02 ŽST. Lískovec u Frýdku, Demolice objektu na p.č. 7652/28
- SO 17-78-03 ŽST. Lískovec u Frýdku, Demolice ostatních objektů
- SO 19-78-01 ŽST. Frýdek-Místek, Demolice objektu na p.č. 7658
- SO 19-78-02 ŽST. Frýdek-Místek, Demolice objektu na p.č. 2784/1
- SO 19-78-03 ŽST. Frýdek-Místek, Demolice objektu na p.č. 7660/20
- SO 19-78-04 ŽST. Frýdek-Místek, Demolice objektu na p.č. 7652/10 a 7652/11
- SO 19-78-05 ŽST. Frýdek-Místek, Demolice ostatních objektů
- SO 11-86-01 ŽST. Ostrava Kunčice, úprava rozvodů nn

Stavební objekt SO 90-92-01 Vegetační úpravy a kácení obecně nevyžaduje vydání územního rozhodnutí, ale v rámci tohoto stavebního objektu dochází ke kácení dřevin a taktéž k náhradní výsadbě – povolení kácení a nařízení náhradní výsadby je výrokem č. II tohoto územního rozhodnutí.

II.

Zdejší správní orgán na podkladech závazných stanovisek orgánů ochrany přírody a krajiny – obecního úřadu Staré Město, č. j. OÚ/603/2021 ze dne 07.10.2021; obecního úřadu Sviadnov bez č. j. ze dne 04.10.2021; Městského úřadu Vratimov, č. j. MUVR 428/2022 ze dne 14.02.2022; úřadu městského obvodu Slezská Ostrava, odbor dopravy a životního prostředí č. j. SLE/48921/21/DaŽP/Do ze dne 25.11.2021; Magistrátu města Frýdek – Místek č. j. MMFM 201317/2022 ze dne 17.02.2023; Obecního úřadu Řepiště č. j. Rep 795/2023 ze dne 21.09.2023; Městského úřadu Paskov č. j. Pas 283/2023/Ly ze dne 13.03.2023; podle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění účinném do 31.12.2023, (dále jen „zákon o ochranně přírody a krajiny“) a § 9 odst. 5 vyhlášky

povoluje kácení a mýcení

stromů a zapojených skupin dřevin v rozsahu dle přílohy č. 5 tohoto rozhodnutí, která je jeho nedílnou součástí. Kácení, mýcení, náhradní výsadba a následná péče bude provedena v každém jednotlivém správním obvodu v souladu s podmínkami, které stanovil jemu místně příslušný orgán ochrany přírody a krajiny, ty jsou uvedeny v podmínkách č. 7 až 11 tohoto rozhodnutí, tj. pro každý jednotlivý správní obvod jsou stanoveny podmínky samostatně.

Pro umístění a provedení stavby, resp. pro další projektovou přípravu stavby se stanoví tyto podmínky:

- 1) Stavba bude umístěna, resp. provedena, v souladu s předloženou projektovou dokumentací zpracovanou společností SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno IČ: 44960417, ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) z 07/2021. Hlavním inženýrem projektu je Ing. Kamil Chmela, č. autorizace 1003410.
- 2) Na základě závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje č. j. KHSMS 76878/2021/OV/HOK ze dne 11.10.2021 **bude proveden zkušební provoz**, v rámci kterého bude měřením hluku ověřeno dodržování § 30 zákona 258/2000 Sb., ve spojení s prováděcím právním předpisem a limity dle § 12 nařízení vlády číslo 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Výsledky měření budou předloženy na KHS MSK k vyhodnocení.
- 3) Na základě závazného stanoviska ministerstva dopravy č. j. MD/16382/2023/910 ze dne 19.07.2023 předá po dokončení stavby, nejpozději před kolaudací objektu, předá stavebník provoznímu úseku GŘ Ředitelství silnic a dálnic ČR s.p., dokumentaci skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření. Protokol doloží příslušnému stavebnímu úřadu k žádosti o kolaudaci.
- 4) Na základě koordinovaného stanoviska Magistrátu města Ostravy, odboru ochrany životního prostředí č. j. SMO/835569/22/OŽP/Far ze dne 15.12.2022 bude stavba v oblasti významných krajinných prvků probíhat za těchto podmínek:
 - a. Investor stavby zajistí přítomnost odborně způsobilé osoby, která bude zajišťovat biologický dozor stavby a před zahájením a v průběhu prací monitoring důležitých lokalit. Odborně způsobilá osoba bude dále provádět a zajišťovat nezbytná opatření k zabránění zraňování či úhynu živočichů, a to zejména koordinaci postupu prací s ohledem na zjištěný výskyt živočichů, provádění záchranných transferů, instalaci dočasných migračních zábran, zajišťování výkopů proti padání živočichů. Určení živin, jejichž kmeny budou po vykácení ponechány na místě k zetlení určené dřeviny pro umístění ptačích budek a bude dohlížet na likvidaci invazních druhů rostlin včetně ošetření kontaminované zeminy. O provedených úkonech budou učiněny záznamy do stavebního deníku. Nejméně 14 dnů před zahájením stavby bude magistrátu města Ostravy odboru ochrany životního prostředí písemně zaslány identifikační a kontaktní údaje odborně způsobilé osoby.
 - b. Likvidace invazních druhů rostlin v zájmovém, území stavby a ošetření odtěžené zeminy před dalším použitím nebo uložením na skládku z důvodu kontaminace invazními druhy rostlin bude proveden v souladu se standardem agentury ochrany přírody a krajiny české republiky SPPK D02 007:2016 Likvidace invazivních druhů rostlin.
 - c. Kácení dřevin ve významných krajinných prvcích bude prováděno v období od 01-10 do 28-02. Tedy mimo období hnízdění ptáků. Začátek a konec tohoto období může být upřesněn odborně způsobilou osobou v závislosti na aktuálních klimatických podmínkách a aktuálně provedené pochůzce na místě samém.
 - d. Výsadby dřevin ve významném krajinném prvku Údolí niva bude pouze z geograficky původních dřevin odpovídajících stanovišti bez použití kultivarů.
 - e. Zakládání nebo obnovování travnaté plochy ve významném krajinném prvku Údolní niva budou v souladu se standardem péče o přírodu a krajinu Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky SPPK C02 007 Krajinné trávníky.
 - f. V blízkosti kácených vzrostlých dřevin s dutinami budou ve významném krajinném prvku Údolní niva instalovány na zachovaných dřevinách ptačí budky dle pokynů odborně způsobilé osoby.
 - g. V bezprostřední blízkosti stavby budou dle pokynů odborně způsobilé osoby ve významném krajinném prvku Údolní niva ponechány kmeny kácených vzrostlých stromů na místě k zetlení.

- 5) Na základě koordinovaného stanoviska Magistrátu města Frýdek – Místek č. j. MMFM 201317/2022 ze dne 17.02.2023 bude stavba v oblasti významných krajinných prvků probíhat za těchto podmínek:
- Přeložky koryt vodních toků, Ostravská Datyňka a Podšajárka budou provedeny přírodně blízkým způsobem. Žádoucí je minimalizovat opevnění dna i břehů koryta v podélném profilu budou co nejvíce členitá, měla by zahrnovat zákruty alespoň menších poloměrů v korytech nebudou vybudovány příčné překážky. Kolmé umělé bariéry se nebudou nacházet ani na březích.
 - Pro navýšení hydraulické činnosti dna Ostravské Datyňky a Podšajárky budou do koryta v úsecích úprav vloženy místy pařezy nebo části kmenů z vykácených stromů, případně i větší balvany z místních zdrojů.
 - V průběhu realizace stavby budou učiněna opatření k zabránění úniku pevných kapalných a plyných látek poškozujících vodní tok, půdní fond a jeho vegetační kryt.
 - Při realizaci stavby nebude ve významném krajinném prvku vodní tok skladována výkopová zemina, stavební ani jiný materiál.
 - Trvalé průtoky uvnitř mostů a propustků přes bezejmenné vodoteče. V kilometru 12,825 a 15,570, Ostravskou Datyňku a Podšajárku budou svedeny do kynety tak, aby vznikly postranní lavice pro suchý přechod migrujících živočichů. Postranní lavice budou plynule navazovat na okolní terén. (To znamená vstup a výstup musí být bezbariérový bez kolmých usazovacích jímek strmých svodnic, kolmých čel nebo mostních šikmin.)
 - Propustky budou řešeny v jednotném sklonu tak, aby nevznikala trvale zatopená místa.
 - U propustků určených k migraci živočichů bude dno vyplněno přírodním materiálem – písek, kameny, zemina.
 - Stavební práce ve vodním prostředí budou v předstihu, nejméně 14 dnů, projednány s místní organizací Českého rybářského svazu.
 - Před zahájením prací v korytech Ostravské Datyňky a Podšajárky budou zasažené úseky přehrazeny sítí velikost ok 15 až 20 milimetrů a opakovaně v nich budou provedeny elektro odlovy ryb. Uchycení jedinci budou transferováni na příhodné místo výše potoku minimálně 500 m. Záchranný odlov zajistí ekologický dozor v součinnosti s uživatelem rybářského revíru.
 - V průběhu křížení vodních toků pomocí překopu bude voda v korytě převedena potrubím tak, aby nedocházelo k zákalu vody.
 - Budou dodrženy návrhy na opatření k vyloučení negativních vlivů uvedené v kapitole 7. 1. Návrh opatření k vyloučení negativních vlivů. Předloženého biologického průzkumu a opatření uvedené v kapitole 5. hodnocení vlivu zásahu na zájmy chráněné podle části 2, 3 a 5 zákona o ochraně přírody a krajiny.
- 6) Na základě závazného stanoviska orgánu památkové péče, Magistrátu města Frýdek-Místek č. j. MMFM 201317/2022 ze dne 17.02.2023 budou pro kulturní památku č. 103 845 - Výpravní budova železniční stanice Frýdek-Místek č. p. 2052, ulice Nádražní, na pozemku parc. č. 7661, k. ú. Frýdek dodrženy následující podmínky:
- Postup zachování nebo oprav podlah bude stanoven na základě průzkumů, skladby a stavu a následné konzultaci s Národním památkovým ústavem.
 - Osazení nového kabelového systému a sdělovací techniky musí být provedeno s ohledem na historické prvky přesné umístění bude konzultováno s Národním památkovým ústavem.
 - Před výměnou dveřních křídel je nutné vyhodnotit stav stávajících zárubní a dveřních výplní, historické dveře a zárubně zachovat. Vzhled nových křídel bude konzultován s Národním památkovým ústavem.
 - Litinové sloupy nástupišť budou natřeny ve stejném odstínu, jako sloupy přístřešku podél dráží strany výpravní budovy.

- 7) Kácení a náhradní výsadba obsažená v závazném stanovisku obecního úřadu Staré Město, č. j. OÚ/603/2021 ze dne 07.10.2021 budou provedeny za podmínek:
- Kácení dřevin bude provedeno v období vegetačního klidu, tj. v termínu od 01.11 do 31.03. příslušného kalendářního roku
- 8) Kácení a náhradní výsadba obsažená v závazném stanovisku městského úřadu Vratimov, č. j. MUVR 428/2022 ze dne 14.02.2022 budou provedeny za podmínek:
- Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace stavby.
 - Při kácení je provádějící povinen zajistit bezpečnost dělníků, případně jiných práce provádějících osob.
 - Kácení bude provedeno odborně a tak, aby nedošlo k poškození okolních stromů, případně jiné zeleně, staveb nebo inženýrských sítí.
 - Kácení je možno provést jen v období vegetačního klidu dřevin.
 - Jako kompenzace ekologické újmy se podle § 9 zákona o ochraně přírody a krajiny nařizuje náhradní výsadba 50 ks Javoru Babyka; 70 ks dubu letního; 60 ks jasanu ztepilého; 60 ks olše lepkavé a 60 ks střemchy obecné na pozemku parc. č. 248/2 v k. ú. Horní Datyně.
 - Pro realizaci výsadby je provádějící povinen zajistit zpracování osazovacího plánu odbornou osobou s autorizací specializovanou na ÚSES v souladu s pravidly ÚSES a za podmínky respektování stávajících inženýrských sítí a budoucí veřejně prospěšné stavby kanalizace včetně jejich ochranných pásem.
 - Pro náhradní výsadbu se použijí kvalitní dřeviny – sazenice v kategorii „odrostky“, s balem. Nutno dodržet domácí provenienci.
 - Výsadba se provede do zatravněné plochy, pouze se sloupnutím drnu v místě výstavby.
 - U každé sazenice bude zbudována opora pomocí 1 kůlu a ochrana proti okusu a vytloukání zvěří (oplocenka kolem osázené plochy)
 - Výsadbě bude po dobu 5 let zajištěna následná odborná péče a údržba, včetně náhrady za uhynulé sazenice.
 - Náhradní výsadba bude provedena do roka od provedení kácení.
- 9) Kácení a náhradní výsadba obsažená v závazném stanovisku úřadu městského obvodu Slezská Ostrava, odbor dopravy a životního prostředí č. j. SLE/48921/21/DaŽP/Do ze dne 25.11.2021 bude provedeno za podmínek:
- Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace stavby.
 - Kácení bude provedeno bezprostředně před zahájením stavby. V zájmu ochrany volně žijících druhů ptáků nedojde při kácení dřevin k úmyslnému poškození nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd, a k jejich úmyslnému usmrcování nebo odchytu jakýmkoliv způsobem.
 - Aktuálně před kácením dřevin je nezbytné provést vizuální kontrolu dřevin z hlediska případného hnízdění ptáků upozorňujeme na nutnost dodržování ustanovení § 5a zákona o ochraně přírody a krajiny.
 - Zachované dřeviny, které mohou být dotčeny, budou chráněny před poškozením a ničením v nadzemní i podzemní části. Při realizaci výkopů nebudou přetínány kotvící kořeny. Nezpevněný povrch v ploše vymezené do vzdálenosti 2,5 metru od paty kmene stromů nesmí být hutněn a zatěžován například přecházením, soustavným poježděním a stáním, skladováním stavebního materiálu a odpadu deponií zemin a zařízení staveniště. Kmeny stromů budou chráněny před mechanickým poškozením vypořádávaným bedněním s fošen o minimální výšce 2 m. Upevněným bez poškození stromů a usazeným mimo kořenové náběhy. Větve, které by mohly být poškozeny při pohybu stavební techniky, je nutno vyvázat.

- 4) Kácení a náhradní výsadba obsažená v závazném stanovisku Magistrátu města Frýdek – Místek č. j. MMFM 201317/2022 ze dne 17.02.2023 bude provedeno za podmínek:
- a. Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace stavby.
 - b. Kácení bude provedeno nejpozději do tří let ode dne nabytí právní moci povolení, v období vegetačního klidu.
 - c. Stavebníkovi se stanovuje povinnost provedení náhradní výsadby ke kompenzaci ekologické újmy, vzniklé pokácením dřevin spočívající ve výsadbě:
 - i. 10 kusů stromů druhu jabloň, odrůdy Panenské české, Sudetská reneta, Holovouský malináč, Matčino nebo Bosoopské. 10 ks stromů druhu vrba jíva, 12 ks stromů druhu hloh jednosemenný, 10 ks stromů druhu třešeň ptačí, 13 ks stromů druhu jeřáb ptačí, 10 ks stromů druhu slivoň mahalebka, 100 ks keřů druhu brslen evropský, 100 ks keřů druhu ptačí zob obecný, 200 ks keřů druhu trnka obecná, 100 ks keřů druhu líska obecná, 95 keřů druhu rakytník řešetlakový a 100 ks keřů druhu kalina tušaj níže stanovených parametrů na pozemek parc. č. 4030, k. ú. Místek,
 - ii. 5 ks stromů druhu dub letní, 3 ks stromů druhu třešeň ptačí a 2 ks stromů druhu habr obecný níže stanovených parametrů na pozemek parc. č. 3979/1 a 3979/2 v k. ú. Místek,
 - iii. 25 ks stromů druhu borovice lesní, 25 ks jedle bělokorá a 20 ks keře druhu tis červený níže stanovených parametrů na pozemek parc. č. 1286/15 k. ú. Kunčičky u Bašky,
 - iv. 6 ks stromů druhu lípa srdčitá „Greenspire“ níže stanovených parametrů na pozemek parc. č. 1286/15 k. ú. Kunčičky u Bašky,
 - v. 79 ks stromů druhu dub letní níže stanovených parametrů na pozemky parc. č. 2717, 2727/1, 2727/2, 2727/3, 2730/3 a 2942/4 v k. ú. Palkovice.
 - d. Náhradní výsadba bude vysazena níže určenou technologií v termínu do tří let od nabytí právní moci povolení, a to na náklady žadatele.
 - e. Stromy druhu jabloň, vrba, hloh, třešeň, jeřáb a slivoň vysazované na pozemek parcelní číslo 4030 k. ú. Místek Budou při výsadbě dosahovat minimálního obvodu měřeného ve výši 100 cm nad zemí 12 až 14 cm. Strukturou větvení budou odpovídat druhu a odrůdě původem a pěstováním budou odpovídat normě ČSN 46 4902-1.
 - f. Keře druhu brslen, růže, ptačí zob, trnka, líska, rakytník a kalina vysazované na pozemek parc. č. 4030 k. ú. Místek Budou dodány s 5 výhony a odpovídajícím kořenovým systémem a budou při výsadbě dosahovat výšky minimálně 60 cm původem a pěstováním budou odpovídat normě ČSN 46 4902-1.
 - g. Stromy druhu dub a habr vysazované na pozemky parcelní číslo 3979/1 a 3979/2 k. ú. Místek budou při výsadbě dosahovat minimálního obvodu kmene měřeného ve výši 100 cm nad zemí 12 až 14 cm. Strukturou větvení budou odpovídat druhu a odrůdě původem a pěstováním budou odpovídat normě ČSN 46 4902-1.
 - h. Stromy druhu borovice a jedle vysazované na pozemek parc. č. 1286/15 k. ú. Kunčičky u Bašky budou při výsadbě dosahovat minimální výšky 175 cm. Strukturou větvení budou odpovídat druhu a odrůdě původem a pěstováním budou odpovídat normě ČSN 46 4902-1.
 - i. Keře druhu tis vysazované na pozemek parcelní číslo 1286/15 k. ú. Kunčičky u Bašky budou při výsadbě dosahovat minimální výšky 80 cm. Strukturou větvení budou odpovídat druhu a odrůdě původem a pěstováním. Budu odpovídat normě ČSN 46 4902-1.
 - j. Kmeny listnatých stromů budou ve spodní části vhodným způsobem mechanicky ochráněny proti poškození zvěří, například instalací plastové chráničky kmene. Tato ochrana musí být připevněna tak, aby nemohla být zvěří stržena nebo nadzdvížena.

- a. Všechny keře budou po dobu prvních tří let následné péče uložené tímto rozhodnutím vždy v termínu od opadu listů do 30.11. běžného kalendářního roku, ošetřeny nátěrem – repelentem proti okusu zvířat. Repelent bude aplikován na horním polovinu nadzemní části keřů.
 - b. Všechny dřeviny budou dodány se zemním balem nebo v kontejneru, u keřů o minimálním objemu 2 litry, a budou vysazeny do jamky v šířce 1 a půl násobku průměru kořenového systému nebo zemního balu do hloubky stejné jako na předchozím stanovišti z 50 % výměnou půdy se zalitím tak, aby v budoucnu nezasahovali. Do inženýrských sítí nebo jejich ochranných pásem u kontejnerových rostlin je nutno prořezat spirálovitě stočené a zaškracené kořeny a roztrhat kořenovou poušť. Kořeny je nutno rozprostřít do jejich přirozené polohy.
 - c. Listnaté stromy budou po výsadbě ukotveny minimálně 3 kůly a úvazkem jehličnaté stromy budou po výsadbě ukotveny minimálně 1 kůlem a úvazkem.
 - d. Kolem vysazených dřevin je nutno vytvořit závlahové mísy a vytvarovat je tak, aby voda stékala k dřevině po výsadbě je nutno osázenou plochu urovnat vyčistit od odpadu a rozprostřít na ni vrstvu mulče o minimální tloušťce 10 cm.
 - e. Současně s výsadbou stromů musí být proveden jejich srovnávací řez blíže definovaný v arboristické standardu SPPK A02 002. Rozsah řezu musí odpovídat taxonu typu a stavu sazenice, období výsadby podmínkám, stanoviště a možnosti následné péče komparativní řez provede odborně způsobilá osoba.
 - f. Dřeviny budou vysazeny odborně způsobilou osobou v agrotechnickém termínu od 15.10. do 30.04. při klimaticky vhodných podmínkách nejpozději však do tří let od nabytí právní moci povolení. Při výsadbě musí být dodržena všechna ustanovení norem ČSN 83 9011, ČSN 83 9021, ČSN 83 9041.
 - g. Parametry a technologie náhradní výsadby pro výsadby na pozemcích v katastrálním území Palkovice. Budou mít parametry a budou vysazeny technologií odpovídající projektové dokumentaci „Náhradní výsadba v Palkovicích“ zpracované Ing. Petrou Ličkovou z 01/2023.
 - h. Splnění uložené povinnosti provést náhradní výsadbu nastává pouze v případě, že při výsadbě budou splněny kvalitativní a kvantitativní parametry uvedené v tomto rozhodnutí. Žadatel je povinen 14 dní před realizací náhradní výsadby prokazatelně vyzvat vlastníka pozemku, na kterém bude náhradní výsadba umístěna k místnímu šetření, kde vlastník pozemku na místě samém určí přesné umístění jednotlivých dřevin tak, aby nezasahovaly do vedení technické a dopravní infrastruktury nebo jeho ochranných pásem a odpovídaly požadavkům na využití předmětného pozemku. Žadatel je povinen toto umístění dřevin při výsadbě respektovat.
 - i. O provedení náhradní výsadby uvědomují žadatel prokazatelně orgán ochrany přírody, nejpozději do 14 dní od její realizace.
 - j. Žadatel zajistí následnou péči po dobu 5 let. Ode dne předání výsadby orgánů ochrany přírody, která musí zajistit po celou dobu úspěšný růst a vývoj vysazených dřevin. Následnou péči provede dle normy ČSN 83 9051.
- 10) Kácení a náhradní výsadba obsažená v závazném stanovisku Obecního úřadu Řepiště č. j. rep 795/2023 ze dne 21.09.2023 bude provedeno za podmínek:
- a. Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu.
 - b. Žadatel provede náhradní výsadbu v rozsahu 120 kusů stromů a 250 kusů keřů na pozemcích ve vlastnictví obce Řepiště v následujících lokalitách: prostory budoucího centra obce mezi požární zbrojnicí a tělocvičnou, dále hřiště Rakovec, hřiště U mlýnku, pozemky v okolí společenského domu s restaurací U máně, zahrada komunitního domu, pozemky v okolí bytových domů na ulici Vinohradská, pozemek budoucí víceúčelové sportovní rekreační haly za hřištěm, prostory stávajícího a budoucího hřbitova.

- c. Co se týká druhů dřevin, tak tyto budou Obecním úřadem Řepiště upřesněny v průběhu přípravy a stavby.
 - d. Náhradní výsadba musí být provedena do doby ukončení stavby. Obec Řepiště oznámí upřesňující údaje nejpozději 1 rok od předpokládaného data ukončení stavby známého v době jejího zahájení; obec Řepiště potvrdí zhotoviteli stavby provedení náhradní výsadby dle podmínek tohoto rozhodnutí po jejím zrealizování.
- 11) Kácení a náhradní výsadba obsažená v závazném stanovisku Městského úřadu Paskov č. j. Pas 283/2023/Ly ze dne 13.03.2023 bude provedeno za podmínek:
- a. Kácení dřevin je možné provést v případě realizace výše uvedené stavby po nabytí právní moci povolení.
 - b. Kácení bude provedeno nejpozději do 2 let ode dne nabytí právní moci povolení. V době vegetačního klidu.
 - c. V případě zahájení stavebních prací v období od 01.04. do 31.10. lze kácení provést výjimečně i v době vegetace za podmínky zajištění ochrany ptáků dle zákona o ochraně přírody a krajiny, zabránění jejich týrání a zajištění ochrany, zvláště chráněných druhů.
 - d. Žadatel se stanovuje povinnost provedení náhradní výsadby 25 kusů dřevin švestka na pozemek parc. č. 2024/63 v k. ú. Paskov.
 - e. Dřeviny budou při výsadbě dosahovat minimální výšky 180 cm strukturou větvení. Budou odpovídat druhu a odrůdě původem a pěstováním budou odpovídat normě ČSN 46 4902-1.
 - f. Dřeviny budou dodány se zemním balem nebo v kontejneru. Budou vysazeny do jamky v šířce 1 a půl násobku průměru kořenového systému nebo zemního balu do hloubky, stejné jako na předchozím stanovišti z 50procentní výměnou půdy se zalitím tak, aby v budoucnu nezasahovaly do inženýrských sítí nebo jejich ochranných pásem. U kontejnerovaných rostlin je nutno prořezat spirálovitě stočené a zaškrčené kořeny a roztrhat kořenovou plst'. Kořen je nutno rozprostřít do jejich přirozené polohy.
 - g. Stromy budou po výsadbě ukotveny. Typ velikost a pevnost kůlu volte s ohledem na velikost rostliny předpokládanou dobu účinnosti, charakter a způsob využívání ploch stanoviště a estetiku. Obvykle se strom zajišťuje 1 až 3 kůly s úvazky.
 - h. Při výsadbě bude provedeno dostatečné opatření před mechanickým poškozením a proti okusu zvěře.
 - i. Kolem vysazených dřevin je nutno vytvořit závlahové mísy a vytvarovat je tak, aby voda stékala k dřevině po výsadbě je nutno osázenou plochu urovnat vyčistit od odpadu a rozprostřít na ní vrstvu mulče o tloušťce minimálně 10 cm.
 - j. Dřeviny budou vysazeny odborně způsobilou osobou v agrotechnickém termínu od 15. 10 do 30. 4. při klimaticky výhodných podmínkách; nejpozději však do 1 roku od ukončení realizace stavby. Náhradní výsadbu je nutno umístit tak, aby v budoucnu svým růstem nezasahovala do inženýrských sítí nebo jejich ochranných pásem. Při výsadbě musí být dodržena všechna ustanovení norem ČSN 83 9011, ČSN 83 9021, ČSN 83 9041.
 - k. Splnění uložené povinnosti provést náhradní výsadbu nastává pouze v případě, že při výsadbě budou splněny kvalitativní a kvantitativní parametry uvedené v tomto rozhodnutí. O provedení náhradní výsadby uvědomí datel prokazatelně orgán ochrany přírody nejpozději do 14 dní od její realizace.
 - l. Žadatel je povinen provádět následnou péči o vysazené dřeviny dle normy ČSN 83 9051 po dobu 5 let včetně výsadby náhrady uhynulého jedince.
- 12) Pro stavební objekty a provozní soubory, které dle § 103 stavebního zákona nevyžadují vydání stavebního povolení ani ohlášení stavby, budou k realizaci stavby zpracovány dokumentace pro provádění stavby.

- 13) Budou dodrženy podmínky správců či vlastníků technické a dopravní infrastruktury uvedené v jejich jednotlivých vyjádřeních a stanoviscích. Seznam vyjádření a stanovisek je v tabulce v příloze č. 6, která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.
- 14) V dalším stupni dokumentace stavebník zvolí směrování, barvu a typ svítidel veřejného osvětlení tak, aby co nejméně zatěžovala okolí světelným smogem, a to při zachování úrovně osvětlení komunikací zajišťující jejich bezpečné užívání.
- 15) Na základě závazného stanoviska Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č. j. MSK 126813/2021 ze dne 16.11.2021 budou dodrženy tyto podmínky pro ochranu zemědělského půdního fondu:
- Na vymezených trvale a dočasně odnímaných pozemcích, respektive jejich částech bude provedena skrývka orníční a podorníční vrstvy o mocnosti 0 až 40 cm, to je o celkovém objemu ca 2514,3 m³ ornice a cca 945,7 m³ podorníční vrstvy, a to dle doloženého pedagogického průzkumu.
 - Skrytá ornice (cca 949 m³) a podornice (11,2 m³) z ploch dočasného záboru bude využita při zpětné rekultivaci dočasně odnímaných pozemků. Skrývka ornice a podornice se z ploch trvalého záboru bude uložena odděleně na 4 deponie na pozemku parc. č. 1600/1 - ostatní plocha v katastrálním území Řepiště tak, aby nedošlo k jejich promíchání. Následně bude podornice z plochy trvalého záboru využita po ukončení záměru na ohumusování svahů a náspů v mocnosti 0,15 cm, uložená ornice z trvalého záboru bude nabídnuta zemědělským subjektům a obcím k ohumusování a vegetačním úpravám. Předmětnou deponii ornice je nezbytné zajistit tak aby bylo respektováno svahování deponie do sklonu 1:1,5 až 1:2 v maximální výšce 2,5 m, současně bude zajištěno průběžné ošetřování takto skladovaných vrstev a zamezeno zaplevelení.
 - O činnostech souvisejících se skrývkou vede oprávněný z tohoto souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu protokol, do něhož se zaznamenává objem skrývky přemístění rozprostření či jiné využití a uložení skrývky dále ochrana a ošetřování skrývky v dělení na svrchní kulturní vrstvy půdy a na hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy, a to v souladu s 14 odstavcem 5 vyhlášky číslo 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu.
- 16) Na základě závazného stanoviska Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č. j. MSK 144410/2023 ze dne 18.01.2023, budou dodrženy podmínky pro zajištění stavenišť v chráněném ložiskovém území:
- Stavba v km 17,2 – 19 se nachází v ploše C₁ a je nutno zajistit respektování normy ČSN 73 0039 na IV. skupinu stavenišť.
 - Stavba PS 15-01-52 v k. ú. Žabeň a Staříč, a stavba PS 16-86-07 se nachází v ploše C₁ a C₁⁰ a je nutno stavbu zajistit za respektování normy ČSN 73 0039 na IV. Skupinu stavenišť.
- 17) Na základě závazného stanoviska Magistrátu města Frýdku – Místku, odbor životního prostředí a zemědělství č. j. MMFM 12560/2023 ze dne 20.01.2023 bude stavba provedena a provozována za podmínek:
- Srážkové vody z manipulační plochy VNVK budou před zaústěním do vodního toku Ostravice vypouštěny přes odlučovač ropných látek.
- 18) Na základě závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí MSK 71342/2022 ze dne 11.10.2022 krajský úřad stanoví následující podmínky:
- Podmínky pro fázi přípravy záměru
 - pro vyloučení kumulativních vlivů hluku a ovzduší na komunikačním systému obce Paskov bude zahájení stavby Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-

Místek podmíněno tím, že již nebude provozován návoz hlušiny v rámci záměru „Likvidace Dolu Frenštát“.

- ii. Před zahájením stavebního řízení bude předložena aktualizovaná hluková studie pro etapu výstavby, která bude dokladovat plnění hygienického limitu pro etapu výstavby, respektive budou navržena další technická nebo organizační opatření, která budou zajišťovat plnění hygienického limitu; v rámci hlukové studie pro etapu výstavby budou upřesněny přepravní trasy a doprava na těchto trasách, která bude zohledňovat Dopravu generovanou samotnou etapou výstavby, Náhradní autobusovou dopravu v době výluky železniční dopravy a Jiné rozdělení dopravy na komunikačním systému způsobené přestavbou železničních přejezdů.
- iii. V rámci dokumentace pro stavební povolení bude zpracován podrobný hydrogeologický průzkum, který: bude vyhodnocovat všechny potenciálně dotčené individuální zdroje podzemní vody a bude navrhopat opatření, která by eliminovala negativní ovlivnění těchto zdrojů vody; bude specifikovat termín zahájení hydrogeologického monitoringu před zahájením výstavby na základě podrobného hydrogeologického průzkumu a dle požadavku příslušných vodoprávních úřadů, během výstavby a v rámci zkušebního provozu; v rámci monitoringu budou sledovány hladiny monitorovaných zdrojů podzemních vod a jakosti podzemních vod.
- iv. V rámci dokumentace pro stavební povolení a minimalizovat rozsah kácení prvků dřevin rostoucích mimo les a aktualizovat dendrologický průzkum s cílem stanovit maximálně přípustný odůvodněný rozsah kácení dřevin včetně ocenění celospolečenské (ekologické) újmy; nad rámec náhradní výsadby stanovené jednotlivými dotčenými obcemi prověřit možnost další náhradní výsadby nejlépe ve stavbu dotčených prvcích ÚSES (NRBK K101, RBC 236 U dolu Paskov, RBC 276 Zaryje a RBC U Žabně) a dotčené EVL (Řeka Ostravice); aktualizovaný dendrologický průzkum bude zároveň identifikovat mimořádně hodnotné dřeviny ve zkoumaném území a evidenci prvků dřevin zachovávaných, včetně návrhu opatření na minimalizaci zásahů do vzrostlé zeleně (umístění zařízení staveniště, příjezdové cesty, opatření během stavby); jako další kompenzační opatření minimálně zdvojnásobit navrhovaný počet ptačích budek minimálně na 60 kusů; jejich instalaci do vhodného prostředí navrhne ekologický dozor.
- v. Z hlediska minimalizace a kompenzace vlivů na faunu budou v rámci dokumentace pro stavební řízení a pro etapu výstavby respektována následující opatření: skleněné protihlukové stěny nebo jiné skleněné plochy je v rámci ochrany ptáků před střety nezbytné opatřit z vnější strany povrchovou úpravou (optimálně pískováním) svislými nebo vodorovnými pruhy (podle norem SŽ případně technických podmínek Ministerstva dopravy č. 104: Protihlukové clony pozemních komunikací); kácení dřevin provádět v období od 1.11. do 31.3.; v případě nutnosti kácení v jiném termínu je nutná kontrola dřevin odborně způsobilou osobou; před každým kácením dřevin spojeným s realizací záměru bude proveden průzkum přítomnosti hmyzu (průzkum přítomnosti využitelných dutin s přítomností červeného trouchu; vizuální prohlídka dutin, hledání imag brouků, hledání larev prohrabáváním trouchu, hledání zbytků a pobytových stop a hledání požerků a závrťů a doupata drobných savců; v případě prokázání výskytu zvláště chráněných druhů bude navrženo opatření, kterým je ponechání dřeviny, popřípadě souše, torza a zlomu na místě, pokud to umožní realizace záměru; na podporu výskytu saproxylických organismů a vzniku úkrytů pro obratlovce bude alespoň 20 stromů (vrb, topolů či dubů) s obvodem nad 80 cm ponecháno při okrajích porostů dřevin na místě

k zetlení. Vhodné je k tomuto účelu přednostně využít starší odumírající stromy. Velikost klád musí být řešena s ohledem na jejich možné odcizení či přemístění; z důvodu ochrany populace raka říčního (*Astacus astacus*) před infekcí račího moru lze do Ostravické Datyňky vstupovat jen s řádně dezinfikovanou mechanizací a výstrojí personálu; za minimum je možno považovat dokonalé očištění od bláta a následné úplné vysušení; před zahájením prací v korytě Ostravické Datyňky bude dotčený úsek toku přehrazen sítí (velikost ok 15–20 mm) a opakovaně v něm budou použitím vrší s návnadou odchyťováni raci říční (*Astacus astacus*); lov bude probíhat soustavně 20 dní před zásahem při teplotě vody cca 8 °C; odchytení jedinci budou bezprostředně transferováni výše po toku do míst s dostatkem potenciálních úkrytů - před zahájením prací v korytech Ostravické Datyňky a Podšajarky budou zasažené úseky přehrazeny sítí (velikost ok 15-20 mm) a opakovaně v nich budou provedeny elektroodlovy ryb; odchytení jedinci budou transferováni na příhodné místo výše po toku (min. 500 m); záchranný odlov zajistí ekologický dozor v součinnosti s uživatelem rybářského revíru a po projednání s rybářským orgánem státní správy; zásah do vodních biotopů obojživelníků bude kompenzován vybudováním tůň v prostoru přeložky koryta Podšajarky; plocha tůně bude cca 30 m², max. hloubka cca 1,5 m, sklony břehů cca 1:3; tůň bude vytvořena za součinnosti ekologického dozoru při výkopu nového koryta Podšajarky; pro navýšení hydraulické členitosti dna Ostravické Datyňky a Podšajarky budou do koryta v úsecích úprav vloženy místy pařezy nebo části kmenů z vykácených stromů, případně i větší balvany z místních zdrojů.

