Dne 8. 2. 2016 došlo v objektu provozovatele **ArcelorMittal Ostrava a.s. se sídlem Vratimovská 689, 707 02 Ostrava – Kunčice, IČ 45193258** (dále jen „provozovatel") k závažné havárii ve smyslu zákona o prevenci závažných havárií, a to tak, že ve spodní části mokrého skrubru č. 15 – VP3 došlo k protržení/destrukci ocelového pláště a vytvoření kruhového otvoru o průměru cca 80 cm. Toto mělo za následek únik cca 30 000 m^3 vysokopecního plynu. Došlo k lehké intoxikaci 8 zaměstnanců vysoké pece vysokopecním plynem. Ve směru větru mimo VP č. 2 nebyly naměřeny zvýšené koncentrace CO vně ani mimo areál společnosti. Hlášení závažné havárie v souladu s § 36 odst. 1 písm. b) provozovatel zaslal krajskému úřadu dne 8. 2. 2016.

Dne 6. 5. 2016 předložil provozovatel krajskému úřadu ke schválení konečnou zprávu o vzniku a dopadech závažné havárie v souladu s § 36 odst. 3 zákona o prevenci závažných havárií. Součástí této konečné zprávy je i návrh opatření přijatých provozovatelem k zamezení opakování tohoto typu závažné havárie.

a) opatření přijatá k zamezení opakování tohoto typu závažné havárie

1. Provést analýzu zařízení čistírny plynu pro VP2, VP3
   T. 30. 4. 2016 Z: vedoucí provozu 123, revizní technik plynových zařízení

2. Zpracovat plán na odstranění závad
   T: 30. 5. 2016 Z: vedoucí provozu 123

3. Zpracovat postup pro provádění kontrolního měření na tloušťku materiálů určených rozvodů VP plynu
   T: 30. 4. 2016 Z. vedoucí provozu 123

b) Opatření ke snížení následků tohoto typu závažné havárie

1. Dle pokynu vedoucího provozu PoVP 123 2016/1-e provedení kontroly dalších mokrých skrubrů
   T: 30. 4. 2016 a trvale Z: vedoucí provozu 123

Ve dnech 25. – 27. 5. 2016 proběhla v objektu provozovatele kontrola podle zákona o prevenci závažných havárií za účasti České inspekce životního prostředí – oblastního inspektorátu Ostrava, Oblastního inspektorátu práce pro Moravskoslezský a Olomoucký kraj, Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě a Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje. Součástí této kontroly byla i kontrola opatření přijatých provozovatelem k zamezení opakování tohoto typu závažné havárie. Přijatá opatření byla shledána jako dostatečná.