



KRAJSKÝ ÚŘAD

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

28. října 2771/117, 702 00 Ostrava



Čj.: MSK 150305/2024
Sp. zn.: DSH/17772/2024/Jan
280.4 S5
Vyřizuje: Ing. Patrik Janota
Odbor: Odbor dopravy
Telefon: 595 622 900
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 11.11.2024

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Silnice I/11, I/48, I/68 a I/68H

Krajský úřad Moravskoslezského kraje vykonávající podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, v řízení o opatření obecné povahy podle § 171 a následujících částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě návrhu podaného společností GEFAB CS, spol. s r.o., IČ 41602901, Švédská 5, 620 00 Brno (dále jen žadatel) a po projednání předloženého návrhu místní úpravy provozu s příslušnou policií ČR v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, v návaznosti na § 77 odst. 5 téhož zákona

vydává toto opatření obecné povahy

a dle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu

stanoví žadateli místní úpravu provozu na silnici č. I/11, I/48, I/68 a I/68H.

Předmětem stanovení je doplnění místní úpravy provozu na silnicích č. I/11, I/48, I/68 a I/68H v územním obvodu obcí s rozšířenou působností Český Těšín, Frýdek-Místek, Třinec a Jablunkov. Úprava dopravního značení dle předložené dokumentace je vyvolána vyhodnocením provozu po zprovoznění přeložky silnice I/68 v úseku Třanovice – Nebory a po zprovoznění obchvatu Frýdku-Místku".

Tel.: 595 622 222

IČ: 70890692

Fax: 595 622 126

DIČ: CZ70890692

ID DS: 8x6bxsd

Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

Pro umístění dopravního značení stanoví zdejší úřad tyto podmínky:

1. dopravní značení bude provedeno dle odsouhlasené přílohy dopravního značení,
2. předmětné DZ bude provedeno a umístěno v souladu s příslušnými právními a technickými normami, tj. zákony, vyhláškami, technickými předpisy (např. s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, VL - Vzorových listů, TP - Technických podmínek a TKP – Technických kvalitativních podmínek staveb PK atd.),
3. předmětné DZ bude provedeno a umístěno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení a bude splňovat podmínky dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 100 „Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích,
4. po dobu užívání, bude DZ udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.,
5. stanovenou úpravu dopravního značení provede žadatel,
6. po realizaci bude změna dopravního značení zanesena do pasportu dopravního značení příslušných komunikací a předáno majiteli (správci) příslušných pozemních komunikací.

Odůvodnění

Požadavek na úpravu a doplnění dopravního značení byl vyvolán vyhodnocením provozu na předmětných silnicích po zprovoznění přeložky silnice I/68 v úseku Třanovice – Nebory a po zprovoznění obchvatu Frýdku-Místku. Jednalo se zejména o doplnění označení silnice pro motorová vozidla, umístění dopravního značení omezujícího nejvyšší dovolenou rychlost, přeznačení čísel silnic, přeznačení kilometráže, přeznačení cílů vč. úprav směrových tabulí, velkoplošného dopravního značení a odklonu tranzitní dopravy na zprovozněnou silnici I/68. V souvislosti s dokončením staveb „Sil. I/48 Frýdek-Místek, obchvat“ a „Sil. I/68 Třanovice-Nebory“ došlo k ucelenému propojení České republiky se sousedními státy zejména prostřednictvím obchvatových komunikací, na něž byl přeměrován i tok tranzitující dopravy. Současně s tím došlo i k převedení původních silnic I. třídy do sítě silnic nižších tříd tak, aby se v daných obcích léty sužovaných dálkovou mezinárodní dopravou zlepšily nejen životní podmínky obyvatel, ale aby došlo zejména ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje na základě podnětu žadatele ze dne 26.06.2024 a po projednání předloženého návrhu místní úpravy provozu s dotčenými orgány zveřejnil v souladu s § 172 odst. 1 správního řádu dne 26.08.2024 pod čj. MSK 114107/2024 návrh opatření obecné povahy formou veřejné vyhlášky. K návrhu opatření obecné povahy mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit písemné připomínky. Dále mohli vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky ke správnímu orgánu ve lhůtě do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění (§ 172 odst. 5 správního řádu). Návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích byl rovněž souhlasně projednán s Krajským

ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odborem služby dopravní policie jakožto dotčeným orgánem na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích pod čj. KRPT-185449-2/ČJ-2024-0700DP.

Ve stanovené lhůtě krajský úřad neobdržel žádné připomínky ani námítky, a proto přistoupil k vydání tohoto opatření. Požadavek na úpravu a doplnění dopravního značení dle předloženého projektu vzešel z potřeb zajistit v zájmovém území náležitou orientaci, bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích adekvátně jejich zařazení a významu. Navržená úprava dopravního značení vhodným způsobem povede ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu ať již na obchvatových komunikacích, či původních komunikacích procházejících obytnou zástavbou.

Poučení

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy dle § 173 odst. 1 správního řádu nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky. Dle § 173 odst. 1 správního řádu může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Ing. Patrik Janota
referent pro silniční hospodářství

Příloha

Projekt trvalého dopravního značení (69 stran, akce: 22122, 23004 – I/68 TŘANOVICE – NEBORY, I/56 FRÝDEK-MÍSTEK, OBCHVAT – TRVALÉ A ORIENTAČNÍ DZ, zpracováno spol. GEFAB CS, spol. s.r.o., 05/2024)

Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.

Rozdělovník

GEFAB CS, spol. s r.o., IČ 41602901 – ID DS: suwp6ph

Ředitelství silnic a dálnic s. p., správa Ostrava – ID DS: zjq4rhz

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie – ID DS: n5hai7v

S žádostí o vyvěšení na úřední desce:

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor vnitra a krajský živnostenský úřad - zde