- vi. V rámci dokumentace pro stavební povolení minimalizovat výměru dočasných záborů pozemků v kategorii PUPFL na nejnutnější míru; zařízení staveniště umísťovat mimo významné krajinné prvky; v území maximální mírou bude respektována územní ochrana pozemků určených k plnění funkce lesa včetně jejich ochranných pásem.

b. Podmínky pro fázi výstavby

- i. Investor stavby zajistí smluvně se zhotovitelem stavby, že po celou dobu přípravy a výstavby bude zajištěn kontakt s veřejností v oblasti komunikace a informování o průběhu přípravy a realizace projektu a jeho potenciálních dopadech na okolí, včetně operativního reagování na vznesené podněty a dotazy.
- ii. Investor stavby zajistí smluvně se zhotovitelem stavby, že před zahájením stavby bude provedeno místní šetření o stavu vybraných používaných komunikací a pasportizace stavu obytných objektů a jiného soukromého majetku podél těchto komunikací; dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu; tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby, vydání kolaudačního rozhodnutí bude podmíněno uvedením příjezdových komunikací ke stavbě do původního stavu; obdobně po ukončení stavebních prací budou vyhodnoceny případné škody na obytných objektech a jiném soukromém majetku, který bude ovlivněn etapou výstavby; následně budou provedeny příslušné opravy nebo přijata odpovídající kompenzační opatření za způsobené škody na náklady investora; vydání kolaudačního rozhodnutí bude podmíněno provedením příslušných oprav nebo realizací kompenzačních opatření.
- iii. Pro stavbu budou vypracovány zásady organizace výstavby (ZOV), které z hlediska minimalizace vlivů na ovzduší budou obsahovat následující požadavky: pokud se na

staveništi vyskytují jednotlivé emisně významné, avšak prostorově omezené zdroje prašnosti (např. drtiče apod.), umisťovat je co nejdále od chráněné zástavby a osadit kolem nich clony z tkaniny; staveništní komunikace budou pravidelně čištěny, skrápěny nebo používány aktivní látky k potlačení prašnosti; po dobu stavby je nutné dodržovat zásady správné manipulace s nakladačem, obsluhu strojů vyškolenými pracovníky, tj. plnit nákladní vozidla ve správné poloze tak, aby nedocházelo k násypu materiálu mimo vozidlo; skrápět materiál určený k recyklaci s dostatečným předstihem před recyklací; v případě sucha bude zajištěno skrápění staveništních ploch včetně plochy pro recyklaci; v případě dlouhodobého sucha a při vyšším větru omezit stavební práce, případně zamezit šíření prachových částic do okolí zacloněním po obvodu staveniště; k zajištění kontrolovatelnosti realizace protiprašných opatření při suchém, nebo větrném počasí, je nezbytné průběžně sledovat aktuální údaje minimálně o směru a rychlosti větru, vlhkosti vzduchu a teplotě a také předpovědi vývoje těchto údajů. Údaje ze sledování vývoje výše uvedených parametrů průběžně zaznamenávat ve stavebním deníku pro potřebu zpětné kontroly; minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu o zrnitosti do 4 mm na staveništi; dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v silech nebo v boxech, ohradit jednotlivé materiály a zamezit vyfoukání jemných částic do okolí; umisťovat venkovní skládky na závětrnou stranu a současně materiály na deponie umisťovat tak, aby horní vrstvu tvořil vždy novy přirozeně vlhký materiál; při tvorbě deponií a mezideponií minimalizovat vyfoukání prachu větrem: o preferovat jednu velkou haldu namísto více menších (realizace jedné haldy místo dvou zmenší aktivní povrch až o 25 %) o podélné haldy vytvářet rovnoběžně s převažujícím směrem větru o lze využívat i existující překážky, například stromy, keře apod., popřípadě budovat vlastní překážky z přenosných materiálů; zaplachtovat korby nákladních vozidel odvázejících podsítné po recyklaci; materiál bude zpracováván výhradně za mokra, to je vlhký po celou dobu zpracování od dovozu ke zpracování až po odvoz nebo jeho zpracování v místě; recyklační linka bude v provozu pouze při činnosti skrápěcího či mlžícího zařízení, a to pouze za dobrých rozptylových podmínek (tedy ne za inverzních situací); v případě, že dojde k poruše skrápěcího zařízení, bude výrobní zařízení neprodleně odstaveno z provozu; doba provozu recyklační linky bude omezena na denní dobu 08:00 – 18:00 hod., mimo neděle a svátky s tím, maximální výkon linky bude omezen na 100 t/hod po dobu maximálně 10 hod/den s tím, že budou zakrytována veškerá třídící a drtící zařízení včetně dopravních cest a pravidelného úklidu pod dopravními pásy a zařízením; používat nákladní vozidla splňující alespoň emisní normu EURO IV; pokud nelze prokázat úroveň plnění mezních hodnot emisí, musí být prokázáno, že vozidlo bylo vyrobeno po 1.10.2005; omezit rychlost dopravy na staveništních komunikacích tak, aby bylo zamezeno nadměrné prašnosti z pojezdu stavebních strojů; maximální rychlost by neměla překročit 20 km/hod.; značení omezující rychlost umístit u vjezdu na staveniště.

- iv. Pro stavbu budou vypracovány zásady organizace výstavby, které z hlediska minimalizace vlivů hluku v etapě výstavby budou obsahovat následující požadavky: veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v obytné zástavbě pouze v denní době; všechny hlučné stavební práce v blízkosti chráněných objektů budou prováděny pouze v denní době, a to od 08:00 až 16:00 hodin; další práce je možné provádět v době od 07:00 do 19:00 hod.; v případě, že okolnosti stavby budou vyžadovat noční práce, bude nezbytné tyto práce

konzultovat s KHS a posoudit je zvlášť na základě typů, dob trvání a lokalizací prací; v rámci výstavby budou použity stroje s garantovanou nižší hlučností; budou kombinovány hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti, bude zkrácen provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni – práce budou rozděleny do více dnů po menších časových úsecích; staveništní doprava bude organizována dle možností mimo obydlené zóny; při dopravě objemných stavebních materiálů primárně využívat železniční dopravu; při začátku stavebních prací bude provedeno kontrolní měření hluku u nejbližší obytné zástavby a budou konkretizována protihluková opatření.

- v. Pro stavbu budou vypracovány zásady organizace výstavby, které z hlediska minimalizace vlivů na povrchové a podzemní vody budou obsahovat následující požadavky: bude specifikován způsob odvodnění zařízení stavenišť ve vztahu k eliminaci úniků nepolárních extrahovatelných látek (NEL) a mechanických usazenin; objekty, ve kterých se v rámci stavby bude nakládat se závadnými látkami, budou zabezpečeny proti jejich úniku do okolí; při případném stavebním zásahu do vodních toků bude vytvořen derivační obtok (nebo průtok) tak, aby bylo zabráněno dlouhodobému zakalení vody toku; všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, zejména z hlediska možných úkapů ropných látek; v případě, že nebude v provozu, bude tato technika umístěna mimo koryta vodních toků a podložena vanami.
- vi. V jarním období roku uvažované výstavby provést aktualizaci zoologického průzkumu formou ověření výskytu ochranně významných druhů živočichů; výsledky průzkumů je třeba následně promítnout do prováděcí dokumentace stavby a kontrolovat jejich plnění v rámci ekologického dozoru stavby 21) investor záměru bude povinen po celou dobu výstavby záměru zajistit biologický (ekologický) dozor stavby osobou s vysokoškolským vzděláním přírodovědného, zemědělského nebo lesnického směru, nezávislou na dodavateli stavby, která bude oprávněna stanovovat vhodné termíny pro minimalizaci negativních vlivů záměru na životní prostředí (upřesnění termínů terénních prací, kácení dřevin, záchranných transferů) a dohlížet na provádění prací a realizaci staveb, které mohou mít vliv na jednotlivé složky životního prostředí (ověřování migrace obojživelníků, instalace ptačích budek, realizace tůň v prostoru přeložky koryta Podšajarky, dodržování uplatňování opatření k omezování prašnosti, kontrola dodržování opatření pro předcházení kontaminace vod a půd, nakládání s odpady a dalších opatření stanovených podmínkami závazného stanoviska.
- vii. V rámci etapy výstavby: bude projednaný minimalizovaný rozsah odlesnění řešen postupně a výhradně v obdobích vegetačního klidu na základě přesného zaměření nezbytného rozsahu odlesnění v terénu; v profilech, kde dojde vlivem kolize tělesa trati s lesním porostem k nevhodnému otevření porostu, provádět podporu porostního pláště např. dosadbou keřů podél nového okraje zejména na návětrné straně; minimalizovat riziko vodní eroze lesní půdy šetrným postupem výstavby.
- c. Podmínky pro provoz záměru:
- i. V průběhu zkušebního provozu bude na optimalizované trati, jakož i z provozu trakční napájecí stanice provedeno měření hluku v denní i noční době akreditovanou nebo autorizovanou osobou pro měření hluku; volba bodů pro měření bude konzultována s orgánem ochrany veřejného zdraví.
- ii. K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby bude předložen protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření

prokazujícím nepřekročení přípustných hlukových limitů pro denní, respektive noční dobu.

Účastníky řízení dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu jsou:

- Správa železnic, státní organizace IČ: 709 94 234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, zastoupena na základě udělené plné moci společností SUDOP BRNO, spol. s r. o., IČ: 449 60 417, Kounicova 688/26, 611 36 Brno
- Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. 1803/8, 702 00 Ostrava
- Statutární město Frýdek-Místek, radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek
- Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, 736 01 Havířov
- Město Vratimov, Frýdecká 853, 739 32 Vratimov
- Město Paskov, Nádražní 700, 739 21 Paskov
- Město Šenov, Radniční náměstí 300, 739 34 Šenov
- Obec Řepiště, Mírová 178, 739 31 Řepiště
- Obec Staré Město, Jamnická 46, 738 01 Frýdek-Místek
- Obec Sviadnov, Na Drahách 119, 739 25 Sviadnov
- Obec Dobrá, Dobrá 230, 739 51 Dobrá
- Obec Nošovice, Nošovice 58, 739 51 Dobrá
- Obec Žabeň, Žabeň 62, 738 01 Frýdek-Místek
- Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava
- A+R s.r.o., Počernická 257, Radonice
- Alignum CZ s.r.o., Staříč 542, Staříč
- ArcelorMittal Distribution Czech Republic, s.r.o., Biskupský dvůr 1146/7, Praha
- AREÁL VRATIMOV, a.s., Frýdecká 819/44, Vratimov
- Arelion Czech Republic a.s., K Červenému dvoru 3269/25, Praha
- Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Ostrava
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Praha
- CETIN služby s.r.o., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
- CTP Invest, spol. s r.o., CTPark Humpolec 1571, Humpolec
- C2NET s.r.o., Josefa Václava Sládka 84, Frýdek-Místek
- ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2, Praha
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2, Praha
- ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, Praha
- Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, Praha
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha
- České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, Praha
- Československá obchodní banka, a. s., Radlická 333/150, Praha
- ČSOB stavební spořitelna a.s., Radlická 333/150, Praha
- Český inkasní kapitál, a.s., Václavské náměstí 808/66, Praha
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín
- DIAMO, státní podnik, Máchova 201, Stráž pod Ralskem
- DIEMA s.r.o., Na Poříčí 1198, Frýdek-Místek
- DMC Property IV s.r.o., Klokočí 657/1, Brno
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, Praha

- Dřevo Trust - prodej, a.s., Jaromírova 80/51, Praha
- ENERGY TEAM s.r.o., Štramberská 1049/20, Ostrava
- EQUICENTRUM, spol. s r. o., Paskovská 1/335, Ostrava
- EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, Praha
- FADRUB spol. s r.o., Pardubská 232, Vizovice
- FČB 11 s.r.o., Pavlovova 3048/40, Ostrava
- Finanční úřad pro Moravskoslezský kraj, Na Jízdárně 3162/3, Ostrava
- FRYMOS, spol. s r.o., Křížíkova 3205, Frýdek-Místek
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Ústí nad Labem
- GO Steel a.s., Míru 3777, Frýdek-Místek
- GOSAN s.r.o., Žabeň 61, Žabeň
- Green Gas DPB, a.s., Rudé armády 637, Paskov, prostřednictvím zmocněnce Lud'ka Petroše, Školní 67, Budišovice
- GTS Czech s.r.o., Přemyslovská 2845/43, Praha
- HROCH group s.r.o., Buničitá 756/6, Vratimov
- Hutní montáže, a.s., Ruská 1142/30, Ostrava
- ČSOB Hypoteční banka, a.s., Radlická 333/150, Praha
- Charita Frýdek - Místek, Příborská 602, Frýdek-Místek
- JEWEL EXPORT - IMPORT s. r. o., Dobrá 582, Dobrá
- JungCargoo s.r.o., Veřovice 445, Veřovice
- kbNET s.r.o., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
- KOFING a.s., Kirilovova 628, Paskov
- Komerční banka, a.s., Na příkopě 969/33, Praha
- Lenzing Biocel Paskov a.s., Místecká 762, Paskov
- Lesy České republiky, s.p., Morávka 557, Morávka
- Lidl Česká republika s.r.o., Nárožní 1359/11, Praha
- Liberty Ostrava a.s., Vratimovská 689/117, Ostrava
- MATTES AD, spol. s r.o., Frýdek-Místek, T. G. Masaryka 1117, PSČ 738 01
- Maxis Wheels Czech s.r.o., Vratimovská 707, Ostrava
- Mayr-Melnhof Holz Paskov s.r.o., Staříč 544, Staříč
- MI estate s.r.o., Na Pankráci 310/60 Praha
- Ministerstvo vnitra, Nad štolou 936/3, Praha
- Mirel Vratimov a.s., Mourová 114/7, Vratimov
- MONETA Money Bank, a.s., Vyskočilova 1442/1, Praha
- MONIJAN PRIMA s.r.o., Nádražní 709/12, Vratimov
- Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Ostrava
- DeCeTel s.r.o., Českomoravská 2510/19 Praha
- NRE OFM s.r.o., V celnici 1031/4, Praha
- OC Frýda a.s., Antala Staška 2027/79 Praha
- OKD, a.s., Stonavská 2179, Karviná
- PECA KOVO s.r.o., Železničářů 1517/6, Havířov
- PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, Ostrava
- Plzeňský Prazdroj, a. s., U Prazdroje 64/7, Plzeň
- PODA a.s., 28. října 1168/102, Ostrava
- Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Ostrava
- PROFIGENTA SKS s.r.o., Botanická 606/24, Brno

- Quantcom, a.s., Křížkova 237/36, Praha
- REALIA Penny s.r.o., Kolbenova 882/5, Praha
- Region Slezská brána, Nádražní 700, Paskov
- Rekultivace-Recyklace s.r.o., Jana Trčky 966, Frýdlant nad Ostravicí, prostřednictvím zmocněnce, advokátky Mgr. Gabriely Kaprálkové, se sídlem Občanská 1115/16, Ostrava
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha
- Římskokatolická farnost Paskov, Místecká 193, Paskov
- SaSMONT s.r.o., Mourová 1131, Vratimov
- Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října 1235/169, Ostrava
- Shell Czech Republic a.s., Antala Staška 2027/77, Praha
- SilesNet s.r.o., Ostravská 584/12, Český Těšín
- SITEL, spol. s r.o., Baarova 957/15, Praha
- Skanska Asphalt s.r.o., Pavelkova 1342/6, Olomouc
- SLEZAN HOLDING a.s., Václavská 316/12, Praha
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Ostrava
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11, Praha
- Střední odborná škola, Frýdek-Místek, příspěvková organizace, Lískovecká 2089, Frýdek-Místek
- ŠROT GEBESHUBER s.r.o., Kobylnická 457, Sokolnice
- TCM BOHEMIA s.r.o., Národní 339/11, Praha
- TECHNOMA a.s., Buničtá 1132, Vratimov
- TECHNOTRON - METAL s.r.o., Čs. armády 367, Chrudim
- Teplo Vratimov, spol. s r.o., Frýdecká 819/44, Vratimov
- TG LEASING, s.r.o., Staniční 1519/1, Havířov
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Praha
- To & Mi Vdf. spol. s r.o., Pražská 2951, Varnsdorf
- TOMI - REMONT a.s., Přemyslovka 2514/4, Prostějov
- TOROLA design s.r.o., Míru 1319, Frýdek-Místek
- TS a.s., 17. listopadu 910, Frýdek-Místek
- UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská 1525/1, Praha
- UniCredit Leasing CZ, a.s., Želetavská 1525/1, Praha
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Praha
- Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, Ostrava
- VIAGEM a.s., Sokolovská 131/86, Praha
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, Praha
- VŠEOBECNÁ ZDRAVOTNÍ POJIŠŤOVNA ČESKÉ REPUBLIKY, Orlická 2020/4, Praha
- Adam Fehér, narozen/a 04.03.1996, Střítež 69, Střítež
- Adam Matějovský, narozen/a 02.11.1980, Staroveská 269, Brušperk
- Aleš Gurecký, narozen/a 14.09.1974, Vratimovská 455, Frýdek-Místek
- Alexandr Vařeka, narozen/a 21.08.1959, Železniční I 159, Staré Město
- Alexandra Kroppová, narozen/a 09.04.1978, Plzeňská 1270/97, Praha
- Andrea Poullová, narozen/a 06.02.1975, Dobrá 1037, Dobrá
- Anna Adámková, narozen/a 30.04.1948, Paskovská 178/103, Ostrava
- Anna Borová, narozen/a 15.04.1943, Kaštanová 233, Václavovice
- Anna Hučková, narozen/a 04.11.1950, Na Bašticí 251, Staré Město
- Barbora Kučerová, narozen/a 18.02.1986, V Olšině 367, Petřvald

- Blanka Kolářová, narozen/a 13.05.1948, Nová 499/12, Vratimov
- Bohumil Ertel, narozen/a 29.03.1948, Mitrovická 366, Paskov
- Božena Kuhejdová, narozen/a 21.07.1955, Klasná 198/5, Ostrava
- Břetislav Kaloč, narozen/a 01.01.1974, Frýdecká 1009/140, Vratimov
- Dagmar Hrudová, narozen/a 19.02.1954, Na Vyhliídce 729/26, Vratimov
- Dagmar Chupaňová, narozen/a 07.06.1961, Buničítá 762/7, Vratimov
- Dagmar Stančíková, narozen/a 24.09.1950, Na Dolině 5, Václavovice
- Daniel Julínek, narozen/a 15.10.1971, Nádražní 1222, Vratimov
- David Adamus, narozen/a 12.04.1991, Sokolovská 80, Svobodné Heřmanice
- David Špaček, narozen/a 21.05.1971, Družstevní 305/16, Vratimov
- Denisa Barvíková, narozen/a 09.04.1972, Foerstrova 2448/29, Ostrava
- Doubravka Ukropcová, narozen/a 16.07.1983, ev. 31, Palkovice
- Eduard Bednář, narozen/a 18.11.1951, U Trati 737/23, Vratimov
- Eduard Mališ, narozen/a 09.10.1970, Dobrá 787, Dobrá
- Elen Srbová, narozen/a 14.06.1964, Výletní 351/2, Vratimov
- Eliška Jánošová, narozen/a 12.11.1991, Výletní 713/9, Vratimov
- Eliška Sajdáková, narozena 12.04.1955, Maryčky Magdonové 235, Frýdek - Místek
- Eva Hučková, narozen/a 15.03.1952, Mírová 3, Paskov
- Eva Joneková, narozen/a 29.10.1972, Aviatiků 1518/28, Ostrava
- Eva Mitášová, narozen/a 22.12.1952, Slezská 2900, Frýdek-Místek
- Eva Nitková, narozen/a 11.05.1959, U Březinek 1277, Vratimov
- Eva Stuchlíková, narozen/a 30.04.1986, Žižkovo náměstí 1152/6, Praha
- Eva Vašíčková, narozena 30.07.1987, I. J. Pešiny 2575, Frýdek-Místek
- Filip Hanák, narozen/a 17.07.1976, Jamnická 176, Staré Město
- František Duda, Porubská 552/28, Ostrava
- František Skácel, narozen/a 22.03.1950, Palackého 1437, Frýdlant nad Ostravicí
- Hana Anastaziu, narozen/a 26.07.1982, Kubelíkova 1155/44, Praha
- Hana Boháčová, narozena 12.01.1945, Mourová 724/3, Vratimov
- Hana Brožková, narozen/a 20.10.1985, Demlova 1650/15, Praha
- Hana Neuwirthová, narozen/a 01.05.1964, Paskovská 1/335, Ostrava
- Irena Schneiderová, narozen/a 07.02.1964, Pod Haškovcem 1552, Příbor
- Ivana Blahutová, narozen/a 16.07.1963, Plzeňská 1565/13, Ostrava
- Ivana Stuchlíková, narozen/a 02.11.1969, Františka Formana 231/19, Ostrava
- Ivo Nelhúbel, narozen/a 02.11.1947, Bohumínská 440/48, Ostrava
- Jakub Vašíček, narozen 23.10.1984, Slunečná 304, Frýdek-Místek
- Jan Choleva, narozen/a 13.07.1979, Frýdecká 21/104, Vratimov
- Jan Kadlec, narozen/a 27.07.1956, Tyršova 352/12, Prostějov
- Jan Limberg, narozen/a 03.02.1961, Železniční I 280, Staré Město
- Jan Mikeska, narozen/a 07.06.1978, Veleslavínova 1950/1, Ostrava
- Jan Přádka, narozen/a 09.03.1973, Bruzovice 263, Bruzovice
- Ján Vojtek, narozen/a 03.11.1962, Husova 1099, Vratimov
- Jana Školoudíková, narozen/a 16.10.1945, Gen. Hrušky 1197/2, Ostrava
- Jarmila Kukačková, narozen/a 23.11.1959, Zaryjská 350/13, Vratimov
- Jaromíra Kročilová, narozena 12.08.1965, Aloise Gavlase 107/24, Ostrava
- Jaroslav Bednář, narozen/a 31.03.1953, Frýdek-Místek 44, Frýdek-Místek
- Jaroslava Adamková, narozen/a 10.06.1960, Povětronní 1099/3, Ostrava

- Jaroslava Jurčíková, narozen/a 13.10.1950, 3. května 728, Paskov
- Jindřich Zbranek, narozen/a 18.07.1947, U Školky 1618/1, Ostrava
- Jiří Černý, narozen/a 03.04.1955, U Trati 752/8, Vratimov
- Jiří Gazda, narozen/a 31.08.1961, Přední 416, Bohumín
- Jiří Hambálek, narozen/a 05.05.1987, Slezská 107, Řepiště
- Jiří Richter, narozen/a 01.01.1977, Životická 1531/12, Havířov
- Jiří Stránský, narozen/a 17.10.1976, Frýdecká 1355, Vratimov
- Jiří Stuchlík, narozen/a 14.03.1974, Ostravská 49, Sviadnov
- Jiří Školoudík, narozen/a 30.03.1949, Gen. Hrušky 1197/2, Ostrava
- Jiří Uko, narozen/a 07.05.1955, Frýdek-Místek 435, Frýdek-Místek
- Jiřina Janů, narozen/a 05.09.1966, Mikulčice 60, Mikulčice
- Jiřina Zelinová, narozen/a 29.12.1951, Šenovská 1512, Šenov
- Jitka Gurecká, narozen/a 10.10.1975, Vratimovská 455, Frýdek-Místek
- Josef Mikulec, narozen/a 30.03.1934, Frýdek-Místek 364, Frýdek-Místek
- Juraj Mach, narozen/a 01.09.1992, Pekařská 3124, Frýdek-Místek
- Kamila Slovácová, narozen/a 25.12.1966, Železniční I 300, Staré Město
- Karel Týn, narozen/a 26.07.1947, Fučíkova 701, Paskov
- Kateřina Chlebková, narozen/a 11.09.1968, Beskydská 1723, Frýdek-Místek
- Kateřina Konečná, narozen/a 17.06.1972, Ostravská 966, Frýdek-Místek
- Kateřina Reiterová, narozen/a 01.05.1982, Trojanovice 909, Trojanovice
- Kornelie Habernalová, narozen/a 29.07.1977, Na Pasekách 69/33, Ostrava
- Kryštof Adamus, narozen/a 14.01.2000, Výletní 314/19, Vratimov
- Květoslava Limbergová, narozen/a 13.05.1956, Železniční I 144, Staré Město
- Lea Kozárová, narozen/a 10.11.1935, Na Hermaně 612/27, Vratimov
- Lenka Vasilišin, narozen/a 17.09.1979, Železniční I 139, Staré Město
- Leona Syptáková, narozen/a 13.08.1966, Frýdek-Místek 435, Frýdek-Místek
- Leona Šindlerová, narozen/a 12.01.1993, Křesomyslova 600/10, Praha
- Libor Lyčka, narozen/a 06.01.1968, Slínová 246/6, Ostrava
- Libuše Bojtošová, narozen/a 10.10.1969, Na Hranici 1, Vratimov
- Lubomír Mitáš, narozen/a 23.10.1950, Slezská 2900, Frýdek-Místek
- Ludmila Lyčková, narozen/a 10.09.1938, Oldřicha Stibora 29, Řepiště
- Ludmila Müllerová, narozen/a 19.03.1944, Petruškova 2936/6, Ostrava
- Ludvík Buchta, narozen/a 06.12.1942, Na Hranici 1, Vratimov
- Lukáš Janko, narozen/a 25.01.1984, Nerudova 133, Klimkovice
- Lumír Volný, narozen/a 18.12.1961, Sazovice 221, Sazovice
- Marek Dolhý, narozen/a 17.06.1985, Jižní 1316, Vratimov
- Marek Zelina, narozen/a 06.07.1974, Štychova 8/24, Praha
- Marie Janková, narozen/a 11.01.1946, Jamnická 42, Staré Město
- Markéta Lajčoková, narozen/a 21.11.1986, Šenovská 1512, Šenov
- Markéta Řehová, narozen/a 05.10.1981, Frýdecká 134/132, Vratimov
- Martin Galia, narozen/a 16.01.1983, Nádražní 432/8, Vratimov
- Martin Kocián, narozen/a 15.07.1976, Staroměstská 1076, Frýdek-Místek
- Martina Vykoupilová, narozen/a 08.10.1972, Na Baštici 207, Staré Město
- Michal Gadlina, narozen/a 12.12.1988, Slatina nad Zdobnicí 288, Slatina nad Zdobnicí
- Michal Šolc, narozen/a 21.11.1974, Urbišova 136, Řepiště
- Michal Urban, narozen/a 04.02.2001, Veverkova 1515/9, Ostrava

- Milan Bezruč, narozen/a 29.09.1965, Frýdecká 1007/122, Vratimov
- Milan Habernal, narozen/a 14.07.1976, Na Pasekách 69/33, Ostrava
- Milan Schneider, narozen/a 25.03.1965, Pod Haškovcem 1552, Příbor
- Milan Tobola, narozen/a 15.12.1969, Žabeň 320, Žabeň
- Miloslav Stančík, narozen/a 05.09.1952, Na Dolině 5, Václavovice
- Miluše Adamcová, narozen/a 08.07.1952, Tichá 611, Tichá
- Miluše Rabasová, narozen/a 12.03.1964, Výškovická 2557/88, Ostrava
- Miroslav Černý, narozen 03.10.1984, Františka Hajdy 1241/32, Ostrava
- Miroslav Kain, narozen/a 05.06.1966, Václava Košaře 94/9, Ostrava
- Miroslav Kaloč, narozen/a 03.03.1973, Frýdecká 9/148, Vratimov
- Miroslav Koller, narozen/a 19.06.1987, U Hráze 975/9, Vratimov
- Miroslav Koller, narozen/a 16.12.1959, U Hráze 975/9, Vratimov
- Miroslav Lyčka, narozen/a 13.11.1966, Oldřicha Stibora 29, Řepiště
- Miroslava Buchtová, narozen/a 30.08.1947, Na Hranici 1, Vratimov
- Miroslava Špicarová, narozen/a 21.03.1958, Polní 177, Horní Lhota
- Monika Zvěřinová, narozen/a 02.03.1972, Jamnická 15, Staré Město
- Pavel Malina, narozen/a 26.01.1941, Nademlýnská 238, Staré Město
- Pavel Peterek, narozen/a 13.12.1991, Dobrá 243, Dobrá
- Pavel Zápalka, narozen/a 22.02.1979, Závodní 641, Šenov
- Pavla Volná, narozen/a 07.05.1973, El. Krásnohorské 190, Frýdek-Místek
- Petr Adamek, narozen/a 02.05.1986, Zahradnická 741, Krmelín
- Petr Adamus, narozen/a 03.09.1992, Výletní 314/19, Vratimov
- Petr Borůvka, narozen/a 05.07.1970, Nádražní 710/10, Vratimov
- Petr Burejsa, narozen/a 27.05.1959, Na závodí 450, Sviadnov
- Petr Jančar, narozen/a 24.04.1961, Staniční 1311/14, Havířov
- Petr Kašovský, narozen/a 06.04.1966, Staroveská 372/21, Ostrava
- Petr Mikulec, narozen/a 08.12.1963, Třanovského 333, Frýdek-Místek
- Petr Mutina, narozen/a 25.05.1978, Žabeň 59, Žabeň
- Petr Onderka, narozen/a 03.12.1973, Železniční I 140, Staré Město
- Petr Staš, narozen/a 07.06.1979, Evžena Rošického 1062/3, Ostrava
- Petr Stuchlík, narozen/a 25.06.1968, Františka Formana 231/19, Ostrava
- Petr Tanuška, narozen/a 07.11.1964, Slezská 108, Řepiště
- Petr Vasilišin, narozen/a 11.12.1977, Železniční I 139, Staré Město
- Petr Wojna, narozen/a 28.03.1942, Míru 1314, Frýdek-Místek
- Petr Zelina, narozen/a 14.02.1973, Sedliště 152, Sedliště
- Petra Galiová, narozen/a 16.04.1978, Nádražní 432/8, Vratimov
- Radana Mutinová, narozen/a 02.03.1978, Žabeň 59, Žabeň
- Radim Bezruč, narozen/a 22.08.1964, Muglinovská 183/66, Ostrava
- Radka Kišová, narozen/a 13.04.1983, Železniční I 130, Staré Město
- Radka Krčmářová, narozena 25.11.1973, Švejdova 569/9 Ostrava
- Radmila Žáčková, narozen/a 12.03.1967, Petřvaldská 158, Šenov
- Radomír Adamus, narozen/a 17.01.1965, Výletní 314/19, Vratimov
- Renata Kollerová, narozen/a 21.03.1963, U Hráze 975/9, Vratimov
- Renata Vávrová, narozen/a 25.10.1964, Frýdecká 1225, Vratimov
- Renáta Zemanová, narozen/a 11.05.1959, Na Podlesí 61/12, Vratimov
- Romana Birčáková, narozen/a 06.05.1971, Plavební 189, Staré Město

- Rostislav Janek, narozen/a 12.02.1974, Jamnická 42, Staré Město
- Rostislav Sajdák, narozen 22.05.1956, Maryčky Magdonové 235, Frýdek - Místek
- Růžena Horká, narozen/a 21.05.1974, Šimáčkova 1220/7, Ostrava
- Simona Votavová, narozen/a 08.01.1981, Sumínova 731/2, Vratimov
- Soňa Blablová, narozen/a 30.08.1964, Mikulčice 568, Mikulčice
- Stanislav Chupaň, narozen/a 29.05.1959, Buničitá 762/7, Vratimov
- Svatava Kopt'ová, narozen/a 02.05.1963, El. Krásnohorské 190, Frýdek-Místek
- Šárka Balašová, narozen/a 16.10.1969, Palkovice 711, Palkovice
- Šárka Skanderová, narozen/a 28.11.1962, Plavební 123, Staré Město
- Šárka Šatanová, narozen/a 15.03.1959, Staniční 1307/6, Havířov
- Šárka Vrchlabská, narozen/a 29.03.1960, Říční 712/4, Vratimov
- Štefánia Hollá, narozen/a 595701/6241, Svrčinovec 955, Svrčinovec 023 12 Slovenská Republika
- Tomáš Karásek, narozen/a 01.09.1955, Bělská 604, Paskov
- Tomáš Kresta, narozen/a 05.02.1971, V háji 1153/29, Praha
- Tomáš Lyčka, narozen/a 15.11.1962, Frýdecká 12/138, Vratimov
- Tomáš Mikulec, narozen/a 20.08.1966, Frýdek-Místek 364, Frýdek-Místek
- Tomáš Poul, narozen/a 10.01.1974, Dobrá 1037, Dobrá
- Tomáš Řeha, narozen/a 07.06.1979, Staré Město 79, Staré Město
- Tomáš Snášel, narozen/a 08.09.1970, Lesní 1826, Frýdek-Místek
- Václav Slovák, narozen/a 08.08.1966, Železniční I 300, Staré Město
- Věra Koloničná, narozen/a 31.07.1949, Skotňa 426, Staré Město
- Věra Zajícová, narozen/a 18.04.1952, Železniční I 165, Staré Město
- Veronika Jahodová, narozen/a 14.08.1993, Frýdecká 1440, Vratimov
- Vítězslava Cholevová, narozen/a 07.06.1948, Komenského nábřeží 832, Paskov
- Vladimír Filip, narozen/a 31.05.1955, Frýdecká 7/160, Vratimov
- Vladimír Hučka, narozen/a 11.04.1956, Na Baštici 251, Staré Město
- Vladimír Janek, narozen/a 10.08.1970, Jamnická 42, Staré Město
- Vladimír Moroz, narozen/a 01.11.1954, Vodárenská 964/8, Vratimov
- Vladislav Bojtoš, narozen/a 09.09.1965, Na Hranici 1, Vratimov
- Vlasta Malinová, narozen/a 29.08.1947, Nademlýnská 238, Staré Město
- Vlasta Snášelová, narozen/a 27.07.1943, Železniční I 143, Staré Město
- Zbyněk Lyčka, narozen/a 24.06.1966, Na Luhu 803/20, Ostrava
- Zdeněk Morys, narozen/a 23.02.1970, Na vyhlídce 944, Brušperk
- Zdeňka Adámková, narozen/a 16.02.1955, Šrobárova 695/22, Ostrava
- Zdeňka Adamusová, narozen/a 07.11.1951, Frýdecká 10/158, Vratimov
- Zdeňka Krovíářová, narozen/a 08.05.1952, Na Kůtách 53, Řepiště
- Neznámý vlastník pozemku parc. č. 7590 v k. ú. Staré město u Frýdku-Místku (Skotnicová Marie, adresa neznámá)
- Vlastník pozemků parc. č. 1596/15, 1596/16 v k. ú. Řepiště (pan Otakar Sítek) a staveb na nich.
- Vlastník pozemku parc. č. 1346/5 v k. ú. Vratimov (pan Urban Kamil) a staveb na něm.

Odůvodnění

Krajský úřad na úvod nejprve uvádí, že dne 1. 1. 2024 nabyl účinnosti zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, který v § 330 odst. 1 stanovil, že *řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí podle dosavadních právních předpisů*. Zároveň v odst. 3 téhož ustanovení je uvedeno, že *územní řízení zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona týkající se vyhrazené stavby uvedené v příloze č. 3 k tomuto zákonu nebo stavby s ní související dokončí stavební úřad, který toto řízení vedl přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona*. Krajský úřad proto řízení dokončil, a postupoval podle předpisů platných do 31.12.2023.

Odůvodnění výroku I:

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy obdržel dne 02.02.2023 pod č.j.: MSK 20547/2023 žádost, kterou podala Správa železnic, státní organizace IČ: 709 94 234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, zastoupena na základě udělené plné moci společností SUDOP BRNO spol. s r. o., Kounicova 688/26 Brno (dále jen stavebník), ve věci vydání rozhodnutí o umístění stavby nazvané „Optimalizace a elektrizace trati Ostrava – Kunčice – Frýdek - Místek“ umístěvané na pozemcích dle výrokové části tohoto rozhodnutí. Dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení.

Po nastudování obsáhlé dokumentace ve stupni DUR krajský úřad dospěl k závěru, že předložená žádost neobsahuje požadované náležitosti dle § 86 stavebního zákona a § 3 vyhlášky. Jelikož tak neposkytuje dostatečný podklad pro posouzení věci, opatřením ze dne 03.05.2023 pod č. j. MSK 62749/2023 vyzval stavebníka k doplnění žádosti, o údaje a podklady, které byly řádně specifikovány, a územní řízení přerušil do 03.07.2023.

Dne 15.06.2023 si stavebník převzal projektovou dokumentaci k přepracování dle obdržené výzvy, což je doloženo protokolem o předání č. j. MSK 84282/2023.

Dne 29.06.2023 obdržel krajský úřad žádost stavebníka o prodloužení lhůty k doplnění žádosti. Krajský úřad této žádosti vyhověl, když dne 18.07.2023 pod č. j. MSK 97884/2023 vydal usnesení o prodloužení lhůty do 03.10.2023.

Dne 01.08.2023 došlo změnou organizační struktury krajského úřadu Moravskoslezského kraje k převodu výkonu přenesené působnosti stanovené mu v § 2e liniového zákona z odboru dopravy na odbor krajský stavební úřad.

Dne 03.10.2023 obdržel krajský úřad doplnění žádosti dle výzvy.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury – stavbu regionální dráhy včetně staveb souvisejících podle § 1 odst. 2 písm. d) zákona č. 416/2009 Sb., zákon o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen „liniový zákon“). **Jde o stavbu veřejně prospěšnou** dle § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o drahách“), proto se **souhlas pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě se ve smyslu § 184a stavebního zákona nedokládá**.

