**Zápis z jednání místní zájmové skupiny (Local Stakeholders Group)**

**k projektu „UNIFHY – Sjednocení politik na podporu zavádění zeleného vodíku k dekarbonizaci Evropy“**

Místo setkání: IQ Tower Ostrava – ClubCo, ul. 28. října 3346/91, 702 00 Ostrava

Datum a čas: 19. 2. 2025, 9:00 – 13:30

Účastníci: viz prezenční listina

Omluveni z jednání: Ing. R. Podstawka, Ing. I. Muras, Mgr. V. Maryška, Ing. J. Hudec, V. Vohlídková,
R. Matera;

**Program:**

* Zahájení
* Informace o dosavadním průběhu řešení projektu a výhledu na aktivity 2. a 3. semestru projektu
* Politiky partnerů – AALBORG: ekosystém podpory rozvoje a aplikací vodíkových technologií
* PŘESTÁVKA
* DOBRÉ PRAKTIKY:
	+ - lokální: identifikované / navrhované
		- externí: IA#1: Badajoz (ESP)
* Bariéry rozvoje RFNBO vodíku v MSK – diskuse priorit
* Shrnutí
* Prohlídka dobré praxe s názvem „Vysoce efektivní nízkonákladová vodíková veřejná čerpací stanice“ v Dolní oblasti Vítkovic

Jednotlivé body programu byly představeny formou **prezentace,** která tvoří přílohu tohoto zápisu.

**Diskuze**

K prezentovaným bodům agendy LSG byla vedena moderovaní diskuse účastníků. Diskuse měla cíl potvrdit současné směřování projektu, rozvést pohled účastníků na identifikované lokální i přenášené dobré praktiky projektu a objektivně posoudit potenciál přenosu. Diskuse se kriticky dotkla i pojmu „negativní praktiky“, které jsou spatřovány i v nekoordinovaném pojetí souběžně řešených projektů a intervencí, které mají za cíl podobné přístupy jako v řešeném projektu UNIFHY. V rámci **diskuze** byly dále nad rámec prezentovaných identifikovány **další dobré praktiky na území ČR** z oblasti vodíkového hospodářství, které mají potenciál být dobrým příkladem „exportovaným“ k zahraničním partnerům projektu UNIFHY, těmito jsou:

**1. Technika do škol**

MPO podporuje 2 kamiony, které zajíždějí na základní a střední školy, aby popularizovaly technické obory mezi studenty. Od února 2025 jsou součástí kamionu i výukové sady na vodík (solární panel, elektrolyzér, zásobník vodíku, palivový článek, spotřebič), kamion si mohou školy objednat přes internet, platí se z fondů MŠMT. Bližší popis v sekci ***Ostatní*** tohoto zápisu

**2. Autoservis vodíkových a elektrických aut**,

včetně školení i pro HZS a Policii ČR, jak k takovým autům přistupovat

bližší popis v sekci ***Ostatní*** tohoto zápisu

Dodatečně:

**3. Cvičné výukové vodíkové plnicí stanice**

bližší popis v sekci Ostatní tohoto zápisu

**K prezentovaným dobrým praktikám**

* prezentované Dánské zkušenosti nejsou řešitelné v současnosti, ale poskytují podněty, na které se můžeme zaměřit: **1 - doprava** (vodík+biometan), v OV CNG vytlačilo vodík;
**2 - centrální vytápění**; aktuálně probíhá diskuze na téma výroby vodíku a tepla.

**Negativní praktiky**

V současnosti je v ČR realizovaných cca 6 až 7 Interreg projektů s tématem vodík, které se prolínají.
Je žádoucí, aby:

* IE projekty mezi sebou komunikovaly, sdílely úkoly a výsledky, aby se nestalo, že všichni budou řešit to samé;
* vedle prezentace dobrých praktik bylo prezentováno i v čem je problém (např. málo obnovitelných zdrojů). Aby v nich zaznělo to, co se v projektech nepovedlo, proč byly některé projekty ukončeny. Mechanismus poučení z neúspěchu by měli ostatní využít.
* k zahraničním partnerům projektu UNIFHY šla informace, že podmínky pro výrobu obnovitelné energie jsou v různých zemích různé. I když budou v ČR dodržovány pravidla pro RFNB vodík, tak cena vzroste min. o 4 EURA (řešeno již na centrální úrovni s EK, cílem je vytvořit podmínky spravedlivější pro všechny). Řešením může být kombinace různých druhů energií pro výrobu vodíku, v ČR je cena vodíku vyrobeného z obnovitelných zdrojů min. 8 EUR. V procesu modelování mohou být postupně zapojeny obnovitelné zdroje s doplněním jaderné energie ke zvýšení časové utilizace elektrolyzérů.