Po vyhodnocení doplnění a shromážděných podkladů **oznámil dne 20.12.2023** pod č. j. MSK 170514/2023 krajský úřad **zahájení územního řízení**, přičemž v souladu s § 87 odst. 1 stavebního zákona zdejší úřad upustil od ústního jednání, jelikož jsou-li mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru. Zároveň v souladu s § 89 odst. 1 stavebního zákona účastníky řízení a dotčené orgány řádně upozornil, že je v územním řízení uplatněna zásada koncentrace řízení, což znamená, že

dotčené orgány svá závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy, mohli uplatnit, pouze do konce lhůty určené správním orgánem. Tato lhůta byla stanovena na 15 dní ode dne doručení oznámení, a to s ohledem na rozsáhlost dokumentace a počet účastníků řízení. Účastníci řízení a dotčené orgány byli současně poučeni, že k závazným stanoviskům, námítkám a důkazům uplatněným po uplynutí určené lhůty nebude přihlédnuto (tzv. zásada koncentrace řízení).

V oznámení o zahájení řízení také informoval účastníky řízení, dotčené orgány, veřejnost, dotčenou veřejnost a dotčené územní samosprávné celky, že se jedná o navazující řízení ve smyslu § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen „zákon EIA“). Dále upozornil, že na postup přípravy a povolování stavby se vztahuje liniový zákon, a že podle § 2 odst. 5 tohoto zákona se v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, oznámení o zahájení řízení doručuje veřejnou vyhláškou. Jednotlivě se oznámení o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Při určování okruhu účastníků řízení postupoval krajský úřad dle § 85 odst. 1 stavebního zákona ve spojení s § 9c odst. 3 zákona EIA. Účastníkem jsou žadatel, obec na jejímž území má být záměr uskutečněn, vlastníci pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě. A dále dotčená obec, případně dotčená veřejnost, za podmínky, že se **do 30 dnů** ode dne zveřejnění informace o zahájení řízení na úřední desce přihlásí podáním písemného oznámení příslušnému správnímu orgánu - § 9c odst. 3 zákona EIA. Při určování osob, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, vycházel krajský úřad z dokumentace pro umístění stavby, z rozsahu stávajícího nebo nově vznikajícího ochranného pásma dráhy, či pozemků dotčených hlukovou zátěží, jak je určila hluková studie. Co do úplného výčtu účastníků řízení, odkazuje krajský úřad na rozdělovník tohoto rozhodnutí.

Dne 27.12.2023 se dostavil k nahlédnutí do spisu účastník řízení GO Steel a. s.; o nahlédnutí byl sepsán protokol č. j. MSK 171984/2024. Pověření k nahlížení bylo dodáno pod č. j. MSK 172521/2023. Dne 28.12.2023 pak GO Steel a. s. požádalo o prodloužení lhůty k podání námitek alespoň do 19.01.2024, tato žádost je evidována pod č. j. MSK 172513/2023. Požadovanou lhůtu účastníkovi řízení krajský úřad prodloužil do 19.01.2024 opatřením č. j. MSK 1116/2024.

Dne 02.01.2024 se dostavila k nahlédnutí do spisu účastnice řízení JUDr. Šárka Vrchlabská; o nahlížení byl sepsán protokol č. j. MSK 334/2024. Téhož dne také obdržel krajský úřad žádost o prodloužení lhůty pro podání námitek účastníka řízení Pavla Peterka, evidováno pod č. j. MSK 566/2024.

Dne 04.01.2024 se dostavili k nahlédnutí do spisu účastníci řízení Srbová Elen osobně, a Kozárová Lea v zastoupení na základě plné moci panem Radimem Satolou. Z nahlížení byl sepsán protokol č. j. MSK 2965/2024, ve kterém paní Srbová Elen požádala o prodloužení lhůty pro podání námitek do 01.02.2024.

Opatřením ze dne 05.01.2024 pak krajský úřad prodloužil všem účastníkům řízení lhůtu k uplatnění námitek nebo připomínek do 01.02.2024. K prodloužení lhůty pro uplatnění námitek krajský úřad přistoupil na základě výrazného zájmu účastníků o nahlížení do spisu a četných žádostí o prodloužení stanovené lhůty.

Dále krajský úřad uvádí, že v tomto rozhodnutí uvedl pouze ta nahlížení, při nichž účastníci řízení učinili i jiný úkon v řízení (žádost o prodloužení lhůty). Do spisu nahlíželi v průběhu řízení také další účastníci, protokoly o jejich nahlížení jsou také součástí spisu, nicméně následně nečinili žádné další úkony nebo podání.

Ve stanovené lhůtě pro uplatnění námitek účastníků řízení pak obdržel krajský úřad námitky/dotazy/vyjádření účastníků řízení. Jejich vypořádání s příslušným odůvodněním je uvedeno níže.

Dne 06.02.2024 vyzval krajský úřad opatřením č. j. MSK 21313/2024 žadatele, aby se vyjádřil k podaným námitkám a zaujal k nim stanovisko. Toto stanovisko stavebníka obdržel 19.04.2024.

Dne 12.02.2024 požádal krajský úřad o součinnost při vypořádání námitek Krajskou hygienickou stanicí Moravskoslezského kraje (č. j. MSK 24518/20240) a Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje (č. j. MSK 24531/2024), přičemž na tyto žádosti obdržel odpovědi 06.03.2024 a 13.03.2024.

Dále dne 03.06.2024 obdržel krajský úřad v návaznosti na řešené námitky podjatosti krajského úřadu v dané věci usnesení Ministerstva dopravy č. j. MD-21314/2024-910/3 o nepodjatosti ředitele krajského úřadu MSK, Ing. Tomáše Kotyzy, MBA.

Následně dne 10.06.2024 krajský úřad opatřením č. j. MSK 80475/2024 seznámil účastníky řízení s poklady rozhodnutí. Během kontroly účastníků řízení také krajský úřad zjistil, že někteří účastníci řízení byli v oznámení o zahájení řízení opomenuti, proto těmto účastníkům oznámení o zahájení územního řízení zaslal dodatečně s průvodním dopisem č. j. MSK 136668/2024 a MSK 140962/2024. Z důvodu dalšího postupu ohledně řešení námitek podjatosti ostatních úředních osob krajského úřadu (viz usnesení MSK 127460/2024 a MSK 134286/2024), nabytí účinnosti aktualizace č. 6 a 7 Politiky územního rozvoje České republiky, aktualizace č. 6, 7, 8a a 8b zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje, změna č. 6 územního plánu Havířov, aktualizace č. 2 územního plánu Šenov, aktualizace č. 7 územního plánu Frýdek-Místek, aktualizace č. 5 územního plánu Sviadnov, aktualizace č. 2 územního plánu Staré město, změny okruhu účastníků řízení i parcelních čísel dotčených pozemků (viz dále), dále z důvodu obdržení navazujícího závazného stanoviska orgánu územního plánování č. j. MSK 146301/2024 ze dne 27.11.2024 a uplynutí lhůty pro podání námitek účastníkům řízení, kterým bylo oznámení doposíláno, byl úkon dle § 36 odst. 3 správního řádu zopakován, a to opatřením ze dne 29.11.2024 č. j. MSK 160489/2024 V opatření krajský úřad účastníky informoval o nově doložených podkladech do spisu. Na toto seznámení žádný z účastníků řízení nereagoval.

Krajský úřad v průběhu územního řízení postupoval podle příslušných ustanovení stavebního i liniového zákona, která upravují průběh tohoto řízení, a na postupy, které uvedené zákony neupravují, aplikoval ve smyslu § 192 stavebního zákona příslušná ustanovení správního řádu. Stavební úřad umožnil účastníkům řízení, které vymezil dle § 85 stavebního zákona, uplatnit námitky dle § 87 odst. 1 téhož zákona a před vydáním rozhodnutí jim dal možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Krajský úřad v souladu s § 4 správního řádu poskytl účastníkům řízení v průběhu řízení přiměřené poučení o jejich právech a povinnostech, s dostatečným předstihem je vždy uvědomil o úkonech, které učiní, a umožnil jim uplatňovat jejich práva a chránit oprávněné zájmy.

Podaná žádost o vydání územního rozhodnutí byla doložena vyjádřeními vlastníků technické a dopravní infrastruktury, jejichž seznam je uveden v tabulce v příloze č. 6, která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí. Dále byla doložena tato vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a ostatní doklady:

1. Rozhodnutí

- a. Obecního úřadu Staré město č. j. OÚ/664/2022 ze dne 18.01.2023 – **povolení zrušení železničního přejezdu; OÚ/598/2023 - povolení změny připojení silnice**
- b. Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru dopravy a silničního hospodářství č. j. MMFM 199131/2022 ze dne 19.12.2022; MMFM 46722/2020 ze dne 23.03.2020; MMFM 196122/2021 ze dne 20.12.2021; MMFM 199131/2022 ze dne 19.12.2022 – **povolení zrušení železničních přejezdů; MMFM 37244/2023 ze dne 01.03.2023 - povolení připojení komunikace; MMFM**

- 6801/2023 ze dne 11.01.2023 - **povolení změny připojení sousední nemovitosti**;
MMFM6787/2023 ze dne 11.01.2023 - **povolení změny připojení sousední nemovitosti**;
MMFM 143891/2023 ze dne 21.08.2023 – **povolení zvláštního užívání komunikace**
- c. Městského úřadu Vratimov, odboru investic a údržby obecního majetku č. j. MUVR 1581/2022 ze dne 16.08.2022 – **povolení zrušení železničního přejezdu**; MUVR 3302/2022 ze dne 06.02.2023 - **povolení připojení sousední nemovitosti a změny připojení komunikací**; MUVR 2992/2022 ze dne 06.02.2023 – **povolení změny a připojení sousedních nemovitostí**; MUVR 2769/2022 ze dne 22.11.2022 – **povolení připojení sousední nemovitosti**; MUVR 1824/2023 ze dne 02.08.2023 – **povolení zvláštního užívání komunikace**
- d. Magistrátu města Ostravy, odboru dopravy č. j. SMO/620865/22/OD/Šev ze dne 19.09.2022 – **povolení zrušení železničního přejezdu**; SMO/404936/23/OD/Pik ze dne 28.06.2023 – **povolení změny připojení silnice**; SMO/354072/22/OD/Šev ze dne 14.06.2022 – **povolení zrušení připojení silnice**; SMO/626224/23/OD/Pik ze dne 29.09.2023 – **povolení změny připojení silnice**
- e. Obecního úřadu Dobrá, odbor správy majetku a investic č. j. MI/228/2023 ze dne 27.01.2023 – **povolení zrušení železničního přejezdu**
- f. Obecního úřadu Řepiště č. j. Rep 201 rozh/2023 ze dne 30.01.2023 – **povolení zrušení železničního přejezdu**
- g. Úřad městského obvodu Hrabová, odbor stavebně správní, č. j. HRA/06344/23/SS/Čer ze dne 06.12.2023 – **povolení připojení sousední nemovitosti**
2. Koordinovaná závazná stanoviska
- h. Magistrátu města Havířova, odboru životního prostředí č. j. MMH/289250/2022 ze dne 21.12.2022 – **závazné stanovisko vodoprávního úřadu**
- i. Magistrátu města Ostravy, odboru ochrany životního prostředí č. j. SMO/835569/22/OŽP/FAR ze dne 15.12.2022 - **závazné stanovisko silničního správního úřadu; závazné stanovisko k zásahu do VKP; závazné stanovisko k odnětí pozemků určených k plnění funkce lesa; souhlas vodoprávního úřadu; souhlas se stavbou v ochranném pásmu lesa**;
- j. Krajského úřadu moravskoslezského kraje č. j. MSK 50043/2023 ze dne 05.06.2023 – **závazné stanovisko orgánu územního plánování dle § 96b stavebního zákona**
- k. Magistrátu města Frýdek – Místek č. j. MMFM 201317/2022 ze dne 17.02.2023 – **závazné stanovisko orgánu památkové péče; závazné stanovisko ke kácení dřevin; závazné stanovisko k zásahu do VKP**
- 4) Závazná stanoviska
- a. Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu č. j.: MSK 59730/2021 ze dne 28.06.2021 a navazujícím závazným stanoviskem č. j. MSK 134556/2021 ze dne 07.12.2021 – **závazné stanovisko orgánu územního plánování dle § 96b stavebního zákona** (nahrazeno novým v MSK 50043/2023)
- b. Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje č. j. HSOS-7555-2/2021 ze dne 14.09.2021
- c. Obecního úřadu Staré Město, č. j. OÚ/603/2021 ze dne 07.10.2021 – **závazné stanovisko ke kácení dřevin**
- d. Obecního úřadu Sviadnov, bez č. j. ze dne 04.10.2021 – **závazné stanovisko ke kácení dřevin**
- e. Městského úřadu Vratimov, č. j. MUVR 428/2022 ze dne 14.02.2022 – **závazné stanovisko ke kácení dřevin**

- f. Úřadu městského obvodu Slezská Ostrava, odbor dopravy a životního prostředí č. j. SLE/48921/21/DaŽP/Do ze dne 25.11.2021 – **závazné stanovisko ke kácení dřevin**
- g. Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje č. j. KHSMS 76878/2021/OV/HOK ze dne 11.10.2021
- h. Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č. j. MSK 126813/2021 ze dne 16.11.2021 – **souhlas s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu**; MSK 139599/2021 ze dne 22.11.2021 – **souhlas dotčením pozemků určených k plnění funkce lesa**; MSK 144410/2023 ze dne 18.01.2023 – **závazné stanovisko k umístění stavby v chráněném ložiskovém území**; MSK 71342/2022 ze dne 11.10.2022 – **závazné stanovisko k posouzení vlivu na životní prostředí (EIA)**; MSK 90481/2021 ze dne 30.07.2021 – **posouzení vlivu na evropsky významnou lokalitu**; MSK 59569/2023 ze dne 09.05.2023 – **navazující závazné stanovisko k dotčení pozemků PUPFL**;
- i. Magistrátu města Frýdku – Místku, odbor životního prostředí a zemědělství č. j. MMFM 7475/2022 ze dne 21.01.2022 – **souhlas se stavbou v ochranném pásmu lesa**; č. j. MMFM 12560/2023 ze dne 20.01.2023 – **souhlas vodoprávního úřadu**
- j. Drážního úřadu č. j. DUCR-10921/23/Bt ze dne 17.02.2023
- k. Ministerstva dopravy č. j. MD/16382/2023/910 ze dne 19.07.2023
- l. Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy č. j. MSK 96444/2023 ze dne 13.08.2023
- m. Obecního úřadu Řepiště č. j. Rep 795/2023 ze dne 21.09.2023 – **závazné stanovisko ke kácení dřevin**
- n. Městského úřadu Paskov č. j. Pas 283/2023/Ly ze dne 13.03.2023 – **závazné stanovisko ke kácení dřevin**
- o. Magistrátu města Ostravy, odboru dopravy č. j. SMO/320791/23/OD/Pik ze dne 23.05.2023 – **závazné stanovisko k stavbě v OP komunikace**
3. Stanoviska
- a. Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č. j. MSK 85112/2021 ze dne 15.07.2021
- b. Městského ředitelství Policie ČR, dopravního inspektorátu č. j. KRPT-10908-2/ČJ-2023-0701706 ze dne 05.10.2023
4. Vyjádření a sdělení
- c. Archeologického ústavu AV ČR č. j. ARUB/3197/2021/D ze dne 12.05.2021
- d. Obvodního báňského úřadu pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého č. j. SBS 18053/2021-OBU-05-2 ze dne 13.05.2021
- e. Lesy České republiky s. p., č. j. LCR110/001709/2021 ze dne 10.06.2021; LCR111/004214/2021 ze dne 13.07.2021; LCR941/008357/2022 ze dne 08.08.2022
- f. Povodí Odry s. p., POD/07623/2022/9232/821.07 ze dne 01.07.2022; POD/19477/2022 ze dne 01.11.2022; POD/04059/2021/9232/823 ze dne 11.03.2021; POD/00936/2021/9232/821.07 ze dne 08.02.2021
- g. Ministerstva dopravy odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, č. j. MD/19458/2023-930-2 ze dne 17.07.2023
- h. NET4GAS s. r. o., č. j. 6826/23/OVP/N ze dne 26.06.2023
- i. Ředitelství silnic a dálnic s. p., č. j. RSD-71121-2023-8 ze dne 07.09.2023
- j. ČD Cargo a.s., bez č. j. z dne 08.06.2023
- k. Svazek obcí Region Slezská brána, č. j. Cyk/01/2023 ze dne 27.09.2023
- l. Liberty Ostrava a.s., č. j. W2/109/Sochor/595685733 ze dne 12.09.2023

- m. České dráhy a.s., č. j. 3479/22-RSMBRNO ze dne 12.02.2023
- n. ČEPS a.s. bez č. j., bez data
- o. ČEZ Distribuce a.s., č. j. 001133412906 ze dne 02.05.2023
- p. TS a.s, č. j. 297/TS/2023 ze dne 25.07.2023
- q. DIAMO s. p., č. j. D700/03758/2023 ze dne 31.08.2023
- r. GasNet služby s.r.o., č. j. 5002905507 ze dne 18.10.2023
- s. Krajského ředitelství policie ČR, odbor informačních a komunikačních technologií č. j. KRPT-107992-117/ČJ-2023-0700IT ze dne 27.07.2023
- t. Lenzing Biocel Paskov a.s., č. j. 23/083/Cha ze dne 30.05.2023
- u. Města Vratimov, odbor investic a údržby obecního majetku, č. j. MUVR 2172/2023 ze dne 16.08.2023; MUVR 2172/2023 ze dne 16.08.2023
- v. PKP CARGO INTERNATIONAL a.s, č. j. SN036/23/ož/tř/131/23 ze dne 27.02.2023
- w. SilesNet s. r. o., č. j. VYJ/2023-01-231/D/MK ze dne 14.04.2023
- x. Telco pro Services a.s., č. j. 0201504678 ze dne 12.12.2022
- y. Dopravní podnik Ostrava a.s, č. j. 2316931/RLK/2023/ku ze dne 02.05.2023
- z. Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových č. j. UZSVM/O/6631/2023-HMSU ze dne 04.05.2023; UZSVM/OFM/2698/2023-OFMM ze dne 08.06.2023
- aa. Státního pozemkového úřadu č. j. SPU 315404/2023/Pon ze dne 10.08.2023
- bb. Českého rybářského svazu č. j. PD-53/23 ze dne 10.05.2023
- cc. Města Paskov č. j. Pas 2812/2022 ze dne 18.09.2023
- dd. Veolia Energie ČR a.s., č. j. RSMSV/20210902-001/UZ ze dne 09.09.2023
- ee. Vratimovské služby spol. s r. o., bez č. j., ze dne 24.04.2023

- 5. Studie vlivu stavby na životní prostředí, zpracoval Ecological consulting a.s., Mgr. Lucie Peterková, Ph.D.
- 6. Udělená plná moc
- 7. Projektová dokumentace zpracovaná společností SUDOP Brno spol. s r. o., Kounicova 26, 611 36 Brno. Hlavní inženýr projektu Ing. Kamil Chmela, č. autorizace 1003410.

V průběhu řízení pak byly shromážděny tyto podklady pro rozhodnutí:

- 8. Souhlasné verifikační závazné stanovisko (coherence stamp) krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. MSK 21131/2023 ze dne 22.01.2024
- 9. Vyjádření k námitkám Krajské hygienické stanice MSK č. j. KHSMS 9198/2024/OV/HOK ze dne 05.03.2024 získané v rámci součinnosti.
- 10. Vyjádření k námitkám Hasičského záchranného sboru MSK č. j. HSOS-1584-2/2024 ze dne 11.03.2024 získané v rámci součinnosti.
- 11. Stanovisko žadatele k podaným námitkám č. j. 10 548/24.
- 12. Usnesení Ministerstva dopravy č. j. MD-21314/2024-910/3 o ve věci (ne)podjatosti ředitele krajského úřadu MSK, Ing. Tomáše Kotyzy, MBA
- 13. Usnesení Ředitele krajského úřadu Moravskoslezského kraje, MSK 127460/2024 ze dne 19.09.2024 ve věci (ne)podjatosti vedoucí odboru krajského stavebního úřadu
- 14. Usnesení vedoucí odboru krajský stavební úřad, MSK 134260/2024 ze dne 08.10.2024 ve věci (ne)podjatosti oprávněné úřední osoby
- 15. Navazující závazné stanovisko orgánu ÚP č. j. MSK 146301/2024 ze dne 27.11.2024

Závazná stanoviska drážního úřadu a státní plavební správy obsahují podmínky, které již nejsou vzhledem k platnosti nového stavebního zákona akceptovatelné (např. podmínka udávající dnes již neplatnou

příslušnost k vedení stavebního řízení drážním úřadem) tyto podmínky krajský úřad do tohoto rozhodnutí nezpracoval. Závazná stanoviska orgánů ochrany přírody ke kácení a mýcení obsahují každé své podmínky, které nebylo možné sjednotit do jedné společné podmínky pro kácení, mýcení a náhradní výsadbu. Z tohoto důvodu krajský úřad přistoupil k stanovení podmínek ke každému městskému obvodu zvlášť, což koresponduje s místní příslušností orgánů ochrany přírody a krajiny.

Krajský úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost a její podklady z hledisek uvedených v § 90 stavebního zákona. Konkrétně je posoudil takto:

§ 90 odst. 1 písm. a) stavebního zákona: *zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území.*

Předložená projektová dokumentace ve stupni DÚR je s ohledem na rozsah a charakter stavby úplná, přehledná a v odpovídající míře jsou v ní řešeny obecné požadavky na výstavbu. Předložený záměr je v souladu jak s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, tak s obecnými požadavky na využívání území, a splňuje obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Krajský úřad při posuzování vzájemných odstupů staveb dle § 25 vyhl. č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 501/2006 Sb.“), a zda umístěním projednávané stavby bude zachována kvalita prostředí, vycházel nejen ze žádosti o umístění stavby včetně dokumentace stavby a veškerých podkladů a dokladů shromážděných v celém dosavadním průběhu řízení, ale přiměřeně aplikoval rovněž příslušné ČSN a opíral se také o výklad ustálené soudní judikatury k pojmu „pohoda bydlení“. Pod tímto pojmem je nutno rozumět souhrn činitelů a vlivů, které přispívají k tomu, aby bydlení bylo zdravé a vhodné pro všechny kategorie uživatelů, resp. aby byla vytvořena vhodná atmosféra klidného bydlení. Pohoda bydlení je v tomto pojetí dána zejména kvalitou jednotlivých složek životního prostředí, např. nízkou hladinou hluku (z dopravy, výroby, zábavních podniků, ze stavebních prací), čistotou ovzduší, přiměřeným množstvím zeleně, nízkými emisemi pachů a prachu, osluněním apod., přičemž pro zabezpečení pohody bydlení se zkoumá intenzita narušení jednotlivých činitelů a její důsledky, tedy objektivně existující souhrn činitelů a vlivů, které se posuzují každý jednotlivě a všechny ve vzájemných souvislostech. Při posouzení, zda je v konkrétním případě pohoda bydlení zajištěna, nelze zcela abstrahovat od určitých subjektivních hledisek daných způsobem života osob, kterých se má stavba, jejíž vliv na pohodu bydlení je zkoumán, dotýkat; podmínkou zohlednění těchto subjektivních hledisek ovšem je, že způsob života dotčených osob a jejich z toho plynoucí subjektivní nároky na pohodu bydlení nevybočují v podstatné míře od obecných oprávněně požadovaných standardů se zohledněním místních zvláštností dané lokality. Současně lze zdůraznit, že požadavky na kvalitu prostředí (pohodu bydlení) nelze absolutizovat a že určité zatížení okolí způsobuje každá stavba, přičemž po vlastních okolních staveb je spravedlivé požadovat, aby takovéto zatížení snášeli, je-li přiměřené poměrům, přičemž tito vlastníci nemají, a ani mít nemohou, subjektivní veřejné právo na to, aby panující místní poměry zůstaly navždy neměnné, a rovněž nemohou mít subjektivní veřejné právo na určení využití sousedního pozemku, neboť je zcela na vůli vlastníka pozemku, jakou dle příslušných právních předpisů přípustnou stavbu na něm postaví.

Jedním z podkladů územního řízení, a také procesu posuzování vlivů na životní prostředí, byla hluková a rozptylová studie zpracovaná spol. Ecological Consulting a. s. v dubnu 2022. Studie provedla modelový výpočet na 52 měřících bodech. Ze závěru studie je zřejmé, že v současném stavu dochází k překročení hlukových limitů, že **rekonstrukcí železniční trati dojde ke zlepšení akustické situace v posuzované oblasti** i přesto, že se očekává zvýšení intenzit dopravy. Zlepšení ale nebude v každém místě dostatečné, proto studie v rámci dané stavby navrhuje (a v rámci stavby jsou umístěna) protihluková opatření. Budou

vybudovány protihlukové stěny ve vytipovaných problémových místech. Celkem bude postaveno 16 PHS, všechny v kategorii neprůzvučnosti B3 dle ČSN EN 1793-2.

V daném případě lze konstatovat, že vlivy řešené veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury (zejména odstupové vzdálenosti, zastínění, denní osvětlení, oslunění, oslňování, hluk, prach, exhalace, výhled, narušení prostředí a mikroklima, atd.) byly v daném řízení ve vazbě na doložené podklady posouzeny jak projektantem stavby, stavebním úřadem, tak i dotčenými orgány, přičemž lze konstatovat, že výstavbou umístěvané stavby dojde ke snížení vlivu emisí z dopravy na obyvatele a zvýšení bezpečnosti, a také kvality prostředí.

Záměr je navržen na území tří obcí s rozšířenou působností (dále jen „ORP“), a to ORP Frýdek-Místek (obce Řepiště, Frýdek-Místek, Staré Město; katastrální území Řepiště, Lískovec u Frýdku-Místku, Frýdek a Staré Městou Frýdku-Místku), ORP Havířov (obec Havířov; katastrální území Havířov město) a ORP Ostrava (obce Ostrava, Šenov, Vratimov; katastrální území Kunčice nad Ostravicí, Šenov u Ostravy, Horní Datyně, Bartovice a Vratimov). **Předložený záměr je vymezen přímo v zásadách územního rozvoje jako koridor DZ16 – Optimalizace, elektrizace a zkapacitnění celostátní tratě č. 323 v úseku Ostrava-Kunčice – Vratimov – Frýdek-Místek o šířce 200 m a koridor DZ14 – Optimalizace celostátní tratě č. 321 Ostrava-Svinov – Havířov – Český Těšín o šířce 200 m pro úsek Ostrava – Svinov – řeka Odra (k. ú. Svinov) a 120 m pro úsek řeka Odra (k. ú. Svinov) - Český Těšín.**

Příslušný orgán územního plánování, tj. krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu (nyní odbor územního plánování) přezkoumal dne 07.12.2021 záměr podle § 96b stavebního zákona a **dospěl k závěru, že záměr je v území přípustný**. K tomuto pak vydal závazné stanovisko č. j. MSK 134556/2021, které obsahuje velmi podrobné odůvodnění, a krajský úřad tak má soulad záměru s platnou územně plánovací dokumentací za prokázány. Současně je dle § 149 odst. 1 správního řádu obsahem závazného stanoviska vázán. Dokumentace DÚR vyhodnocuje soulad stavby s územně plánovací dokumentací ve své části B.1.b, kde konstatuje soulad s Politikou územního rozvoje České republiky, Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje a Územního plánu statutárního města Ostravy.

Jelikož v průběhu řízení došlo k nabytí účinnosti aktualizace č. 6 a 7 Politiky územního rozvoje České republiky, aktualizace č. 6, 7, 8a a 8b zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje, změna č. 6 územního plánu Havířov, aktualizace č. 2 územního plánu Šenov, aktualizace č. 7 územního plánu Frýdek-Místek, aktualizace č. 5 územního plánu Sviadnov, aktualizace č. 2 územního plánu Staré město Požádal krajský úřad příslušný orgán územního plánování o posouzení souladu záměru s těmito aktualizacemi. K tomuto pak obdržel navazující závazné stanovisko č. j. MSK 146301/2024 ze dne 27.11.2024, kde orgán územního plánování dospěl k závěru, že záměr je i nadále v území přípustný.

V průběhu řízení došlo k vzniku a zániku některých pozemků, na kterých se stavba umístí. Konkrétně jde o pozemky:

- parc. č. 1322 v k. ú. Vratimov, který se v řízení u katastru nemovitostí (dále jen „KN“) V-672/2024/807 rozdělil na pozemky parc. č. 1322/1 a 1322/2
- parc. č. 530/2 v k. ú. Žabeň, který se v řízení v KN Z-5342/2024-802 přečísloval na 531/14.
- parc. č. 312/176 v k. ú. Žabeň, který se v řízení v KN Z-5289/2024-802 přečísloval na 312/178.

V průběhu řízení došlo k změně účastníků řízení, když se změnili vlastníci těchto pozemků, případně došlo k sloučení společností:

- Hypoteční banka a.s., změnila svůj název na ČSOB Hypoteční banka a.s.

- Společnost Nej.cz se zanikla v důsledku rozdělení/rozštěpení/sloučení s přechodem částí jejího jmění na tři nástupnické společnosti, a to akciovou společností CETIN a.s., se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsanou v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. B 20623, společností s ručením omezeným CETIN služby s.r.o., se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 06095577, zapsanou v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. C 275808, a společností s ručením omezeným kbNET s.r.o., se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04951727, zapsanou v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. C 256153. To vše na základě projektu rozdělení rozštěpením sloučením ze dne 20.9.2024 a s rozhodným dnem 1.1.2024.
- Paní Šindlerová Leona nabyla vlastnická práva k pozemku stavby dne 03.01.2024, zapsáno pod řízením v KN č. V-17363/24-807.
- K 11.04.2024 se účastníkem řízení stala spol. C2NET s.r.o., která získala věcné břemeno k pozemku stavby parc. č. 2243/5 v k. ú. Dolní Lutyně v řízení v KN č. V-1855/2024/802.
- Společnost JungCargo s. r. o. se stala účastníkem řízení zápisem vlastnického práva k pozemku stavby parc. č. 2243/2 v k. ú. Dolní Lutyně v řízení v KN č. V-2575/2024-802.
- Dne 25.09.2024 se stala účastníkem řízení spol. OC Frýda a.s., a to zápisem věcného břemene v řízení v KN č. V-6682/2024-802.
- Dne 04.09.2024 se účastníkem řízení stala spol. Lidl ČR, když nabyla vlastnická práva k pozemkům stavby parc. č. 2791; 2792; 2793; 2798 v k. ú. Frýdek, v řízení v KN č. V-6153/2024-802.
- Spol. MĚstate se stala účastníkem řízení nabytím vlastnických práv k pozemkům parc. č. 3071/5 a 3071/6 v k. ú. Vratimov v řízení v KN č. V-8424/2024-802.

Krajský úřad ověřil, že záměr splňuje požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména pak požadavky vyhl. č. 268/2009 Sb., Vyhláška o technických požadavcích na stavby, a vyhlášky č. 501/2006 Sb. Stavební úřad v této souvislosti zejména ověřoval naplnění požadavků na vymezení pozemků a umístění staveb na nich obsažených v části třetí uvedené vyhlášky, tzn. posuzoval z hledisek uvedených v § 20, které stanovuje požadavky na vymezení a využívání pozemků. Přitom okazuje na předložené dokumentaci, ze které je zřejmé, že stavební pozemky jsou vymezeny tak, že svými vlastnostmi, zejména velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním a základovými poměry umožňují umístění, realizaci a užívání stavby pro navrhovaný účel a jsou dopravně napojeny na kapacitně vyhovující veřejně přístupné pozemní komunikace. Tam, kde záměr přerušuje stávající dopravní napojení pozemků, nahrazuje je novými, obdobné kvality. Tato napojení byla povolena rozhodnutími příslušných silničních správních úřadů, jež jsou uvedeny v seznamu podkladů výše, přičemž podkladem pro jejich vydání byly souhlasy vlastníků komunikací a závazná stanoviska Policie ČR, která mj. vydala kladné stanovisko i k záměru jako celku.

Dále předložená dokumentace obsahuje údaje o naplnění požadavku odst. 5 písm. c) cit. ustanovení, kde je vyjádřen požadavek, aby odvádění srážkových vod ze zastavěných ploch nebo zpevněných ploch, pokud se neplánuje jejich jiné využití, bylo přednostně řešeno vsakováním. Stavba byla posouzena studií, která konstatovala soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES, kterou se stanoví rámec pro činnost v oblasti vodní politiky. V této studii byly posouzeny srážkové vody, včetně jejich možné kontaminace stavbou, a to i v případech havárie některého ze stavebních objektů. Proti těmto haváriím stavba navrhuje opatření, která zabrání znečištění povrchových a podpovrchových vod. Předmětem záměru bude i rekonstrukce odvodnění a odvádění srážkových vod v rekonstruovaných částech železničních stanic. **V kolejišti a v širé trati budou srážkové vody zasakovat do podloží, případně budou odváděny zrekonstruovaným stávajícím odvodňovacím systémem do příslušných vsakovacích objektů nebo dešťových kanalizací.** Vzhledem k profilu železniční trati nelze významný vliv na srážko-odtokové

poměry předpokládat. Konkrétní způsob nakládání s vodami je popsán u jednotlivých SO v projektové dokumentaci.

Záměr je v souladu s požadavky § 90 písm. a) stavebního zákona.

§ 90 odst. 1 písm. b) stavebního zákona: *zda je záměr v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem.*

Stavba se také významně dotkne prvků dopravní a technické infrastruktury, které jsou v území již umístěny. Potřebné přeložky inženýrských sítí byly navrženy takovým způsobem, aby nedocházelo ke konfliktu s navrženými silničními objekty, a aby nebyla znemožněna jejich budoucí řádná údržba.

Stavbou dochází také k přeložkám pozemních komunikací. Účelem přeložek, je povětšinou potřeba zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a dráze. Stávající úroňové přejezdy dráhy jsou nahrazeny podjezdy. V obci Vratimov je pak navržena nová okružní křižovatka, která je nezbytná pro zachování technických předpisů a norem platných pro pozemní komunikace. Stávající způsob řešení křížení komunikací nebylo z prostorových důvodů možné zachovat. K těmto změnám vzájemného připojení komunikací, i k nově zřizovaným sjezdům vydaly příslušné silniční správní úřady pravomocná rozhodnutí dle § 10 ZoPK. Byla také posouzena z hlediska bezpečnosti provozu Policií ČR.

Vlastníci a správci dopravní a technické infrastruktury vydali k projednávanému záměru svá kladná stanoviska a vyjádření. Ve vztahu k dotčení ochranných a bezpečnostních pásem stávajících sítí jsou podmínky shora uvedených vyjádření správců dotčené dopravní a technické infrastruktury zapracovány do podmínek tohoto rozhodnutí i do PD samotné.

Záměr je v souladu s požadavky § 90 písm. b) stavebního zákona.

§ 90 odst. 1 písm. c) stavebního zákona: *zda je záměr v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů.*

Krajský úřad vzal v úvahu obsah podkladových rozhodnutí, závazných stanovisek, stanovisek, vyjádření, sdělení a dalších podkladů dotčených orgánů vydaných na základě zvláštních právních předpisů a po projednání věci dospěl k závěru, že daný záměr je v souladu s požadavky dotčených orgánů. Jednotlivé dotčené orgány předloženou dokumentaci pro územní řízení při vydávání uvedených aktů posoudily kladně bez výhrad či podmínek, případně s podmínkami, přičemž ty pak byly zapracovány do výroku rozhodnutí. Do podmínek rozhodnutí nejsou zapracovány podmínky z závazného stanoviska EIA, které se vztahovaly k dokumentaci pro územní řízení, a jejichž splnění vydavatel závazného stanoviska EIA potvrdil vydáním verifikačního stanoviska „coherence stamp“.

Záměr je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen „vyhláška 398“). Většina objektů provozních a technologických není přístupna veřejnosti a personál musí být při své pracovní činnosti mobilní, proto není třeba u těchto objektů zajistit bezbariérový přístup. To neplatí pro administrativně provozní objekty, kde je bezbariérový přístup nad určitý počet zaměstnanců zajištěn, vč. výtahu.

Řešení nástupišť je provedeno podle vzorového listu železničního spodku SŽDC Ž 8.7 (Úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace na nástupištích). Komunikace pro chodce, přechody pro chodce, místa pro přecházení, vstupy do budov, výtahy a schodiště jsou navrženy v souladu s přílohami vyhlášky 398. Konkrétní

způsoby řešení jsou popsány v předložené dokumentaci, jejich stavební provedení bude předmětem navazujícího stavebního řízení.

Záměr je v souladu s požadavky § 90 písm. c) stavebního zákona.

Zdejší úřad současně podle § 90 odst. 2 stavebního zákona ověřil účinky budoucího užívání stavby v těch částech, které následně nevyžadují povolení či opatření dle stavebního zákona. Stavba, s ohledem na její obsah a rozsah, nebude ohrožovat život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a nebude ohrožovat životní prostředí nad limity obsažené v jiných právní předpisech.

Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru (stanovisko EIA) bylo vydáno Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství dne 11.10.2022 pod č. j.: MSK 71342/2022. **Soulad dokumentace pro územní řízení s postupem EIA, a splnění podmínek stanovených pro dokumentaci pro územní řízení byl potvrzen verifikačním závazným stanoviskem (coherence stamp) č. j. MSK 21131/2023 ze dne 22.01.2024.**

Dále se krajský úřad zabýval námitkami účastníků řízení.

Pro uplatnění námitek v územním řízení platí kritéria a podmínky v § 89 stavebního zákona, o čemž byli účastníci řízení poučeni v oznámení o zahájení řízení.

Obec uplatňuje v územním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která může být účastníkem řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) a b), může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým může být její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v územním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží. K závazným stanoviskům a námitkám k věci, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Námitky proti způsobu provádění stavby, nejsou v územním řízení důvodné, neboť způsob provádění stavby není předmětem tohoto řízení, ale bude předmětem až navazujícího řízení o povolení záměru vedeného dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, kde budou tyto námitky k provádění stavby přípustné dle § 190 tohoto zákona.

Krajský úřad k námitkám účastníků řízení uplatněným ve stanovené lhůtě uvádí následující:

- 1) Podání paní Barbory Kučerové, evidováno pod č. j. MSK 170889/2023, ve znění „Dobrý den, vůbec netuším, o co se jedná a proč jsem zahrnuta v účastnících. Mohu poprosit o vysvětlení?“

Ad 1) Na tento dotaz (**nejedná se o námitky**) odpověděl krajský úřad přípisem č. j. MSK 296/2024 ze dne 02.01.2024, ve kterém jmenované sdělil, že paní Kučerová je účastníkem územního řízení dle § 85 odst. 1 písm. d) stavebního zákona z titulu vlastnictví věcného břemene k pozemku dotčeném stavbou parc. č. 2006 k. ú. Bartovice.

- 2) Email ze dne 22.12.2023 evidován pod č. j. MSK 171947/2023 bez zaručeného el. podpisu z adresy post@akmajer.cz s textem:

„Dobrý den, do datové schránky JUDr. Roman Majer byly doručeny výše uvedené dokumenty. Obracím se na Vás s prosbou o pomoc při dohledání, kam nyní správně přiřadím. Prosím o sdělení účastníka za věřitele český inkasní kapitál, popř. sdělení sp.zn. 081EX/..... z exe. řízení JUDr. Marcel Smékal, Praha-východ.“

Ad 2) Odesílatel emailu byl řádně poučen, že jeho podání není opatřeno uznávaným elektronickým podpisem, a jedná-li se o kvalifikované podání podle § 37 správního řádu, musí být podání do pěti dnů ode dne jeho přijetí potvrzeno písemně nebo ústním podáním do protokolu, datovou zprávou doručenou do datové schránky krajského úřadu nebo elektronickým podáním obsahujícím uznávaný elektronický podpis. Odesílatel zákonem stanovené potvrzení emailu neučinil. Proto k tomuto podání krajský úřad přistupoval jako k obecnému dotazu (**nejedná se o námitky**), na který telefonicky podatelé odpověděl.

- 3) Podání spol. DMC Property IV s.r.o. ze dne 01.01.2024, evidováno pod č. j. MSK 9/2024 s textem: „Na základě doručeného Oznamení o zahájení územního řízení o umístění stavby „*Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek*“ bychom tímto chtěli podle § 89 stavebního zákona, jako vlastníci pozemků a staveb na parc. č. 1996/41, 1996/48, 1996/100, 1996/202 a 1996/204 v k.ú. Paskov zapsaných na LV 2224, vyjádřit svou připomínku k plánované stavbě, s důrazem na zachování věcných břemen a bezproblémových dodávek energií. Je pro nás klíčové, aby byla při realizaci této stavby respektována existující věcná břemena svědčící pro spol. DMC Property IV s.r.o. na pozemcích parc. č. 1996/101, 1996/107, 1996/108, 1996/109, 1999, 2188/2 vše k. ú. Paskov, která budou stavbou dotčena. Dále zdůrazňujeme význam udržení stabilních a nepřerušovaných dodávek energií do námi vlastněných nemovitostí na LV 2224 v k.ú. Paskov, jejichž dodávky probíhají prostřednictvím infrastrukturních přípojek, pro které jsou věcná břemena zřízena. Žádáme, aby veškeré stavební práce byly provedeny bez zásahu do našich práv z věcných břemenech, a aby nedošlo k přerušení nebo hrožení dodávek energií do nemovitostí na LV 2224, k.ú. Paskov. Rovněž žádáme, aby při plánované stavbě byla zajištěna veškerá opatření k minimalizaci odstávek a výpadků v dodávkách energií a aby nám případné odstávky dodávek byly hlášeny dostatečně předem“.

Ad 3) Organizace výstavby není předmětem tohoto řízení (provádění stavby bude předmětem až dalšího navazujícího řízení – stavebního řízení). K požadavkům lze obecně doplnit, že stavebník je dle § 152 stavebního zákona mj. povinen mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Přičemž do šetrnosti k sousedství spadá i snaha o minimalizaci dopadů nezbytných odstávek energií. Dle vyjádření stavebníka bude před zahájením prací provedeno vytyčení sítí za účasti jejich vlastníka. **Námitka není v územním řízení důvodná.**

- 4) Podání paní Alexandry Kroppové ze dne 30.12.2023 evidované pod č. j. MSK 12/2024, ve kterém se uvádí: „Dobrý den, obdržela jsem od Vás Oznamení o zahájení územního řízení „*Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek*“. Jsem vlastníkem pozemku parc. č. 619/2, jehož součástí je stavba č. e. 5 na pozemku parc. č. 619/1, pozemku parc. č. 623/4 a pozemku parc. č. 608/1 na ulici Urbišova č. ev. 5, Řepiště.
- S ohledem na situační výkres dané lokality podávám námitku, jelikož plánovaná optimalizace se dotkne mé zahrady, na které jsou vysoké tůje a ovocné stromy a hrozí tak poškození jejich kořenů a usmrčení.*
 - Předpokládám také, že v době oprav a staveb bude zneprístupněna stezka k mé chatě, což je omezení práv a svobod. Dále žádám o informaci, kdy k Vámi oznámené optimalizaci dojde, a časový harmonogram prací na daném úseku“.*

- c. Dne 02.01.2024, evidováno pod č. j. MSK 323/2024, pak krajský úřad obdržel totožné námítky znovu, pouze rozšíření o větu „*Námítka se týká také záboru pozemku o výměře 59 m², v tomto pásmu se nachází vzrostlé stromy a plot. Takový zásah zahradu znehodnotí.*“

K tomuto krajský úřad uvádí, že pozemky parc. č. 608/1, 623/4 ani 619/2 k. ú. Řepiště nejsou záměrem dotčeny. Pozemek parc. č. 619/1 je dotčen trvalým zábořem pro SO 15-11-01 v rozsahu 59 m². Dle vyjádření stavebníka k námítkám bude na parcele č. 623/4 provedeno vyšterkování pro napojení na příjezdovou komunikaci ke spínací stanici. Takovéto vyšterkování není předmětem tohoto územního řízení, nejedná se ani o stavbu podle stavebního zákona.

Ad 4a) Na pozemku parc. č. 619/1 v k. ú. Řepiště se nachází zapojený porost dřevin, v dendrologickém průzkumu označený č. 5030, jehož mýcení bylo povoleno ve výroku č. II tohoto rozhodnutí, a to na základě závazného stanoviska Obecního úřadu Řepiště č. j. Rep 795/2023 ze dne 21.09.2023. Při mýcení je žadatel povinen dodržovat podmínky v tomto závazném stanovisku obsažené. Ochrana dřevin před poškozováním a ničením je zakotvena v § 7 zákona ochrany přírody a krajiny. Stavebník je dle § 160 stavebního zákona povinen zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů. **Námítka není důvodná**

Ad 4b) Příjezd k nemovitostem namítající bude i po umístění záměru zachován. Organizace výstavby není předmětem tohoto řízení (bude předmětem až navazujícího stavebního řízení). Při omezení obecného užívání komunikací uzavírkou je podle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen „ZoPK“) silniční správní úřad povinen dbát, aby byl zajištěn přístup k nemovitostem během uzavírky. Dle vyjádření stavebníka budou nastavena opatření pro zachování příjezdu během výstavby. **Námítka není v územním řízení důvodná**

Ad 4c) Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury – stavbu regionální dráhy včetně staveb souvisejících podle § 1 odst. 2 písm. d) liniového zákona, která je stavbou veřejně prospěšnou dle § 5 odst. 1 zákona o drahách. Pokud taková navrhovaná stavba zasahuje do „cizích“ pozemků, je nutné, aby stavebník před realizací stavby (resp. pro vydání stavebního povolení) získal soukromoprávní oprávnění ke stavbou dotčeným pozemkům. Tato práva bude stavebník řešit po vydání územního rozhodnutí formou dohody s konkrétními vlastníky pozemků, příp. formou vyvlastnění dle zákonem stanovených podmínek. Obecně lze doplnit, že dle § 3 odst. 1 liniového zákona pro odejmutí nebo omezení práv k pozemkům nebo stavbám potřebným pro uskutečnění **dopravní, vodní, energetické nebo těžební infrastruktury**, infrastruktury pro ukládání oxidu uhličitého nebo infrastruktury elektronických komunikací **platí zákon o vyvlastnění**, pokud tento zákon nestanoví jinak. Pro vydání územního rozhodnutí pro veřejně prospěšnou stavbu, jež je pak podkladem pro případně vedená řízení o vyvlastnění, stavební zákon nepředepisuje žádné souhlasy vlastníků stavbou dotčených pozemků (viz § 184 stavebního zákona). Tyto skutečnosti nijak nepoškozují vlastníky pozemků ani je nezkracují na jejich právech. K ochraně soukromých práv vlastníků z pohledu podmínek pro vyvlastnění je určeno až vyvlastňovací řízení. V okamžiku podání žádosti o vyvlastnění musí žadatel disponovat pravomocným územním rozhodnutím.

Námítka není důvodná

- 5) Email ze dne 22.12.2023 evidován pod č. j. MSK 171947/2023 bez zaručeného el. podpisu z adresy adamkova.jaroslava@seznam.cz s textem:

„Dobrý den, dostala jsem doporučeně oznámení o zahájení územního řízení C.j. máte v předmětu mailu. Mohl by mi prosím někdo osvětlit, jak se to týká mne a proč mi bylo oznámení zasláno?“

Ad 5) Odesílatel emailu byl řádně poučen, že jeho podání není opatřeno uznávaným elektronickým podpisem, a jedná-li se o kvalifikované podání podle § 37 správního řádu, musí být podání do pěti dnů ode dne jeho přijetí potvrzeno písemně nebo ústním podáním do protokolu, datovou zprávou doručenou do datové schránky krajského úřadu nebo elektronickým podáním obsahujícím uznávaný elektronický podpis. Odesílatel takovéto potvrzení neučinil. Proto k tomuto podání krajský úřad přistupoval jako k obecnému dotazu (**nejedná se o námitky**), na který podatelce telefonicky odpověděl.

6) Dne 08.01.2024 se dostavil k nahlédnutí do spisu účastník řízení Mikulec Tomáš, který osobně doručil své podání, jež je součástí protokolu sepsaného z tohoto nahlížení č. j. MSK 3678/2024, ve kterém se uvádí:

- a. *„Na základě Vaší uveřejněné dokumentace na úřední desce krajského úřadu Moravskoslezského kraje se jako dotčená osoba vyjadřuji a připomínkuji vámi zveřejněné studie a projekty. Úvodem chci uvést osobní dlouholetou zkušenost s provozem a dopravní vytížeností, jak osobní, tak i nákladní dopravy. Vlivem restrukturalizace těžkého a důlního průmyslu došlo k výraznému poklesu zájmu cestovat a přepravovat náklad po předmětné železniční trati. Osobní dopravu nahradily automobily, nákladní autodoprava. Mám za to, že studie na tento projekt byla vypracována již v minulém století a na tyto změny nikdo nereflektoval. Jsem pro elektrifikaci, ale připadá mi bezpředmětné zhotovení obousměrné trati. Z doložené dokumentace „protokoly o měření hluku“, které byly provedeny u mé nemovitosti, v katastru města Frýdek-Místek Lískovec 364, v roce 2018 považuji je za irelevantní, protože v tomto období nebyla provozována těžká zátěžová přeprava dlouhých vlakových souprav z automobilky Hyundai a rovněž přeprava nákladních kontejnerů. Dále toto měření nemůže zohledňovat hluk, který nastane vlivem rekonstrukce kolejového svršku a jeho navýšení ze současného stavu o 1,5 m, rovněž rozšíření trati, směřuje k nemovitostem. Zákonitě musí být naměřeny úplně jiné hodnoty hluku pro přilehlé nemovitosti Lískovec 364, Lískovec 330. Budu proto požadovat realizaci nového měření, které určitě překročí zveřejněné hodnoty. Požaduji posudek krajské hygienické stanice, který jsem v podkladech nenalezl. Rovněž budu požadovat instalaci protihlukové stěny, protože v současné projektové dokumentaci není zřejmá její realizace. V bodě 7. 2. - Vyhodnocení hluku z trakční napájecí stanice vyplývá, že se hluk neprojeví u nejbližších obytných objektů. Tato zpráva nekoresponduje s bodem 3.3 trakční napájecí stanice, kdy je zde uvedeno, že transformátory T101 T102 a T103. Budou hlavními zdroji hluku všechny 3 transformátory budou vyvolávat hladinu hluku 62 decibelů. Budu rovněž požadovat změnu umístění větracích otvorů u transformátorů tak, aby nebyly směřovány na jih k blízkým nemovitostem. Umístění trakční napájecí stanice je plánováno v blízkosti lesa, který určitě vlivem stavby bude redukován. Nachází se zde četné vydatné vodní zdroje. To však nikoho nezajímá. Tímto chci ještě v přípravném stádiu upozornit na nevhodnost umístění této stanice. Pevně věřím, že mé námitky a připomínky budou projednány kompetentními osobami. Navrhují jednání na předmětném místě. V neposlední řadě budu potřebovat záruky, popřípadě plnění za užívání účelové komunikace, která je ve společném vlastnictví; číslo předmětné parcely si jistě zjistíte.*
- b. *Na závěr konstatuji, že se obyvatelům předmětných nemovitostí výrazně sníží kvalita života a v případě prodeje předmětných nemovitostí tímto bude radikálně snížena jejich prodejní cena. Požaduji proto vypracování nezávislého posudku napříč spektrem životního prostředí s veřejným projednáním.*

Ad 6a) Krajský úřad nejprve uvádí, že se jedná o doslovně totožné námitky, jaké účastník uplatnil již v procesu posuzování vlivu záměru na životní prostředí EIA, kde byly tyto námitky řádně vypořádány. Již tehdy se v dokumentaci nacházelo kladné stanovisko Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje (dále jen "KHS MSK"), č. j. KHSMS 254886/2022/OV/HOK. Jelikož námitky směřují proti veřejnému zdraví – hluku, tedy zájmům chráněným jiným správním orgánem, požádal krajský úřad v rámci součinnosti dle § 8 odst. 2 správního řádu KHS MSK o stanovisko k dané námitce, neboť spadá do oblasti ochrany veřejného zdraví. Dne 05.03.2024 pak obdržel vyjádření KHS MSK č. j. KHSMS 9198/2024/OV/HOK. Vyjádření KHS MSK pak obsahuje odborný popis způsobu provedení hlukové studie a na jeho úplné znění krajský úřad v tomto vypořádání odkazuje (viz příloha č. 7 tohoto rozhodnutí). Závěrem vyjádření KHS konstatuje, že z dostupných podkladů lze predikovat zlepšení akustické situace v posuzované oblasti i přesto, že se předpokládá zvýšení intenzit dopravy a traťové rychlosti až na 120 km/h. V místech, kde toto zlepšení nebude dostatečné, jsou navrhována protihluková opatření ve formě protihlukových stěn (PHS 1–16). Všechny stěny jsou navrhovány v kategorii vzduchové neprůzvučnosti B3 dle ČSN EN 1793-2. Principem akustických studií je výpočet očekávaných hodnot zvolených určujících ukazatelů hluku a dalších rozhodných skutečností, jinými slovy řečeno, smyslem je odhad důsledků realizace projektované stavby, případně návrh protihlukových opatření. Ověření predikcí akustických studií se zajišťuje reálným měřením hluku. Požadavek na provedení reálného měření hluku v rámci zkušebního provozu stavby se promítl jak do závazného stanoviska KHS MSK, č. j. KHSMS 76878/2021/OV/HOK, ze dne 11.10.2021, tak následně do podmínky č. 2 tohoto rozhodnutí. Hlukem vyvolaným provozem trakční napájecí stanice, respektive jejími třemi transformátory, se hluková studie zabývá v samostatné kapitole č. 7.2., kdy dochází k závěru: „*Hodnoty hlukové zátěže u nejbližších objektů (výpočtové body V1T a V2T) během nejhlučnějších 8 hodin provozu i nejhlučnější noční hodiny jsou nižší než 15 dB, což je zanedbatelná hodnota.*“ Požadavek na změnu umístění větracích otvorů u transformátorů tak, aby nebyly směřovány na jih k blízkým nemovitostem se v návaznosti na výše uvedené jeví jako neopodstatněný. Je nutno konstatovat, že krajský úřad je obsahem žádosti dle dispoziční zásady správního řádu vyvozené z § 44, § 45 a § 41 odst. 8 správního řádu, dle které může žádost měnit pouze žadatel a nikoli stavební úřad, vázán. Krajský úřad je povinen žádost tak, jak byla předložena ve správním řízení projednat, a pokud neshledá v dané věci rozpor se zákonem, což v daném případě nenastalo, vydá požadované rozhodnutí.

Námítka není důvodná.

Ad 6b) Záměr byl posouzen „napříč spektrem životního prostředí“, zejména byl projednán v režimu zákona EIA a výsledkem tohoto projednání je kladné závazné stanovisko k posouzení vlivu na životní prostředí č. j. MSK 71342/2022 ze dne 11.10.2022. Následně byl soulad dokumentace pro územní řízení se závazným stanoviskem EIA posouzen, a bylo vydáno kladné verifikační závazné stanovisko (coherence stamp) Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. MSK 21131/2023 ze dne 22.01.2024. Dokumentace obsahuje všechny vyžadované studie vlivu na životní prostředí a dotčené orgány vydaly k této dokumentaci svá kladná závazná stanoviska. Krajský úřad k části námítky týkající se snížení tržní hodnoty okolních nemovitostí vyvolané tímto záměrem uvádí, že projednávaný záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací, jde o veřejně prospěšnou stavbu dráhy. Vlastníci pozemku v okolí stávající dráhy si museli být již při koupi nebo realizaci jejich blízkých nemovitostí vědomi, že stávající železnice, příp. její úprava či možné rozšíření, může jejich nemovitosti (tzn. i cenu) ovlivnit. V tomto smyslu si měli vlastníci nemovitostí svá vlastnická práva hájit včas (už při projednávání územního plánu či jiné územně plánovací dokumentace nebo při koupi nemovitosti).

Námítka není důvodná.

7) Podání JUDr. Šárky Vrchlabské, prostřednictvím právního zástupce Mgr. Romana Černého ze dne 05.01.2024, evidováno pod č. j. MSK 3236/2024. Přílohou podání je plná moc, výpisy z KN a sdělení Městského úřadu Vratimov č. j. MUVR 2719/2012 ze dne 25.09.2012. Text námitek (všechny parcely se nacházejí v k. ú. Vratimov): „Účastník svými námitkami chrání své oprávněné zájmy jako vlastníka dotčených nemovitostí, které jsou schvalovaným záměrem dotčeny.

- a. Jedná se předně o zachování kapacitního příjezdu dopravní obsluhy ke stavbě občanské vybavenosti č. p. 974, která je součástí pozemku parc. č. 3128/1 (dále jen jako „objekt“). Objekt je využíván jako skladová hala. Objekt účastník pronajímá, a to v současné době společnosti Baterie Centrum s.r.o., IČO: 25361848, která v objektu skladuje zboží a má v něm rovněž umístěny provozní místnosti zaměstnanců. Objekt je dosud dopravně přístupný odbočením z ulice Buničítá před přejezdem ČD km 10,016 po ulici Nádražní a dále odbočením do ulice Na Hrázi a konečně po komunikaci třetí třídy, vedené v pasportu místních komunikací, končící na ul. Řiční. Další možný stávající příjezd k objektu je po ulici Výletní přes přejezd ČD km 10,640 a dále až ke křížení s ulicí Na Hrázi a dále již shodně po komunikaci třetí třídy. Tento příjezd je však použitelný pouze v omezeném rozsahu, jelikož na ulici Výletní se před přejezdem ČD nachází můstek s nosností do 5 t, proto zde nemohou projíždět nákladní a kamionová vozidla s vyšší hmotností. Po nahlédnutí do dokumentace týkající se schvalovaného záměru účastník konstatuje, že schvalovaným záměrem bude, jak za jeho provádění, tak i následně po jeho dokončení, dotčeno účastníkově právo na zajištění trvalého přístupu k objektu, a to minimálně v rozsahu příjezdu vozidly nákladními a kamionovými. Příjezd vozidel kamionových a nákladních je nezbytně nutný při užívání objektu, neboť objekt slouží jako skladovací prostory a účelově je určen jako prostor skladovací či prostor výrobní. Obě vyjmenované trasy příjezdu budou bez jakýchkoliv pochyb dotčeny, a to jak prováděním stavebních prací, tak konečnou stavební úpravou poměrů. Nezachování parametrů adekvátního příjezdu by znamenalo zamezení možnosti účastníka objekt plně užívat, a v důsledku toho i pronajímat. Takové skutečnosti představují zásah do účastníkově vlastnického práva. Při stávajícím způsobu užívání objektu (pronájmem), kdy s pronájmem objektu je spojeno lege artis očekávání výnosu, by tak došlo nejen k nedosahování výnosu z nájemného (který ostatně do značné míry slouží udržování stavební a provozní podstaty), ale i k devastaci objektu.
- b. Znemožnění přístupu k objektu realizací schvalovaného záměru účastník spatřuje zejména v následujících skutečnostech: z předložené dokumentace nevyplývá, že bude po dobu realizace schvalovaného záměru zajištěn jakýkoliv příjezd, tedy primárně příjezd k objektu způsobem specifikovaným v odst. 7 těchto námitek, a vlastně ani příjezd způsobem specifikovaným v odst. 8 těchto námitek (příjezd specifikovaný v odst. 8 těchto námitek navíc nelze využít jako plnohodnotnou alternativu, neboť součástí tohoto přístupu je mostek s maximální povolenou nosností vozidel 5 tun, a přitom tato nosnost neumožňuje provoz nákladních a kamionových vozidel).
- c. Znemožnění přístupu k objektu po dokončení schvalovaného záměru účastník spatřuje zejména v následujících skutečnostech: z předložené dokumentace nevyplývá, že bude radius odbočení z ulice Buničítá na ulici Nádražní (a naopak) proveden takovým způsobem, aby byl umožněn bezproblémový průjezd všech typů vozidel včetně kamionů, z předložené dokumentace vyplývá, že nosnost nově vybudovaného mostku (SO 13-22-02) na ulici Výletní nebude vyhovovat povolenou tonáží přejezdu kamionových vozidel. (Na podporu své argumentace ohledně poddimenzování nosnosti nového mostku (SO 13-22-02) poukazuje účastník i na hledisko zamýšleného způsobu využití celé trasy vedoucí po ulici Výletní a ulici Nádražní. Dle schvalovaného záměru je tato trasa zamýšlena jako objízdna pro případ, že by došlo k zatopení

- podjezdu ČD km 10,016. V takovém případě je nutno poukázat, že nosnost nového přemostění se nedotkne toliko účastníka, nýbrž všech kamionů, které běžně projíždí Vratimovem.)
- d. Z předložené dokumentace nevyplývá, že bude v každém okamžiku po dobu realizace schvalovaného záměru přístupný dům č.p. 712 prostřednictvím motorových vozidel i pěším osobám.
- e. Z předložené dokumentace vyplývá, že dochází k rozšíření a zkapacitnění pozemní komunikace na ulici Nádražní a také Výletní, neboť je dle schvalovaného záměru tato trasa zamýšlena jako objízdná pro případ, že by došlo k zatopení podjezdu ČD km 10,016. V takovém případě lze předpokládat zvýšený provoz automobilové dopravy oproti dnešnímu stavu.
- f. Účastník má za to, že z předložené dokumentace nevyplývá, že bude dostatečným způsobem zajištěna bezpečnost chodců jdoucích po ulici Nádražní a Výletní. Účastníka se tento nedostatek dotýká v míře chůze dospělých osob i dětí na trase (při specifikaci těchto tras účastník vychází z užití pozemku parc. č. 3136/2, který tvoří základní spojnicí pěších s veřejnou komunikací): mezi rodinným domem č. p. 712 ve Vratimově, resp. objektem č. p. 974 ve Vratimově, a autobusovými zastávkami MHD na ulici Buničitá (stávající zastávky Vratimov-nádraží), mezi rodinným domem č. p. 712 ve Vratimově, resp. objektem č. p. 974 ve Vratimově, a centrem obce Vratimov (směr ulice Frýdecká).

Závěrem účastník navrhuje, aby v rozhodnutí o umístění stavby žadateli bylo umožněno realizovat svůj záměr za podmínky, že: „bude v každém okamžiku po celou dobu realizace schvalovaného záměru prostřednictvím osobních, nákladních i kamionových vozidel zachován alespoň jeden přímý přístup ke stavbě rodinného domu č. p. 712 ve Vratimově a objektu č. p. 974 ve Vratimově, bude po dokončení schvalovaného záměru pro všechna osobní, nákladní i kamionová vozidla zajištěna možnost: odbočení z ulice Buničitá ze směru od čerpací stanice Shell před zamýšleným podjezdem železniční tratě vpravo na ulici Nádražní, odbočení z ulice Buničitá vlevo za podjezdem na ulici Nádražní ze směru od nákupního střediska Penny, odbočení vlevo a vpravo na výjezdu z ulice Nádražní na ulici Buničitou, příjezdu po ulici Výletní přes nové přemostění (SO 13-22-02) a železniční přejezd ČD km 10,640, tak, aby byl zajištěn přístup k rodinnému domu č. p. 712 ve Vratimově a k objektu č. p. 974 ve Vratimově, budou po dokončení schvalovaného záměru na schvalovaném záměrem dotčené části ulice Výletní a na celé ulici Nádražní zřízeny chodník, přechody pro chodce (či místa pro přecházení) a dostatečné veřejné osvětlení, tak aby byl zajištěn komfortní, ale hlavně bezpečný pohyb chodců na trase: mezi rodinným domem č. p. 712 ve Vratimově, resp. objektem č. p. 974 ve Vratimově, a autobusovými zastávkami MHD na ulici Buničitá (stávající zastávky Vratimov-nádraží), mezi rodinným domem č. p. 712 ve Vratimově, resp. objektem č. p. 974 ve Vratimově, a centrem obce Vratimov (směr ulice Frýdecká).“

Ad 7a, b, d) Námitky se týkají provádění stavby. Organizace výstavby není předmětem tohoto řízení (bude předmětem až navazujícího stavebního řízení). Při omezení obecného užívání komunikací uzavírkou je podle § 24 ZoPK silniční správní úřad povinen dbát, aby byl zajištěn přístup k nemovitostem během uzavírky. **Námitky nejsou v územním řízení důvodné**

Ad 7c) Namítající se mýlí, když uvádí, že z dokumentace vyplývá nedostatečná nosnost nově vybudovaného mostku SO 13-22-02. V technické zprávě silničního mostu ul. Výletní (část dokumentace D.2.1.04, SO 13-22-02, část „technická zpráva“) se mj. uvádí: „Nová nosná konstrukce a spodní stavba je navržena na účinky zatěžovacího schématu LM1 s klasifikačním

součinitelem $a_Q=0,8$ a $a_q=0,45$ dle ČSN EN 1991-2. Toto schéma umožňuje průjezd jednoho vozidla návěsné soupravy. Umožnění průjezdu těchto souprav a složek IZS je důvodem, proč stavebník přikročil k demolici současného a výstavbě nového mostku. **Námítka není důvodná.**

Ad 7e) Jedná se o konstatování očekávaného stavu, bez uvedení, jakým konkrétním způsobem se tento očekávaný stav přímo dotýká práva namítající. V § 89 odst. 4 stavebního zákona se stanoví: „... Osoba, která může být účastníkem řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) a b), může uplatňovat námítky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým může být její právo přímo dotčeno. ... K námítkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží“. O tomto byli účastníci řízení poučeni v oznámení o zahájení řízení. **Námítka nesplňuje požadavky uvedené v § 89 odst. 4 stavebního zákona, a proto se k ní nepřihlíží.**

Ad 7f) Z hlediska bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích byl záměr **kladně** posouzen ve stanovisku Policie ČR č. j. KRPT-10908-2/ČJ-2023-0701706 ze dne 05.10.2023. Projekt počítá s místem pro přecházení přístupové komunikace na parcele č. 3136/2 k nově budovanému chodníku na ulici Nádražní, nový chodník povede k nově budované zpevněné ploše SO 12-50-05. Odkud se počítá s přechodem pěších tras přes zpevněnou plochu na stávající chodníkové plochy, které vedou k SO 12-50-04, a po kterých se chodec bezpečně dostane až k autobusovým zastávkám, vlakové stanici a vyvýšeným chodníkům; v rámci podchodu tyto chodníky budou přístupné schodištěm nebo výtahem k nástupištím. Kolem celé komunikace ul. Nádražní je nově navrženo osvětlení, které svým výpočtem počítá i s osvětlením chodníkových ploch. **Námítka není důvodná.**

- 8) Podání účastníka řízení Břetislava Kaloče ze dne 07.01.2024, evidováno pod č. j. MSK 4035/2024 s textem: „*Nesouhlasím, aby se na mých uvedených (uvedených v záhlaví podání – poznámka krajského úřadu) pozemcích kácely stromy a prováděla jakákoliv stavební činnost. Pozemky jsou geometricky zaměřené a vyznačené hraničními body. Nechápu, proč ty stromy chcete odstranit, stát už v minulosti pozemky pod železniční dráhou parcelní číslo 3060 vyvlastnil majitelům bez jakékoliv náhrady. Ochranné pásmo bylo dostatečné a najednou je to zase málo? Už teď tam správa železnic na soukromé pozemky, sype kamení, odpad ze šachty a kácí stromy, které si přivlastňujete.*“

Ad 8) Kácení stromů je nezbytné pro realizaci záměru a je povoleno výrokem č. II tohoto rozhodnutí na základě závazného stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny – Městského úřadu Vratimov, č. j. MUVR 428/2022 ze dne 14.02.2022. V části nesouhlasu s umístěním stavby viz vypořádání námítky 4c)

Ohledně dotčení cizích pozemků navrhovanou stavbou krajský úřad uvedl již výše, jakým způsobem lze nesouhlas vlastníků dotčených pozemků s umístěním stavby řešit (viz odůvodnění k vypořádání námítky 4c)). Z rozsudku Krajského soudu v Ostravě č. j. 22 A 2/2010 84 ze dne 29. 2. 2012, který se týkal územního rozhodování v době účinnosti předchozího stavebního zákona, tedy zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, vyplývá, že řízení o umístění stavby je dle § 37 odst. 2 řízením návrhovým. Tento názor lze aplikovat i na územní rozhodování dle zákona č. 183/2006 Sb. **V případě, že existuje více variant řešení určité otázky, přičemž varianta, která je obsažena v návrhu, je z hlediska určitých ukazatelů (např. v zájmu konkrétních účastníků) nejméně výhodná, ale i přesto vyhovuje požadavkům stavebního zákona a jiných právních předpisů, je správní orgán povinen návrhu vyhovět.**

Stavební úřad nedisponuje žádným právním nástrojem, jímž by „donutil“ navrhovatele přijmout jinou variantu řešení. Také dle rozsudku Krajského soudu v Ostravě č. j. 22 A 82/2015–73 ze dne 29. 11. 2017 charakter územního řízení je návrhový, a proto daný návrh determinuje rozsah možného posouzení umístění stavby správním orgánem; ten může danému návrhu buď vyhovět (umístit stavbu) nebo jej zamítnout. Zásada minimalizace zásahu neznamena eliminaci zásahu. Zvláště u veřejně prospěšných staveb, představujících významnou součást veřejné infrastruktury, nelze předpokládat nedotčení práv třetích osob (včetně jejich práv vlastnických), nicméně právní řád poskytuje nástroje k minimalizaci těchto zásahů, resp. jejich kompenzaci.

Je nutno konstatovat, že krajský úřad je obsahem žádosti dle dispoziční zásady správního řádu vyvozené z § 44, § 45 a § 41 odst. 8 správního řádu, dle které může žádost měnit pouze žadatel a nikoli krajský úřad, vázán. Krajský úřad je povinen žádost tak, jak byla předložena ve správním řízení, projednat, a pokud neshledá v dané věci rozpor se zákonem, vydá požadované rozhodnutí. **Námítka není důvodná.**

- 9) Podání účastníka řízení Jana Mikesky ze dne 10.01.2024, evidováno pod č. j. MSK 6127/2024 s textem námitek (parcelní čísla se nachází v k. ú. Vratimov):
- a. *„Jak je shora uvedeno, tak dotčená osoba (tedy namítající, dále také „vlastník“ – pozn. Krajského úřadu) nesouhlasí s žadatelem předpokládaným stavebním záměrem, kdy proti němu podává níže uvedené námítka. Ačkoliv je stavební záměr nazván optimalizace a elektrizace trati Ostrava – Kunčice – Frýdek-Místek, tak v rámci daného umístění stavby plánuje realizace podstatně rozsáhlejších stavebních úprav, kdy v jejich rámci má dojít k zbourání stavby stojící na pozemku parcelní číslo 82/1, číslo popisné 152. A dále nejspíše i záborů minimálně části pozemku parcelní číslo 83. Vlastník namítá, že pro naplnění účelu stavby, tedy pro optimalizaci a elektrizaci železniční trati, nejsou nutné stavební úpravy, které si vynucují stavební zásahy do nemovitostí ve vlastnictví vlastníka.*
 - b. *Vlastník tedy namítá to, že pro naplnění veřejného zájmu spočívajícího v optimalizaci a elektrifikaci železniční tratě není nezbytně nutné bourat stavbu číslo popisné 152, vlastníkovi není zřejmé, proč má dojít k zamýšleným stavebním úpravám křižovatky ulice Buničtá, Nádražní, Mourová tak, jak je plánována, když vlastníkovi není zřejmé, zda vůbec bylo zkoumáno jiné řešení dané křižovatky, které by neznamenal zásah do práva vlastníka, vlastník postrádá to, že by se žadatel zaobíral jinými možnostmi realizace stavebního řešení, které nezasahuje do práv 3. osob. Vlastník má za to, že je možné křižovatku naplánovat tak, aby nebylo nutné bourat celý objekt č. p. 152, ale popřípadě jen přídatný přístavek, přičemž z koordinačního situačního výkresu se v rámci SO 12-78-02 počítá s demolicí celého objektu na pozemku parcelní číslo 82/1. Tedy vlastník, má za to, že daný zásah do jeho vlastnického práva je výrazně vyšší, než je nutné, kdy tento zásah do vlastnického práva je vždy excesivní.*
 - c. *Vlastník dále namítá, že předmětné umístění stavby nepracuje se zajištěním nového vjezdu do areálu vlastníka, kde tento parkuje nákladní vozidlo. Shora uvedené námítka dále získávají na vážnosti s ohledem na připravovanou novelu zákona o půdě, která v podstatě znemožní zábor části zemědělské půdy pro logistická centra a sklady. Vlastník nyní areál používá pro svou autodopravu a v podstatě nemá zásah do tohoto areálu může znemožnit další výkon podnikatelské činnosti, přičemž s ohledem na zamýšlenou novelu zákona o půdě mu toto může znehodnotit, znemožnit působení v blízkém okolí. S ohledem na shora uvedené má dotčená osoba za to, že aktuálně není možné vyhovět předmětnému stavebnímu záměru a umístit příslušnou stavbu, když tato bez náležitého odůvodnění fatálně zasahuje do práv 3. osob.*

Ad 9a) Ve vztahu k zásahu záměru do vlastnictví namítajícího (demolice stavby atd.) odkazuje krajský úřad na vypořádání námítky 8. Dále pak poukazuje na rozsudek Krajského soudu v Ostravě 22 A 82/2015 – 53 ze dne 28.07.2016 kde se mj. uvádí: „ ... charakter územního řízení je návrhový, a proto daný návrh determinuje rozsah možného posouzení umístění stavby správním orgánem; ten může danému návrhu buď vyhovět (umístit stavbu) nebo jej zamítnout. **Zásada minimalizace zásahu neznamená eliminaci zásahu. Zvláště u veřejně prospěšných staveb, představujících významnou součást veřejné infrastruktury nelze předpokládat nedotčení práv třetích osob (včetně jejich práv vlastnických), ...** **Námítka není důvodná.**

Ad 9b) Krajský úřad je obsahem žádosti dle dispoziční zásady správního řádu vyvozené z § 44, § 45 a § 41 odst. 8 správního řádu, dle které může žádost měnit pouze žadatel a nikoli stavební úřad, vázán. Krajský úřad je povinen žádost tak, jak byla předložena ve správním řízení projednat, a pokud neshledá v dané věci rozpor se zákonem, vydá požadované rozhodnutí. Viz vypořádání námítky č. 8. Navrhovaný záměr dle doložených podkladů a dokumentace pro umístění stavby počítá s demolicí pouze části objektu č. p. 152, a to přístavku směrem k ulici Buničité. Dále počítá s demolicí stavby podél plotu sousedícího s pozemkem parc. č. 85/3, která není zapsána v katastru nemovitostí. V rámci záměru projektu proběhlo prověření variantních řešení mimoúrovňového křížení a jako optimální z hlediska omezení negativních vlivů v území obce Vratimov byla zvolena varianta podjezdu v ose stávající komunikace. **Námítka není důvodná.**

Ad 9c) Areál na pozemku parc. č. 82/1 je momentálně obsluhován z křižovatky ulic Nádražní a Buničité přes pozemek parc. č. 85/3. Po realizaci záměru zůstane způsob obsluhy areálu nezměněn. Dojde pouze k „ustoupení“, posunutí vjezdu směrem do současného areálu tak, aby korespondoval s novou polohou křižovatky. Poloha vjezdu je zakreslena v projektové dokumentaci, mj. v části D.2.1.8.3., SO 12-50-03, situační výkres. **Námítka není důvodná**

- 10) Podání účastníka řízení Ing. Filipa Hanáka ze dne 10.01.2024, evidováno pod č. j. MSK 6104/2024 s textem námitek: *„Dle dokumentace je záměr výše zmíněné parcely (2510/2; 2509/1; 2509/3 a 2510/1 v k. ú. Staré Město – pozn. Krajského úřadu) využívat pro potřebu zařízení staveniště při realizaci stavby (SO 19-20-04, SO 90-92-01, SO 19-10-01 aj.). Mé parcely jsou ve vlastnictví fyzické osoby. A slouží jako jediná příjezdová cesta k vlastnímu rodinnému domu, který je umístěn na parcele číslo 2507 a dalším objektům umístěným na parcelách 2510/9; 2510/8; 2510/7; 2510/6; 2510/5 k. ú. Staré Město. Tato příjezdová cesta slouží ke každodennímu příjezdu k užívané nemovitosti a také jako přístupová cesta záchranných složek k dané nemovitosti, kde se dále na dotčených parcelách vyskytuje oplocení pozemku a vzrostlá zeleň - smrkové stromořadí, které slouží jako přírodní zvuková bariéra, která akusticky tlumí provoz na dané železniční trati. Pro potřeby stavby požadují bližší specifikace rozsahu zařízení staveniště, způsob řešení uvedení do původního stavu, ale především požadují bezproblémové a plnohodnotné zajištění přístupu k vlastní nemovitosti a specifikaci případného omezení, využití vlastních parcel vyplývajících z rozsahu stavby, odstupové vzdálenosti z nového nadzemního podzemního vedení a podobně.*

Ad 10) Dle doložených podkladů a dokumentace k územnímu řízení se v plánu organizace výstavby jedná o návrh přístupové komunikace k prostou mostu přes řeku Morávku. Ulice Nademlýnská je navržena pro příjezd drobné techniky. Samotná organizace výstavby není předmětem tohoto řízení (bude předmětem až navazujícího stavebního řízení). Při omezení obecného užívání komunikací uzavírkou je podle § 24

ZoPK silniční správní úřad povinen dbát, aby byl zajištěn přístup k nemovitostem během uzavírky.