**Bariéry zavádění zeleného vodíku identifikované v rámci Interreg Event 1 ve Španělském městě Badajoz** (29.-30.1.2025):

1. Cena, odlišnost je v míře, citlivosti. V rámci analýzy cen vstupů je zřejmé, že ve Španělsku mají nainstalované jedny z největších solárních parků. V budoucnu (2027) do cen vstoupí uhlíkové clo.
2. Regulace – různé pohledy, v ČR malé a střední podniky jsou prozatím vyjmuty z uhlíkových daní. Ve Španělsku jsou součástí HDP.
3. Bariéry ve výzkumu a inovacích – malá poptávka, nízká podpora ze strany vlády; nižší míra rozhodnosti.
4. Zelené plyny-kdo je hlavní spotřebitel-dopravní podnik?

**Bariéry zavádění zeleného vodíku v ČR**

* V ČR musí být splněna směrnice RED III - do roku 2030 vyrobit 20 tis. tun vodíku. Ideální by bylo jej dovézt, je zřejmé, že do roku 2030 žádný dovezený vodík nebude. S problémy se potýkají i jiné země.
* Cena – nejdůležitější je hledat způsoby, jak cenu vodíku snižovat. Odstraňovat administrativní bariéry pro snižování ceny vodíku. Omezení daná v delegovaných aktech by měla platit až v okamžiku, kdy bude vytvořen funkční trh s vodíkem.
* Finanční nástroje – ČR kulhá ve využívání fin. nástrojů, např. přímé podpory, st. rozpočet, lze realizovat se zapojením lokálních významných subjektů, např. Třinecké železárny.
* Oblast regulace – otázka motivace a polemika nad odůvodňováním penalizace fosilních paliv v kontextu vnímání dekarbonizačních snah?
* Koordinace postupu technických podmínek rozvoje vodíkových ekosystémů – ideálně ve spolupráci s Polskem např. prosazovat zrušení tzv. „nabídkových zón“, což prakticky zamezuje efektivnímu přeshraničnímu nákupu obnovitelné energie. Je zřejmé, že trh v Evropě není skutečně liberalizován a toto komplikuje situaci i v oblasti rozvoje výroby RFBNO vodíku v ČR.
* Zdroje – potřeba většího množství dostupné obnovitelné energie, zajištění dostatečných pracovních kapacit v oblasti aplikovaných vodíkových technologií.

Za velmi zajímavý pohled byl v rámci diskuse předestřen v kontextu rozvoje podpory a užívání obnovitelného vodíku o konflikt mezi hodnotami obecně, dlouhodobá hodnota – klimatická změna, krátkodobá – potřeba dofinancovávat. Zde narazíme na druhý problém, a to je tragédie tzv. „obecní pastviny“. Kolektivní financování a subjektivní profit, zpětná vazba => nespravedlnost. To souvisí s regulacemi, kterými se to dá ovlivnit. Tento pohled by měl být rovněž nahlížen a reflektován v návrzích a dalším postupu v řešení projektu UNIFHY.

**Z pohledu MS kraje**

* na co se zaměřit a s jakými prioritami? ekonomický život, regulace, zdroje? Významným faktorem jsou zdroje levné energie.

**Ostatní – bližší informace k uvedeným dalším dobrým praktikám na území ČR**

**1. Technika do škol**

MPO podporuje 2 kamiony, které zajíždějí na základní a střední školy, aby popularizovaly technické obory mezi studenty. Od února 2025 jsou součástí kamionu i výukové sady na vodík (solární panel, elektrolyzér, zásobník vodíku, palivový článek, spotřebič), kamion si mohou školy objednat přes internet, platí se z fondů MŠMT.