Námítka není v územním řízení důvodná.

- 11) Podání účastníka řízení spol. GO Steel a.s. ze dne 18.01.2024, evidováno pod č. j. MSK 12309/2024 s textem námitek: „*Hlavním důvodem našich níže uvedených námitek a poznámek je omezení provozu našeho podniku a s tím spojené snížení jeho produktivity; k tomu uvádíme následující skutečnosti:*
- a. *SO 16-30-21 Námítka: Koordinační situační výkres C3 příloha 09 - Jedná se o protipovodňový kanalizační propustek, chybí kanalizace odpadních vod ČOV z usazovacích nádrží.*
 - b. *SO 17-81-03 Námítka: Tento SO je součástí předložené dokumentace, není v seznamu stavebních objektů, není určen k realizaci, požadujeme vyjmout z projektové dokumentace.*
 - c. *SO 18-50-02 Námítka: Tento SO zasahuje do našeho pozemku parcelní číslo 3691/7. Jedná se o trvalý zábor i dočasný zábor našeho pozemku. Nesouhlasíme. V případě tohoto záboru dojde nejen k omezení provozu našeho podniku, nýbrž k značnému zmenšení parkovacích ploch natolik, že na nově vymezeném pozemku by reálně došlo ke zmenšení až cca 50 % parkovacích míst nehledě na to, že do těchto ploch jsme v poslední době učinili nemalé investice, jakožto významný zaměstnavatel v regionu, nemáme možnost vyznačit nové plochy pro parkování našich zaměstnanců. Proto primárně se nejedná pouze o zmenšení plochy, ale především o nákladné a finančně i časově náročné nové logisticko-stavební předsevzetí, jehož cílem by byl vznik nových adekvátních parkovacích míst pro naše zaměstnance, a to v bezprostřední blízkosti našeho podniku.*
 - d. *SO 17-30-14 Námítka: Jedná se o přeložky kabelů včetně datových z nadchodu. Není zřejmé řešení přeložek a jejich nové umístění, nutné doplnit. Zde by mohlo dojít k případnému omezení či přerušení spojení, což by ve svém důsledku značným způsobem narušilo provoz našeho podniku.*
 - e. *SO 17-30-51 Námítka: Jedná se o přeložky osvětlení kolejiště Go Steel. Umístění sloupů trakčního vedení v místě plotu a na pozemku GO Steel - není řešen zásah, ani obnova stávajícího plného kovového plotu o výšce 2 m; nesouhlasíme s řešením osvětlení; nesouhlasíme s trvalým zábohem pozemků Go Steel.*
 - f. *SO 17-10-01 Námítka: Ve výkresové dokumentaci je místo SO 17-10-01 a SO 17-11-01 uvedeno označení objektu SK 00-00-36. Ve výkresu, SK 00-00-36, je od kilometru 18,7 do kilometru 19,185 zakreslen gabion o rozměrech 1 x 1 m a délce 490 m. Nesouhlasíme s gabionem ve stávajícím stavu, je zde plný kovový plot o výšce 2 m. Požadujeme srovnatelnou náhradu u gabionu, při šířce 1 m nebude dodržen volný schůdný a manipulační prostor. U vlečkové koleje číslo 407 a vlečkových kolejí za plotem. Posun vlečkových kolejí mezi výhybkami číslo 51 a číslo 54 zasahuje do plotu a kolovny SV na pozemku GO Steel - není řešeno, není řešen stávající plot mezi vlečkovou kolejí a kolejemi SŽ od vrátnice SV. Po přejezd P7405 Křížíkova, posun vlečkové koleje zasahuje do našeho pozemku parcelní číslo 3691/7. Jedná se o trvalý zábor i dočasný zábor našeho pozemku pro umístění kolejí SŽ – nesouhlasíme s řešením umístěním stavby, nesouhlasíme trvalým zábohem i dočasným zábohem našeho pozemku. Důvody poznámek jsou stejné, jak uvedeno výše.*
 - g. *SO 18-10-01 Námítka: Železniční svršek a spodek označení objektu SK 00-00-36. Jedná se o trvalý zábor části parkoviště SV a dočasný zábor – nesouhlasíme. Majetkoprávní dokumentace, objekt 5.2. Situace záborů číslo 19 jsou zde uvedeny trvalé zábory i dočasné zábory našich pozemků. Nesouhlasíme, v této věci nevedla správa železnic žádná jednání Go Steel. Go Steel nesouhlasí s vydáním rozhodnutí o umístění stavby.*

Ad 11a) Předmětný propustek je v nevyhovujícím stavu a je navržen k rekonstrukci v rámci SO 16-30-21. Tento propustek je ve vlastnictví Správy železnic. Skutečnost, že slouží jako protipovodňová kanalizace z ČOV spol. GO Steel a. s. potvrzuje nutnost jeho rekonstrukce. Jsou-li do propustku zaústěny další potrubí kanalizace, ve vlastnictví spol. Go Steel a.s., pak o těchto vedeních nemá stavebník ani stavební úřad žádné informace. Dle vyjádření stavebníka nebyla tato vedení v terénu fyzicky nalezena a ani zástupce firmy Go Steel při jednáních nebyl schopen sdělit jejich polohu. Jelikož ani stavebnímu úřadu namítající nepředložil žádné důkazy o existenci těchto sítí, nelze než považovat tuto **námitku za nedůvodnou**. Obecně lze ještě uvést, že v případě, kdy při realizaci stavby jsou zjištěny sítě, o jejichž existenci nebyly v době přípravy stavby informace, platí i pro tyto sítě povinnost stanovená v § 153 odst. 1 stavebního zákona, tzn.: V případě existence staveb technické infrastruktury v místě stavby je stavebník povinen zajistit vytyčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou a dodržení obecných požadavků na výstavbu.

Ad 11b) Jak namítající správně uvádí, SO 17-81-03 je součástí projektové dokumentace. Jeho neuvedení v seznamu stavebních objektů v oznámení o zahájení řízení vzniklo chybou v psaní textu. Pro vedení územního řízení je rozhodující obsah dokumentace pro umístění stavby. Seznam SO, PS a jejich stručný popis v oznámení o zahájení řízení slouží pouze k poskytnutí základního přehledu o oznamovaném řízení. K detailnímu seznámení má účastník řízení možnost nahlédnutí do projektové dokumentace, této možnosti také namítající dvakrát využil a s SO 17-81-03 se při tomto nahlížení blíže seznámil. Co se týče požadavku na vyjmutí tohoto SO z projektové dokumentace je nutno konstatovat, že krajský úřad je obsahem žádosti dle dispoziční zásady správního řádu vyvozené z § 44, § 45 a § 41 odst. 8 správního řádu, dle které může žádost měnit pouze žadatel a nikoli stavební úřad, vázán. Krajský úřad je povinen žádost tak, jak byla předložena ve správním řízení, projednat, a pokud neshledá v dané věci rozpor se zákonem, vydá požadované rozhodnutí. **Námitka není důvodná.**

Ad 11c) Pozemek parc. č. 3691/7 v k. ú. Frýdek je dotčen jednak trvalým zábořem v rozsahu 966 m², který je nezbytný pro realizaci SO 17-11-01, tak dočasným zábořem nad 1 rok v rozsahu 1035 m². Předmětné parkoviště se nachází pouze na části pozemku a je dotčeno zejména zábořem dočasným. V rámci SO je navržena jak sanace parkoviště po ukončení dočasného záboru, tak nová asfaltová plocha, rozšíření parkoviště, jako náhrada za zábor trvalý. Počet parkovacích míst zůstane po realizaci záměru nezměněn. Po dobu trvání dočasného záboru lze předpokládat snížení počtu parkovacích míst. Konkrétní řešení organizace výstavby ovšem není předmětem tohoto řízení (bude předmětem až navazujícího stavebního řízení). **Námitka není důvodná.**

Ad 11d) Řešení přeložek je zřejmé z situačního výkresu pro SO 17-30-14 v části D.2.1.5.1_DUR_2.1 dokumentace. Vymístění kabelových tras z nadchodové lávky do zemního tělesa pod kolejištěm bylo dle zápisu z jednání mezi stavebníkem a namítajícím ze dne 26.03.2019 odsouhlaseno. Přeložka kabelového vedení je prováděna právě proto, aby nedošlo k omezení či přerušování spojení. **Námitka není důvodná.**

Ad 11e) Stávající stožáry osvětlení jsou v kolizi s SO 17-81-03 a je nezbytné je přeložit. Z předložené dokumentace nevyplývá, že by byl tento SO v kolizi s oplocením. Toto tvrzení namítající nepodložil žádnými důkazy. V části nesouhlasu s umístěním stožárů viz vypořádání námítky č. 8. **Námitka není důvodná.**

Ad 11f) Označení výkresu SK 00-00-36 v doložené projektové dokumentaci není pro umístění stavby podstatné. Ze skladby dokumentace, a především z technické zprávy přiložené u tohoto objektu

jednoznačně vyplývá, že ačkoliv je výkres označen *SK 00-00-36* jedná se o výkres k předmětnému SO. Stávající plný kovový plot bude demontován a obnoven na gabionové zdi, která je nezbytná pro vyrovnání výškového rozdílu mezi kolejemi SŽ a GO Steel a.s. Volný schůdný manipulační prostor již ve stávajícím stavu není dodržen. Posun vlečkových kolejí mezi výhybkami č. 51 a 54, a zásah těchto kolejí do plotu a kolovny SV je řešen v SO 17-79-01. Stávající plot mezi vlečkovou kolejí a kolejemi SŽ od vrátnice SV po přejezd P7405 Křížíkova se nachází na pozemku SŽ a neplní žádnou funkci. Ve věci nesouhlasu s umístěním viz vypořádání námítky č. 8. **Námítka není důvodná.**

Ad 11g) Viz vypořádání námítky č. 8. **Námítka není důvodná.**

12) Podání účastníka řízení, Adamusové Zdeňky, ze dne 19.01.2024, evidováno pod č. j. MSK 13182/2024 s textem námitek (pozn.: v rámci těchto námitek se vždy jedná o pozemky v k. ú. Vratimov):

- a. *„V oznámení na straně 60 a straně 72 je uveden pozemek parcelní číslo 3059/63. Uvedený pozemek dle projektové dokumentace, která nám byla předložena, nesousedí s pozemky, které mají být dotčeny stavbou. Pozemek se nachází za cyklostezkou (Parcelní číslo 3059/39 vlastníkem je Region slezská brána) směrem k řece Ostravici. Navrhují tento pozemek z dokumentu vypustit, případně požadují doložit, jakým způsobem bude tento pozemek dotčen stavbou.*
- b. *Požadují, aby pozemek parcelní číslo. 3058/7 byl vlastníkem stavby vykoupen celý, nikoliv jen část pozemků, na které bude stavba umístěna, pozemek parcelní číslo 3058/7 o výměře 1278 m² je v katastru nemovitostí uveden jako lesní pozemek a nachází se mezi tratí Českých drah a vlečkou Paskov, na pozemku jsou vzrostlé stromy, které mohou být potencionálním rizikem pro provoz obou drah. Plánovanou stavbu mi bude znemožněn přístup k uvedenému pozemku a tím dojde k nemožnosti příjezdu techniky nutné pro údržbu pozemků. Pozemek po realizaci propojení dráhy Českých drah a vlečky Paskov bude ze všech stran zcela nepřístupný. Dle dokumentace není na trati Českých drah a ani na trati vlečky Paskov příjezd pro přístup na pozemek projektován. Navrhují, aby pozemek parcelní číslo 3058/7 byl vyznačen v projektu jako pozemek, který bude po realizaci stavby vlastnit vlastník stavby.*
- c. *Požadují, aby pozemek parc. č. 3059/70 byl vlastníkem stavby vykoupen celý. Z projektové dokumentace není zřejmé, jaká část pozemků bude zabrána při stavbě takzvaným dočasným zábořem, to znamená, jak bude pozemek parcelní číslo 3059/70 o výměře 359 m² omezen stavbou. Terén pozemku je nerovný. Na pozemku se nacházejí vzrostlé stromy, které bude nutno z důvodu přestavby železniční vlečky Paskov odstranit. V oblasti stavby nejsou přesně zaměřeny hranice pozemků. Domnívám se, že již současná stavba vlečky Paskov zasahuje na tento pozemek. Dále musím uvést, že z projektové dokumentace není patrné, zda provozem vlečky Paskov nebudou trvale omezena na právech a povinnostech na tomto pozemku. Obhospodařování a údržba tohoto pozemku bude velmi komplikovaná, a to jak z důvodu špatného přístupu k pozemku, nemožnosti příjezdu techniky nutné pro údržbu, tak blízkou polohou drážního tělesa. Pokud vlastníkem stavby nebo investorem stavby pozemek nevykoupí, žádám, aby jim byla uložena povinnost v souladu s § 22 Lesního zákona provést na svůj náklad nezbytná opatření, kterými bude jejich stavba zabezpečena před škodami způsobenými z těchto pozemků.*
- d. *Připomínka k pozemku parcelní číslo 2985/8 o výměře 5181 m². Požadují doplnění projektové dokumentace, jasné vymezení zábořu; z projektové dokumentace není zřejmé, jaká část pozemků bude zabrána trvale stavbou, jaká část bude vykoupěna a jak velká část pozemku bude zabrána při stavbě takzvaným dočasným zábořem. Na pozemku se nacházejí vzrostlé stromy, které bude nutno z důvodu stavby odstranit. Z dokumentace není patrné, v jaké vzdálenosti od trati se mohou stromy nacházet, aby byla zajištěna ochrana dráhy dle zákona o drahách.*

Předpokládám, že vlastník či provozovatel dráhy bude zajišťovat ochranu dráhy na své náklady. Požaduji, aby všechny pozemky dotčené stavbou byly vykoupeny v takové výměře, která je nutná k ochraně drážního tělesa a bezpečného provozu dráhy. Požaduje jasně deklarovat, že budoucí provozovatel si je vědom rizik, která mohou ohrozit bezpečnost na projektované stavbě přebírá plnou odpovědnost za provoz dráhy a zřídá se nároku na případné škody způsobené z okolních pozemků. Závěrem chci zdůraznit, že vlastníkovu nemovitosti z právních předpisů vyplývají zákonné povinnosti a odpovědnost. Tyto zákonné povinnosti nebude možné z výše uvedených důvodů plnit.

Ad 12a) Pozemek parc. č. 3059/63 v k. ú. Vratimov je v oznámení uveden v souvislosti s identifikací účastníka řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona, tedy jako vlastníka sousedního pozemku s možností jeho dotčení vlivy stavby. V uvedeném ustanovení se totiž uvádí, že účastníkem jsou „osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno.“ Pro účastenství v územním řízení tedy postačí být jen potenciální dotčení vlastnického nebo jiného věcného práva řešenou stavbou. Jak již výše uvedl krajský úřad, vlivy stavby, v daném případě zejména potenciální dotčení hlukem a prašností během výstavby, zohlednil při vymezení okruhu účastníků řízení. **Námítka není důvodná.**

Ad 12b) Pozemek parc. č. 3058/7 v k. ú. Vratimov není v současné době napojen na veřejně přístupnou komunikaci. Přístup na něj je možný pouze přes žel. přejezd na pozemku parc. č. 3063/1 a následně přes pozemek parc. č. 3058/3 a 3058/2 ve vlastnictví jiných osob, bez evidovaného věcného břemene přístupu. Výstavbou záměru proto nedojde k znemožnění přístupu, neboť pozemek je nepřístupný již v současnosti. Nad rámec vypořádání této námítky krajský úřad uvádí, že stavebník souhlasil s požadavkem na výkup celého pozemku parc. č. 3058/7, což potvrdil i ve svém vyjádření k námítkám, které je součástí spisu. **Námítka není důvodná.**

Ad 12c) Pozemek parc. č. 3059/70 není stavbou přímo dotčen. Trvalý ani dočasný zábor se na pozemku nenavrhuje. Vlastník pozemku byl zahrnut mezi účastníky řízení z důvodu potenciálního dotčení práv během výstavby. Podrobněji vypořádání námítky 12a). K požadavku na stanovení povinnosti dle § 22 lesního zákona, pak tato povinnost je vlastníkův nemovitostí nebo investorův staveb stanovena právě tímto ustanovením ze zákona, její stanovení v územním řízení by bylo nadbytečné. **Námítka není důvodná.**

Ad 12d) Pozemek parc. č. 2985/8 je dotčen trvalým zábořem v rozsahu 109 m² pro výstavbu SO 14-11-01. Rozsah je zřejmý z projektové dokumentace, a to jak z výkresové části dokumentace záborů, tak z části D.2.1.1_2_3 výkres 2.004 – žst. Vratimov km 11_8 – 12_3. Ochrana dráhy a povinnosti vlastníkův nemovitostí s dráhou sousedících jsou stanoveny v zákoně o drahách, tyto povinnosti nebo jejich úprava nemůže být předmětem územního řízení. **Námítka není důvodná.**

13) Podání účastníka řízení Pavla Peterka ze dne 22.01.2024, evidováno pod č. j. MSK 13394/2024 s textem námitek:

- a. *„Má námítka se týká umístění kabelu zabezpečení trati na můj pozemek, kdy doposud byly kabely týkající se trati Frýdek-Místek - Český Těšín umístěny výhradně na pozemku SŽ a následně v místě křížení se silniční komunikací byly tyto kabely vedeny železničním podjezdem. Žádám tedy, aby byla zvážena možnost umístění zabezpečovacího kabelu tak, jako tomu bylo doposud. Navržená varianta zatažením kabelu až na můj pozemek (p.č. 1899/1 v k.ú. Dobrá), který*

následně pokračuje protlakem dále pod silničním nadjezdem je dle mého názoru méně vhodná. Pokud toto řešení není možné, žádám o vysvětlení investora, resp. zpracovatele PD, proč toto řešení není možné a musí být použita jím navržená trasa vedení zabezpečovacího kabelu. K námítku přikládám situační nákres do PD k nově navržené trase zabezpečovacího kabelu."

Ad 13) Parc. č. 1899/1 v k. ú. Dobrá bude dotčena dočasným zábořem v rozsahu 5 m² během výkopů a poklady zmíněné kabelové trasy. Kabelové vedení samotné je umístěno v pozemcích SŽ jako doposud. Vedení kabelové trasy v žel. tělese pod mostním objektem není dle sdělení stavebníka možné z důvodu absence volného prostoru. Dočasný zábor je tak nezbytný pro realizaci stavby. Po skončení dočasného záboru je stavebník povinen uvést prostor do původního stavu, nedohodne-li se s vlastníkem pozemků jinak. **Námítka není důvodná**

- 14) Email z dne 22.01.2024 evidován pod č. j. MSK 13945/2024 bez zaručeného el. podpisu z adresy masservice@masservice.cz s textem:

„Dobrý den, jsme výrobní a montážní firma sídlící ve Vratimově na ul. Trati. Doneslo se nám, že je už v nejbližší době plánovaná výstavba modernizace tratě přes Vratimov, vč. podjezdu na ul. Buničtá. Máme dotaz, jak bude během výstavby zajištěná doprava návěsů na ul. U Trati. Auta nám navážejí materiál na výrobu a zpětně naše výrobky odvázejí. Je už nějaký harmonogram prací, kdy se budou provádět práce a našem úseku?“

Ad 14) Odesílatel emailu byl řádně poučen, že jeho podání není opatřeno uznávaným elektronickým podpisem, a jedná-li se o kvalifikované podání podle § 37 správního řádu, musí být podání do pěti dnů ode dne jeho přijetí potvrzeno písemně nebo ústním podáním do protokolu, datovou zprávou doručenou do datové schránky krajského úřadu nebo elektronickým podáním obsahujícím uznávaný elektronický podpis. Odesílatel takovéto potvrzení neučinil. Proto k tomuto podání krajský úřad přistupoval jako k obecnému dotazu (**nejedná se o námítky**), na který emailem podateli odpověděl.

- 15) Podání účastníka řízení spol. Dřevo Trust – prodej a.s. ze dne 23.01.2024, evidováno pod č. j. MSK 14800/2024 s textem námitek:

a. *„Firma dřevo Dřevo Trust – prodej a.s. má připomínku k realizaci stavebního objektu SO 19-50 (namítající neuvedl celý název SO, ale z polohy pozemků namítajícího krajský úřad dovodil, že se jedná o SO 19-50-05 ŽST Frýdek Místek, Komunikace k podjezdu – pozn. Krajského úřadu) Stavbou budou dotčeny pozemky firmy Dřevo Trust – prodej a.s., na které bude znemožněn bezpečný vjezd. V březnu roku 2021 byla se společností Sudop Brno spol. s r. o. projednávána možnost vytvoření vjezdu v rámci stavby z ulice Jamnická. Žádáme o zapracování připomínky do dokumentace pro stavební povolení.“*

Ad 15) Pozemky namítajícího budou dotčeny dočasným zábořem během výstavby. Organizace výstavby není předmětem řízení, viz vypořádání námítky č. 4b). **Námítka není v územním řízení důvodná.**

- 16) Dne 26.01.2024 se k nahlížení do spisu dostavil zástupce účastníka řízení spol. Green Gas DPB a. s., pan Luděk Petroš a písemně do protokolu č. j. MSK 17020/2024 uvedl námítku: *„Žádáme o doplnění přeložky STL plynovodu Žabeň – UPPM č. 816901 dn 450 dl. 102.5 m v km 17,652 do popisu stavebních objektů, konkrétně SO 16-33-01 ve vydaném oznámení o zahájení územního řízení.“*

Ad 16) V oznámení o zahájení řízení je i vzhledem k rozsahu stavby uveden pouze stručný popis jednotlivých stavebních objektů. Z dokumentace stavby jednoznačně vyplývá, že přeložka „STL plynovodu

Žabeň – UPFM č. 816901 dn 450 dl. 102.5 m v km 17,652" je součástí SO 16-33-01. **Námítka není důvodná.**

17) Podání účastníka FČB 11 s.r.o. ze dne 31.01.2024, evidované pod č. j. MSK 19874/2024 s textem:

- a. **Námítka systémové podjatosti** - „Účastník řízení tímto v souladu s ustanovením § 14 odst. 4 ve spojení s odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu (dále jen „správní řád“), vznáší bez zbytečného odkladu námítku podjatosti proti všem úředním osobám působících na Krajském úřadě Moravskoslezského kraje (tzv. systémová podjatost) a žádá tímto nadřízený orgán v souladu s ustanovením § 131 odst. 4 správního řádu o delegaci řízení o záměru na jiný věcně příslušný stavební úřad.“
- d. **Navrhované technické řešení záměru** - Pod body 9-11 namítající shrnuje řešení záměru v okolí jeho pozemku a stavby a vztahuje je na stávající situaci s vyvozováním vlastních závěrů. V bodě 12 pak uvádí: „Mezitím co realizací záměru dojde k obohacení soukromé společnosti GO Steel, společnosti FČB 11 bude nejenom trvale zabrána (ev. vyvlastněna) část přístupové cesty v rozsahu 221 m², ale i znehodnocen bytový dům, neboť dojde k vykácení stávajících vzrostlých stromů, jejich nahrazení nízkou (dle záměru max. 3,5 m vysokou) a neestetickou protihlukovou stěnou a rovněž ke znemožnění využívat přístupovou cestu k obsluze a přístupu do bytového domu. Záměr předložený žadatelem zcela jednostranně preferuje zájmy soukromé společnosti GO Steel, případně sebe sama, to vše na úkor společnosti FČB 11. Společnost FČB 11 s navrženým technickým řešením záměru nesouhlasí a považuje je za silně nevyvážený tak, že favorizuje a obohacuje soukromou společnost GO Steel na úkor společnosti FČB 11.“
- c. **Variantní technické řešení záměru** - Jak uvedeno v odst. 21 těchto námitek, účastník řízení záměr považuje za nevyvážený. Dle názoru účastníka řízení nic nebrání tomu, aby byl záměr technicky přepracován. Zkapacitnění trati může proběhnout tak, že zůstane zachována poloha současné funkční koleje (na obrázku č. 4 popsána červeně) a nová kolej bude vybudována namísto dnešní nevyužívané koleje ve vlastnictví žadatele (na obrázku č. 4 popsána oranžově). V takovém případě může být rovněž zachována poloha dnešní soukromé vlečky společnosti GO Steel (na obrázku č. 4 popsána žlutě) bez nutnosti trvalého záboru přístupové cesty a bez nutnosti kácení stromů na přístupové cestě (na obrázku č. 4 popsány zeleně). Výstavba protihlukové stěny (jedná se o navrhovaný stavební objekt SO-18-61-01) pak nemusí vůbec proběhnout (postačí-li protihluková funkce stromů na přístupové cestě) a pokud by hluková studie (kterou žadatel zatím nezpracoval) stanovila, že je protihluková stěna nutná, pak by mohla být vybudována mezi stromy a dnešní soukromou vlečkou společnosti GO Steel. Variantní technické řešení nastíněné účastníkem řízení v odst. 22 těchto námitek podle přesvědčení účastníka řízení lépe odpovídá ústavnímu požadavku vyplývajícímu z čl. 11 odst. 1 Listiny základních práv a svobod, dle kterého platí, že „Vlastnické právo všech vlastníků má stejný zákonný obsah a ochranu“ a zejména dle požadavku čl. 11 odst. 4 Listiny základních práv a svobod, dle kterého „Vyvlastnění nebo nucené omezení vlastnického práva je možné ve veřejném zájmu, a to na základě zákona a za náhradu.“ Dle názoru účastníka řízení záměr (nikoli jako celek, ale část vztahující se ke společnosti GO Steel popsaná v odst. 19 – 21 těchto námitek) zcela jistě není ve veřejném zájmu, ale v zájmu společnosti GO Steel, popřípadě v zájmu žadatele udržovat se společností GO Steel dobré vztahy. Účastník řízení tedy požaduje, aby žadatel zpracoval variantní technické řešení záměru tak, jak nastíněno výše, a to s cílem uvedení záměru do souladu s čl. 11 odst. 1 a čl. 11 odst. 4 Listiny základních práv a svobod.

- d. **Neopodstatněnost uplatnění liniového zákona; absence veřejného zájmu** - Žadatel ve své žádosti uvádí, že „na stavbu se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní, a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů, neboť se jedná o stavbu uvedenou v § 1 odst. 2 písm. b) tohoto zákona; stavba se nachází v oblasti definované přílohou zákona č. 416/2009 Sb. jako „stavby v rámci železničního 8 uzlu Ostrava (ohrazeného železničními stanicemi Polanka nad Odrou, Frýdek-Místek, Český Těšín, Petrovice u Karviné, hraniční přechod Bohumín/Chalupki, Ostrava-Třebovice“. Účastník řízení však s takovým hodnocením právní povahy záměru nesouhlasí, neboť záměr předložený žadatelem, minimálně v rozsahu požadujícím trvalý zábor (ev. vyvlastnění) části přístupové cesty v rozsahu 221 m², nespojuje se stavbou dráhy celostátní nebo stavbami s nimi související, ale souvisí se soukromou vlečkou společnosti GO Steel. Soukromá vlečka zcela jistě není dráhou celostátního významu a dle názoru účastníka řízení se žadatel snaží spojovat dvě odlišné věci do pro něj vhodnějšího právního rámce tak, aby účastník řízení byl na svých právech krácen, eventuálně aby se žadatel či společnost GO Steel domohli vyvlastnění části přístupové cesty v rozsahu 221 m² tak, aby do budoucna sloužila soukromé společnosti GO Steel. Dle názoru účastníka řízení by tak stavební úřad měl rozhodnout tak, že se zákon č. 416/2009 Sb. na dané řízení nevztahuje, resp. vyčlenit záměr výstavby soukromé vlečky společnosti GO Steel do samostatného řízení, které se povede pouze podle „běžného“ stavebního zákona.
- e. **Další námítky vůči záměru:** povolením záměru dojde k povolení vykácení stávajících vzrostlých stromů a jejich nahrazení nižší (max. 3,5 m) protihlukové stěny, což je v rozporu s (i) požadavkem § 142 odst. 3 stavebního zákona, dle kterého „Je-li to technicky možné a není-li to v rozporu s charakterem území, vymezují se v nově zakládaných uličních prostranstvích a při celkových stavebních úpravách stávajících uličních prostranství pozemky tvořící výsadbový pás pro stromy nebo jinou veřejnou zeleň“ a (ii) základními požadavky na stavby dle § 145 odst. 1 písm. d) stavebního zákona;
- f. **Další námítky vůči záměru:** povolením záměru dojde k povolení vykácení stávajících vzrostlých stromů a jejich nahrazení nižší (max. 3,5 m) protihlukové stěny, což významně sníží tzv. pohodu bydlení v bytovém domě, neboť stávající výhled ze všech oken do zeleně bude nahrazen výhledem do neestetické protihlukové stěny. Podmínkou narušení pohody bydlení není překročení stanovených technických podmínek výstavby a provozu. V rozsudku ze 4. 3. 2009, č. j. 6 As 38/2008-123, k tomu Nejvyšší správní soud uvedl, že pokud účastník územního řízení poukáže na konkrétní skutečnosti, které zpochybňují splnění požadavku na pohodu bydlení, musí se stavební úřad těmito tvrzeními důkladně zabývat, i když stanoviska dotčených orgánů státní správy konstatovala dodržení předepsaných limitů zatížení. Navíc zhodnocení, zda vliv jednotlivých negativních účinků umístěvaných staveb nepřipustně snižuje pohodu bydlení, není jen otázkou obsahu závazného stanoviska dotčeného orgánu, nýbrž je záležitostí autonomního posouzení stavebním úřadem či odvolacím orgánem po zhodnocení všech relevantních skutečností. Nepřekročení limitních hodnot totiž ještě nutně nemusí znamenat, že zjištěná hladina zatížení způsobeného umístěvanou stavbou také splňuje požadavek na pohodu bydlení. Podobně v rozsudku z 10. 5. 2010, č. j. 2 As 6/2010-164, Nejvyšší správní soud k námitce narušení pohody bydlení umístěním výtahu na stěně přilehlé ke stěžovatelově ložnici, jakož i umístěním topných a klimatizačních jednotek uvedl, že ani zde není rozhodující pouhý soulad s hygienickými limity, neboť pohoda bydlení je samostatným hlediskem, které je třeba posuzovat. Cílem institutu pohody bydlení je, aby test proporcionality zásahu do vlastnických práv proběhl nepřímo již v rámci posuzování míry narušení pohody bydlení na předmětných pozemcích. To znamená, že vydání rozhodnutí předchází důkladné posouzení všech nároků účastníků řízení a jejich

vzájemných poměrů, neboť stavební úřad přihlíží jak k objektivně existujícímu souhrnu činitelů a vlivů, tak i k subjektivním hlediskům daným způsobem života v dané lokalitě. Pokud by po zvážení všech podstatných skutkových zjištění usoudil, že by uskutečněním nebo užíváním stavby došlo k ohrožení chráněného zájmu stavebního zákona a jeho prováděcími předpisy, žádost by v souladu se zákonem zamítla.

- g. **Další námitky vůči záměru:** žadatel nijak nedoložil, že realizace protihlukové stěny za současného vykácení stromů skutečně povede ke snížení hlučnosti v bytovém domě;
- h. **Další námitky vůči záměru:** *povolením záměru a následného případného vyvlastnění části přístupové cesty v rozsahu 221 m² dojde k ohrožení požární bezpečnosti v bytovém domě, neboť manipulační plocha přístupové cesty se sníží tak, že neumožní zásah jednotek IZS, což je v rozporu s § 145 odst. 1 písm. b) stavebního zákona;*
- ch. **Další námitky vůči záměru:** *povolením záměru a následného případného vyvlastnění části přístupové cesty v rozsahu 221 m² dojde ke znemožnění umístit na přístupové cestě nádoby na odpad a jejich obsluze technickými službami, což je v rozporu s § 145 odst. 1 písm. e) stavebního zákona;*
- i. **Další námitky vůči záměru:** *povolením záměru a následného případného vyvlastnění části přístupové cesty v rozsahu 221 m² dojde ke znemožnění přístupu k vyústění kanalizace, a tím i technické obsluze bytového domu, což je v rozporu s § 145 odst. 1 písm. e) stavebního zákona.*
- j. **Vznik nepřiměřených obtíží v užívání bytového domu -** Účastník řízení upozorňuje stavební úřad na to, že při posuzování záměru je třeba brát na zřetel nejen omezení práv ve vztahu k přístupové cestě, ale i k bytovému domu. V případě realizace záměru tak, jak je žadatelem navrhován, by užívání bytového domu nebylo možné vůbec či snad jen s nepřiměřenými obtížemi. Z tohoto důvodu by pak účastník řízení musel požadovat náhradu nejen za část přístupové cesty, jejíž trvalý zábor žadatel přímo navrhuje, ale i za bytový dům samotný (srov. § 3b odst. 8 zákona č. 416/2009 Sb.).

Ad 17a) Vzhledem ke skutečnosti, že námitka podjatosti byla vznesena vůči všem úředním osobám krajského úřadu Moravskoslezského kraje, tedy i řediteli krajského úřadu, postoupil krajský úřad opatřením č. j. MSK 25084/2024 ze dne 15.02.2024 tuto námitku Ministerstvu dopravy jako nadřízenému orgánu ve smyslu § 14 odst. 3 správního řádu. Ministerstvo dopravy vydalo dne 03.06.2024 usnesení č. j. MD-21314/2024-910/3, ve kterém rozhodlo, že uplatněné námitce podjatosti ředitele Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, Ing. Tomáše Kotyzy, MBA, se nevyhovuje. Ředitel krajského úřadu následně vydal usnesení č. j. MSK 127460/2024 o nepodjatosti Ing. Renaty Chrástkové, vedoucí odboru krajský stavební úřad, v dané věci, která následně vydala usnesení č. j. MSK 134286/2024 o nepodjatosti Ing. Pavla Koláře, oprávněné úřední osoby v řízení. **Námitka byla vyhodnocena jako nedůvodná.**

Ad 17b) K těmto bodům krajský úřad uvádí, že se nejprve zabýval tím, co namítající považuje jako „Přístupovou cestu“ k bytovému domu, přičemž vycházel nejen z místní znalosti lokality, ale rovněž z mapových podkladů veřejnosti volně dostupných – viz webové stránky <https://mapy.cz> (5.10.2023). Dle těchto podkladů má objekt dva vchody, ze strany ulice Míru a ze strany dráhy. Vchodové dveře ze strany ulice Míru jsou přístupné přes pozemek vlastníka bytového domu, tj. přes poz. parc. č. 3691/17 v k. ú. Frýdek. Rovněž vchod ze strany od dráhy je přístupný přes totožný pozemek vlastníka, případně přes pozemek firmy GO Steel a.s., tj. poz. parc. č. 3691/7 v k.ú. Frýdek (druh pozemku ostatní plocha, způsob využití ostatní komunikace), pakliže toto užívání není vlastníkem pozemku omezeno. Namítající krajskému úřadu v námitkách předložil fotografie ze zdroje: google.maps.com (cca z června 2023). Dle stávajícího

stavu i webových stránek mapy.cz je příjezd motorových vozidel např. z důvodu stěhování větších břemen, jak uvádí namítající, omezen vlastníkem pozemku a objektu a to tím, že zbudoval po celém obvodu pozemku parc. č. 3691/17 v k.ú. Frýdek oplocení, které má pouze vstupní branky pro pěší, nikoliv vjezdové brány pro motorová vozidla. Tato skutečnost však na dříve pořízených fotografiích předložených namítajícím pořízených z webových stránek google.maps.com ještě není zachycena. Zda by případné stěhování mělo probíhat ze strany ulice Míru nebo z pozemku společnosti GO Steel a.s., si tak limituje sám vlastník stavby a pozemku zhotovením předmětného oplocení. Trvalý zábor části poz. parc. č. 3691/17 v k.ú. Frýdek, nijak neomezí dosavadní přístup a ani příjezd ke stavbě bytového domu. Objekt bude nadále přístupný přes pozemek parc. č. 3691/17 v k.ú. Frýdek, který je ve vlastnictví namítajícího.

Ke kácení 3 ks stromů na poz. parc. č. 3691/17 v k.ú. Frýdek, a to habru obecného, břízy bělokoré a borovice lesní vyvolané záměrem vyslovil souhlas ve svém závazném stanovisku Magistrát města Frýdku - Místku, odbor životního prostředí a zemědělství, jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody (dále jen „orgán ochrany přírody“), č. j. MMFM 201317/2022, ze dne 17.02.2023. Součástí tohoto závazného stanoviska jsou podmínky, které jsou převzaty do výrokové části tohoto rozhodnutí, kdy byla mimo jiné nařízena náhradní výsadba a povinnost následné pětileté péče o vysázené dřeviny. Předmětné dřeviny byly posouzeny s ohledem na jejich funkční a estetický význam, který byl vyjádřen stanovením sadovnické hodnoty (podle prof. Ing. Jaroslava Machovce, CSc.), používající pětistupňový systém sumárního sadovnického ohodnocení dřeviny. Habr obecný byl ohodnocen sadovnickou hodnotou 3, tj. dřevina víceméně zdravá, bez vážných chorob a škůdců, vitální se stabilitou s funkčním a estetickým významem středním (průměrným). Zbývající dva stromy pak byly vyhodnoceny jako dřeviny se sadovnickou hodnotou 2, tj. funkční a estetický význam nízký (podprůměrný). Jelikož se jedná o dřeviny v přímé kolizi se záměrem, který dopadá i na stavby související se stavbou hlavní a nelze dodržet podmínky normy ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, je nutné dřeviny pokácet. Pro zajištění snížení hluku z železniční dopravy pak bude vybudována protihluková stěna, v tomto případě stavební objekt SO 18-61-01 v km 19,86-19,897. Dle projektové dokumentace bude stěna vedena v osové vzdálenosti min. 3,3 m od osy koleje, v závislosti na souběžných objektech. Konstrukci budou tvořit ocelové sloupky kotvené do železobetonových pilot, železobetonové sokolové panely a absorpční panely s pohltivostí k železnici A3, od železnice A2. Výška protihlukové stěny má být minimálně 3,5 m a nikoliv maximálně, jak uvádí namítající.

Zvuková pohltivost protihlukové stěny s absorpčními panely s pohltivostí deklarovanou A3 znamenají snížení odrazu hluku o více než 8 dB (ČSN EN 1793-1:1997 – kategorie A3 = DL_{α} 8-11 dB). V případě absorpčních panelů s pohltivostí A2 se jedná o hodnotu 4-7 dB. Snížení hluku bude zajišťovat také výška protihlukové stěny, která se odvíjí od výšky provozovaných zařízení a výšky chráněného objektu, které se poměřují ve vztahu vzájemné kolizní trasy šířené zvukové vlny. Samotná optimalizace a elektrizace trati zajistí další snížení hluku. Toto bude zajištěno užíváním novějšího vozového parku, namísto dieslových lokomotiv budou užívány novější lokomotivy elektrické. Posuzování estetiky stěn je velmi individuální, neboť je závislé na osobitém posuzování vnímaných prvků, materiálu, barevnosti apod. V tomto směru doznaly protihlukové stěny výrazných proměn, přesto zde stále hlavním účelem protihlukových stěn zůstává ochrana obyvatel z hlediska snižování zátěže hlukem. Vzrostlé stromy, nyní rostoucí na pozemku namítajícího, těchto absorpčních hodnot nemohou dosáhnout, a to ani v době vegetační a už vůbec ne v době vegetačního klidu. Krajský úřad má za to, že přestože může být protihluková stěna vnímána jako neestetická, z hlediska ochrany veřejného zdraví před negativními účinky hluku z drážní dopravy je zhotovení protihlukové stěny, i s ohledem na blízkost dráhy, přínosem a zlepšením stávajícího stavu. K otázce ochrany veřejného zdraví, resp. námitce související s hlukem z provozu dráhy, se ostatně vyjádřila

i KHS MSK ve svém vyjádření ze dne 05.03.2024, č. j. KHSMS 9198/2024/OV/HOK. Jak na závěr svého vyjádření konstatuje KHS MSK KHS MSK: „z dostupných podkladů lze predikovat zlepšení akustické situace v posuzované oblasti i přesto, že se předpokládá zvýšení intenzit dopravy a traťové rychlosti až na 120 km/h. Nutno ovšem dodat, že zlepšení nebude dostatečné, a proto jsou navrhována protihluková opatření ve formě protihlukových stěn (PHS 1 - 16)“. Tento závěr je opřen o provedenou hlukovou studii, zpracovanou společností Ecological Consulting a.s., Mgr. Jan Mrštňný, duben 2022. Při modelaci stavů byly zvoleny všechny parametry nezbytné pro řádné posouzení budoucího stavu a dopadu na své okolí, včetně navržených opatření ke snížení hlukové zátěže v okolí koridoru železniční trati.

Nutno také dodat, že účinnost navrhovaných opatření zhotovených za účelem snížení hluku z železniční dopravy, bude ověřena po vybudování záměru provedením měření hluku v rámci zkušebního provozu, to již za reálných podmínek, a nikoliv jen simulovaných.

Krajský úřad neshledal záměr žadatele jako zcela jednostranně preferující zájmy soukromé společnosti GO Steel, případně sebe sama, to vše na úkor společnosti FČB 11. Dopady záměru na jednotlivce jsou dány prostorovými možnostmi, technickými a technologickými, jakož i dopravními omezeními v úzkém koridoru dráhy. S ohledem na záměr optimalizovat tuto železniční trať, a tím zvýšit komfort cestujících, zvýšit bezpečnost na železnici a zároveň snížit dopad na své bezprostřední okolí, dochází k situacím, a to nikoliv jen u namítajícího a společnosti GO Steel a.s., že některých vlastníků sousedních pozemků trať se záměr dotkne více a některých méně. Nastat toto může, pakliže je stavbou hlavní, nebo případně stavbou vedlejší a související, dotčeno vlastnictví v širším rozsahu, např. přeložkami sítí technické a dopravní infrastruktury, úpravami jejich tras apod. Každý záměr v území vyvolává změnu. Nelze však rozsahem dopadů na jednotlivce vyvozovat nevyváženost nebo jednostrannou preferenci nějakého dotčeného subjektu. Toto lze posuzovat, pakliže by dopady na jednotlivce byly totožné, ale rozdílně by se k nim přistupovalo. Krajský úřad má však za to, že tato situace v případě namítajícího a vlastníka sousedního pozemka a stavby nenastala. **Námítka není důvodná.**

Ad 17c) Územní řízení je řízením o žádosti. Vychází tedy z konkrétní žádosti o umístění konkrétní stavby/souboru staveb na konkrétním místě. Tato žádost je příslušným správním orgánem posuzována z pohledu dodržení základních ustanovení stavebního zákona vztahujících se na územní řízení. Pakliže žádost zákonná kritéria splňuje, správní orgán rozhodne o umístění stavby. Pokud nikoliv, žádost zamítne. Jakékoliv změny v návrhu mohou vzejít pouze od žadatele. Správní orgán nemá oporu v legislativě pro vynucení předložení jiného variantního řešení např. s jinými dopady na své okolí. Dále viz vypořádání námítky č. 8.

Nad rámec výše uvedeného je potřeba upozornit, že přeložení vlečky společnosti GO Steel a.s., vlečkové koleje č. 205 (stavby vedlejší), v rámci nyní posuzovaného záměru, je vyvolané stavbou hlavní, a tou je „Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek“. V případě namítajícího se jedná o úsek železniční trati v km 18,415 – 19,798. Jak plyne z předložené projektové dokumentace úpravy kolejí jsou dány mimo jiné polohou nového ostrovního nástupiště v železniční stanici Lískovec u Frýdku. Tímto dojde ke zrušení části koleje č. 2 a dosažení potřebné užitečné vzdálenosti dopravních kolejí 800 m. Další úpravy by byly limitovány stávajícím stavem, proto jsou řešeny další změny, jako např. změna umístění výhybek, nové zatrolejování kolejí, úprava konfigurace kolejíště a prodloužení užitečných délek předjízdných kolejí atd. Všechny změny jsou vyvolány převážně prostorovými podmínkami dané lokality a potřebou dodržet příslušné právní a normové požadavky týkající se rozmístění jednotlivých součástí a příslušenství dráhy. Namítající tak musí v kontextu všech dopadů navrhované optimalizace a elektrizace trati odhlédnout pouze

od svého bezprostředního okolí, a naopak zohlednit celkový navrhovaný stav z pohledu budoucího užívání a optimalizace operativního řízení železničního provozu na upravované trati. **Námítka není důvodná.**

Ad 17d) Namítající vyslovil nesouhlas s uplatněním zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (dále jen „liniový zákon“) na stavbu dráhy nebo stavby s nimi související ve smyslu ust. § 1 liniového zákona. Uvádí, že: „...záměr předložený žadatelem, minimálně v rozsahu požadujícím trvalý zábor (ev. vyvlastnění) části přístupové cesty v rozsahu 221 m², nesouvisí se stavbou dráhy celostátní nebo stavbami s nimi související, ale souvisí se soukromou vlečkou společnosti GO Steel. Soukromá vlečka zcela jistě není dráhou celostátního významu a dle názoru účastníka řízení se žadatel snaží spojovat dvě odlišné věci do pro něj vhodnějšího právního rámce tak, aby účastník řízení byl na svých právech krácen, eventuálně aby se žadatel či společnost GO Steel domohli vyvlastnění části přístupové cesty v rozsahu 221 m² tak, aby do budoucna sloužila soukromé společnosti GO Steel. Dle názoru účastníka řízení by tak stavební úřad měl rozhodnout tak, že se zákon č. 416/2009 Sb. na dané řízení nevztahuje, resp. vyčlenit záměr výstavby soukromé vlečky společnosti GO Steel do samostatného řízení, které se povede pouze podle „běžného“ stavebního zákona.“

Jak již bylo uvedeno u předchozí námítky, přeložení vlečky společnosti GO Steel a.s., vlečkové koleje č. 205, jako stavby vedlejší souboru staveb, je vyvolané stavbou hlavní. Vedené územní řízení se tak týká komplexně všech staveb, těch nově budovaných, změn stávajících staveb, případně odstranění staveb. Nevede se samostatné řízení o jednotlivých stavebních objektech, u nichž by se posuzovala legitimizace užití liniového zákona. V tomto případě je vedeno územní řízení o souboru staveb, které jako celek musí být realizovány za účelem optimalizace a elektrizace železniční trati v úseku Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek. Tento postup vyplývá i ze stavebního zákona, a to § 4 odst. 1, podle kterého mj. platí, že *pokud je spolu se stavbou hlavní předmětem žádosti nebo ohlášení soubor staveb, stavební úřad všechny stavby projedná v režimu stavby hlavní.* Současně podle § 2 odst. 8 a 9 téhož zákona *se souborem staveb rozumí vzájemně související stavby, jimiž se v rámci jednoho stavebního záměru uskutečňuje výstavba na souvislém území nebo za společným účelem. Stavbou hlavní souboru staveb se rozumí stavba, která určuje účel výstavby souboru staveb. Vedlejší stavbou v souboru staveb se rozumí stavba, která se stavbou hlavní svým účelem užívání nebo umístěním souvisí a která zabezpečuje uživatelnost stavby hlavní nebo doplňuje účel užívání stavby hlavní.*

Řešená stavba je dle Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje (dále jen „ZÚR MSK“), vydaných Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 22.10.2010 a účinnosti nabyly dne 04.02.2011, ve znění Aktualizace č. 1 ZÚR MSK vydané Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje usnesením č. 9/957 z 13.09.2018, která nabyla účinnosti dne 21.11.2018, ve znění Aktualizace č. 5 ZÚR MSK vydané Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje usnesením č. 4/375 z 17.06.2021, která nabyla účinnosti dne 31.07.2021, ve znění Aktualizace č. 3 ZÚR MSK vydané Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje usnesením č. 7/697 z 16.03.2022, která nabyla účinnosti dne 16.04.2022, ve znění Aktualizace č. 4 ZÚR MSK vydané Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje usnesením č. 7/696 z 16.03.2022, která nabyla účinnosti dne 16.04.2022, ve znění Aktualizace č. 2a ZÚR MSK vydané Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje usnesením č. 8/834 z 16.06.2022, která nabyla účinnosti dne 16.08.2022, ve znění Aktualizace č. 2b ZÚR MSK vydané Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje usnesením č. 9/942 z 15.09.2022, která nabyla účinnosti dne 11.10.2022, ve znění Aktualizace č. 7 ZÚR MSK vydané Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje usnesením č. 12/1319 z 08.06.2023, která nabyla účinnosti dne 13.07.2023 a ve znění Aktualizace č. 6 ZÚR MSK vydané Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje usnesením č. 15/1682 z 07.03.2024, která nabyla účinnosti dne 02.04.2024, ve znění Aktualizace č. 8a ZÚR MSK, vydané Zastupitelstvem

Moravskoslezského kraje usnesením č. 18/1886, která nabyla účinnosti dne 04.10.2024, ve znění Aktualizace č. 8b ZÚR MSK, vydané Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje usnesením č. 18/1885, která nabyla účinnosti dne 04.10.2024, a jež zpřesňuje vymezení priorit územního plánování, zařazena mezi veřejně prospěšné stavby, jejíž součástí jsou i související přeložky inženýrských sítí a komunikací a veškeré ostatní související stavby. Konkrétně se jedná o veřejně prospěšnou stavbu ozn. DZ16.

Rovněž územní plán Frýdku-Místku vydaný Zastupitelstvem Magistrátu Frýdku-Místku opatřením obecné povahy, účinný od 01.01.2009, ve znění Aktualizace č. 1, účinné od 01.01.2012, Aktualizace č. 2, účinné od 01.10.2012, Aktualizace č. 3, účinné od 11.04.2015, Aktualizace č. 4, účinné od 20.12.2017, Aktualizace č. 5, účinné od 01.10.2020, Aktualizace č. 6, účinné od 08.07.2021, vede předmětnou optimalizaci ozn. VD19 jako veřejně prospěšnou stavbu.

Jako stavba veřejně prospěšná je ve smyslu ust. § 1 liniové zákona podřazena pod stavby, na něž se tento zákon vztahuje.

Pro vyčleňování jednotlivých staveb ze souboru staveb pro vedení samostatného řízení nejsou legitimní důvody a ani zákonná opora. **Námítka není důvodná.**

Ad 17e) Námítka týkající se pokácení stávajících stromů krajský úřad vypořádal již výše. Ust. § 142, jako i § 145 zákona č. 283/2021 Sb., stavebního zákona (dále jen „nového stavebního zákona“) je v námítce nesprávně aplikováno, neboť na tento záměr se vztahují právní předpisy účinné do 31.12.2023, tzn. zákon č. 183/2006 Sb., jak bylo vysvětleno v úvodu odůvodnění tohoto rozhodnutí. Základní požadavky na výstavbu tak stavební úřad posuzoval dle dosavadních právních předpisů účinných do 31.12.2023 a shledal, že záměr je v souladu s obecnými požadavky na využívání území stanovenými prováděcí vyhláškou č. 501/2006 Sb. **Námítka není důvodná.**

Ad 17f) Namítající poukazuje na dopad záměru na pohodu bydlení. Odkazuje rovněž na judikáty, jenž s tímto pojmem pracují. Jde však o pojem užívaný v dřívější legislativě (prováděcí vyhl. č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu ve znění účinném do 30.12.2006, tj. za účinnosti stavebního zákona č. 50/1976 Sb.) týkající se vzájemných odstupů staveb. V souvislosti s odstupy staveb byl následně užíván termín *zachování kvality prostředí* (vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, účinná od 01.01.2007). Nový stavební zákon pak obdobu významu těchto pojmů neupravuje vůbec. Oba pojmy, tedy jak pohoda bydlení, tak i kvalita prostředí jsou právní pojmy neurčité. Obsah pojmu „pohoda bydlení“ byl vymezen Nejvyšším správním soudem v rozsudku ze dne 02.02.2006, č. j. 2 AS 44/2005-116. Má se jednat o: „*souhrn činitelů a vlivů, které přispívají k tomu, aby bydlení bylo zdravé a vhodné pro všechny kategorie uživatelů, resp. aby byla vytvořena vhodná atmosféra klidného bydlení.*“ Pojem kvalita prostředí pak byla postupně judikáty seznána jako pojem obdobný a vykládaný takto: „Kvalita prostředí je tedy dána zejména kvalitou jednotlivých složek životního prostředí, přičemž pro její zabezpečení se zkoumá intenzita narušení jednotlivých činitelů a jeho důsledky. Při posouzení kvality prostředí z objektivních hledisek (např. nízká hladina hluku, čistota ovzduší, oslunění apod.) přitom nelze zcela odhlížet od určitých subjektivních hledisek daných způsobem života osob, jichž se má stavba, jejíž vliv na kvalitu prostředí je zkoumán, dotýkat.“, viz např. rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 13.04.2021 č. j. 6 As 175/2019-49. Tento rozsudek také uvádí v odst. [29], že: „Jakkoli lze na jedné straně se stěžovatelkou souhlasit v tom, že podmínkou narušení kvality prostředí není překročení stanovených technických podmínek výstavby (srov. rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 4. 3. 2009, č. j. 6 As 38/2008 – 123), na straně druhé nelze odhlížet od základního předpokladu, že normy o obecných požadavcích na výstavbu svým obsahem odrážejí požadavky na kvalitu prostředí. Jsou-li tedy tyto normy dodrženy, lze předpokládat, že budou splněny i podmínky na kvalitu prostředí. Pokud má v posuzované

věci nástavbou garáže dojít k mírnému zhoršení osvětlenosti posuzovaného obytného prostoru, ovšem stále při současném zachování vyšší než nejnižší hodnoty požadované příslušnou normou ČSN, změnu kvality prostředí lze považovat za únosnou."

Krajský úřad má v daném případě za to, že jsou-li splněny příslušné požadavky na vzájemné odstupy staveb, jenž zahrnují oblasti urbanismu, architektury, životního prostředí, hygieny, veterinární, ochrany povrchových a podzemních vod, státní památkové péče, požární ochrany, bezpečnosti, civilní ochrany, prevence závažných havárií, požadavky na denní osvětlení a oslunění, jedná se právě o ty dílčí složky životního prostředí, jenž ovlivňují souhrnně jeho kvalitu. Pakliže jsou tyto dílčí složky dodrženy, lze dovodit i závěr, že kvalita prostředí s ohledem na vzájemné odstupy staveb je tím zachována. Není tím řečeno, že nebude dotčena nebo změněna. K dotčení i změně kvality prostředí jednoznačně záměrem dojde a dochází k tomu s každou novou stavbou. Právě však posouzením těchto dílčích činitelů jejich celkového dopadu musí v konečném důsledku všech jeho bodů být kumulativně posouzeno a být splněno, neboť v opačném případě by nebylo možné konstatovat splnění předmětného požadavku pro vzájemné odstupy staveb ve smyslu ust. § 25 odst. 1 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, utvářejících kvalitu prostředí.

Posouzením dílčích činitelů, resp. požadavků uvedených ve výše citovaném ust. § 25 odst. 1 vyhlášky č. 501/2006 Sb., pro vzájemné odstupy staveb záměru vs stavba na poz. parc. č. 3961/6 v k.ú. Frýdek, krajský úřad dovodil, že:

Požadavky urbanismu, jenž plánují a utváří prostředí za účelem jeho rozvoje, jsou zde splněny, neboť se jedná o liniovou stavbu zabezpečující přepravu osob a nákladu, čímž dochází ke spojení jednotlivých měst, obcí, čímž umožňuje okolnímu regionu růst a dále se rozvíjet. Tomu odpovídají všechny dílčí stavby, a nebylo tak shledáno nesplnění tohoto požadavku.

Požadavky architektonické u liniové stavby trati železniční dráhy jsou dány jednak technickými parametry a požadavky a jednak limitujícími prvky stávajícího okolí, v případě ostatních staveb jsou to podmínky obdobné. U ostatních staveb – např. nástupiště, budovy, protihlukové stěny, již lze o architektonických požadavcích blíže hovořit a posuzovat je, neboť tyto stavby v sobě již zahrnují prvky stavební a především estetické, v mnoha směrech odrážející stávající vývoj společnosti, ovšem za účelem vhodného zakomponování mezi prvky zbudované v minulosti. Jedná se v mnoha směrech o parametry individuálně a odlišně vnímané, posuzované z pohledu jejich umístění, začlenění do okolí s jistými limitujícími prvky (např. omezení prostorová z důvodu dodržování odstupových vzdáleností jednotlivých staveb apod.). Konkrétně v tomto případě, v případě namítané protihlukové stěny, jsou parametry architektonické dány parametry stavby snižující, omezující či pohlcující hluk. Jde také o konstrukční řešení, o prostorové limity, o požadavky materiálové (typy použitých materiálů zajišťujících požadované vlastnosti pohltivosti, odrazivosti hluku apod.). V tomto směru je shledán návrh protihlukové stěny odpovídající z pohledu architektonického ztvárnění stávajícímu stavu okolní zástavby. Právě tato oblast je pro posuzování hodně individuální, neboť zasahuje do estetiky, proporcí, dynamiky aj. přičemž by měla být vnímána v kontextu úzkého i širšího okolí. Krajský úřad však má za to, že i tato oblast požadavků je návrhem splněna. Navíc lze uvést, že na mnohé protihlukové stěny lze osadit popínavé rostliny, které by v namítaném případě vyřešily „ztracený pohled do zeleně“ (pokácené dřeviny).

Požadavky na životní prostředí ve vztahu odstupových vzdáleností záměru od bytového domu shledal krajský úřad za splněné. Mezi stavbami je dostatečně volný prostor (4,7 až 8,3 m – viz dokumentace k územnímu řízení) umožňující stávající i budoucí využití – přístupové cesty, zahrady, atp., neomezující

pohyb volně žijících živočichů, nezhoršující ovzduší a ani jiným způsobem nezasahující do ostatních oblastí životního prostředí.

Požadavky hygienické shledal dotčený orgán Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě (dále jen „KHS MSK“) za splněné, neboť ve věci bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko. KHS MSK jako orgán dohlížející na ochranu veřejného zdraví je z pohledu odbornosti stěžejním subjektem, jenž posuzuje záměr z širšího pohledu, neboť vlivy dopadající na své okolí zasahují mnohé oblasti veřejného zdraví – ovzduší, hluk, zrak, vibrace. Ve všech těchto dotčených směrech byl shledán záměr v souladu s příslušnými právními předpisy zahrnujícími oblast veřejného zdraví.

Oblast veterinární v souvislosti se záměrem a stavbou namítajícího není dotčena, proto nebylo potřeba jí blíže posuzovat. Rovněž tak oblast civilní ochrany, prevence závažných havárií.

Oblast ochrany povrchových a podzemních vod v důsledku odstupových vzdáleností staveb trati, protihlukové stěny a bytového domu nebude záměrem nijak dotčena.

Oblast bezpečnosti ve vztahu k odstupové vzdálenosti staveb bude splněna. Tento závěr krajský úřad opírá o návrh konstrukčního řešení, odpovídající příslušným právním předpisům a normovým požadavkům, o návrh použitého materiálu, výrobků atp.

Jak plyne ze závazného stanoviska orgánu státní památkové péče, kterým je Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení územního rozvoje, ze dne 17.02.2023, č. j. MMFM 201317/2022 (součást koordinovaného stanoviska), na záměr, včetně protihlukové stěny ve vazbě k bytovému domu nedopadá zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, proto nebyl krajským úřadem tento požadavek ve smyslu ust. § 25 odst. 1 vyhl. č. 501/2006 Sb. posuzován.

Jak plyne ze sdělení Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje ze dne 11.03.2024, č. j. HSOS-1584-2/2024: „Z projektové dokumentace a na základě mapových podkladů vyplývá, že přístupové komunikace pro požární techniku k objektu na parc. č. 3691/6, k. ú. Frýdek, splňují požadavky právních a normativních předpisů.“ Krajský úřad má tím za prokázané, že požadavky požární bezpečnosti jsou ve vztahu k odstupovým vzdálenostem staveb dodrženy.

Rovněž požadavek na denní osvětlení a oslunění považuje krajský úřad za splněný, a to z důvodu, že požadavek na denní osvětlení a oslunění obytné místnosti v předmětném bytovém domě není splněn již v současné době, když je stíněn vzrostlými stromy, které svou korunou převyšují střešní konstrukci bytového domu, jak ostatně také uvádí namítající. Jejich pokácením dojde jednoznačně k odstranění stínícího prvku. Zbudování protihlukové stěny ve vazbě na odstupovou vzdálenost minimálně 4,7 m již nebude představovat stínící bariéru, čímž také dojde ke zlepšení podmínek užívání jednotlivých místností bytů bytového domu.

Životní prostředím, jako soubor dílčích oblastí, bylo v záměru posuzováno nejen krajským úřadem, ale i příslušnými dotčenými orgány, hájícími zájmy dle jiných právních předpisů, zejména v procesu EIA. Ve všech dílčích oblastech životního prostředí pak bylo shledáno, že záměr je v souladu s požadavky příslušných právních předpisů. Ani v souvislosti s posouzením odstupových vzdáleností jednotlivých staveb nebylo dotčenými orgány a krajským úřadem shledáno, že by zásah do životního prostředí nesplňoval požadavky, jež by znemožňovaly záměr povolit. **Námítka není důvodná.**

Ad 17g) K záměru byla zpracována Hluková studie, zpracovatel Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, Olomouc, Mgr. Jan Mrštňný (2. vydání z dubna 2022). Pro zpracování této studie, sloužící jako podklad návrhu protihlukových opatření, byly mezi vstupními údaji použity – intenzita vlakové dopravy (roční průměrné denní intenzity vycházející z průjezdových statistik složek Správy železnic s. o. z roku 2020 pro osobní dopravu a 2019 pro nákladní dopravu), výhledový stav pro rok 2040 (navýšení intenzity dopravy), proces výstavby (hluk ze stavby), vybudování nové trakční napájecí stanice (transformátory jako

zdroje hluku), platná legislativa a legislativní požadavky hodnot a limitů hluku a samozřejmě přímé akustické měření hlučnosti jednotlivých typů vlakových souprav v měřených bodech podél trati. Jak plyne z této studie, nejen, že byla provedena měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru, kdy pro nastavení modelu byly použity hodnoty z přímého akustického měření nekorigované na vliv odrazů od fasády a také výpočtový model pro měření zohledňuje vliv odrazů, ale provedenou modelací užívání trati se všemi podstatnými vstupními údaji, mimo jiné např. i zvýšení intenzity dopravy, byly doloženy denní i noční hodnoty hladiny akustického hluku bez a s vybudováním protihlukové stěny. Z těchto modelových výsledků pak jednoznačně vyplývá, že vybudování protihlukové stěny min. výšky 3,5 m dojde k výraznému snížení hodnoty hladiny akustického hluku. Jak bylo uvedeno výše, správnost modelace a splnění hlukových limitů bude prověřena po zbudování protihlukové stěny a provedených měření skutečných hodnot.

Námitku nedoložení snížení hlučnosti v bytovém domě po vybudování protihlukové stěny tak krajský úřad **shledává nedůvodnou.**

Ad 17h) K této námitce se vyjádřil Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje ve sdělení ze dne 11.03.2024, č. j. HSOS-1584-2/2024. V návaznosti na popsané technické parametry a posouzení budoucího stavu dovodil, že: „Z projektové dokumentace a na základě mapových podkladů vyplývá, že přístupové komunikace pro požární techniku k objektu na parc. č. 3691/6, k. ú. Frýdek, splňují požadavky právních a normativních předpisů.“ Námitka ohrožení požární bezpečnosti v bytovém domě byla posouzena příslušným orgánem státní správy na úseku požární ochrany a jeho závěr je jednoznačný. **Námitka není důvodná.**

Ad 17ch) Krajský úřad nenalezl žádnou překážku související se záměrem, jež by omezovala umístění odpadní nádoby na pozemku parc. č. 3691/17 v k.ú. Frýdek. Vlastník tak může učinit kdekoliv v rámci svého pozemku. Pozemek je k tomuto účelu dostatečně velký a bezprostředně sousedí s veřejným prostranstvím, tedy je přímo přístupný pro společnost provádějící svoz komunálního odpadu. **Námitka není důvodná.**

Krajský úřad v tomto bodě rovněž neshledává rozpor s ust. § 145 odst. 1 písm. e) stavebního zákona (poz. krajského úřadu – nového stavebního zákona), neboť tento se na záměr nevztahuje a umístění záměru nijak nebude bránit užívání, provozu a údržbě bytového domu a přilehlého pozemku namítajícího.

Ad 17i) Vyústění kanalizace, jak na něj namítající poukazuje a v části *III. Popis vlastnické a faktické situace Nemovitostí účastníka řízení na obr. 3 Fotografie přístupové cesty (zdroj: google.maps.com)* zobrazuje, nebude stavbou nijak dotčeno a záměrem nebude omezen ani dosavadní přístup k této kanalizaci. **Námitka není důvodná.**

Ad 17j) Krajský úřad pečlivě posoudil dopad stavebního záměru na jeho okolí, nikoliv jen v souvislosti s bezprostředním sousedstvím záměru, ale posoudil dopad i na širší okolí. V daném případě neshledal argumenty namítajícího dovozující, že užívání bytového domu nebude vůbec možné či snad jen s nepřiměřenými obtížemi, za opodstatněné. Záměr nedopadá na stávající způsob přístupu do bytového domu, taktéž nedopadá na stávající způsob příjezdu. Údržba, opravy bytového domu, vzhledem k odstupu od záměru rovněž nebudou oproti stávajícímu způsobu nijak omezeny. Důsledkem přiblížení koleje k bytovému domu může být omezeno jeho užívání, a to možným hlukem, přičemž otázka ochrany proti hluku byla podrobně řešena, zejména zpracováním hlukové studie. Jí se zabýval dotčený orgán, tj. KHS

MSK, která k záměru vydala své souhlasné závazné stanovisko, vyjádřila se také k námitce týkající se právě odstranění stromů a zbudování protihlukové stěny, kdy byla srozumitelně vysvětlena opatření navržená právě za účelem snížení hluku z provozu trati. Tato navrhovaná opatření pak budou ověřena, tedy znovu posuzována, na základě prováděných měření ve zkušebním provozu. Jestliže v rámci zkušebního provozu nebudou dosaženy odpovídající hodnoty pro zachování zdraví obyvatel dotčených hlukem z provozu dráhy, budou muset být činěna další dílčí opatření pro zajištění legislativních podmínek. Není však důvodné nyní předjímat jakýkoliv negativní dopad záměru na své okolí, když nebyly předloženy žádné relevantní posudky, studie, měření apod., které by rozporovaly zpracovanou hlukovou studii, předložený návrh a návrh přijatých opatření.

Námitku vzniku nepřiměřených obtíží v užívání bytového domu shledává krajský úřad za nepodloženou a v kontextu výše uvedeného i **nedůvodnou**.

18) Společné podání účastníků řízení Mgr. Elen Srbové a Ley Kozárové ze dne 31.01.2024, evidováno pod č. j. MSK 19799/2024. Podání obsahuje námitky do řízení. Paní Lea Kozárová učinila tento krok osobně, ačkoliv již dne 04.01.2024 při nahlášení do spisové dokumentace byla krajskému úřadu doručena plná moc, která opravňuje pana Radima Satolu jednat v plném rozsahu za paní Leu Kozárovou, včetně podávání námitek a přebírání písemností. Ovšem vzhledem ke skutečnosti, že v podání není zmínky o zpětvzetí plné moci, zdejší úřad má plnou moc pro pana Radima Satolu za nadále platnou. Text námitek je totožný pro obě podávající a obsahuje:

- a. *Účastnice řízení namítají, že v rámci žádosti o vydání územního rozhodnutí je navrhována demolice objektu č. p. 351 na pozemku parcelní číslo 3189, zastavená plocha a nádvoří v k. ú. Vratimov, rovněž zábor podstatné části pozemků, parcelní číslo 3189 a parcelní číslo 3190 v k. ú. Vratimov obou ve vlastnictví Mgr. Elen Srbové, ke kterým má věcné břemeno užívání Lea Kozárová. Účastnice řízení především namítají, že žádost o vydání územního rozhodnutí je koncipována tak, že počítá s demolicí budovy číslo popisné 351 a zastavěním výše označených pozemků, k nimž však žadatel nemá žádné právo. Účastníci řízení namítají, že je žádáno o územní rozhodnutí, i když žadatel nemá žádné právo k jejich pozemkům. Tyto pozemky jsou mimo koridor veřejné dopravní infrastruktury a plánovaná stavba, k jejímuž účelu je zahájeno územní řízení, zasahuje mimo koridor veřejné dopravní infrastruktury na zmíněné pozemky. Není tak možno vyvlastnit výše označené nemovité věci ve vlastnictví magistry Mgr. Elen Srbové, k nimž má věcné břemeno užívání Lea Kozárová, zároveň není dán veřejný zájem na vyvlastnění těchto nemovitých věcí a věcných břemen. Proto je žádost o vydání územního rozhodnutí zcela vadná, když je řešeno umístění stavby, na nemovitých věcech, k nimž žadatel nemá žádné právo, nedoložil souhlas jejich vlastníků či oprávněných z věcných břemen a se stavbou tyto pozemky a věcná břemena není možno pro účel stavby ani vyvlastnit. Žadatel se nikterak nepokusil o jednání, ničeho nenavrl a náhle žádá o územní rozhodnutí počítající zjevně s vyvlastněním, i když nebyla nikterak prokázána nezbytnost umístění stavby na výše označených pozemcích, taktéž nebylo nikterak prokázáno, že by účelu umísťované stavby nebylo možno dosáhnout jinak než umístěním na výše označených pozemcích.*
- b. *Účastníci řízení namítají, že stávající kanalizace na ulici Buničítá je už teď nedostatečná. Kanál u pneuservisu je vždy už při mrhnutí plný při dešti naprosto nedostačující, plánované napojení odvodnění podjezdu do této kanalizace bude nedostačující. Slezský náhon, který má odvádět dešťovou vodou je přes 20 let nefunkční, je zasypán už při hrázi, zbytek je zanesený, hloubka je maximálně 20 až 30 cm. Slezský náhon dávno neplní funkci vodního toku, funguje jako zanesený rybník 3 až 4 m široký, který v létě zapáchá. V souladu s nejmodernějšími poznatky s ohledem*

na člověka i zvěř je nejhleduplnější varianta v okolí trati a přilehlých cestách nízké oranžové osvětlení, plánovaná křižovatka Nádražní a Vyletní je naprosto nevyhovující. K řešení dopravy jsou jiné možnosti. Z celé stavby se ukazují ne hospodárnost a nekoordinovanost. Nejenže se o ní veřejnost dozvídá okrajově náhodou, ale ani zúčastněné organizace nejsou schopny kooperace. Účastnice řízení Mgr. Elen Srbová zase na svém pozemku vybudovala kanalizaci v uplynulém roce 2023, ale tento pozemek by měl být určen pro umístěnou stavbu. To je zcela ne hospodárné. Účastnice navrhuji, aby byl návrh na vydání územního rozhodnutí zamítnut.