[https://mpo.gov.cz/cz/rozcestnik/pro-media/tiskove-zpravy/pojizdna-ucebna-techniky-pokracuje-se-seznamovanim-zaku-zakladnich-skol-s-modernimi-technologiemi---279341/](https://eur02.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fmpo.gov.cz%2Fcz%2Frozcestnik%2Fpro-media%2Ftiskove-zpravy%2Fpojizdna-ucebna-techniky-pokracuje-se-seznamovanim-zaku-zakladnich-skol-s-modernimi-technologiemi---279341%2F&data=05%7C02%7Cales.trnka%40msk.cz%7C53dc81a7eb0a45cf217608dd51af5e04%7C39f24d0baa3045518e8143c77cf1000e%7C0%7C0%7C638756535852137520%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJFbXB0eU1hcGkiOnRydWUsIlYiOiIwLjAuMDAwMCIsIlAiOiJXaW4zMiIsIkFOIjoiTWFpbCIsIldUIjoyfQ%3D%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=smZPs0ZCzhfeLCAfVxHRmuCENFSd5VGAo5yGNKG7DJY%3D&reserved=0)

[https://www.technikiada.cz/dilo/technika-do-skol-pojizdny-kamion-mpo/](https://eur02.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.technikiada.cz%2Fdilo%2Ftechnika-do-skol-pojizdny-kamion-mpo%2F&data=05%7C02%7Cales.trnka%40msk.cz%7C53dc81a7eb0a45cf217608dd51af5e04%7C39f24d0baa3045518e8143c77cf1000e%7C0%7C0%7C638756535852158630%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJFbXB0eU1hcGkiOnRydWUsIlYiOiIwLjAuMDAwMCIsIlAiOiJXaW4zMiIsIkFOIjoiTWFpbCIsIldUIjoyfQ%3D%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=SHlZsM6aBjnFDo%2FkZPWCIDOGmQ8T4f7F7WUpPo8NLic%3D&reserved=0)

[https://www.youtube.com/watch?v=5gNuWylCE3s](https://eur02.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.youtube.com%2Fwatch%3Fv%3D5gNuWylCE3s&data=05%7C02%7Cales.trnka%40msk.cz%7C53dc81a7eb0a45cf217608dd51af5e04%7C39f24d0baa3045518e8143c77cf1000e%7C0%7C0%7C638756535852178111%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJFbXB0eU1hcGkiOnRydWUsIlYiOiIwLjAuMDAwMCIsIlAiOiJXaW4zMiIsIkFOIjoiTWFpbCIsIldUIjoyfQ%3D%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=m3RT5%2F0z1%2BGEMfvQe8wOClYNyoU3thzCXknzOSsaqes%3D&reserved=0)

[https://www.youtube.com/watch?v=1snZF4B9GPI](https://eur02.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.youtube.com%2Fwatch%3Fv%3D1snZF4B9GPI&data=05%7C02%7Cales.trnka%40msk.cz%7C53dc81a7eb0a45cf217608dd51af5e04%7C39f24d0baa3045518e8143c77cf1000e%7C0%7C0%7C638756535852192045%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJFbXB0eU1hcGkiOnRydWUsIlYiOiIwLjAuMDAwMCIsIlAiOiJXaW4zMiIsIkFOIjoiTWFpbCIsIldUIjoyfQ%3D%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=OfyQXOHwe7Gjt52APx5VXRAwOvg9N8fFC3zDEhZ46Yg%3D&reserved=0)

**2. Autoservis vodíkových a elektrických aut,**

včetně školení i pro HZS a Policii ČR, jak k takovým autům přistupovat AUTO EDER s.r.o.

majitel: Jan Eder

jan.eder@lexus-karlovyvary.cz

359 807 095

608 114 401

[www.autoeder.cz](http://www.autoeder.cz)





**3. Cvičné výukové vodíkové plnicí stanice**

Kontakt na školu:

**Ing. Lenka Demjanová**
ředitelka školy

Střední odborná škola energetická a stavební, Obchodní akademie a Střední zdravotnická škola, Chomutov, příspěvková organizace
e-mail: lenka.demjanova@esoz.cz

tel.: 474 471 173, 778 401 198

**Další přístupy v řešení projektu**

Agenda LSG byla nastavena jako poměrně obsáhlá i díky obsáhlým výstupům IE#1, navíc diskuse účastníků otevřela poměrně velké množství důležitých témat. V tomto kontextu a na popud odborných zástupců členů LSG bylo navrženo oddělení technické diskuse a diskuse LSG, a to formou organizace tzv. „focus group“ (FG), která by dále řešila technická témata a implementační aspekty dobrých praktik. V průběhu měsíce března by mohla být tato FG zorganizována s účelem detailního vhledu rizik a benefitů implementace nově identifikovaných dobrých praktik partnerů. Tento koncept bude dále řešen v rámci realizačního týmu MSK pro vyhodnocení účelnosti a organizačních možností, a to na nejbližším meetingu řídícího týmu projektu.

Dne 27. 2. 2025

Zpracoval: A. Trnka, D. Minařík