Ad 18a)-Krajský úřad k této námitce odkazuje na vypořádání námítky č. 8 a nad rámec tohoto vypořádání se zabýval i otázkou nezbytnosti souhlasu vlastníka pozemku, stavby pro předmětný záměr. Zde poukazuje krajský úřad na rozsudek Krajského soudu v Ostravě, č. j. 25 A 119/2022-79, ze dne 05.03.2024, v němž je odkázáno na Metodické sdělení k veřejně prospěšným stavbám dopravní infrastruktury Ministerstva pro místní rozvoj č. j. MMR-34232/2019-81 (zveřejněno 23. 7. 2013, aktualizováno 28. 2. 2019 a 28. 7. 2019, dostupné na www.mmr.cz): „Vedlejší stavby nebo jejich části, jež přesáhnou přes hranice koridoru (»obalové plochy«), nepřestávají být součástí VPS a není důvod, aby byly vyčleněny ze souboru staveb, který dohromady tvoří funkční celek. (...) Skutečnost, že některé vedlejší stavby vymezené územním rozhodnutím jsou umístovány mimo koridor vymezený v územním plánu pro příslušnou dopravní nebo technickou infrastrukturu, automaticky neznamená, že se jedná o nesoulad s ÚP. Je třeba dbát na to, aby stavby vedlejší, které by mohly »vyběhnout« mimo koridor vymezený v územním plánu pro příslušnou dopravní nebo technickou infrastrukturu, nebyly v navazujících plochách s rozdílným způsobem využití podmínkami nepřipustného využití těchto ploch vyloučeny.“ Jak plyne ze závazného stanoviska Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu, č. j. MSK 50043/2023, ze dne 05.06.2023, jako správního orgánu v oblasti územního plánování: "Předložený záměr je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování přípustný.". Z uvedeného tedy plyne, že vedlejší stavby - např. SO 12-50-03, SO 13-78-01, SO 13-31-02, které vybočují z koridoru vymezeného pro veřejně prospěšnou stavbu jsou jako součást funkčního a provázaného souboru staveb nezbytná pro stavbu hlavní, její budoucí funkčnost, jejichž návrh musí respektovat platné legislativní a technické požadavky, jsou dle citovaného závazného stanoviska v souladu s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování jsou dle komplexního posouzení záměru i vedlejší stavby stavbami přípustnými. Souhlas vlastníka ve smyslu ust. § 184a stavebního zákona se tak pro územní řízení nedokládá. **Námítka není důvodná**

Ad 18b) Namítající nepředložily žádné důkazy podporující své tvrzení, že plánované napojení odvodnění podjezdu bude nedostačující. V projektové dokumentaci zpracovanou autorizovanou osobou, konkrétně v části D.2.1.8 SO 12-50-01.01 1.001_Technická zpráva se uvádí, že voda, která stéká do podchodu bude sbírána pomocí příčného sklonu do zapuštěných odtokových žlabů v chodnicích a pomocí přečerpávací stanice odvedena pryč. Navrhované řešení bylo souhlasně projednáno s budoucím správcem dešťové kanalizace – SmVaK a.s. Osvětlení je navrženo s ohledem na bezpečný pochyb chodců a zároveň existuje veřejný zájem, aby i s ohledem na obyvatele a městskou faunu nedocházelo k nadměrnému světelnému smogu. Krajský úřad proto stanovil pro další projektovou přípravu podmínku č. 14, kde stavebníkovi uložil zvolit směřování, barvu a typ svítidel veřejného osvětlení tak, aby co nejméně zatěžovala okolí světelným smogem. Část námítky směřující k umístění křižovatky ulic Nádražní x Vyletní lze vypořádat shodně jako u námítky č. 8 s tím, že v tomto případě je poloha křižovatky určena zejména závaznou normou ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody, která udává, že osa komunikace musí být minimálně 10 m od hranice nebezpečného pásma přejezdu. **Námítka je důvodná v části, ohledně které bylo námítce vyhověno stanovením podmínky č. 14 v tomto rozhodnutí.**

19) Podání účastníka řízení Mgr. Evy Stuchlíkové ze dne 01.02.2024, evidováno pod č. j. MSK 20530/2024 a následně paní Ing. Hany Anastaziu prostřednictvím své právní zástupkyně Mgr. Evy Stuchlíkové z téhož dne, evidováno pod č. j. MSK 20532/2024 obsahují totožné námítky, proto je krajský úřad vypořádává společně. Text námitek:

- a. *„Jako spoluvlastník nemovitosti jsem neudělila žádný souhlas, aby na nemovitosti byla provedena jakákoliv stavba nebo aby stavbou bylo do nemovitosti jakkoliv zasahováno.*
- b. *Ačkoliv s ohledem na rozsáhlost stavby je pochopitelné, že v oznámení nebudou všechny rozhodné skutečnosti uvedeny do detailu, pro účastníka řízení, který není znalý stavebního řízení a všech s tím souvisejících a navazujících předpisů, je oznámení matoucí. Označení stavebních objektů a dalších staveb existujících nebo plánovaných v rámci výstavby, i přestože k oznámení byl připojen seznam zkratk, nedává účastníkovi přehled o tom, jak bude stavba vypadat, jakým způsobem bude probíhat její výstavba a jakým způsobem dojde k zásahu do vlastnického práva účastníků. Dále ze základního popisu stavebních objektů není zřejmé, jakým způsobem bude zasaženo do mého spoluvlastnického práva. V tomto směru poskytnuté informace účastníkovi řízení nejsou podrobné, natož detailně rozpracované.*
- c. *Oznámení a dostupná dokumentace upravuje velmi omezeně samotný průběh provádění stavby, není z ní zcela zřejmé, jaká všechna opatření budou učiněna k zamezení nežádoucích vlivů na okolí (např. hluk, prašnost, stavební úpravy na hranicích nemovitosti, včetně dočasných opatření pro zamezení jejich překročení, atd.), které představují omezení zejména pro přímé sousedy stavby, tedy účastníka řízení, v tomto případě mě a dalšího spoluvlastníka, jakožto i ostatních vlastníků sousedních nemovitostí na stavbu navazujících, ani otázka bezpečnosti (např. výkopy versus děti, domácí zvířata, ale i zamezení průniku osob ze stavby na okolní pozemky a naopak, atd).*
- d. *Oznámení a dostupná dokumentace nedokumentuje vliv navrhované stavby na její okolí. Stavba, včetně procesu její výstavby, v oblasti její realizace výrazně zvýší hlukovou i dopravní zátěž. Toto je zásadní zejména i s ohledem na stavbu určenou k bydlení, která se v bezprostřední blízkosti nemovitosti nachází. Touto stavbou je rodinný dům nacházející se na pozemku parc. č. 2781/2, který navazuje na nemovitost a zároveň sousedí s železniční tratí ve stanici Frýdek-Místek. Vlastník tohoto rodinného domu je stavbou taktéž přímo dotčen a je účastníkem stavebního řízení. Právě s ohledem na skutečnost, že se jedná o rodinný dům určený k bydlení a zároveň výstavbou dojde k navýšení hlukové zátěže, je vliv navrhované stavby na její okolí velmi významný. Z oznámení a podkladů není zřejmé, jaké opatření budou učiněna k zajištění bezpečnosti a zamezení negativních vlivů provádění stavby na okolí v průběhu výstavby. S ohledem na tuto skutečnost je nutné řádně stavbu posoudit, jakož i požadavky na její výstavbu, a to nejen ve vztahu k okolní zástavbě, ale zejména v širším urbanistickém kontextu rozvoje obce Frýdek – Místek a požadavku na využití území.*
- e. *Na základě výstavby SO 19-50-05 ŽT Frýdek-Místek, tedy komunikace k podjezdu má dojít k vybudování kompletně nové komunikace, která bude propojovat ulici Staroměstská s ulicí Na Poříčí za pomoci mimoúrovňového křížení. Komunikace má být součástí stavby nového podjezdu ve Frýdku-Místku. Tento stavební objekt přímo zasahuje do mých práv, jelikož má vést přes nemovitost. Ve vztahu k této stavbě a vybudování tohoto stavebního objektu je nutné uvést, že v dané oblasti již komunikace propojující ulici Staroměstskou s ulicí Na Poříčí existuje. Z oznámení ani doložené dokumentace není zřejmá nutnost výstavby tohoto stavebního objektu, a to zejména způsobem, kterým bude zasaženo do vlastnických práv účastníků řízení, resp. důvodnost nevyužití stávající komunikace nebo jejich nedostatků pro realizaci stavby.*

- f. *Dle údajů evidovaných katastrálním úřadem u nemovitosti je evidován způsob ochrany nemovitosti jako zemědělský půdní fond a dále jako chráněné ložiskové území. Zemědělský půdní fond (dále jen „ZPF“) je základním přírodním bohatstvím naší země, nenahraditelným výrobním prostředkem umožňujícím zemědělskou výrobu a je jednou z hlavních složek životního prostředí. ZPF tvoří zemědělská půda (pozemky zemědělsky obhospodařované, to je orná půda, chmelnice, vinice, zahrady, ovocné sady, trvalé travní porosty) a půda, která byla a má být nadále zemědělsky obhospodařována, ale dočasně obdělávána není. Ochrana ZPF spočívá ve vázanosti jeho využití pro zemědělské účely. Z uvedeného je zcela zřejmé, že nemovitost není určena k zástavbě. K odnětí půdy ze ZPF je třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF. Udělení souhlasu je předpokladem pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení. Z oznámení vyplývá, že Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, vydal dne 16.11.2021 pod č.j. MSK 126813/2021 závazné stanovisko k vynětí půdy ze ZPF. Dále bylo vydáno stanovisko EIA dne 11.10.2022 pod č.j. MSK 71342/2022.*
- g. *Z oznámení ani dostupné dokumentace však není zřejmé, ani žadatelem nebo společností SUDOP Brno není nijak doloženo, jak bude naloženo s horní zeminou na nemovitosti se nacházející. Toto považuji za zásadní a mám za to, že nejsou naplněny podmínky pro vydání rozhodnutí o umístění stavby. Chráněné ložiskové území představuje zjištěné a předpokládaná výhradní ložiska nerostných surovin České republiky, které je nutno respektovat zvláště při zpracování územně plánovací dokumentace. Pro chráněná ložisková území platí některá omezení, které upravuje § 18 a § 19 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (tzv. horní zákon). Omezení pak jsou zejména následující: v zájmu ochrany nerostného bohatství lze v chráněném ložiskovém území zřizovat stavby a zařízení, které nesouvisí s dobýváním výhradního ložiska, jen na základě závazného stanoviska dotčeného orgánu podle horního zákona, jestliže je nezbytné v zákonem chráněném obecném zájmu umístit stavbu nebo zařízení nesouvisící s dobýváním výhradního ložiska v chráněném ložiskovém území, je třeba dbát, aby se narušilo co nejméně využití nerostného bohatství. Znemožnit nebo ztížit dobývání výhradních ložisek nerostů uvedených v § 3 odst. 1 písm. a) až d) horního zákona je možno jen ve zvlášť odůvodněných případech, jde-li o mimořádně důležitou stavbu nebo zařízení nebo bude-li stavbou nebo zařízením ztíženo nebo znemožněno dobývání jen malého množství zásob výhradního ložiska, umístění staveb a zařízení v chráněném ložiskovém území, které nesouvisí s dobýváním, může povolit příslušný orgán podle zvláštních právních předpisů jen na základě závazného stanoviska orgánu kraje v přenesené působnosti, vydaného po projednání s obvodním báňským úřadem, který navrhne podmínky pro umístění, popřípadě provedení stavby nebo zařízení. Z oznámení nevyplývá, že by žadatel o závazné stanovisko orgánu kraje v přenesené působnosti, vydaného po projednání s obvodním báňským úřadem, žádal nebo by uvedené s příslušnými orgány ochrany řešil a k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby tento souhlas doložil. Z oznámení ani dostupné dokumentace není nijak doloženo, jak bude naloženo s nerostnou surovinou na nemovitosti se nacházející. V této souvislosti je nutné konstatovat, že v případě, že bude vydáno rozhodnutí o umístění stavby, je zjevné, že následné nakládání s nerostnými surovinami bude velmi komplikované a v důsledku stavby a její ochrany značně ztížené, ne-li nemožné.“*

Ad 19a) Krajský úřad k této námitce odkazuje na vypořádání obdobných námitek výše č. 8 a 18a).
Námítka není důvodná.

Ad 19b) Oznámení o zahájení řízení neslouží k detailnímu seznámení účastníků se stavbou. K tomuto mohou účastníci řízení využít svého práva k nahlédnutí do kompletního spisu, včetně dokumentace stavby.

O této možnosti byli účastníci řízení v oznámení poučeni, avšak namítající tohoto práva nevyužila. S ohledem na komplikovanost a rozsah stavby byla krajským úřadem lhůta pro podání námitek prodloužena až do 01.02.2024, aby bylo účastníkům umožněno detailní seznámení se se spisem. Předložená dokumentace obsahuje ke každému stavebnímu objektu jak výkresovou část, ze které je zřetelný konkrétní rozsah stavby, tak textovou, kde se lze podrobně seznámit navrhovaným záměrem. Součástí dokumentace je také záborový elaborát, včetně tabulky záborů a výkresové části. Z tohoto elaborátu je pak zcela jednoznačně určitelný způsob a rozsah zásahu do vlastnických práv namítající.**Námítka není důvodná.**

Ad 19c) Organizace dopravy, podrobný způsob provádění stavby, opatření ke snížení hlučnosti a prašnosti během výstavby ani bezpečnost na staveništi nejsou předmětem územního řízení. Toto bude předmětem navazujícího stavebního řízení. **Námítka není v územním řízení důvodná.**

Ad 19d) Stavba a její vliv na okolí byla mj. posouzena v procesu vydání závazného stanoviska EIA k vlivu stavby na životní prostředí. V tomto procesu se mj. posuzují i namítané vlivy zvýšené hlučnosti a dopravní zátěže. Orgán ochrany životního prostředí pak v tomto procesu pro stavbu vydal kladné závazné stanovisko č. j. MSK 71342/2022 ze dne 11.10.2022. Dokumentace předložená krajskému úřadu k žádosti o vydání územního rozhodnutí pak obsahuje hlukovou a rozptylovou studii. V místech, kde by stavbou došlo k překročení hlukových limitů navrhuje studie protihluková opatření, která jsou zapracována do dokumentace. Na stavbu byla vydána kladná závazná stanoviska KHS MSK č. j. KHSMS 254886/2022/OV/HOK ze dne 29.06.2022 a KHSMS 76878/2021/OV/HOK ze dne 11.10.2021, ve kterých KHS MSK jako příslušný orgán státní správy stavbu kladně posoudil. Při vypořádání této námítky se krajský úřad obrátil v rámci součinnosti na Krajskou hygienickou stanici s žádostí o vyjádření se k námítce. Ve sdělení č. j. KHSMS 9198/2024/OV/HOK se pak mj. uvádí: *„... z dostupných podkladů lze predikovat zlepšení akustické situace v posuzované oblasti i přesto, že se předpokládá zvýšení intenzit dopravy a traťové rychlosti až na 120 km/h. Nutno ovšem dodat, že zlepšení ovšem nebude dostatečné, a proto jsou navrhována protihluková opatření ve formě protihlukových stěn (PHS 1–16). Všechny stěny jsou navrhovány v kategorii vzduchové neprůzvučnosti B3 dle ČSN EN 1793-2. U PHS č. 1–7 a 9 je navržena pohltivost kategorie A2 dle ČSN EN 1793-1 také z vnější strany z důvodu redukce odrazů hluku od silniční dopravy na sousedících pozemních komunikacích. Zbytek stěn (PHS 8 a 10–16) je z vnější strany navrhován bez požadavku. Přesné shrnutí navrhovaných protihlukových stěn je ve studii uvedeno v kapitole 7.1.1 Protihlukové stěny. KHS MSK jakožto orgán ochrany veřejného zdraví prvního stupně, figuruje jak v územním, tak i ve stavebním řízení jako dotčený orgán státní správy ve smyslu vydávání závazných stanovisek, tak jako je to ustanoveno v zákoně č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve spojení se zákonem č. 283/2021 Sb. (stavební zákon). V jednotlivých řízeních vychází KHS MSK z předložené projektové dokumentace, potažmo nezbytných souvisejících dokumentů (akustická studie, měření hluku, aj.), vypracované pro daný stupeň řízení. Principem akustických studií je výpočet očekávaných hodnot zvolených určujících ukazatelů hluku a dalších rozhodných skutečností, jinými slovy řečeno smyslem je odhad důsledků realizace projektované stavby, případně návrh protihlukových opatření. Ověření predikcí akustických studií se zajišťuje reálným měřením hluku.“* Krajský úřad je obsahem závazných stanovisek vázán. V části námítky směřující proti hluku a bezpečnosti během výstavby odkazuje na vypořádání námítky 19c). **Námítka není důvodná.**

Ad 19e) Krajský úřad k této námítce odkazuje na vypořádání obdobných námitek výše č. 8 . **Námítka není důvodná.**

Ad 19f) Jedná se o konstatování skutečností, není zřejmé, co namítající namítá, ani jak se toto konstatování může dotknout jeho vlastnických či jiných práv. V § 89 odst. 4 stavebního zákona se stanoví: „... Osoba, která může být účastníkem řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) a b), může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým může být její právo přímo dotčeno. ... K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží“. O tomto byli účastníci řízení poučeni v oznámení o zahájení řízení. **Námitka nesplňuje požadavky uvedené v § 89 odst. 4 stavebního zákona, a proto se k ní nepřihlíží.** Nad rámec vypořádání námitky pak krajský úřad sděluje, že způsob a podmínky stanovené pro nakládání se sňatou zemědělskou půdou jsou obsahem závazného stanoviska orgánu ochrany životního prostředí na úseku zemědělského půdního fondu, které namítající sám uvádí, a jsou také stanoveny v tomto rozhodnutí jako podmínka č. 15.

Ad 19g) Námitka se netýká vlastnických ani jiných práv namítající. **Námitka nesplňuje požadavky uvedené v § 89 odst. 4 stavebního zákona, a proto se k ní nepřihlíží.** Nad rámec vypořádání námitky pak krajský úřad sděluje, že námitka vychází z neznalosti spisu. Závazné stanovisko, o kterém se namítající mylně domnívá, že nebylo vydáno, je součástí dokumentace. Jedná se o závazné stanovisko k umístění stavby v chráněném ložiskovém území, které vydal Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství pod č. j. MSK 144410/2023 dne 18.01.2023. Podmínky uvedené v tomto závazném stanovisku krajský úřad stanovil jako podmínku č. 16 tohoto rozhodnutí.

- 20) Dne 26.04.2024 pod č. j. MSK 60378/2024 obdržel krajský úřad podání nazvané „doprovodná informace“ od účastníka řízení PPL CZ s. r. o., s textem: „PPL nemá námitek za předpokladu, že nám bude umožněn příjezd/odjezd dodávek a kamionů do depa během prováděných prací bez omezení“.

Ad 20) K uvedenému podání lze opakovaně konstatovat, že organizace výstavby není předmětem tohoto řízení (bude předmětem až navazujícího stavebního řízení). Při omezení obecného užívání komunikací uzavírkou je podle § 24 ZoPK silniční správní úřad povinen dbát, aby byl zajištěn přístup k nemovitostem během uzavírky. **Námitka není v územním řízení důvodná.**

Dne 25.01.2024 obdržel krajský úřad podání obce Střítež nazvané „Připomínka“, ve kterém se uvádí: „Dne 3.1.2022 jsme jako zástupce devíti obcí podali námitku k Optimalizaci a elektrizaci trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek, naše značka OS/00005/2022/276. V tomto dopise jsme žádali o zahrnutí mezi dotčené obce, abychom byli informováni o postupech v tomto projektu, který významně ovlivní životy v našich obcích. Do dnešního dne jsme nedostali žádnou odpověď a mezi dotčené obce jsme zařazeni nebyli. ... Znovu tedy žádáme o to, abychom byli zahrnuti mezi dotčené obce a aby byla náhradní autobusová doprava vyřešena dle našich připomínek.“ Dle skutečného obsahu pak krajský úřad podání vyhodnotil jako „příhlašku“ dotčeného územního samosprávného celku do navazujícího řízení dle § 9c odst. 3 písm. a) zákona EIA. Podle tohoto ustanovení platí, že dotčený územně samosprávný celek se stává účastníkem řízení, *pokud se podáním písemného oznámení přihlásí správnímu orgánu, který navazující řízení vede, do 30 dnů ode dne zveřejnění informací podle § 9b odst. 1.* Krajský úřad zveřejnil informaci podle § 9b odst. 1 zákona EIA v oznámení o zahájení navazujícího územního řízení č. j. MSK 170514/2023 jeho vyvěšením na úřední desku **dne 20.12.2023**, informace je uvedena na straně č. 64 tohoto oznámení. Lhůta 30 dní pro přihlášení začíná běžet okamžikem zveřejnění informace, nikoliv až doručení oznámení o zahájení řízení, jehož byla součástí, začala tedy běžet 20.12.2023 a **marně uplynula dne 19.01.2024. Příhlaška do řízení byla obcí Střítež podána až dne 25.01.2024, je tedy opožděná a obec Střítež se nestala účastníkem řízení.**

Přesto považuje krajský úřad za vhodné vyjádřit se k připomínce v přihlášce obsažených. Obec uvádí: „Co se týká náhradní autobusové dopravy, která má u nás v roce 2028 nahradit osobní vlakovou dopravu, žádáme

o následující: Zajištění náhradní autobusové dopravy i v Ropici Zálesí (obvykle je objízdna trasa vedena přes centrum Ropice a lidé ze Zálesí (které patří Stříteži), kde je vlaková zastávka, nemohou náhradní autobusovou dopravu využít, jelikož je centrum obce pro ně daleko. Za zvážení stojí období ranních spojů, kdy jezdí děti do školy a dospělí do práce a v odpoledních hodinách, kdy se děti vrací ze školy a dospělí z práce, zda budou dva autobusy stačit. Organizace výstavby ani stanovení rozsahu a četnosti náhradní autobusové dopravy během výstavby není předmětem tohoto územního řízení. Obecně lze uvést, že při omezení provozování dráhy je podle § 23b zákona o drahách provozovatel dráhy povinen dbát, aby provoz na dráze byl omezen jen na dobu nezbytně nutnou. I v případě, kdy by obec Střítež podala přihlášku včas a stala se účastníkem řízení, **nebyla by její námitka v územním řízení důvodná.**

Odůvodnění výroku II.

Zdejší správní orgán ve výroku II. povolil v souladu s § 9 odst. 5 vyhlášky samostatným výrokiem kácení dřevin a zapojených porostů dřevin a keřů. V projektové dokumentaci je kácení dřevin, porostů a keřů řešeno v samostatném SO 90-92-01 Vegetační úpravy a kácení. Povolení kácení a mýcení řešených dřevin a porostů vydal zdejší úřad na podkladech závazných stanovisek orgánů ochrany přírody a krajiny, jak jsou uvedena výše v seznamu podkladů a ve výroku samém. Vydaná závazná stanoviska jsou blíže odůvodněna ve svém textu, jejich obsahem je podle § 149 odst. 1 správního řádu zdejší úřad vázán, přičemž k povolení stanovil taktéž podmínky rovněž vyplývající z výše uvedených závazných stanovisek.

K případným námitkám týkajícím se zeleně odkazuje krajský úřad na výše uvedené odůvodnění k výroku I.

Jelikož krajský úřad nezjistil v průběhu územního řízení žádné skutečnosti, které by bránily umístění navrhované stavby, rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Krajský úřad dále upozorňuje, že dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, je tento záměr vyhrazenou stavbou ve smyslu přílohy č. 3 tohoto zákona. Příslušným stavebním úřadem pro povolení záměru je Dopravní a energetický stavební úřad. Toto územní rozhodnutí se pak dle § 330 odst. 6 zmíněného zákona považuje za rozhodnutí v části věci v řízení o povolení záměru dle tohoto zákona.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení ve smyslu §§ 81, 82 a 83 správního řádu odvolat do patnácti dnů ode dne jeho doručení. Včas podané odvolání má v souladu s § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání se podává u Krajského úřadu Moravskoslezského kraje odboru krajský stavební úřad, a je adresováno na odvolací orgán, tj. Dopravní a energetický stavební úřad, nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1.

Ing. Pavel Kolář
vedoucí oddělení dopravních a energetických stav

Přílohy:

- 1) Situační výkres širších vztahů 1. část
- 2) Situační výkres širších vztahů 2. část
- 3) Situační výkres širších vztahů 3. část
- 4) Situační výkres širších vztahů 4. část
- 5) Tabulka dřevin určených ke kácení a mýcení
- 6) Tabulka vyjádření správců TDI
- 7) Vyjádření KHS k podaným námitkám

Ověřenou dokumentaci stavby si žadatel nebo jeho zástupce vyzvedne u zdejšího úřadu po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Poplatek

Dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění účinném do 31.12.2023 je ve smyslu Položky 17 čl. „Osvobození“ od poplatků osvobozeno vydání územního rozhodnutí nebo uzavření veřejnoprávní smlouvy v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Rozdělovník

Doručování této písemnosti se řídí § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Doručení jednotlivě:

- Správa železnic, státní organizace IČ: 709 94 234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, zastoupena na základě udělené plné moci společností SUDOP BRNO, spol. s r. o., IČ: 449 60 417, Kounicova 688/26, 611 36 Brno
- Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. 1803/8, 702 00 Ostrava
- Statutární město Frýdek-Místek, radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek
- Statutární město Havířov, Svornosti 86/2, 736 01 Havířov
- Město Vratimov, Frýdecká 853, 739 32 Vratimov
- Město Paskov, Nádražní 700, 739 21 Paskov
- Město Šenov, Radniční náměstí 300, 739 34 Šenov
- Obec Řepiště, Mírová 178, 739 31 Řepiště
- Obec Staré Město, Jamnická 46, 738 01 Frýdek-Místek
- Obec Sviadnov, Na Drahách 119, 739 25 Sviadnov
- Obec Dobrá, Dobrá 230, 739 51 Dobrá
- Obec Nošovice, Nošovice 58, 739 51 Dobrá
- Obec Žabeň, Žabeň 62, 738 01 Frýdek-Místek

Doručení veřejnou vyhláškou:

204/217

- Moravskoslezský kraj, odbor investiční a majetkový – ZDE
- A+R s.r.o., Počernická 257, Radonice
- Alignum CZ s.r.o., Staříč 542, Staříč
- ArcelorMittal Distribution Czech Republic, s.r.o., Biskupský dvůr 1146/7, Praha
- AREÁL VRATIMOV, a.s., Frýdecká 819/44, Vratimov
- Arelion Czech Republic a.s., K Červenému dvoru 3269/25, Praha
- Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Ostrava
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Praha
- CETIN služby s.r.o., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
- CTP Invest, spol. s r.o., CTPark Humpolec 1571, Humpolec
- C2NET s.r.o., Josefa Václava Sládka 84, Frýdek-Místek
- ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2, Praha
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2, Praha
- ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, Praha
- Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, Praha
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha
- České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, Praha
- Československá obchodní banka, a. s., Radlická 333/150, Praha
- ČSOB stavební spořitelna a.s., Radlická 333/150, Praha
- Český inkasní kapitál, a.s., Václavské náměstí 808/66, Praha
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín
- DIAMO, státní podnik, Máchova 201, Stráž pod Ralskem
- DIEMA s.r.o., Na Poříčí 1198, Frýdek-Místek
- DMC Property IV s.r.o., Klokočí 657/1, Brno
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, Praha
- Dřevo Trust - prodej, a.s., Jaromírova 80/51, Praha
- ENERGY TEAM s.r.o., Štramberská 1049/20, Ostrava
- EQUICENTRUM, spol. s r. o., Paskovská 1/335, Ostrava
- EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, Praha
- FADRUB spol. s r.o., Pardubská 232, Vizovice
- FČB 11 s.r.o., Pavlovova 3048/40, Ostrava
- Finanční úřad pro Moravskoslezský kraj, Na Jízdárně 3162/3, Ostrava
- FRYMOS, spol. s r.o., Křížíkova 3205, Frýdek-Místek
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Ústí nad Labem
- GO Steel a.s., Míru 3777, Frýdek-Místek
- GOSAN s.r.o., Žabeň 61, Žabeň
- Green Gas DPB, a.s., Rudé armády 637, Paskov, prostřednictvím zmocněnce Lud'ka Petroše, Školní 67, Budišovice
- GTS Czech s.r.o., Přemyslovská 2845/43, Praha
- HROCH group s.r.o., Buničítá 756/6, Vratimov
- Hutní montáže, a.s., Ruská 1142/30, Ostrava
- ČSOB Hypoteční banka, a.s., Radlická 333/150, Praha
- Charita Frýdek - Místek, Příborská 602, Frýdek-Místek
- JEWEL EXPORT - IMPORT s. r. o., Dobrá 582, Dobrá
- JungCargoo s.r.o., Veřovice 445, Veřovice

- kbNET s.r.o., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
- KOFING a.s., Kirilovova 628, Paskov
- Komerční banka, a.s., Na příkopě 969/33, Praha
- Lenzing Biocel Paskov a.s., Místecká 762, Paskov
- Lesy České republiky, s.p., Morávka 557, Morávka
- Lidl Česká republika s.r.o., Nárožní 1359/11, Praha
- Liberty Ostrava a.s., Vratimovská 689/117, Ostrava
- MATTES AD, spol. s r.o., Frýdek-Místek, T. G. Masaryka 1117, PSČ 738 01
- Maxon Wheels Czech s.r.o., Vratimovská 707, Ostrava
- Mayr-Melnhof Holz Paskov s.r.o., Staříč 544, Staříč
- MI estate s.r.o., Na Pankráci 310/60 Praha
- Ministerstvo vnitra, Nad štolou 936/3, Praha
- Mirel Vratimov a.s., Mourová 114/7, Vratimov
- MONETA Money Bank, a.s., Vyskočilova 1442/1, Praha
- MONIJAN PRIMA s.r.o., Nádražní 709/12, Vratimov
- Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Ostrava
- DeCeTel s.r.o., Českomoravská 2510/19 Praha
- NRE OFM s.r.o., V celnici 1031/4, Praha
- OC Frýda a.s., Antala Staška 2027/79 Praha
- OKD, a.s., Stonavská 2179, Karviná
- PECA KOVO s.r.o., Železničářů 1517/6, Havířov
- PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, Ostrava
- Plzeňský Prazdroj, a. s., U Prazdroje 64/7, Plzeň
- PODA a.s., 28. října 1168/102, Ostrava
- Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Ostrava
- PROFIGENTA SKS s.r.o., Botanická 606/24, Brno
- Quantcom, a.s., Křížíkova 237/36, Praha
- REALIA Penny s.r.o., Kolbenova 882/5, Praha
- Region Slezská brána, Nádražní 700, Paskov
- Rekultivace-Recyklace s.r.o., Jana Trčky 966, Frýdlant nad Ostravicí, prostřednictvím zmocněnce, advokátky Mgr. Gabriely Kaprálkové, se sídlem Občanská 1115/16, Ostrava
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha
- Římskokatolická farnost Paskov, Místecká 193, Paskov
- SaSMONT s.r.o., Mourová 1131, Vratimov
- Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října 1235/169, Ostrava
- Shell Czech Republic a.s., Antala Staška 2027/77, Praha
- SílesNet s.r.o., Ostravská 584/12, Český Těšín
- SITEL, spol. s r.o., Baarova 957/15, Praha
- Skanska Asphalt s.r.o., Pavelkova 1342/6, Olomouc
- SLEZAN HOLDING a.s., Václavská 316/12, Praha
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Ostrava
- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11, Praha
- Střední odborná škola, Frýdek-Místek, příspěvková organizace, Lískovecká 2089, Frýdek-Místek
- ŠROT GEBESHUBER s.r.o., Kobylnická 457, Sokolnice
- TCM BOHEMIA s.r.o., Národní 339/11, Praha

- TECHNOMA a.s., Buničítá 1132, Vratimov
- TECHNOTRON - METAL s.r.o., Čs. armády 367, Chrudim
- Teplo Vratimov, spol. s r.o., Frýdecká 819/44, Vratimov
- TG LEASING, s.r.o., Staniční 1519/1, Havířov
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Praha
- To & Mi Vdf. spol. s r.o., Pražská 2951, Varnsdorf
- TOMI - REMONT a.s., Přemyslovka 2514/4, Prostějov
- TOROLA design s.r.o., Míru 1319, Frýdek-Místek
- TS a.s., 17. listopadu 910, Frýdek-Místek
- UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská 1525/1, Praha
- UniCredit Leasing CZ, a.s., Želetavská 1525/1, Praha
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Praha
- Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, Ostrava
- VIAGEM a.s., Sokolovská 131/86, Praha
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, Praha
- VŠEOBECNÁ ZDRAVOTNÍ POJIŠŤOVNA ČESKÉ REPUBLIKY, Orlická 2020/4, Praha
- Adam Fehér, Střítež 69, Střítež
- Adam Matějovský, Staroveská 269, Brušperk
- Alexandra Kroppová, Plzeňská 1270/97, Praha
- Barbora Kučerová, V Olšině 367, Petřvald
- Dagmar Hrudová, Na Vyhlídce 729/26, Vratimov
- Eva Stuchlíková, Žižkovo náměstí 1152/6, Praha
- František Duda, Porubská 552/28, Ostrava
- František Skácel, Palackého 1437, Frýdlant nad Ostravicí
- Jan Přádka, Bruzovice 263, Bruzovice
- Jiří Stuchlík, Ostravská 49, Sviadnov
- Kryštof Adamus, Výletní 314/19, Vratimov
- Leona Šindlerová, Křesomyslova 600/10, Praha
- Lukáš Janko, Nerudova 133, Klimkovice
- Marek Zelina, Štychova 8/24, Praha
- Martin Galia, Nádražní 432/8, Vratimov
- Miroslav Koller, U Hráže 975/9, Vratimov
- Pavel Peterek, Dobrá 243, Dobrá
- Petr Borůvka, Nádražní 710/10, Vratimov
- Radana Mutinová, Žabeň 59, Žabeň
- Radim Bezruč, Muglinovská 183/66, Ostrava
- Tomáš Kresta, V háji 1153/29, Praha
- Veronika Jahodová, Frýdecká 1440, Vratimov
- Adam Fehér, Střítež 69, Střítež
- Aleš Gurecký, Vratimovská 455, Frýdek-Místek
- Alexandr Vařeka, Železniční I 159, Staré Město
- Andrea Poulová, Dobrá 1037, Dobrá
- Anna Adámková, Paskovská 178/103, Ostrava
- Anna Borová, Kaštanová 233, Václavovice
- Anna Hučková, Na Baštici 251, Staré Město
- Blanka Kolářová, Nová 499/12, Vratimov
- Bohumil Ertel, Mitrovická 366, Paskov
- Božena Kuhejdová, Klasná 198/5, Ostrava

- Břetislav Kaloč, Frýdecká 1009/140, Vratimov
- Dagmar Chupaňová, Buničitá 762/7, Vratimov
- Dagmar Stančíková, Na Dolině 5, Václavovice
- Daniel Julínek, Nádražní 1222, Vratimov
- David Adamus, Sokolovská 80, Svobodné Heřmanice
- David Špaček, Družstevní 305/16, Vratimov
- Denisa Barvíková, Foerstrova 2448/29, Ostrava
- Doubravka Ukropcová, ev. 31, Palkovice
- Eduard Bednář, U Trati 737/23, Vratimov
- Eduard Mališ, Dobrá 787, Dobrá
- Elen Srbová, Výletní 351/2, Vratimov
- Eliška Jánošová, Výletní 713/9, Vratimov
- Eliška Sajdánková, Maryčky Magdonové 235, Frýdek - Místek
- Eva Hučková, Mírová 3, Paskov
- Eva Joneková, Aviatiků 1518/28, Ostrava
- Eva Mitášová, Slezská 2900, Frýdek-Místek
- Eva Nitková, U Březinek 1277, Vratimov
- Eva Vašíčková, I. J. Pešiny 2575, Frýdek-Místek
- Filip Hanák, Jamnická 176, Staré Město
- Hana Anastaziu, Kubelíkova 1155/44, Praha, prostřednictvím zmocněnce Mgr. Evy Stuchlíkové, advokátky se sídlem Žižkovo náměstí 1152/6, Praha
- Hana Boháčová, Mourová 724/3, Vratimov
- Hana Brožková, Demlova 1650/15, Praha
- Hana Neuwirthová, Paskovská 1/335, Ostrava
- Irena Schneiderová, Pod Haškovicem 1552, Příbor
- Ivana Blahutová, Plzeňská 1565/13, Ostrava
- Ivana Stuchlíková, Františka Formana 231/19, Ostrava
- Ivo Nelhůbel, Bohumínská 440/48, Ostrava
- Jakub Vašíček, Slunečná 304, Frýdek-Místek
- Jan Choleva, Frýdecká 21/104, Vratimov
- Jan Kadlec, Tyršova 352/12, Prostějov
- Jan Limberg, Železniční I 280, Staré Město
- Jan Mikeska, Veleslavínova 1950/1, Ostrava
- Ján Vojtek, Husova 1099, Vratimov
- Jana Školoudíková, Gen. Hrušky 1197/2, Ostrava
- Jarmila Kukačková, Zaryjská 350/13, Vratimov
- Jaromíra Kročilová, Aloise Gavlase 107/24, Ostrava
- Jaroslav Bednář, Frýdek-Místek 44, Frýdek-Místek
- Jaroslava Adamková, Povětronní 1099/3, Ostrava
- Jaroslava Jurčíková, 3. května 728, Paskov
- Jindřich Zbranek, U Školky 1618/1, Ostrava
- Jiří Černý, U Trati 752/8, Vratimov
- Jiří Gazda, Přední 416, Bohumín
- Jiří Hambálek, Slezská 107, Řepiště
- Jiří Richter, Životická 1531/12, Havířov
- Jiří Stránský, Frýdecká 1355, Vratimov

- Jiří Školoudík, Gen. Hrušky 1197/2, Ostrava
- Jiří Uko, Frýdek-Místek 435, Frýdek-Místek
- Jiřina Janů, Mikulčice 60, Mikulčice
- Jiřina Zelinová, Šenovská 1512, Šenov
- Jitka Gurecká, Vratimovská 455, Frýdek-Místek
- Josef Mikulec, Frýdek-Místek 364, Frýdek-Místek
- Juraj Mach, Pekařská 3124, Frýdek-Místek
- Kamila Slováková, Železniční I 300, Staré Město
- Karel Týn, Fučíkova 701, Paskov
- Kateřina Chlebková, Beskydská 1723, Frýdek-Místek
- Kateřina Konečná, Ostravská 966, Frýdek-Místek
- Kateřina Reiterová, Trojanovice 909, Trojanovice
- Kornelie Habernalová, Na Pasekách 69/33, Ostrava
- Květoslava Limbergová, Železniční I 144, Staré Město
- Lea Kozárová, Na Hermaně 612/27, Vratimov, prostřednictvím zmocněnce Radima Satoly, Hukvaldy 65, Hukvady
- Lenka Vasilišin, Železniční I 139, Staré Město
- Leona Sypťáková, Frýdek-Místek 435, Frýdek-Místek
- Libor Lyčka, Slínová 246/6, Ostrava
- Libuše Bojtošová, Na Hranici 1, Vratimov
- Lubomír Mitáš, Slezská 2900, Frýdek-Místek
- Ludmila Lyčková, Oldřicha Stibora 29, Řepiště
- Ludmila Müllerová, Petruškova 2936/6, Ostrava
- Ludvík Buchta, Na Hranici 1, Vratimov
- Lumír Volný, Sazovice 221, Sazovice
- Marek Dolhý, Jižní 1316, Vratimov
- Marie Janková, Jamnická 42, Staré Město
- Markéta Lajčoková, Šenovská 1512, Šenov
- Markéta Řehová, Frýdecká 134/132, Vratimov
- Martin Kocián, Staroměstská 1076, Frýdek-Místek
- Martina Vykoupilová, Na Baštici 207, Staré Město
- Michal Gadlina, Slatina nad Zdobnicí 288, Slatina nad Zdobnicí
- Michal Šolc, Urbišova 136, Řepiště
- Michal Urban, Veverkova 1515/9, Ostrava
- Milan Bezruč, Frýdecká 1007/122, Vratimov
- Milan Habernal, Na Pasekách 69/33, Ostrava
- Milan Schneider, Pod Haškovcem 1552, Příbor
- Milan Tobola, Žabeň 320, Žabeň
- Miloslav Stančík, Na Dolině 5, Václavovice
- Miluše Adamcová, Tichá 611, Tichá
- Miluše Rabasová, Výškovická 2557/88, Ostrava
- Miroslav Černý, Františka Hajdy 1241/32, Ostrava
- Miroslav Kain, Václava Košaře 94/9, Ostrava
- Miroslav Kaloč, Frýdecká 9/148, Vratimov
- Miroslav Koller, narozen 16.12.1959, U Hráze 975/9, Vratimov
- Miroslav Lyčka, Oldřicha Stibora 29, Řepiště

- Miroslava Buchtová, Na Hranici 1, Vratimov
- Miroslava Špicarová, Polní 177, Horní Lhota
- Monika Zvěřinová, Jamnická 15, Staré Město
- Pavel Malina, Nademlýnská 238, Staré Město
- Pavel Zápalka, Závodní 641, Šenov
- Pavla Volná, El. Krásnohorské 190, Frýdek-Místek
- Petr Adamek, Zahradnická 741, Krmelín
- Petr Adamus, Výletní 314/19, Vratimov
- Petr Burejsa, Na závodí 450, Sviadnov
- Petr Jančar, Staniční 1311/14, Havířov
- Petr Kašovský, Staroveská 372/21, Ostrava
- Petr Mikulec, Třanovského 333, Frýdek-Místek
- Petr Mutina, Žabeň 59, Žabeň
- Petr Onderka, Železniční I 140, Staré Město
- Petr Staš, Evžena Rošického 1062/3, Ostrava
- Petr Stuchlík, Františka Formana 231/19, Ostrava
- Petr Tanuška, Slezská 108, Řepiště
- Petr Vasilišín, Železniční I 139, Staré Město
- Petr Wojna, Míru 1314, Frýdek-Místek
- Petr Zelina, Sedliště 152, Sedliště
- Petra Galiová, Nádražní 432/8, Vratimov
- Radka Kišová, Železniční I 130, Staré Město
- Radka Krčmářová, Švejdova 569/9 Ostrava
- Radmila Žáčková, Petřvaldská 158, Šenov
- Radomír Adamus, Výletní 314/19, Vratimov
- Renata Kollerová, U Hráze 975/9, Vratimov
- Renata Vávrová, Frýdecká 1225, Vratimov
- Renáta Zemanová, Na Podlesí 61/12, Vratimov
- Romana Birčáková, Plavební 189, Staré Město
- Rostislav Janek, Jamnická 42, Staré Město
- Rostislav Sajdák, Maryčky Magdonové 235, Frýdek - Místek
- Růžena Horká, Šimáčkova 1220/7, Ostrava
- Simona Votavová, Sumínova 731/2, Vratimov
- Soňa Blablová, Mikulčice 568, Mikulčice
- Stanislav Chupaň, Buničitá 762/7, Vratimov
- Svatava Kopt'ová, El. Krásnohorské 190, Frýdek-Místek
- Šárka Balašová, Palkovice 711, Palkovice
- Šárka Skanderová, Plavební 123, Staré Město
- Šárka Šatanová, Staniční 1307/6, Havířov
- Šárka Vrchlabská, Řiční 712/4, Vratimov, prostřednictvím zmocněnce Mgr. Romana Černého, advokáta se sídlem Pivovarská 1504/8, Ostrava
- Štefánia Hollá, Svrčinovec 955, Svrčinovec 023 12 Slovenská Republika
- Tomáš Karásek, Bělská 604, Paskov
- Tomáš Lyčka, Frýdecká 12/138, Vratimov
- Tomáš Mikulec, Frýdek-Místek 364, Frýdek-Místek
- Tomáš Poul, Dobrá 1037, Dobrá

- Tomáš Řeha, Staré Město 79, Staré Město
- Tomáš Snášel, Lesní 1826, Frýdek-Místek
- Václav Slovák, Železniční I 300, Staré Město
- Věra Koloničná, Skotňa 426, Staré Město
- Věra Zajícová, Železniční I 165, Staré Město
- Vítězslava Cholevová, Komenského nábřeží 832, Paskov
- Vladimír Filip, Frýdecká 7/160, Vratimov
- Vladimír Hučka, Na Baštici 251, Staré Město
- Vladimír Janek, Jamnická 42, Staré Město
- Vladimír Moroz, Vodárenská 964/8, Vratimov
- Vladislav Bojtoš, Na Hranici 1, Vratimov
- Vladislav Hrabec, Skotňa 44, Staré město
- Vlasta Malinová, Nademlýnská 238, Staré Město
- Vlasta Snášelová, Železniční I 143, Staré Město
- Zbyněk Lyčka, Na Luhu 803/20, Ostrava
- Zdeněk Morys, Na vyhlídce 944, Brušperk
- Zdeňka Adámková, Šrobárova 695/22, Ostrava
- Zdeňka Adamusová, Frýdecká 10/158, Vratimov
- Zdeňka Kroviářová, Na Kútách 53, Řepiště
- Neznámý vlastník pozemku parc. č. 7590 v k. ú. Staré město u Frýdku-Místku (Skotnicová Marie, adresa neznámá)
- Vlastník pozemků parc. č. 1596/15, 1596/16 v k. ú. Řepiště (pan Otakar Sítek) a staveb na nich, jemuž se oznámení o zahájení řízení nepodařilo doručit postupem podle § 24 správního řádu.
- Vlastník pozemku parc. č. 1346/5 v k. ú. Vratimov (pan Urban Kamil) a staveb na něm, jemuž se oznámení o zahájení řízení nepodařilo doručit postupem podle § 24 správního řádu.

k. ú. Vratimov

parc. č.: 80; 81; 83; 84; 87; 1213; 1225; 1227; 1228; 1229; 1230; 1232; 1237; 1241; 1242; 1246; 1247; 1248; 1249; 1250; 1251; 1259; 1260; 1262; 1263; 1268; 1269; 1273; 1274; 1275; 1276; 1277; 1278; 1279; 1284; 1285; 1289; 1290; 1291; 1292; 1293; 1294; 1298; 1299; 1305; 1306; 1307; 1308; 1310; 1312; 1313; 1315; 1318; 1322; 1323; 1329; 1330; 1331; 1332; 1337; 1338; 1339; 1340; 1341; 1342; 1343; 1344; 1355; 1363; 1364; 1365; 1366; 1368; 1369; 1370; 1371; 1372; 1373; 1374; 1375; 1377; 1378; 1379; 1380; 1381; 1382; 2662; 2768; 2770; 2771; 2772; 2773; 2774; 2775; 2779; 2780; 2781; 2782; 2840; 2842; 2843; 2845; 2846; 2847; 2848; 2849; 2850; 2851; 2903; 2908; 2909; 2910; 2913; 2918; 3060; 3070; 3074; 3077; 3083; 3084; 3086; 3087; 3088; 3092; 3093; 3094; 3096; 3097; 3098; 3099; 3103; 3104; 3106; 3107; 3110; 3111; 3113; 3117; 3118; 3121; 3131; 3132; 3133; 3180; 3181; 3182; 3183; 3186; 3187; 3188; 3189; 3190; 3191; 3192; 3193; 3194; 3195; 3196; 3197; 3198; 3199; 3200; 3203; 3205; 3208; 3209; 1207/15; 1207/17; 1207/3; 1220/1; 1220/2; 1220/3; 1220/4; 1224/1; 1224/10; 1224/13; 1224/14; 1224/15; 1224/16; 1224/17; 1224/18; 1224/2; 1224/4; 1224/5; 1224/6; 1224/7; 1224/8; 1224/9; 1226/1; 1226/3; 1226/4; 1231/5; 1231/6; 1231/8; 1231/9; 1236/1; 1236/2; 1238/1; 1238/2; 1238/3; 1238/4; 1238/5; 1238/6; 1252/1; 1253/1; 1253/10; 1253/2; 1253/3; 1258/1; 1258/2; 1258/3; 1261/1; 1261/2; 1261/3; 1264/1; 1264/2; 1265/1; 1265/2; 1267/1; 1267/2; 1270/1; 1270/2; 1270/5; 1272/1; 1272/2; 1280/1; 1280/2; 1280/3; 1286/1; 1286/4; 1287/1; 1288/3; 1288/4; 1303/1; 1317/1; 1317/2; 1320/3; 1320/4; 1324/1; 1328/1; 1334/1; 1334/2; 1334/3; 1334/4; 1335/13; 1335/14; 1335/8; 1346/1; 1346/4; 1346/5; 1352/2; 1353/1; 1353/2; 1354/2; 1354/3;

1354/4; 1361/1; 1361/2; 1361/4; 1367/1; 1367/2; 1367/3; 1376/1; 1376/2; 2765/1; 2765/18; 2765/19; 2765/21; 2765/24; 2765/25; 2765/26; 2765/27; 2766/1; 2767/1; 2767/2; 2778/1; 2778/2; 2783/2; 2784/2; 2838/1; 2838/2; 2838/3; 2838/4; 2838/5; 2838/6; 2841/1; 2841/2; 2841/3; 2841/5; 2844/1; 2862/1; 2862/2; 2862/3; 2862/6; 2862/7; 2863/1; 2863/10; 2863/12; 2863/3; 2863/5; 2865/1; 2865/2; 2901/1; 2901/2; 2907/1; 2907/2; 2907/3; 2911/1; 2911/2; 2912/1; 2912/2; 2912/3; 2914/1; 2914/2; 2915/1; 2915/3; 2915/4; 2942/1; 2942/2; 2942/4; 2942/7; 2942/8; 2942/9; 2952/1; 2952/10; 2952/11; 2952/12; 2952/13; 2952/21; 2952/6; 2952/7; 2952/8; 2952/9; 2985/1; 2985/10; 2985/11; 2985/12; 2985/13; 2985/2; 2985/3; 2985/4; 2985/8; 2985/9; 3004/15; 3004/16; 3004/17; 3004/18; 3004/19; 3004/2; 3004/23; 3004/24; 3004/31; 3058/1; 3058/10; 3058/2; 3058/3; 3058/4; 3058/5; 3058/6; 3058/7; 3058/8; 3058/9; 3059/17; 3059/18; 3059/19; 3059/2; 3059/23; 3059/24; 3059/25; 3059/26; 3059/27; 3059/28; 3059/29; 3059/30; 3059/31; 3059/32; 3059/33; 3059/36; 3059/37; 3059/38; 3059/39; 3059/40; 3059/41; 3059/42; 3059/48; 3059/49; 3059/53; 3059/55; 3059/57; 3059/63; 3059/64; 3059/65; 3059/66; 3059/67; 3059/68; 3059/69; 3059/70; 3059/71; 3059/72; 3062/1; 3062/2; 3062/3; 3062/4; 3062/5; 3062/6; 3063/1; 3063/5; 3063/6; 3064/1; 3064/2; 3065/1; 3065/18; 3065/19; 3065/2; 3065/20; 3065/21; 3065/3; 3065/4; 3066/3; 3066/4; 3066/5; 3066/6; 3066/7; 3066/8; 3066/9; 3067/1; 3067/2; 3067/3; 3067/4; 3067/5; 3068/1; 3068/2; 3068/3; 3068/4; 3068/5; 3068/6; 3069/1; 3069/13; 3069/2; 3069/3; 3069/4; 3069/5; 3069/6; 3069/7; 3069/8; 3069/9; 3071/1; 3071/2; 3071/3; 3071/4; 3071/5; 3071/6; 3071/7; 3072/1; 3072/10; 3072/11; 3072/2; 3072/3; 3072/4; 3072/5; 3072/6; 3072/7; 3072/8; 3072/9; 3073/1; 3073/2; 3075/1; 3075/3; 3075/4; 3075/5; 3075/6; 3076/1; 3076/2; 3076/3; 3078/1; 3078/2; 3080/6; 3082/1; 3082/2; 3105/1; 3105/2; 3119/1; 3122/1; 3122/2; 3123/1; 3123/2; 3123/3; 3123/4; 3130/2; 3134/1; 3134/2; 3136/1; 3136/2; 3136/3; 3161/3; 3161/4; 3161/5; 3201/1; 3201/2; 3202/1; 3202/2; 3202/3; 3210/1; 3210/2; 3211/1; 3211/2; 3212/1; 510/14; 510/15; 510/23; 510/25; 510/26; 510/27; 510/3; 510/5; 510/6; 510/8; 78/60; 78/67; 79/1; 79/11; 79/3; 79/4; 79/5; 79/6; 79/7; 79/8; 79/9; 82/1; 82/2; 85/2; 85/3; 89/1; 89/2; 89/3; 89/4; 89/5; 90/1; 90/2; 90/3; 91/1; 91/24; 91/27; 91/29; 91/31; 91/43; 91/49; 91/50; 91/64; 91/74; 91/75; 91/82; 91/85.

k. ú. Šenov u Ostravy

parc. č.: 3534; 3591; 3907; 4087; 4106; 4107; 5807; 5885; 5886; 5889; 5894; 5895; 5899; 6060; 6076; 6077; 3570/26; 3570/27; 3570/30; 3570/33; 3570/8; 4102/1; 4103/1; 4103/2; 4167/1; 5715/2; 5800/2; 5893/1; 5893/2; 5893/3; 5893/4; 6059/9; 6085/3.

k. ú. Frýdek

parc. č.: 1390; 1391; 1401; 1447; 1449; 1451; 2785; 2790; 2791; 2798; 2824; 2828; 2830; 2831; 2834; 2835; 2840; 2841; 2845; 2848; 2851; 2852; 2856; 2867; 3043; 3047; 3048; 3055; 3057; 3061; 3066; 3067; 3068; 3069; 3070; 3118; 3120; 3154; 3156; 3239; 3240; 3251; 3253; 3254; 3255; 3261; 3263; 3264; 3265; 3268; 3341; 3343; 3448; 3461; 3462; 3465; 3466; 3476; 3484; 3489; 3493; 3495; 3496; 3500; 3501; 3503; 3504; 3506; 3507; 3508; 3517; 3518; 3519; 3520; 3522; 3525; 3528; 3531; 3532; 3533; 3534; 3536; 3546; 3567; 3568; 3569; 3570; 3571; 3573; 3574; 3590; 3595; 3596; 3598; 3671; 3673; 3676; 3689; 3690; 3700; 3701; 3704; 3775; 6308; 6316; 6328; 6335; 6336; 6431; 6509; 7658; 7661; 7665; 7666; 7671; 1379/9; 1388/3; 1393/3; 1397/1; 1397/2; 1398/1; 1398/8; 1400/1; 1402/1; 1405/1; 1413/1; 1413/3; 1413/4; 1444/1; 1452/2; 1953/1; 2780/1; 2780/3; 2780/4; 2784/1; 2784/4; 2787/1; 2787/3; 2797/1; 2827/3; 2829/1; 2829/2; 2829/3; 2832/1; 2832/12; 2832/15; 2832/16; 2832/17; 2832/18; 2833/1; 2833/2; 2833/3; 2837/1; 2837/4; 2838/1; 2838/4; 2838/5; 2844/1; 2844/3; 2865/4; 2865/6; 2866/2; 3049/1; 3051/1; 3051/13; 3051/14; 3051/15; 3051/16; 3059/1; 3059/16; 3059/19; 3059/20; 3059/29; 3059/42; 3059/46; 3059/47; 3059/5; 3059/52; 3059/53; 3059/6; 3059/7; 3071/1; 3071/4; 3071/5; 3072/1; 3073/1; 3073/2; 3073/3; 3073/4; 3077/10; 3077/13; 3077/14; 3077/15; 3077/16; 3077/17; 3077/20; 3077/22; 3077/3; 3077/4; 3077/5; 3077/6; 3077/7; 3077/9; 3090/11; 3090/12; 3090/25; 3090/26; 3090/27; 3090/28; 3090/29; 3090/41;

3090/43; 3090/48; 3090/49; 3090/50; 3090/51; 3090/52; 3090/7; 3090/8; 3112/1; 3112/4; 3114/1; 3114/3; 3114/4; 3117/1; 3117/2; 3117/3; 3117/4; 3121/1; 3121/2; 3121/3; 3155/2; 3157/1; 3157/2; 3158/1; 3158/2; 3159/1; 3159/2; 3159/4; 3159/5; 3159/6; 3162/1; 3162/2; 3162/3; 3162/4; 3172/4; 3172/5; 3174/1; 3174/12; 3174/15; 3174/18; 3176/1; 3176/3; 3178/1; 3178/7; 3178/8; 3178/9; 3181/48; 3235/108; 3235/109; 3235/110; 3235/111; 3235/112; 3235/113; 3235/114; 3235/115; 3235/128; 3235/129; 3235/13; 3235/21; 3235/23; 3235/28; 3235/37; 3235/56; 3235/80; 3235/81; 3235/84; 3235/93; 3235/96; 3236/10; 3236/11; 3236/12; 3236/13; 3236/14; 3236/2; 3236/5; 3236/6; 3237/1; 3237/10; 3237/11; 3237/12; 3237/13; 3237/3; 3237/4; 3237/6; 3237/7; 3237/8; 3237/9; 3252/1; 3252/5; 3252/6; 3252/7; 3266/1; 3266/2; 3267/1; 3267/2; 3290/17; 3290/19; 3290/2; 3290/3; 3290/37; 3290/4; 3338/4; 3345/2; 3345/3; 3345/4; 3345/8; 3345/9; 3346/2; 3348/6; 3446/1; 3446/2; 3453/1; 3453/10; 3453/11; 3453/13; 3453/3; 3453/5; 3453/6; 3453/7; 3453/9; 3472/1; 3472/3; 3473/1; 3480/1; 3480/3; 3480/4; 3482/1; 3482/3; 3485/1; 3486/3; 3487/1; 3487/16; 3487/3; 3487/5; 3487/6; 3488/6; 3497/1; 3497/2; 3498/1; 3498/2; 3498/3; 3498/4; 3499/1; 3499/3; 3502/1; 3502/2; 3502/4; 3502/5; 3502/6; 3502/7; 3505/1; 3505/2; 3510/5; 3515/1; 3515/2; 3521/1; 3523/1; 3523/2; 3526/1; 3526/2; 3527/1; 3527/10; 3527/11; 3527/12; 3527/14; 3527/15; 3527/17; 3527/2; 3527/3; 3527/4; 3527/5; 3527/6; 3527/7; 3527/9; 3529/1; 3529/2; 3529/3; 3529/4; 3530/4; 3530/5; 3530/6; 3530/7; 3535/1; 3535/2; 3538/1; 3545/1; 3572/1; 3572/2; 3588/1; 3588/13; 3588/25; 3588/41; 3588/42; 3589/1; 3589/6; 3592/1; 3592/2; 3593/1; 3593/2; 3594/2; 3594/3; 3594/5; 3612/2; 3612/4; 3613/2; 3614/12; 3614/2; 3614/3; 3614/6; 3614/9; 3617/1; 3619/1; 3619/2; 3619/5; 3619/6; 3619/7; 3620/1; 3620/2; 3620/3; 3622/1; 3649/1; 3650/2; 3650/4; 3651/2; 3651/3; 3652/2; 3652/3; 3652/6; 3654/2; 3654/3; 3654/6; 3655/2; 3656/2; 3657/2; 3657/3; 3658/2; 3658/3; 3659/2; 3660/1; 3660/3; 3660/4; 3660/5; 3660/6; 3660/9; 3661/1; 3661/2; 3662/1; 3662/2; 3662/3; 3662/4; 3662/5; 3663/1; 3663/2; 3663/3; 3663/4; 3663/5; 3663/6; 3663/7; 3664/1; 3664/2; 3664/3; 3664/4; 3665/1; 3665/2; 3665/3; 3665/4; 3665/5; 3666/1; 3666/2; 3666/3; 3666/4; 3667/1; 3667/2; 3667/3; 3667/4; 3667/5; 3667/6; 3668/1; 3668/2; 3668/3; 3668/4; 3669/1; 3669/2; 3691/1; 3691/10; 3691/11; 3691/12; 3691/13; 3691/16; 3691/17; 3691/18; 3691/2; 3691/21; 3691/22; 3691/23; 3691/25; 3691/26; 3691/3; 3691/4; 3691/5; 3691/6; 3691/7; 3691/9; 3696/1; 3696/101; 3696/103; 3696/6; 3696/7; 3696/80; 3696/88; 3696/89; 3696/9; 3696/90; 3696/91; 3696/93; 3696/95; 3696/96; 3697/2; 3697/3; 3698/1; 3699/1; 3699/2; 3699/3; 3699/6; 3699/8; 3702/1; 3702/2; 3702/3; 6307/1; 6311/1; 6317/4; 6320/1; 6364/8; 6403/46; 6403/57; 6403/66; 6429/4; 6432/2; 6432/3 ; 6434/1; 6457/1; 7647/11; 7647/2; 7647/7; 7649/1; 7652/1; 7652/10; 7652/11; 7652/13; 7652/14; 7652/15; 7652/16; 7652/17; 7652/18; 7652/19; 7652/2; 7652/20; 7652/21; 7652/22; 7652/24; 7652/25; 7652/26; 7652/28; 7652/29; 7652/3; 7652/30; 7652/31; 7652/32; 7652/33; 7652/4; 7652/6; 7652/7; 7652/8; 7652/9; 7660/1; 7660/10; 7660/18; 7660/2; 7660/20; 7660/26; 7660/27; 7660/29; 7660/3; 7660/30; 7660/31; 7660/32; 7660/33; 7660/36; 7660/37; 7660/38; 7660/4; 7660/40; 7660/41; 7660/42; 7660/43; 7660/44; 7660/45; 7660/8; 7660/9; 7662/1; 7662/2; 7667/1; 7667/10; 7667/3; 7667/7; 7667/8; 7667/9; 7670/1; 7772/37; 7772/52; 7772/57.

k. ú. Lískovec u Frýdku-Místku

parc. č.: 3792; 3793; 4321; 4328; 4329; 4330; 4331; 4332; 4333; 4334; 4336; 4345; 4346; 4347; 4348; 4350; 4351; 4352; 4355; 4356; 4357; 4365; 4366; 4367; 4420; 4421; 7642; 7643; 7668; 7669; 3768/2; 3770/1; 3770/2; 3770/3; 3774/1; 3774/2; 3774/3; 3786/12; 3786/15; 3786/16; 3786/20; 3786/21; 3786/22; 3786/24; 3786/3; 3791/1; 3791/11; 3791/14; 3791/15; 3791/16; 3791/2; 3791/3; 3802/1; 3802/2; 3806/1; 4320/1; 4337/5; 4337/6; 4339/1; 4339/16; 4339/8; 4344/1; 4344/2; 4349/1; 4349/2; 4353/1; 4353/2; 4354/3; 4354/4; 4358/1; 4358/2; 4359/1; 4359/10; 4359/11; 4359/12; 4359/13; 4359/14; 4359/15; 4359/16; 4359/3; 4359/38; 4359/39; 4359/40; 4359/41; 4359/42; 4359/43; 4359/9; 4360/2; 4422/1;

4423/3; 7641/1; 7650/1; 7650/3; 7651/1; 7651/2; 7651/3; 7651/4; 7651/5; 7652/3; 7652/4; 7652/5; 7652/6;
7670/1; 7670/2; 7670/3.

k. ú. Hrabová

parc. č.: 2445/1; 3004/3; 3004/9.

k. ú. Místek

parc. č.: 2230; 1921/9; 5141/5; 5229/1; 5231/1; 5231/8; 5232/5.

k. ú. Havířov-Město

parc. č.: 3745; 3813; 3854; 3864; 3865; 3882; 3746/2.

k. ú. Paskov

parc. č.: 1645; 1648; 1996/38; 1996/39; 1996/67; 2188/1; 2188/14; 2188/15; 2188/16; 2188/20; 2188/21;
2188/3.

k. ú. Sviadnov

parc. č.: 5226/1

k. ú. Řepiště

parc. č.: 446; 449; 450; 451; 452; 480; 481; 483; 498; 499; 583; 605; 607; 625; 653; 654; 655; 656; 657;
658; 659; 660; 662; 800; 803; 807; 809; 818; 820; 1599; 1603; 1604; 1605; 1535/1; 1535/2; 1535/5;
1535/8; 1540/1; 1540/2; 1540/3; 1540/4; 1566/1; 1566/2; 1566/3; 1566/7; 1567/10; 1567/2; 1567/7;
1567/9; 1568/2; 1568/3; 1568/4; 1568/5; 1568/6; 1569/13; 1569/14; 1569/3; 1569/4; 1570/1; 1570/17;
1570/18; 1570/19; 1570/20; 1570/6; 1570/7; 1585/3; 1585/4; 1589/1; 1589/2; 1589/3; 1589/4; 1589/5;
1590/1; 1590/2; 1590/6; 1595/1; 1596/1; 1596/10; 1596/11; 1596/12; 1596/14; 1596/15; 1596/16;
1596/19; 1596/2; 1596/20; 1596/22; 1596/25; 1596/26; 1596/3; 1596/45; 1596/46; 1596/47; 1596/48;
1596/49; 1596/56; 1600/1; 1600/2; 1600/3; 1600/4; 439/1; 439/4; 487/9; 488/1; 488/2; 492/1; 492/2;
496/1; 496/2; 496/3; 500/10; 586/1; 586/6; 586/7; 587/2; 587/3; 587/4; 587/5; 589/1; 589/10; 589/16;
589/17; 589/18; 589/19; 589/2; 589/20; 589/21; 589/3; 589/4; 589/5; 589/6; 589/7; 590/2; 590/3; 590/4;
592/1; 595/16; 595/2; 595/20; 595/21; 595/22; 595/23; 595/3; 595/4; 595/5; 595/6; 595/7; 595/8; 595/9;
596/1; 596/2; 608/1; 608/2; 608/3; 608/6; 615/1; 615/3; 615/4; 616/1; 616/2; 616/4; 618/3; 619/1; 619/2;
621/1; 621/3; 623/1; 623/2; 623/3; 623/4; 801/1; 802/1; 802/2; 804/2; 804/3; 804/4; 804/5; 804/6; 816/1;
819/1; 819/2; 819/3; 819/4; 821/1; 821/2; 821/3; 822/1; 822/2; 822/3.

k. ú. Nošovice

parc. č.: 1312/1; 1321/13; 1321/4; 396/4; 402/3; 402/4; 431/9.

k. ú. Staré město u Frýdku-Místku

parc. č.: 2443; 2444; 2446; 2466; 2467; 2468; 2469; 2470; 2471; 2472; 2474; 2475; 2476; 2479; 2480; 2481; 2503; 2504; 2507; 2508; 2516; 2518; 2519; 2525; 2543; 2544; 2545; 2546; 2547; 2548; 2549; 2550; 2551; 2553; 2554; 2555; 2559; 2560; 2561; 2562; 2563; 2564; 2565; 2566; 2567; 2568; 2569; 2571; 2572; 2573; 2574; 2575; 2576; 2578; 2579; 2580; 2581; 2593; 2711; 2712; 2713; 2714; 2716; 2717; 2718; 2719; 2720; 2721; 2723; 2725; 2727; 2729; 2731; 2733; 2752; 2754; 2755; 2756; 2757; 2758; 2759; 2761; 2762; 2764; 2765; 2766; 2767; 2768; 2769; 2770; 2776; 2779; 7558; 7565; 7572; 7577; 7578; 7580; 7581; 7590; 7592; 7594; 7595; 2439/1; 2440/1; 2440/2; 2440/3; 2440/8; 2440/9; 2441/1; 2445/1; 2445/2; 2445/3; 2445/4; 2473/1; 2473/2; 2477/1; 2477/2; 2477/3; 2478/1; 2478/2; 2500/3; 2502/3; 2502/4; 2509/1; 2509/2; 2509/3; 2510/1; 2510/2; 2510/3; 2510/4; 2510/5; 2510/6; 2510/7; 2510/8; 2510/9; 2517/1; 2517/2; 2517/3; 2517/4; 2520/1; 2520/2; 2520/3; 2521/1; 2521/2; 2521/3; 2521/4; 2522/3; 2577/1; 2577/2; 2715/1; 2715/2; 2722/1; 2722/2; 2746/1; 2746/5; 2749/1; 2749/2; 2751/1; 2753/1; 2753/2; 2753/4; 2760/1; 2760/2; 2763/1; 2763/2; 2763/3; 2763/4; 2771/1; 2771/2; 2772/1; 2772/2; 2774/1; 2774/2; 2774/3; 2774/4; 2777/1; 2777/2; 2778/1; 2778/2; 2778/3; 7470/1; 7560/20; 7560/21; 7560/22; 7560/24; 7560/7; 7573/1; 7589/1; 7589/2; 7596/1; 7596/2; 7622/1; 7622/5; 7622/6; 7624/1; 7645/2; 7646/2; 7647/1; 7647/2; 7647/3; 7647/4; 7652/15; 7652/17; 7652/2; 7652/7; 7652/8; 7712/2.

k. ú. Bartovice

parc. č.: 2020; 2085; 2021/1; 2065/1; 2074/14.

k. ú. Žabeň

parc. č.: 531/1; 526/90; 587/2.

k. ú. Kunčice nad Ostravicí

parc. č.: 834; 887; 1300/1; 837/1; 841/1; 891/29; 891/6; 891/7.

k. ú. Panské nové Dvory

parc. č.: 7952; 8102; 8130; 302/17; 302/3; 302/6; 7833/3; 7953/1; 8120/31; 8125/1; 8125/2.

k. ú. Dobrá u Frýdku-Místku

parc. č.: 227; 341; 343; 345; 364; 626; 682; 688; 690; 1020; 1021; 1022; 1357; 1557; 2248; 2250; 2261; 2311; 2440; 1359/1; 1359/2; 1361/1; 1545/9; 1553/1; 1764/18; 1899/2; 223/2; 223/3; 2243/3; 2243/9; 2246/2; 2249/1; 2251/1; 226/1; 226/2; 2276/2; 235/6; 235/7; 246/1; 340/1; 585/1; 585/2; 597/2; 599/1; 599/10; 599/11; 599/12; 599/13; 599/8; 599/9.

Dotčeným orgánům

Doručení interním sdělením:

- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy

Doručení do datové schránky:

- Magistrát města Frýdek-Místek, odbor územního rozvoje a stavebního řádu
- Magistrát města Frýdek-Místek, odbor dopravy a silničního hospodářství
- Magistrát města Frýdek-Místek, odbor životního prostředí a zemědělství
- Drážní úřad, Nerudova 1, 799 00 Olomouc
- Ministerstvo dopravy, nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 05 Praha
- Obecní úřad Staré Město, Jamnická 46, 738 01 Frýdek-Místek
- Městský úřad Vratimov, odbor výstavby a životního prostředí, Frýdecká 853, 739 32 Vratimov
- Městský úřad Vratimov, odbor investic a údržby obecního majetku, Frýdecká 853, 739 32 Vratimov
- Úřad městského obvodu Slezská Ostrava, odbor dopravy a životního prostředí, Těšínská 35, 710 16 Ostrava
- Obecní úřad Řepiště, Mírová 178, 739 31 Řepiště
- Městský úřad Paskov, Nádražní 700, 739 21 Paskov
- Městské ředitelství police Ostrava, dopravní inspektorát, Výstavní 55, 703 00 Ostrava
- Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, dopravní inspektorát Frýdek-Místek. Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek
- Magistrát města Ostravy, odbor dopravy, Prokešovo nám. 8 723 30 Ostrava
- Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí, Prokešovo nám. 8 723 30 Ostrava
- Magistrát města Ostravy, odbor územního plánování a stavebního řádu, Prokešovo nám. 8, 723 30 Ostrava
- Úřad městského obvodu Hrabová, odbor stavebně správní, Bažanova 174/4, 720 00 Ostrava
- Obecní úřad Dobrá, odbor správy majetku a investic, Dobrá 230, 739 51
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 40, 700 30 Ostrava
- Obecní úřad Sviadnov, Na Drahách 119, 739 25
- Magistrát města Havířova, odbor životního prostředí, Svornosti 86/2, 736 01 Havířov

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úředních deskách:

- Magistrátu města Ostrava
- Magistrátu města Frýdek-Místek
- Magistrátu města Havířov
- Městského úřadu Vratimov
- Městského úřadu Paskov
- Městského úřadu Šenov
- Obecního úřadu Řepiště
- Obecního úřadu Staré Město
- Obecního úřadu Sviadnov
- Obecního úřadu Dobrá
- Obecního úřadu Nošovice
- Obecního úřadu Žabeň

a to po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po vyznačení údajů a uplynutí lhůty vyvěšení žádáme o navrácení veřejné vyhlášky zpět zdejšímu správnímu orgánu zasláním do jeho datové schránky.

Vyvěšeno dne:

Sňato dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Právní účinky má výhradně doručení tohoto oznámení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.